



National Defence

Défense nationale

National Defence Headquarters
Ottawa, Ontario
K1A 0K2

Quartier général de la Défense nationale
Ottawa (Ontario)
K1A 0K2

**REQUEST FOR STANDING OFFER
DEMANDE D'OFFRES À COMMANDES**

**AMENDMENT NO.
N° DE LA MODIFICATION
01**

**RETURN OFFERS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

Austin Sanford
Austin.Sanford@forces.gc.ca
DLP 8-3-1

Title/Titre: MAISR KING AIR 350 TRAINING	Solicitation No – N° de l'invitation W6399-23-LK65/B
Date of Solicitation – Date de l'invitation 01 February, 2023	
Address Enquiries to – Adresser toutes questions à Austin.Sanford@forces.gc.ca	
Telephone No. – N° de téléphone 613-993-6864	FAX No – N° de fax N / A
Destination Specified Herein Précisé dans les présentes	

Proposal To: National Defence Canada

We hereby offer to sell to Her Majesty the Queen in right of Canada, in accordance with the terms and conditions set out herein, referred to herein or attached hereto, the goods and services listed herein and on any attached sheets at the price(s) set out therefore.

Proposition à : Défense nationale Canada

Nous offrons par la présente de vendre à Sa Majesté la Reine du chef du Canada, aux conditions énoncées ou incluses par référence dans la présente et aux annexes ci-jointes, les biens et services énumérés ici et sur toute feuille ci-annexée, au(x) prix indique(s).

**Solicitation Closes –
L'invitation prend fin**

At – à : 1400hrs / 14h00 EDT

On - le : 13 March, 2023

Instructions:

Municipal taxes are not applicable. Unless otherwise specified herein all prices quoted must include all applicable Canadian customs duties, GST/1 excise taxes and are to be delivered Delivery Duty Paid including all deliv charges to destination(s) as indicated. The amount of the Goods and Services Tax/Harmonized Sales Tax is to be shown as a separate item.

Instructions: Les taxes municipales ne s'appliquent pas. Sauf indication contraire, les prix indiqués doivent comprendre les droits de douane canadiens, la TPS/TVH et la taxe d'accise. Les biens doivent être livrés « rendu droits acquittés », tous frais de livraison compris, à la ou aux destinations indiquées. Le montant de la taxe sur les produits et services/taxe de vente harmonisée doit être indiqué séparément.

Delivery required - Livraison exigée See Herein / Précisé dans les présentes	Delivery offered - Livraison proposée
Vendor Name and Address - Raison sociale et adresse du fournisseur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of vendor (type or print) - Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur (caractère d'imprimerie)	
Name/Nom _____	Title/Titre _____
Signature _____	Date _____

*French Follows the English

Questions and Answers

Question 1: Can you please clarify what the following is referring to:

“Annual Currency and Emergency Procedure Simulator training”

Response 1: The intent of "Appendix C - Re-currency on Pro Line Fusion" is to serve as the annual, routine simulator training to keep our qualified line pilots proficient.

The intent of "Appendix D - Requalification training" is to serve as training for pilots who may not be current on the aircraft (likely from an extended absence or posting back to the unit) who may require a bit more time to become recurrent. There may be a need to mould this training to suit the individual pilot who requires it, perhaps through additional ground training with a DND instructor while at the facility. You'll notice the timeframe and length allows for a wider range of training days to allow this.

ALL OTHER TERMS AND CONDITIONS REMAIN UNCHANGED

Questions et réponses

Question 1: Pouvez-vous préciser à quoi se réfère ce qui suit:

“ Exigences pour la formation de renouvellement des compétences sur Pro Line Fusion ”

Réponse 1: L'intention de "Annexe C " est de servir come routine annuelle dans un simulateur pour garder nos pilotes de ligne qualifiés et compétents.

L'intention de "Annexe D" est de servir come apprentissage aux pilotes qui ne sont peut-être pas à jour sur l'avion (probablement en raison d'une absence prolongée ou d'un retour à l'escadron) qui peuvent avoir besoin d'un peu plus de temps pour devenir récurrents. Il peut être nécessaire d'adapter cette entraînement d'un pilote qui en a besoin, peut-être par l'entraînement supplémentaire avec un instructeur du MDN pendant qu'il est au centre. Vous remarquerez que la durée permettent la flexibilité de formation pour permettre l'entraînement supplémentaire.

TOUS LES AUTRES TERMES ET CONDITIONS DEMEURENT INCHANGÉES