

Données justificatives du coût total actuel de possession des véhicules moyens et lourds

Apports de l'utilisateur

Informations sur le véhicule	Apports de l'utilisateur	
Fonction du véhicule	Municipal	
Catégorie de véhicule	Classe 7	
Type de combustible	Diesel	
Emplacement du parc de véhicules	Colombie-Britannique	
Consommation de carburant (eld/100 km)		
Coût du carburant (CAD/eld)		
Distance parcourue (km/année)		
Nombre de véhicules		
PDSF (CAD)		
Rabais (CAD)		
Véhicule acheté avec le prêt?	Oui	
Taux d'intérêt		
Délai de recouvrement (années)		7
Pourcentage de la mise de fonds		20
Récupération en fin de vie	Non	
% de récupération		
Infrastructure	Aucune	
Coût de l'infrastructure		
Taux d'intérêt		
Infrastructure achetée avec le prêt?	Oui	
Délai de recouvrement		7

Pourcentage de la mise de fonds	30
Coûts d'entretien (\$/an)	
kg d'éq. de CO ₂ /année	
kg d'éq. de CO ₂ totaux	
Réduction des kg de CO ₂ par le pire contrevenant	
Apports nécessaires	
Coût d'achat	
Coût de l'infrastructure	
Coût du carburant	
Coûts d'entretien	
Nombre de véhicules envisagés	
Récupération en fin de vie	

Catégories de véhicule et vocation

Années	Oui/Non	Catégories	Types de véhicules	Catégories (brut)	Types de combustible	Infrastructure	Emplacement du parc de véhicules
3	Oui	Classe 3	Transport en commun municipal	Classe 3	Batterie électrique	Aucune	Yukon
4	Non	Classe 4	Personnes en fauteuil roulant/handicapées	Classe 4	Diesel	Niveau 2	Territoires du Nord-Ouest
5		Classe 5	Municipal	Classe 5	Essence	Niveau 3	Nunavut
6		Classe 6	Service public de gaz	Classe 6	GNC	GNC	Colombie-Britannique
7		Classe 7	Service public d'électricité	Classe 7	Faible émission de NOx		Alberta
8		Classe 8	Service téléphonique	Classe 8	Pile à combustible		Saskatchewan
9		Autobus urbain	Distribution urbaine	Autobus urbain			Manitoba
			Service de messagerie				Ontario
			Transport lourd				Québec

	Vrac liquide	Provinces de l'Ouest
	Longs trajets	
	Régional	
	Épandeuse de sel/sable/déneigeuse	
	Déchets/recyclage	
	Autres	

Coût de l'infrastructure

Type	Coût total d'une unité (estimé)	Nombre d'unités desservies	Nombre de kW desservis	Valeur de récupération	Coût du capital	Période d'amortissement	Coût du capital/mois	Coût de l'amortissement/mois	Coût total/mois	Coût par unité/mois
Aucune	– \$	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Niveau 2	4 500,00 \$	2	7,6	100,00 \$	6 %	60	4,50 \$	73,33 \$	77,83 \$	38,92 \$
Niveau 3	100 000,00 \$	10	62,5	5 000,00 \$	6 %	300	20,00 \$	316,67 \$	336,67 \$	33,67 \$
GNC	1 680 000,00 \$	10		5 000,00 \$	6 %	300	336,00 \$	5 583,33 \$	5 919,33 \$	591,93 \$

Coûts d'entretien

	(\$/km)	(\$/km)	(\$/km)	(\$/km)	(\$/km)	(\$/km)
	Batterie électrique	Diesel	Essence	GNC	Faible émission de NOx	Pile à combustible
Municipal – Classe 3	0,01 \$	0,10 \$	0,10 \$	0,10 \$	0,10 \$	0,01 \$
Service public de gaz – Classe 3	0,01 \$	0,09 \$	0,09 \$	0,10 \$	0,10 \$	0,01 \$

