

Séance sur les perspectives d'approvisionnement

le 9 novembre 2022

ABCMI Business Opportunities Conference

Centre des congrès de Vancouver



Séance sur les perspectives d'approvisionnement - Ordre du jour

LE 9 NOVEMBRE 2022 13H20-15H50

13:20 - 13:30	1.	<i>Introduction/Mots d'ouverture - Charles McColgan, Directeur Général Secteur des services maritimes et des petits navires, SPAC (en personne)</i>
13:30 - 13:45	2.	<i>Introduction à l'approvisionnement social – Emily Wehbi, Directrice Affrètement maritime et initiatives stratégiques, SPAC (en personne)</i>
13:45 - 14:05	3.	<i>Perspectives de MDN – Karen Watson, Directrice intérimaire, Vaisseaux Non-Combattants (virtuel)</i>
14:05 - 14:15	4.	<i>Questions et réponses</i>
14:15 - 14:35	5.	<i>Perspectives de la GCC et du MPO – Christopher Broemeling, Intérimaire Gestionnaire de Programme PVM/PMV (virtuel)</i>
14:35 - 14:45	6.	<i>Questions et réponses</i>
14:45 - 15:05	7.	<i>Perspectives de Transports Canada – Mike Freeman, Gestionnaire régional des services techniques (virtuel)</i>
15:05 - 15:40	8.	<i>Panneau - Questions et réponses</i>
15:40 - 15:50	9.	<i>Mots de clôture - Charles McColgan, Directeur Général Secteur des services maritimes et des petits navires, SPAC (en personne)</i>

Présentation de l'approvisionnement social

Les futures occasions de marché du Canada comprendront de nouveaux concepts axés sur les thèmes suivants :

- Approvisionnement auprès des entreprises autochtones
- Analyse comparative entre les sexes plus (ACS+)
- Stratégie pour un gouvernement vert



Approvisionnement auprès des entreprises autochtones

Thèmes communs dans le cadre de l'approvisionnement auprès des entreprises autochtones

1) L'engagement de 5 % dans la lettre de mandat : cible minimale obligatoire – au moins 5 % de la valeur des contrats des ministères fédéraux doivent être attribués à des entreprises détenues et dirigées par des Autochtones

- Cet objectif peut être atteint grâce à la sous-traitance
- La valeur des contrats de biens et de services est prise en compte

2) Plans de participation des Autochtones (PAA) : peut être une exigence d'une invitation à soumissionner; peut comprendre des possibilités d'apprentissage

3) Coentreprises : détenues et contrôlées à 51 % par des Autochtones
Exigence relative à la proportion du contenu autochtone (33 %)

Plans de participation des Autochtones

Création d'entreprises autochtones

Lorsque les entrepreneurs principaux participent et investissent dans la création et le perfectionnement de capacités commerciales autochtones viables en achetant des biens et des services à des entreprises autochtones.

Par exemple : sous-traitance

Emploi des Autochtones

L'entrepreneur principal recrute et maintient en poste des employés autochtones

Composants du PAA

Formation et perfectionnement des compétences autochtones

L'entrepreneur principal assure la formation et le perfectionnement des compétences par des mesures comme l'apprentissage, la formation en cours d'emploi, la formation interne ainsi que les plans de relève

Renforcement des capacités innovatrices et indirectes

Autres mesures pertinentes (retombées indirectes) liées au renforcement des capacités, comme la formation spécialisée, le perfectionnement professionnel, les bourses d'études et la mobilisation communautaire pour aider les collectivités autochtones à répondre à leurs besoins en matière de développement économique

Analyse comparative entre les sexes plus (ACS+)

- Moyens d'évaluer les répercussions des politiques et programmes gouvernementaux sur les groupes de femmes, d'hommes et de personnes de diverses identités de genre
- Les possibilités et les préjugés auxquels une personne peut être confrontée peuvent varier non seulement en fonction du sexe, mais aussi d'autres formes d'identité comme l'âge, le revenu, etc.
- Approche du gouvernement du Canada sur l'ACS+
 - [Approche du gouvernement du Canada sur l'ACS+ – Femmes et Égalité des genres Canada](#)

Approvisionnement en support de la Stratégie pour un gouvernement vert

- Axé sur les besoins (quoi par rapport à comment)
- Principaux secteurs visés par l'écologisation : Décarbonisation, rendement du carburant, recyclage
- Programme du GC à surveiller :
 - IDÉes : Innovation pour la défense, l'excellence et la sécurité (MDN)
 - Programme de recherche et de développement d'un réseau de transport respectueux de l'environnement (TC)

Avez-vous des questions?

