



Centre d'approvisionnement – Frédéricton
301, promenade Bishop
Frédéricton, NB E3C 2M6

8 février 2023

30003997

PRÉAVIS D'ADJUDICATION DE CONTRAT

TITRE : Diverses formations maritimes spécialisées accréditées par Transports Canada pour les coordonnateurs de la recherche et du sauvetage ou les employés désignés pour devenir coordonnateurs de la recherche et du sauvetage au STCM de Québec et au CCCOS de Trenton.

PAC :

L'objectif de ce préavis d'adjudication de contrat (PAC) est de signaler l'intention du gouvernement d'octroyer un contrat pour l'obtention de ces services à Western Maritime Institute, 3519 Hallberg Road, Ladysmith, BC, V9G 1K1. Toutefois, avant d'octroyer un contrat, le gouvernement aimerait offrir aux fournisseurs la possibilité de faire la preuve qu'ils sont capables de répondre aux exigences établies dans le présent préavis, en présentant un énoncé de capacités pendant la période d'affichage du PAC.

Si d'autres fournisseurs potentiels présentent un énoncé des capacités pendant la période d'affichage du PAC et prouvent ainsi qu'ils satisfont aux exigences établies dans le PAC, le gouvernement enclenchera un processus d'appel d'offres complet en ayant recours au Service électronique d'appels d'offres du gouvernement ou encore à la méthode traditionnelle avant d'octroyer le contrat en question.

Si, au plus tard à la date de clôture, aucun autre fournisseur ne présente d'énoncé de capacités répondant aux exigences établies dans le PAC, un contrat sera attribué au fournisseur présélectionné.

INTRODUCTION :

Plusieurs besoins de formation spécialisée dans le domaine maritime sont recherchés par les employés actuels de la GCC afin de les promouvoir en tant que coordonnateur de recherche et sauvetage (SAR) dans la région du Centre. Les exigences pourraient comprendre, sans s'y limiter, la certification d'officier de pont de quart, la construction et la stabilité des navires à proximité des côtes (divers niveaux) et la cargaison (divers niveaux). L'accessibilité de ces formations spécialisées est nécessaire pour atteindre et maintenir un niveau de dotation sécuritaire au SCTM de Québec et au CCCOS de Trenton.

CONTEXTE :

Il s'agit de la formation spécialisée dans le domaine maritime requise pour les postes à combler. Le *Western Maritime Institute* est la seule école qui offre tous les cours nécessaires et qui a des disponibilités continues pour la certification des employés pour devenir coordonnateur de recherche et sauvetage. D'autres instituts de formation maritime au Canada, comme l'IMQ ou le *Georgian College* en Ontario, offrent une partie des cours requis ou n'offrent pas les cours requis et ont généralement peu de dates disponibles. Les postes de coordonnateurs R&S sont des postes essentiels à l'organisation de la Garde côtière canadienne et les candidats retenus pour suivre les cours pourraient donc se qualifier à court terme pour combler l'un des nombreux postes vacants. Le nombre actuel de postes vacants au SCTM Québec représente un risque élevé pour l'exécution du mandat et les opérations du Programme de recherche et de sauvetage dans la région du Centre. Il convient également de mentionner que la situation critique en matière de dotation au CCCOS de Trenton et au SCTM de Québec a été désignée comme une priorité nationale pour la Garde côtière

canadienne. Par conséquent, il est impératif d’avoir une stratégie de formation en place pour permettre l’entraînement des futurs coordonnateurs SAR afin d’atteindre et de maintenir le niveau de dotation dans les deux centres.

Cette stratégie de formation a été désignée comme un projet pilote au cours de l’exercice 2019-2020 et, en raison de son succès, elle a été répétée au cours de l’exercice 2020-2021.

OBJECTIFS :

L’objectif de ce programme de formation est d’offrir la formation nécessaire et d’acquérir toutes les certifications requises pour que les employés internes occupent un poste au SCTM de Québec ou au CCCOS de Trenton. L’objectif est de former la prochaine génération à ces postes difficiles à combler.

