

RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Darren Langdon
darren.langdon@tpsgc-pwgsc.gc.ca

SOLICITATION AMENDMENT MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Weapons Systems Division/Division des systèmes
d'arme
11 Laurier St. / 11, rue Laurier
8C2, Place du Portage
Gatineau
Québec
K1A 0S5

Title - Sujet Demande d'information contre SASP	
Demande d'information de la contre SASP Besoins opérationnels urgents (BOU)	
Solicitation No. - N° de l'invitation W8476-236684/A	Amendment No. - N° modif. 001
Client Reference No. - N° de référence du client W8476-236684	Date 2023-03-06
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$BM-036-28974	
File No. - N° de dossier 036bm.W8476-236684	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM Eastern Daylight Saving Time EDT on - le 2023-03-24 Heure Avancée de l'Est HAE	
F.O.B. - F.A.B.	
Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Langdon (bm div), Darren	Buyer Id - Id de l'acheteur 036bm
Telephone No. - N° de téléphone (819) 639-3772 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

L'amendement 001 est présenté afin d'ajuster les questions administratives et de répondre aux questions reçues.

1. Corrections administratives

À la section 2. Nature de la demande de renseignement potentielle

SUPPRIMER : l'article 2 dans son intégralité

INSÉRER:

2. Nature de la demande de renseignement potentielle

2.1. Les FAC ont un besoin opérationnel urgent d'un système CUAS intégré et mobile et d'un système CUAS démonté pour vaincre les menaces des aéronefs sans équipage (UAS) de classe 1 et d'assurer la liberté d'action pour les opérations dans le domaine terrestre pour les forces déployées en opérations.

2.2. La capacité CUAS sera déployée principalement auprès des éléments de l'Armée canadienne (AC). Ces éléments, basés sur un bataillon d'infanterie mécanisée, déploieront tactiquement des systèmes CUAS dans toute leur zone d'opération (AO) pour atténuer les UAS de classe 1. Un système CUAS défendra d'abord ces éléments en détectant, identifiant et suivant l'UAS grâce à un mélange de capteurs (par exemple, la guerre électronique (GE), des radars et systèmes optiques). Une fois leur cible identifiée, la capacité CUAS vaincra l'UAS ennemi avec une capacité de destruction douce (GE).

2.3. Le projet CUAS UOR entend livrer les capacités suivantes:

- a) Système directionnel démonté incluant le brouillage de Fréquence Radio (RF);
- b) Système omnidirectionnel démonté incluant la détection RF, brouillage RF et Global Navigation Satellite Systems (GNSS) brouillage;
- c) Système de site fixe incluant un système de commande et control (C²), détection RF, habilité de conduire des manipulations de protocole; et
- d) Système intégré monté sur un véhicule incluant un système C², Radar, Électro-optique/infrarouge (EO/IR) caméra, brouillage RF et brouillage GNSS.

2.4. Une demande de renseignements (DDR) distincte pour le système intégré monté sur véhicule sera publiée de son propre chef.

À l'article 8. Documents joints :

SUPPRIMER: Appendice 5 - Fiche d'information sur le projet

INSÉRER: Appendice 4 - Fiche d'information sur le projet

À l'appendice 5 - Fiche d'information sur le projet

SUPPRIMER: Appendice 5 dans son intégralité

INSÉRER: Appendice 4 inclus dans le présent document

2. Questions et réponses

No.	Question	Réponses
1.	La politique de la DGI et du vice-président s'appliquera-t-elle à l'approvisionnement des solutions de sites fixes et débarqués?	Le plan actuel est que la politique des RIT / VP ne sera PAS appliquée aux demandes de propositions pour les solutions démontables.

No.	Question	Réponses
2.	Les soumissionnaires devront-ils se conformer aux 3 solutions (directionnel démonté, omnidirectionnel démonté ET système de site fixe) pour remporter un contrat pour CUAS?	Non. L'objectif est que les soumissionnaires puissent soumettre des propositions pour l'une ou l'autre des 3 exigences individuellement ou plusieurs s'ils le souhaitent. La demande de propositions prévue peut donner lieu à un maximum de 3 entrepreneurs individuels.
3.	Le Canada cherche-t-il maintenant seulement des solutions CUAS démontées?	Une demande de renseignements distincte sera publiée pour obtenir des renseignements sur la solution montée.

***** Tous les autres termes et conditions restent inchangés *****

Appendice 4 - Fiche d'information sur le projet

COUNTER UAS UOR

PROBABLE SCOPE

- Approximately 30-40 x Soldier Carried Directional Effectors
 - RF Jamming & GNSS Jamming capability
- Approximately 35-45 x Soldier Carried Omni-Directional Sense and Effector Systems
 - RF Detection with RF/GNSS Jamming
- Approximately 5-10 x Fixed Site Systems / Airfield Systems
 - RF Detection with Protocol Manipulation (hijacking) capability
- Approximately 10 x Integrated Vehicle Mounted Systems
 - Sensors - Radar, EO/IR Camera, RF Detection and/or Direction Finding
 - Effector - RF Jamming, GNSS Jamming
 - Sensor and Effector to be integrated into wheeled vehicle capable of carrying up to four personnel (K2/MT Protection IAW STANAG 4569)
 - CAF is also considering integrating the mounted C-UAS system into the TAPV
- Tools, Spare Parts
- In-Service Support
- Training (Operator and Maintenance)

Anticipated Timeline

RFI - January 2023
RFP #1 (Dismounted and Fixed Site Systems) - March 2023
RFP #2 (Integrated Vehicle Mounted System) - July 2023

Contract Award #1 (Dismounted Directional) - October 2023
Contract Award #2 (Dismounted Omni-Directional) - October 2023
Contract Award #3 (Fixed Site System) - October 2023
Contract Award #4 (Vehicle Mounted System) - April 2024

PROBABLE HIGH LEVEL MANDATORY

REQUIREMENTS

- Interoperability (C2 integration for vehicle mounted systems)
- Awareness (Detect, Identify and Track UAS)
- Lethality (Defeat & Degrade C-UAS through electronic warfare)
- Mobility (Vehicle to have same or better tactical mobility than CA in-service vehicles)
- Urgency, Availability and Sustainment (Delivered rapidly to achieve IOC as quickly as possible)
- Training (Capable of simulated training)

PROBABLE CONSTRAINTS

- Must deliver the capability as rapidly as possible to the deployed force
- Systems must be Technological Readiness Level 8 or 9 (preferred).
- Capability should be in-service with an allied nation to minimize operational and technical risk