Pour en savoir plus sur la manière de faire affaire avec le gouvernement du Canada :

Soutien en approvisionnement Canada

SAC-PAC@tpsgc-pwgsc.gc.ca

1-800-811-1148

Pour vous inscrire au Répertoire des entreprises autochtones :

Services aux Autochtones Canada

IndigenousProcurement@canada.ca

1-800-400-7677

<https://www.sac-isc.gc.ca/fra/1100100032802/1610723869356>

Perspectives de MDN

Karen Watson, *Directrice intérimaire, Vaisseaux Non-Combattants*

KAREN.WATSON@forces.gc.ca



Plan

- *Rétroaction - MRC 2021/22*
- *Mise à jour sur les opportunités à venir*
- *Construction de nouveaux grands navires*
- *Périodes d'entretien en cale sèche à venir*
- *Innovation de la marine*
- *Mot de la fin*



Rétroaction - MRC 2021/22



<https://vimeo.com/700826704>





Mise à jour sur les opportunités à venir

<i>Nouvelles capacités</i>	<i>Activité</i>
<i>Système d'aéronefs télécommandés de renseignement, de surveillance, d'acquisition d'objectif et de reconnaissance de la MRC</i>	<i>DDP printemps 2023</i>
<i>Navires d'intervention et de sécurité nautique</i>	<i>DDP Automne 2022</i>
<i>Navire auxiliaires de la Marine royale canadienne</i>	<i>DDI Automne 2022</i>
<i>Navire de patrouille océanique</i>	<i>Phase d'identification</i>
<i>Renouvellement de la flotte auxiliaire</i>	<i>Plusieurs projets</i>



Mise à jour sur les opportunités à venir

<i>Soutien en service</i>	<i>Activité</i>
<i>Équipement de plongée et caissons hyperbares</i>	<i>Ébauche de DDP Automne 2023</i>
<i>Bibliothèque acoustique nationale</i>	<i>DDP jan 2023</i>
<i>Soutien en service des petites embarcations</i>	<i>DDI 2025</i>
<i>Grande chambre climatique</i>	<i>DDP nov 2022</i>
<i>Table vibrante</i>	<i>DDP oct 2022</i>
<i>Remorque de bateau multirôle</i>	<i>DDP hiver 22/23</i>



Navire de patrouille extracôtière et de l'Arctique



Livraison des navires

	Date
NCSM Harry deWolf	31 juillet 2020
NCSM Margaret Brooke	15 juillet 2021
NCSM Max Bernays	2 septembre 2022
NCSM William Hall	2023
NCSM Frederick Rolette	2024
NCSM Robert Hampton Gray	2025



Navire de soutien interarmées



Livraison des navires

NCSM Protecteur

Date

2025

NCSM Preserver

2027



Grand bateau remorqueur



Livraison des navires

Premiers deux remorqueurs

Date

2023

Derniers deux remorqueurs

2024



Navire de combat canadien



Activité

Date

Production a cadence initiale

2024



Périodes d'entretien en cale sèche à venir < 1000 t (ouest)

Classe KINGSTON	Début	Fin	Entrepreneur
NCSM Whitehorse	2024	2024	À confirmer
NCSM Brandon	2024	2025	À confirmer
NCSM Saskatoon	2025	2026	À confirmer

Classe ORCA	Début	Fin	Entrepreneur
Cougar	Avr 23	Juil 23	SNC-Lavalin Defence Programs Inc.
Moose	Oct 23	Jan 24	À confirmer
Orca	2025	2025	À confirmer
Raven	2025	2025	À confirmer

* date sous réévaluation.