Service public d'électricité – Classe 3	0,00 \$	0,06 \$	0,06 \$	0,06 \$	0,06 \$	0,00 \$
Service téléphonique – Classe 3	0,02 \$	0,19 \$	0,19 \$	0,20 \$	0,20 \$	0,02 \$
Municipal – Classe 4	0,01 \$	0,10 \$	0,10 \$	0,10 \$	0,10 \$	0,01 \$
Service public de gaz – Classe 4	0,01 \$	0,09 \$	0,09 \$	0,09 \$	0,09 \$	0,01 \$
Service public d'électricité – Classe 4	0,01 \$	0,09 \$	0,09 \$	0,10 \$	0,10 \$	0,01 \$
Service téléphonique – Classe 4	0,02 \$	0,20 \$	0,20 \$	0,21 \$	0,21 \$	0,02 \$
Distribution urbaine – Classe 4	0,04 \$	0,43 \$	0,43 \$	0,46 \$	0,46 \$	0,04 \$
Service de messagerie – Classe 4	0,04 \$	0,43 \$	0,43 \$	0,46 \$	0,46 \$	0,04 \$
Municipal – Classe 5	0,02 \$	0,33 \$	0,33 \$	0,34 \$	0,34 \$	0,02 \$
Service public de gaz – Classe 5	0,01 \$	0,32 \$	0,32 \$	0,33 \$	0,33 \$	0,01 \$
Service public d'électricité – Classe 5	0,01 \$	0,31 \$	0,31 \$	0,32 \$	0,32 \$	0,01 \$
Service téléphonique – Classe 5	0,04 \$	0,36 \$	0,36 \$	0,38 \$	0,38 \$	0,04 \$
Distribution urbaine – Classe 5	0,11 \$	0,46 \$	0,46 \$	0,48 \$	0,48 \$	0,11 \$
Service de messagerie – Classe 5	0,11 \$	0,46 \$	0,46 \$	0,48 \$	0,48 \$	0,11 \$
Municipal – Classe 6	0,03 \$	0,34 \$	0,34 \$	0,36 \$	0,36 \$	0,03 \$
Service public de gaz – Classe 6	0,02 \$	0,34 \$	0,34 \$	0,35 \$	0,35 \$	0,02 \$
Service public d'électricité – Classe 6	0,01 \$	0,31 \$	0,31 \$	0,33 \$	0,33 \$	0,01 \$

Service téléphonique – Classe 6	0,06 \$	0,38 \$	0,38 \$	0,40 \$	0,40 \$	0,06 \$
Distribution urbaine – Classe 6	0,16 \$	0,54 \$	0,54 \$	0,57 \$	0,57 \$	0,16 \$
Service de messagerie – Classe 6	0,16 \$	0,54 \$	0,54 \$	0,57 \$	0,57 \$	0,16 \$
Municipal – Classe 7	0,03 \$	0,34 \$	0,34 \$	0,36 \$	0,36 \$	0,03 \$
Service public de gaz – Classe 7	0,02 \$	0,33 \$	0,33 \$	0,34 \$	0,34 \$	0,02 \$
Service public d'électricité – Classe 7	0,03 \$	0,34 \$	0,34 \$	0,36 \$	0,36 \$	0,03 \$
Service téléphonique – Classe 7	0,06 \$	0,38 \$	0,38 \$	0,40 \$	0,40 \$	0,06 \$
Distribution urbaine – Classe 7	0,16 \$	0,54 \$	0,54 \$	0,57 \$	0,57 \$	0,16 \$
Service de messagerie – Classe 7	0,16 \$	0,54 \$	0,54 \$	0,57 \$	0,57 \$	0,16 \$
Municipal – Classe 8	0,01 \$	0,32 \$	0,32 \$	0,33 \$	0,33 \$	0,01 \$
Service public de gaz – Classe 8	0,04 \$	0,35 \$	0,35 \$	0,37 \$	0,37 \$	0,04 \$
Service public d'électricité – Classe 8	0,01 \$	0,31 \$	0,31 \$	0,32 \$	0,32 \$	0,01 \$
Service téléphonique – Classe 8	0,03 \$	0,34 \$	0,34 \$	0,36 \$	0,36 \$	0,03 \$
Distribution urbaine – Classe 8	0,10 \$	0,73 \$	0,73 \$	0,77 \$	0,77 \$	0,10 \$
Service de messagerie – Classe 8	0,12 \$	0,91 \$	0,91 \$	0,96 \$	0,96 \$	0,12 \$
Transport lourd – Classe 8	0,22 \$	1,69 \$	1,69 \$	1,77 \$	1,77 \$	0,22 \$
Vrac liquide – Classe 8	0,22 \$	1,69 \$	1,69 \$	1,77 \$	1,77 \$	0,22 \$