Il y a peu d’employés qui ont ces certifications et ceux qui travaillent à bord de navires où une telle formation est également obligatoire. En plus de cela, la réduction du personnel a entraîné un besoin urgent d’une telle formation pour assurer un niveau de dotation adéquat pour assurer le mandat de la GCC. La solution retenue est donc de sélectionner le personnel interne intéressé et de former ces volontaires afin qu’ils soient équipés de la formation et de la certification appropriées pour pourvoir les postes.

EXIGENCES DU TRAVAIL :

Les exigences pourraient varier d’une année à l’autre en fonction de la formation et de la certification actuelles de l’employé désigné pour pourvoir les postes de coordonnateurs de recherche et sauvetage. La liste des formations présentée à l’annexe A représente l’essentiel de la formation requise. Cette stratégie devrait nous permettre de choisir en fonction de chaque situation. Le fournisseur doit être en mesure de fournir la plupart des formations énumérées sur une base annuelle.

Le fournisseur doit fournir tout le matériel et les équipements nécessaires à la formation.

Le fournisseur pourrait fournir un logement.

TÂCHES, ACTIVITÉS, LIVRABLES ET JALONS (STRUCTURE DE RÉPARTITION DU TRAVAIL) :

TÂCHES / ACTIVITÉS	LIVRABLES / JALONS	CONTRAT ET NIVEAU D’EFFORT	TEMPS TENTATIVE / HORAIRE
Offrir la formation spécialisée requise indiquée à l’annexe A		Essentiel	À déterminer
Fournir le matériel et l’équipement nécessaires pour suivre la formation		Essentiel	Suivant l’horaire de formation
Fournir le logement aux personnes en formation		Non Essentiel	Suivant l’horaire de formation

RESSOURCES ET NIVEAU D'EFFORT

Un nombre approximatif de 2 candidats par année pourraient avoir besoin d'une combinaison des cours suivants énumérés ci-dessous par année pour répondre à la certification requise : Construction et stabilité des navires, cargaisons, Leaderships et travaux d'équipe, ECDIS (Système d'affichage des cartes électroniques), SEN (navigation électronique simulée) A et B.

LIEU DE TRAVAIL

Les travaux seront effectués au lieu de travail de l'entrepreneur.

CRITÈRES OBLIGATOIRES :

En raison de la nature opérationnelle de la Garde côtière, les candidats doivent être formés d'octobre à mai. Le candidat retenu doit offrir les cours suivants, pendant cette période : météorologie 1, connaissance générale du navire niveau 3, cartes et pilotage niveau 2 et sécurité maritime niveau 1.

VALEUR ESTIMATIVE :

Coût total estimatif : 250 000.00\$ (excluant les taxes applicables).

EXIGENCES RELATIVE À LA SÉCURITÉ :

Il n'y a aucune exigence relative à la sécurité.

APPLICABILITÉ DE L'ACCORD COMMERCIAL ET AUTRES OBLIGATIONS :

Le besoin est assujéti aux dispositions de l'accord de libre-échange Canada-Chili (ALECC), de l'Accord de libre-échange Canada-Colombie, de l'Accord de libre-échange Canada-Pérou (ALECP), de l'Accord sur les marchés publics de l'Organisation mondiale du commerce (AMP-OMC), de l'Accord de libre-échange Canada-Panama, de l'Accord de libre-échange Canada-Corée (ALECC), de l'Accord de libre-échange Canada-Ukraine (ALECU), de l'Accord économique et commercial global entre le Canada et l'Union européenne (AECG), de l'Accord de libre-échange Canada-Honduras, de l'Accord de partenariat transpacifique global et progressiste (PTPGP) et de l'Accord de libre-échange canadien (ALEC).

EXCEPTION AU RÈGLEMENT SUR LES MARCHÉS DE L'ÉTAT ET MOTIFS JUSTIFIANT LE RECOURS À L'APPEL D'OFFRES RESTREINT :

Les exigences en matière de politique s'appliquent au processus de préavis d'adjudication de contrat (PAC).

Exceptions applicables aux appels d'offres en vertu du Règlement sur les marchés de l'État (RME) (article 6) :

Selon l'article 10.2.1 et l'article 6 (b), le montant estimatif de la dépense ne dépasse pas 40 000.00 \$ taxes incluses.