Périodes d'entretien en cale sèche à venir < 1000 t (Ouest)

Navires auxiliaires	Début	Fin	Entrepreneur
Sculpin (<i>canot</i>)	oct 23	dec 23	À confirmer
YD 250 (<i>grue</i>)	oct 23	mar 24	À confirmer
Sikanni (<i>soutien des champs d'essais</i>)	oct 23	mar 24	À confirmer
Black Duck	fév 24	août 24	À confirmer
Tillicium (<i>remorqueur</i>)	2024	2024	À confirmer
YDG 3 (<i>barge</i>)	2024	2024	À confirmer
Glendyne (<i>remorqueur</i>)	2024	2024	À confirmer
Parksville (<i>remorqueur</i>)	2024	2024	À confirmer
Abalone (<i>canot</i>)	2024	2024	À confirmer
Dungeness (<i>canot</i>)	2024	2024	À confirmer
Stikine (<i>soutien des champs d'essais</i>)	2024	2025	À confirmer

* date sous réévaluation.



Périodes d'entretien en cale sèche à venir < 1000 t (Est)

<i>Navires auxiliaires</i>	<i>Début</i>	<i>Fin</i>	<i>Entrepreneur</i>
YDT 102 (barge)	2024	2024	<i>À confirmer</i>
YR 494 (barge de recherche acoustique)	2024	2024	<i>À confirmer</i>
Merrickville (<i>remorqueur</i>)	2024	2024	<i>À confirmer</i>
NCSM Oriole	2024	2025	<i>À confirmer</i>



Périodes d'entretien en cale sèche à venir < 1000 t (Est)

Classe KINGSTON	<i>Début</i>	<i>Fin</i>	<i>Entrepreneur</i>
<i>NCSM Goose Bay</i>	<i>Printemps 23</i>	<i>Automne 23</i>	<i>À confirmer</i>
<i>NCSM Moncton</i>	2024	2024	<i>À confirmer</i>
<i>NCSM Summerside</i>	2024	2024	<i>À confirmer</i>

Périodes d'entretien en cale sèche à venir > 1000 t (Est)

Classe Harry DeWolf	<i>Début</i>	<i>Fin</i>	<i>Entrepreneur</i>
<i>NCSM HDW</i>	2025	2026	<i>À confirmer</i>



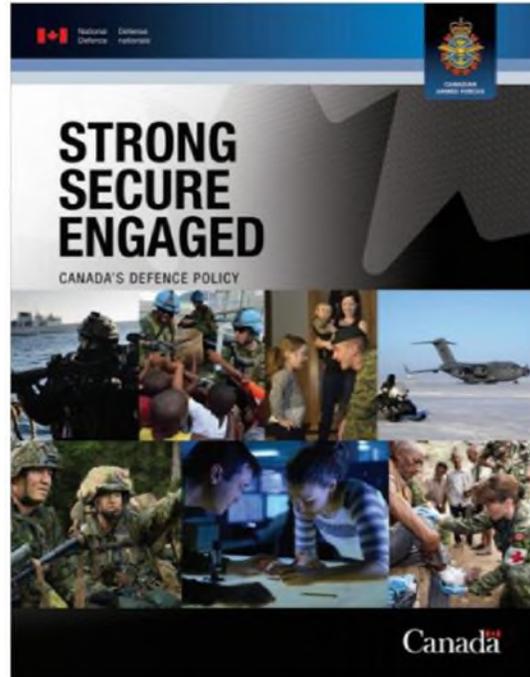
Innovation de la marine



- *Le personnel d'abord*
- *Capacité de combat augmentée*
- *Outils numériques*
- *Marine verte*
- *Optimisation de la flotte*
- *Maintien en puissance intelligent*

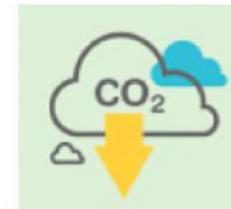


Mot de la fin



<http://dgpaapp.forces.gc.ca/en/defence-capabilities-blueprint/index.asp>

<http://dgpaapp.forces.gc.ca/fr/programme-capacites-defense/index.asp>



Perspectives de la GCC et du MPO

Christopher Broemeling, *Intérimaire Gestionnaire de Programme PMV*

Christopher.Broemeling@dfo-mpo.gc.ca

•Aperçu de la présentation

- La Garde côtière canadienne; d'un océan à l'autre
- Approvisionnement à la GCC
- Petites embarcations
- Petits navires
- Grands navires
 - Projets de modification de navires
 - Radoub des navires



•D'un océan à l'autre



•Notre littoral s'étend sur environ 243 000 km, 1,5 million de milles marins carrés, soit le plus long du monde.