Longs trajets – Classe 8	0,22 \$	1,70 \$	1,70 \$	1,78 \$	1,78 \$	0,22 \$
Régional – Classe 8	0,22 \$	1,69 \$	1,69 \$	1,77 \$	1,77 \$	0,22 \$
Épandeuse de sel/sable/déneigeuse – Classe 8	0,05 \$	0,37 \$	0,37 \$	0,39 \$	0,39 \$	0,05 \$
Déchets/recyclage – Classe 8	0,02 \$	0,33 \$	0,33 \$	0,35 \$	0,35 \$	0,02 \$
Autobus urbain – Transport en commun municipal	0,12 \$	0,64 \$	0,64 \$	0,67 \$	0,67 \$	0,12 \$
Autobus urbain – Personnes en fauteuil roulant/handicapées	0,07 \$	0,38 \$	0,38 \$	0,40 \$	0,40 \$	0,07 \$
Autres – Classe 3	0,01 \$	0,11 \$	0,11 \$	0,12 \$	0,12 \$	0,01 \$
Autres – Classe 4	0,02 \$	0,22 \$	0,22 \$	0,24 \$	0,24 \$	0,02 \$
Autres – Classe 5	0,05 \$	0,37 \$	0,37 \$	0,39 \$	0,39 \$	0,05 \$
Autres – Classe 6	0,07 \$	0,41 \$	0,41 \$	0,43 \$	0,43 \$	0,07 \$
Autres – Classe 7	0,07 \$	0,41 \$	0,41 \$	0,43 \$	0,43 \$	0,07 \$
Autres – Classe 8	0,11 \$	0,87 \$	0,87 \$	0,91 \$	0,91 \$	0,11 \$
Autobus urbain – Autre	0,10 \$	0,51 \$	0,51 \$	0,54 \$	0,54 \$	0,10 \$

Kilomètres estimés par an

Estimation – données ND	Batterie électrique	Diesel	Essence	GNC	Faible émission de NOx	Pile à combustible
Municipal – Classe 3	13 220	13 220	13 220	13 220	13 220	13 220

Service public de gaz – Classe 3	12 889	12 889	12 889	12 889	12 889	12 889
Service public d'électricité – Classe 3	8 030	8 030	8 030	8 030	8 030	8 030
Service téléphonique – Classe 3	26 553	26 553	26 553	26 553	26 553	26 553
Municipal – Classe 4	13 220	13 220	13 220	13 220	13 220	13 220
Service public de gaz – Classe 4	12 156	12 156	12 156	12 156	12 156	12 156
Service public d'électricité – Classe 4	12 824	12 824	12 824	12 824	12 824	12 824
Service téléphonique – Classe 4	27 933	27 933	27 933	27 933	27 933	27 933
Distribution urbaine – Classe 4	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000
Service de messagerie – Classe 4	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000
Municipal – Classe 5	13 220	13 220	13 220	13 220	13 220	13 220
Service public de gaz – Classe 5	9 497	9 497	9 497	9 497	9 497	9 497
Service public d'électricité – Classe 5	4 083	4 083	4 083	4 083	4 083	4 083
Service téléphonique – Classe 5	30 046	30 046	30 046	30 046	30 046	30 046
Distribution urbaine – Classe 5	55 000	55 000	55 000	55 000	55 000	55 000
Service de messagerie – Classe 5	55 000	55 000	55 000	55 000	55 000	55 000
Municipal – Classe 6	13 022	13 022	13 022	13 022	13 022	13 022
Service public de gaz – Classe 6	12 156	12 156	12 156	12 156	12 156	12 156

Service public d'électricité – Classe 6	4 083	4 083	4 083	4 083	4 083	4 083
Service téléphonique – Classe 6	27 933	27 933	27 933	27 933	27 933	27 933
Distribution urbaine – Classe 6	55 000	55 000	55 000	55 000	55 000	55 000
Service de messagerie – Classe 6	55 000	55 000	55 000	55 000	55 000	55 000
Municipal – Classe 7	13 022	13 022	13 022	13 022	13 022	13 022
Service public de gaz – Classe 7	9 497	9 497	9 497	9 497	9 497	9 497
Service public d'électricité – Classe 7	12 824	12 824	12 824	12 824	12 824	12 824
Service téléphonique – Classe 7	27 933	27 933	27 933	27 933	27 933	27 933
Distribution urbaine – Classe 7	55 000	55 000	55 000	55 000	55 000	55 000
Service de messagerie – Classe 7	55 000	55 000	55 000	55 000	55 000	55 000
Municipal – Classe 8	10 799	10 799	10 799	10 799	10 799	10 799
Service public de gaz – Classe 8	29 558	29 558	29 558	29 558	29 558	29 558
Service public d'électricité – Classe 8	4 350	4 350	4 350	4 350	4 350	4 350
Service téléphonique – Classe 8	24 327	24 327	24 327	24 327	24 327	24 327
Distribution urbaine – Classe 8	80 000	80 000	80 000	80 000	80 000	80 000
Service de messagerie – Classe 8	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000
Transport lourd – Classe 8	185 000	185 000	185 000	185 000	185 000	185 000