–le volume d'échantillons et le coût global sont faibles et peu susceptibles de susciter l'intérêt de la concurrence. De plus, il existe très peu de sources connues pour offrir ces services.

LANGUE DU TRAVAIL :

La formation doit être donnée en anglais.

FRAIS DE DÉPLACEMENT ET DE SUBSISTANCE :

Les frais de déplacement et de subsistance dépendront de la durée de la formation requise. Les frais de déplacement seront appliqués conformément à la directive sur les dépenses de voyages, d'accueil, de conférences et d'événements (THCEE). Les frais de subsistance seront appliqués conformément à la soumission du fournisseur si c'est le cas ou conformément à la directive THCEE si aucun logement n'est disponible.

DURÉE DU CONTRAT :

Le contrat sera en vigueur à compter de sa date d'attribution jusqu'au 31 mars 2028.

DROIT DU FOURNISSEUR DE PRÉSENTER UN ÉNONCÉ DE CAPACITÉS :

Les fournisseurs qui s'estiment pleinement qualifiés et prêts à fournir les services décrits dans la présente **doivent présenter par écrit un énoncé de capacités à l'agent de négociation des marchés dont le nom est indiqué dans le présent préavis, à la date de clôture au plus tard. L'énoncé de capacités doit clairement démontrer comment le fournisseur satisfait aux exigences publiées.**

DATE DE CLÔTURE POUR LA SOUMISSION DES ÉNONCÉS DE CAPACITÉS :

Le 15 mars 2023 à 14 h Heure normale de l'Atlantique (HNA)

Les demandes de renseignements et les énoncés de capacités doivent être envoyés à l'adresse suivante :

Karine Plante

Agente Principale de contrats – Services des marchés
Centre d'approvisionnement – Frédéricton

Courriel : DFOtenders-soumissionsMPO@dfo-mpo.gc.ca

ANNEXE A

Cours maritime spécialisé accrédité par Transport Canada
Cours d'évaluation du quart à la passerelle
Cargaison niveau 2
Chartes et pilotage de niveau 1
Chartes et pilotages de niveau 2
Communications (anciennement Comm 1)
Systèmes électroniques d'affichage des cartes et d'information (SEVCM)
Connaissances techniques et d'ingénierie de niveau 1
Connaissances générales du navire Niveau 1
Connaissances générales du navire Niveau 3
Leadership et travail d'équipe

Leadership et outils de gestion
Secourisme avancé en mer (STCW 95)
Secourisme de base en mer (STCW 95)
MED Sécurité des navires (ancien MED A1/A2)
MED Sécurité des petits navires (ancien MED A3)
MED STCW lutte contre les Incendies (MED B2 + C)
MED STCW Formation de base sur la Sécurité (MED A1 + B2)
MED STCW Rappel Formation de base sur la sécurité
MED STCW Embarcation de sauvetage (MED B1)
MED STCQ Rappel Entraînement de Sécurité de base + Embarcation de sauvetage
MED STCW Rappel (Formation de base + Embarcation de sauvetage + lutte des Incendies avancés)
Météorologie de niveau 1
Sécurité à la navigation de niveau 1
Sécurité à la navigation de niveau 1 et préparation à l'oral
Certification operation limitée – Marine (COR-M)
Certificat d'opération restreinte – Marine commercial (COR-MC)
Construction et stabilité du navire Niveau 1
Construction et stabilité du navire Niveau 2
Construction et stabilité du navire Niveau 3
Construction et stabilité du navire Niveau 4

Gestion du navire niveau 2
Simulateur électronique de navigation – limitée (SEN-L)
SEN - Système de positionnement électronique (SEN 1A)
SEN - Opérationnalisation (SEN 1B)
SEN - Gestion
Opérateur de la salle des machines pour petits navires (SVMO)
Compétence des opérateurs pour les petits navires (SVOP)
Supervision d'une opération de transfert d'huile (Partie A et B)
Supervision d'une opération de transfert d'huile (Partie C)