•**Le mandat et les services de la Garde côtière sont régis par la Loi sur les Océans et la Loi de 2001 sur la marine marchande du Canada.**

•Au cours d'une journée moyenne, la Garde côtière:

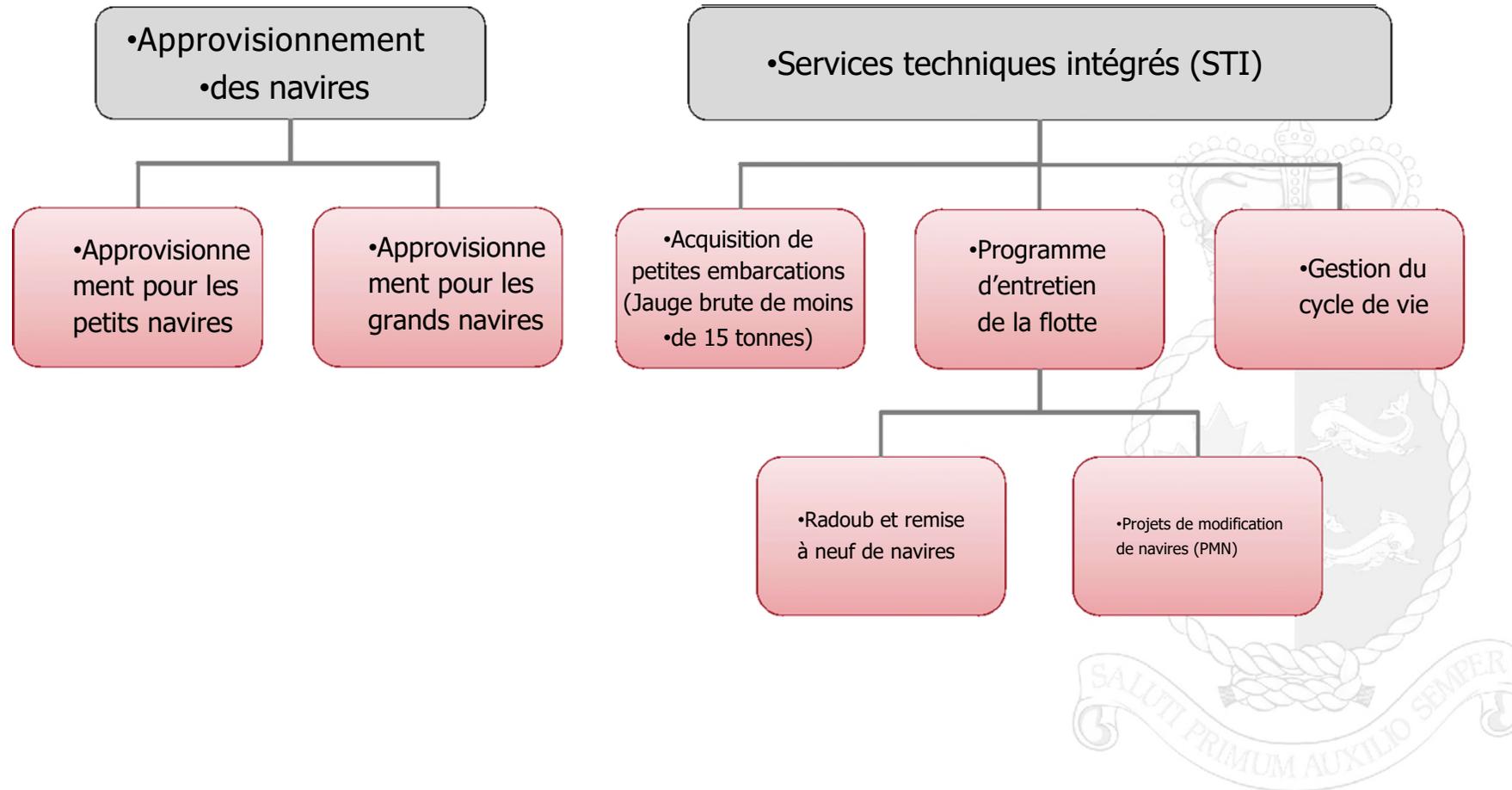
- Sauve 13 vies lors d'interventions en mer
- Vient en aide à 43 personnes dans le cadre d'opérations de recherche et sauvetage
- Coordonne 6 interventions supplémentaires grâce au Centre conjoint de coordination des opérations de sauvetage (CCCOS)
- Gère les déplacements de 1 100 navires
- Effectue 11 patrouilles de surveillance des pêches
- Soutient 11 études scientifiques
- Intervient dans 3 incidents de pollution déclarés
- Sonde les fonds des chenaux maritimes sur 3,5 km