Vrac liquide – Classe 8	185 000	185 000	185 000	185 000	185 000	185 000
Longs trajets – Classe 8	185 868	185 868	185 868	185 868	185 868	185 868
Régional – Classe 8	185 000	185 000	185 000	185 000	185 000	185 000
Épandeuse de sel/sable/déneigeuse – Classe 8	42 370	42 370	42 370	42 370	42 370	42 370
Déchets/recyclage – Classe 8	20 697	20 697	20 697	20 697	20 697	20 697
Autobus urbain – Transport en commun municipal	60 876	60 876	60 876	60 876	60 876	60 876
Autobus urbain – Personnes en fauteuil roulant/handicapées	36 186	36 186	36 186	36 186	36 186	36 186
Autres – Classe 3	15 173,00	15 173,00	15 173,00	15 173,00	15 173,00	15 173,00
Autres – Classe 4	24 355,50	24 355,50	24 355,50	24 355,50	24 355,50	24 355,50
Autres – Classe 5	27 807,67	27 807,67	27 807,67	27 807,67	27 807,67	27 807,67
Autres – Classe 6	27 865,67	27 865,67	27 865,67	27 865,67	27 865,67	27 865,67
Autres – Classe 7	28 879,33	28 879,33	28 879,33	28 879,33	28 879,33	28 879,33
Autres – Classe 8	87 747,41	87 747,41	87 747,41	87 747,41	87 747,41	87 747,41
Autobus urbain – Autre	48 531,00	48 531,00	48 531,00	48 531,00	48 531,00	48 531,00

PDSF du véhicule

Batterie électrique	Diesel	Essence	GNC	Faible émission de NOx	Pile à combustible
---------------------	--------	---------	-----	------------------------	--------------------

Municipal – Classe 3	130 662,14 \$	68 289,00 \$	65 427,58 \$	83 448,97 \$	85 386,92 \$	216 486,29 \$
Service public de gaz – Classe 3	130 662,14 \$	68 289,00 \$	65 427,58 \$	83 448,97 \$	85 386,92 \$	216 486,29 \$
Service public d'électricité – Classe 3	130 662,14 \$	68 289,00 \$	65 427,58 \$	83 448,97 \$	85 386,92 \$	216 486,29 \$
Service téléphonique – Classe 3	130 662,14 \$	68 289,00 \$	65 427,58 \$	83 448,97 \$	85 386,92 \$	216 486,29 \$
Municipal – Classe 4	158 532,29 \$	82 855,00 \$	79 383,24 \$	101 248,5 9 \$	103 599,90 \$	262 662,68 \$
Service public de gaz – Classe 4	158 532,29 \$	82 855,00 \$	79 383,24 \$	101 248,5 9 \$	103 599,90 \$	262 662,68 \$
Service public d'électricité – Classe 4	158 532,29 \$	82 855,00 \$	79 383,24 \$	101 248,5 9 \$	103 599,90 \$	262 662,68 \$
Service téléphonique – Classe 4	158 532,29 \$	82 855,00 \$	79 383,24 \$	101 248,5 9 \$	103 599,90 \$	262 662,68 \$
Distribution urbaine – Classe 4	158 532,29 \$	82 855,00 \$	79 383,24 \$	101 248,5 9 \$	103 599,90 \$	262 662,68 \$
Service de messagerie – Classe 4	158 532,29 \$	82 855,00 \$	79 383,24 \$	101 248,5 9 \$	103 599,90 \$	262 662,68 \$
Municipal – Classe 5	176 030,07 \$	92 000,00 \$	88 145,05 \$	112 423,7 5 \$	115 034,59 \$	291 653,69 \$

Service public de gaz – Classe 5	176 030,07 \$	92 000,00 \$	88 145,05 \$	112 423,7 5 \$	115 034,59 \$	291 653,69 \$
Service public d'électricité – Classe 5	176 030,07 \$	92 000,00 \$	88 145,05 \$	112 423,7 5 \$	115 034,59 \$	291 653,69 \$
Service téléphonique – Classe 5	176 030,07 \$	92 000,00 \$	88 145,05 \$	112 423,7 5 \$	115 034,59 \$	291 653,69 \$
Distribution urbaine – Classe 5	176 030,07 \$	92 000,00 \$	88 145,05 \$	112 423,7 5 \$	115 034,59 \$	291 653,69 \$
Service de messagerie – Classe 5	176 030,07 \$	92 000,00 \$	88 145,05 \$	112 423,7 5 \$	115 034,59 \$	291 653,69 \$
Municipal – Classe 6	191 337,03 \$	100 000,0 0 \$	95 809,84 \$	122 199,7 3 \$	125 037,59 \$	317 014,88 \$
Service public de gaz – Classe 6	191 337,03 \$	100 000,0 0 \$	95 809,84 \$	122 199,7 3 \$	125 037,59 \$	317 014,88 \$
Service public d'électricité – Classe 6	191 337,03 \$	100 000,0 0 \$	95 809,84 \$	122 199,7 3 \$	125 037,59 \$	317 014,88 \$
Service téléphonique – Classe 6	191 337,03 \$	100 000,0 0 \$	95 809,84 \$	122 199,7 3 \$	125 037,59 \$	317 014,88 \$
Distribution urbaine – Classe 6	191 337,03 \$	100 000,0 0 \$	95 809,84 \$	122 199,7 3 \$	125 037,59 \$	317 014,88 \$
Service de messagerie – Classe 6	191 337,03 \$	100 000,0 0 \$	95 809,84 \$	122 199,7 3 \$	125 037,59 \$	317 014,88 \$

Municipal – Classe 7	210 470,73 \$	110 000,0 0 \$	105 390,8 2 \$	134 419,7 0 \$	137 541,35 \$	348 716,37 \$
Service public de gaz – Classe 7	210 470,73 \$	110 000,0 0 \$	105 390,8 2 \$	134 419,7 0 \$	137 541,35 \$	348 716,37 \$
Service public d'électricité – Classe 7	210 470,73 \$	110 000,0 0 \$	105 390,8 2 \$	134 419,7 0 \$	137 541,35 \$	348 716,37 \$
Service téléphonique – Classe 7	210 470,73 \$	110 000,0 0 \$	105 390,8 2 \$	134 419,7 0 \$	137 541,35 \$	348 716,37 \$
Distribution urbaine – Classe 7	210 470,73 \$	110 000,0 0 \$	105 390,8 2 \$	134 419,7 0 \$	137 541,35 \$	348 716,37 \$
Service de messagerie – Classe 7	210 470,73 \$	110 000,0 0 \$	105 390,8 2 \$	134 419,7 0 \$	137 541,35 \$	348 716,37 \$
Municipal – Classe 8	229 604,43 \$	120 000,0 0 \$	114 971,8 1 \$	146 639,6 8 \$	150 045,11 \$	380 417,86 \$
Service public de gaz – Classe 8	229 604,43 \$	120 000,0 0 \$	114 971,8 1 \$	146 639,6 8 \$	150 045,11 \$	380 417,86 \$
Service public d'électricité – Classe 8	229 604,43 \$	120 000,0 0 \$	114 971,8 1 \$	146 639,6 8 \$	150 045,11 \$	380 417,86 \$
Service téléphonique – Classe 8	229 604,43 \$	120 000,0 0 \$	114 971,8 1 \$	146 639,6 8 \$	150 045,11 \$	380 417,86 \$
Distribution urbaine – Classe 8	229 604,43 \$	120 000,0 0 \$	114 971,8 1 \$	146 639,6 8 \$	150 045,11 \$	380 417,86 \$