• Actifs de la flotte de la Garde côtière

- 44 grands navires
- 21 petits navires
- 57 bateaux de recherche et sauvetage
- 4 véhicules à coussin d'air
- 23 hélicoptères
- Et plus de 1 200 petites embarcations



•Approvisionnement des navires de la GCC



•Acquisition prévue de petits navires

•Navires semi-hauturiers de recherches halieutiques

- Longueur de 32 m, tirant d'eau de 3,4 m, largeur de 10,5 m
- Système de propulsion hybride diesel/batterie électrique
- Demande de proposition en affiche jusqu'à 28 nov, 2022, livraison au Québec



•Futurs navires

- Conception axée sur la technologie environnementale et la réduction d'émissions
- Participation de l'industrie pour la conception au cours des prochaines années

•Navires baliseurs spéciaux à faible tirant d'eau

- - 24 m de longueur, - 1,75 m de tirant d'eau, - 7 m de largeur

•Navires hydrographiques et de sondage de chenal

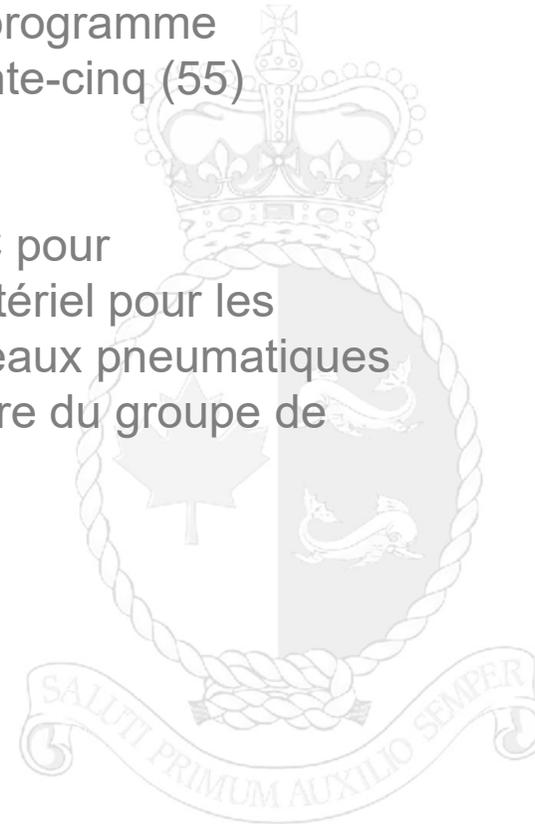
- - 20 m de longueur, -2 m de tirant d'eau, - 6 m de largeur

•Véhicules à coussin d'air

- -29 m de longueur, -12 m de largeur, 0,75 m de franchissement d'obstacles

• Programme d'acquisition de petites embarcations

- Avant 2022, la GCC a fait l'acquisition en moyenne de neuf (9) à douze (12) petites embarcations par année pour le ministère Pêches et Océans Canada (MPO) et la Garde côtière canadienne (GCC).
- Pour le prochain exercice financier 2022-2023, le programme d'acquisition vise à obtenir entre trente (30) et cinquante-cinq (55) petites embarcations.
- La Garde côtière canadienne collabore avec SPAC pour l'Arrangement d'approvisionnement fédéral multiministériel pour les bateaux pneumatiques à coque rigide (RHIB), les bateaux pneumatiques (IB) et les bateaux en aluminium (AL) par l'intermédiaire du groupe de travail interministériel sur les petites embarcations.