Service de messagerie – Classe 8	229 604,43 \$	120 000,0 0 \$	114 971,8 1 \$	146 639,6 8 \$	150 045,11 \$	380 417,86 \$
Transport lourd – Classe 8	229 604,43 \$	120 000,0 0 \$	114 971,8 1 \$	146 639,6 8 \$	150 045,11 \$	380 417,86 \$
Vrac liquide – Classe 8	229 604,43 \$	120 000,0 0 \$	114 971,8 1 \$	146 639,6 8 \$	150 045,11 \$	380 417,86 \$
Longs trajets – Classe 8	229 604,43 \$	120 000,0 0 \$	114 971,8 1 \$	146 639,6 8 \$	150 045,11 \$	380 417,86 \$
Régional – Classe 8	229 604,43 \$	120 000,0 0 \$	114 971,8 1 \$	146 639,6 8 \$	150 045,11 \$	380 417,86 \$
Épandeuse de sel/sable/déneigeuse – Classe 8	229 604,43 \$	120 000,0 0 \$	114 971,8 1 \$	146 639,6 8 \$	150 045,11 \$	380 417,86 \$
Déchets/recyclage – Classe 8	229 604,43 \$	120 000,0 0 \$	114 971,8 1 \$	146 639,6 8 \$	150 045,11 \$	380 417,86 \$
Autobus urbain – Transport en commun municipal	1 148 022,16 \$	600 000,0 0 \$	574 859,0 3 \$	733 198,3 9 \$	750 225,56 \$	1 902 089,29 \$
Autobus urbain – Personnes en fauteuil roulant/handicapées	172 203,32 \$	90 000,00 \$	86 228,85 \$	109 979,7 6 \$	112 533,83 \$	285 313,39 \$
Autres – Classe 3	130 662,14 \$	68 289,00 \$	65 427,58 \$	83 448,97 \$	85 386,92 \$	216 486,29 \$
Autres – Classe 4	158 532,29 \$	82 855,00 \$	79 383,24 \$	101 248,5 9 \$	103 599,90 \$	262 662,68 \$

Autres – Classe 5	176 030,07 \$	92 000,00 \$	88 145,05 \$	112 423,7 5 \$	115 034,59 \$	291 653,69 \$
Autres – Classe 6	191 337,03 \$	100 000,0 0 \$	95 809,84 \$	122 199,7 3 \$	125 037,59 \$	317 014,88 \$
Autres – Classe 7	210 470,73 \$	110 000,0 0 \$	105 390,8 2 \$	134 419,7 0 \$	137 541,35 \$	348 716,37 \$
Autres – Classe 8	229 604,43 \$	120 000,0 0 \$	114 971,8 1 \$	146 639,6 8 \$	150 045,11 \$	380 417,86 \$
Autobus urbain – Autre	660 112,74 \$	345 000,0 0 \$	330 543,9 4 \$	421 589,0 7 \$	431 379,70 \$	1 093 701,34 \$

Consommation de carburant

	kW/100 km	l/ 100 km	l/ 100 km	eld/100 k m	eld/100 km	eld/100 km
	Batterie électrique	Diesel	Essence	GNC	Faible émission de NOx	Pile à combustible
Municipal – Classe 3	46,00	32,20	35,78	39,70	39,70	7,39
Service public de gaz – Classe 3	60,68	35,50	39,45	43,76	43,76	8,14
Service public d'électricité – Classe 3	47,00	27,50	30,56	33,90	33,90	6,31
Service téléphonique – Classe 3	34,35	20,10	22,33	24,78	24,78	4,61
Municipal – Classe 4	56,14	39,30	43,67	48,45	48,45	9,02
Service public de gaz – Classe 4	73,32	42,90	47,67	52,89	52,89	9,84
Service public d'électricité – Classe 4	58,45	34,20	38,00	42,16	42,16	7,85
Service téléphonique – Classe 4	43,24	25,30	28,11	31,19	31,19	5,80
Distribution urbaine – Classe 4	32,86	23,00	25,56	28,35	28,35	5,28
Service de messagerie – Classe 4	47,86	28	31,11	34,52	34,52	6,42

Municipal – Classe 5	63,86	44,70	49,67	55,11	55,11	10,25
Service public de gaz – Classe 5	73,32	42,90	47,67	52,89	52,89	9,84
Service public d'électricité – Classe 5	68,54	40,10	44,56	49,43	49,43	9,20
Service téléphonique – Classe 5	51,45	30,10	33,45	37,11	37,11	6,90
Distribution urbaine – Classe 5	40,00	28,00	31,11	34,52	34,52	6,42
Service de messagerie – Classe 5	47,86	28,00	31,11	34,52	34,52	6,42
Municipal – Classe 6	69,57	48,70	54,11	60,04	60,04	11,17
Service public de gaz – Classe 6	76,74	44,90	49,89	55,35	55,35	10,30
Service public d'électricité – Classe 6	78,11	45,70	50,78	56,34	56,34	10,48
Service téléphonique – Classe 6	65,63	38,40	42,67	47,34	47,34	8,81
Distribution urbaine – Classe 6	51,43	36,00	40,00	44,38	44,38	8,26
Service de messagerie – Classe 6	61,53	36,00	40,00	44,38	44,38	8,26
Municipal – Classe 7	77,71	54,40	60,45	67,06	67,06	12,48
Service public de gaz – Classe 7	77,25	45,20	50,23	55,72	55,72	10,37
Service public d'électricité – Classe 7	85,29	49,90	55,45	61,52	61,52	11,45
Service téléphonique – Classe 7	80,50	47,10	52,34	58,06	58,06	10,80
Distribution urbaine – Classe 7	68,57	48,00	53,34	59,17	59,17	11,01
Service de messagerie – Classe 7	82,04	48,00	53,34	59,17	59,17	11,01
Municipal – Classe 8	85,71	60,00	66,67	73,97	73,97	13,76
Service public de gaz – Classe 8	86,48	50,60	56,23	62,38	62,38	11,61
Service public d'électricité – Classe 8	90,24	52,80	58,67	65,09	65,09	12,11
Service téléphonique – Classe 8	97,42	57,00	63,34	70,27	70,27	13,08
Distribution urbaine – Classe 8	85,71	60,00	66,67	73,97	73,97	13,76
Service de messagerie – Classe 8	102,55	60,00	66,67	73,97	73,97	13,76
Transport lourd – Classe 8	95,71	45,00	50,00	55,47	55,47	10,32
Vrac liquide – Classe 8	95,71	45,00	50,00	55,47	55,47	10,32
Longs trajets – Classe 8	94,01	44,20	49,11	54,49	54,49	10,14
Régional – Classe 8	126,68	45,00	50,00	55,47	55,47	10,32
Épandeuse de sel/sable/déneigeuse – Classe 8	58,71	41,10	45,67	50,67	50,67	9,43
Déchets/recyclage – Classe 8	64,29	45,00	50,00	55,47	55,47	10,32
Autobus urbain – Transport en commun municipal	92,64	54,20	60,23	66,82	66,82	12,43

Autobus urbain – Personnes en fauteuil roulant/handicapées	76,91	45,00	50,00	55,47	55,47	10,32
Autres – Classe 3	47,01	28,83	32,03	35,53	35,53	6,61
Autres – Classe 4	51,98	32,12	35,69	39,59	39,59	7,37
Autres – Classe 5	57,50	35,63	39,60	43,93	43,93	8,17
Autres – Classe 6	67,17	41,62	46,24	51,30	51,30	9,55
Autres – Classe 7	78,56	48,77	54,19	60,12	60,12	11,19
Autres – Classe 8	90,27	50,48	56,09	62,22	62,22	11,58
Autobus urbain – Autre	84,78	49,60	55,11	61,15	61,15	11,38

Coût du carburant

	(\$/kWh)	(\$/litre)	(\$/litre)	(\$/litre)	(\$/litre)	\$/ELD
	Batterie électrique	Diesel	Essence	GNC	Faible émission de NOx	Pile à combustible
Yukon	0,11	1,26	1,24	0,851618869	0,851618869	10
Territoires du Nord-Ouest	0,3	1,21	1,21	0,817824469	0,817824469	10
Nunavut	0,29	1,26	1,24	0,851618869	0,851618869	10
Colombie-Britannique	0,1	1,19	1,31	0,804306709	0,804306709	10
Alberta	0,13	1,05	1,02	0,709682391	0,709682391	10
Saskatchewan	0,14	1,06	1,04	0,71644127	0,71644127	10
Manitoba	0,07	1,08	1,03	0,72995903	0,72995903	10
Ontario	0,1	1,1	1,11	0,74347679	0,74347679	10
Québec	0,06	1,12	1,14	0,75699455	0,75699455	10
Provinces de l'Est	0,1	1,14	1,25	0,77051231	0,77051231	10

Émissions

	CO ₂ (Éq.)
Batterie électrique	0,000
Diesel	2,717

Essence	2,216
GNC	2,128
Faible émission de NOx	2,128
Pile à combustible	0