• Petites embarcations construites en 2022

- En 2022/2023, ce programme livrera un total de 93 biens, soit 38 ensembles de petites embarcations et de remorques, 53 hors-bord et 2 remorques de remplacement.
 - La GCC recevra 20 bateaux, 22 hors-bord, et 2 remorques.
 - MPO recevra 18 bateaux et 31 hors-bords
- Le programme accordera 5 contrats supplémentaires (18 bateaux) et 13 commandes pour des hors-bords de remplacement avant la fin de cette année fiscale.



•Projets de modification de navires

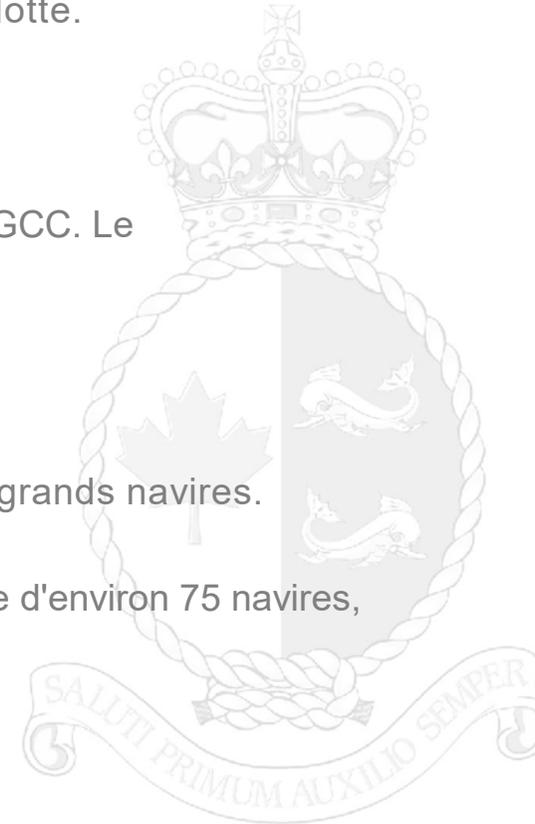
•Les programmes de Prolongement de vie des navires (PVN) et de Modernisation de mi-durée (MMD) consistent en un ensemble de mesures provisoires afin d'aider la Garde côtière canadienne à réduire les interruptions dans la prestation des services de sa flotte de navires actuelle. Ces programmes sont effectués dans l'attente de la mise en service de nouveaux navires dans le cadre du Plan de renouvellement de la Flotte.

•PVN 2012 :

- V'** Programme sur 11 ans (2012 à 2023).
 - V'** Afin de garantir la durabilité à long terme de la Flotte de la GCC. Le programme couvre 19 PVN.
- V'** CET de 360,35 M\$.

•PVN 2020 :

- V'** 20 ans, 75 projets de PVN – incluant les petits, moyens et grands navires.
- V'** Ensemble des coûts du programme : 2,1 G\$.
 - V'** Le mandat du Programme PVN 2020 vise à prolonger la vie d'environ 75 navires, incluant 20 grands et 55 petits.



•Dossiers d'appel d'offres à venir du programme PVN

NGCC Nom du navire	Dates prévues		
	Début de la DDP	Début de la période de travail	Fin de la période de travail
NGCC Leonard J. Cowley	Novembre 22	Avril 23	Juillet 24
NGCC Mamilossa	Janvier 23	Mai 24	Octobre 24
NGCC Martha L. Black	Novembre 22	Juin 23	Juin 24
NGCC Louis S. St-Laurent - Parallèlement à la phase 2	Décembre 22	Avril 23	Juillet 23
NGCC Eckaloo	Janvier 23	Novembre 23	Mai 24
NGCC Tanu	Février 23	Janvier 24	Septembre 24
NGCC Griffon	Mars 23	Août 24	Août 25
NGCC Neocaligus	Mai 23	Novembre 23	Avril 24
NGCC Vakta	Juin 23	Décembre 24	Avril 25

• <http://www.ccg->

 [gcc.gc.ca/fra/GCC/Accueilhttps://www.facebook.com/GardeCotiereCanadienne](https://www.facebook.com/GardeCotiereCanadienne)

 [eCotiereCanadiennehttps://twitter.com/GardeCotiereCANh](https://twitter.com/GardeCotiereCANh)

 <https://www.youtube.com/user/CCGrecruitmentGCC>

• **Des questions?**





Perspectives de Transports Canada

Mike Freeman, *Gestionnaire régional des services techniques*

Mike.Freeman@tc.gc.ca



Investissements dans les navires de Transports Canada

XXXXX



Contexte

- Le Programme de contributions pour les services de traversier fournit une aide financière pour les services interprovinciaux de transport par traversiers dans l'est du Canada:
 - service toute l'année entre les Îles-de-la-Madeleine, Québec (QC) et Souris, Île-du-Prince-Édouard;
 - service pendant huit mois de l'année entre Wood Islands, Île-du-Prince-Édouard et Caribou, Nouvelle-Écosse.
 - service toute l'année entre Saint John, Nouveau-Brunswick (N.-B.) et Digby, Nouvelle-Écosse.
- Les navires utilisés pour fournir les services appartiennent à Transports Canada (TC). TC est responsable des investissements en capital tandis que les opérateurs sont responsables de l'entretien général.



Services de traversier dans l'Est du Canada





TC - flotte de navires

- ***NM Madeleine II*** (5 ans) - Utilisé pour fournir le service entre les Îles-de-la-Madeleine et Souris.

- ***NM Fundy Rose*** (22 ans) - Utilisé pour fournir le service entre Saint John – Digby route





TC - flotte de navires (cont.)

- ***NM Holiday Island (50 ans)*** – Actuellement en appel d'offres pour la déconstruction.



- ***NM Sareema*** - Sous contrat à court terme pour remplacer le MV Holiday Island



- ***NM Confederation (28 ans)*** – Un des deux navires utilisés pour fournir le service entre Wood Islands – Caribou route





Investissements en capital – Service de Traversiers

- TC a un programme robuste pour gérer les investissements. Il existe un processus de planification pluriannuel et les projets sont hiérarchisés chaque année.
- Généralement, TC dépense environ 5 M \$ par année les navires.
- Généralement, TC dépense environ 10 M \$ par année dans les gares maritimes.
- Quelques exemples d'investissements majeurs en capital dans les navires:
 - *NM Holiday Island* - dispositif d'évacuation en mer et bateau de sauvetage
 - *NM Confederation* – mise a niveau d'ascenseur
 - *NM Fundy Rose* – bateau de sauvetage
 - NM Madeleine II – projets pour l'hivernage



Exemples d'investissements pour les navires à venir

- *NM Fundy Rose - Refonte du système d'alimentation en carburant*
- *NM Fundy Rose - Cantine Atrium*
- *NM Fundy Rose - Puissance à quai*
- *NM Fundy Rose - Chaudière au mazout*
- *NM Confederation - Mises à niveau de la cuisine*
- *NM Madeleine II – Traçage thermique*
- *NM Confederation - Installer des jauges de tirage*
- *NM Confederation - Alarme / moniteur de salle des machines*
- *Confédération MV - Système d'égouts*
- *NM Confederation - Logement de l'équipage*



Mise à jour sur les deux nouveaux navires

- **Budget 2019** - A annoncé que le gouvernement construirait deux nouveaux traversiers pour remplacer le temporaire MV Madeleine (opère entre les îles-de-la-Madeleine et Souris) et le MV Holiday Island (opère entre Wood Islands et Caribou).
 - Actuellement en phase de conception avec Chantier Davie Canada Inc.