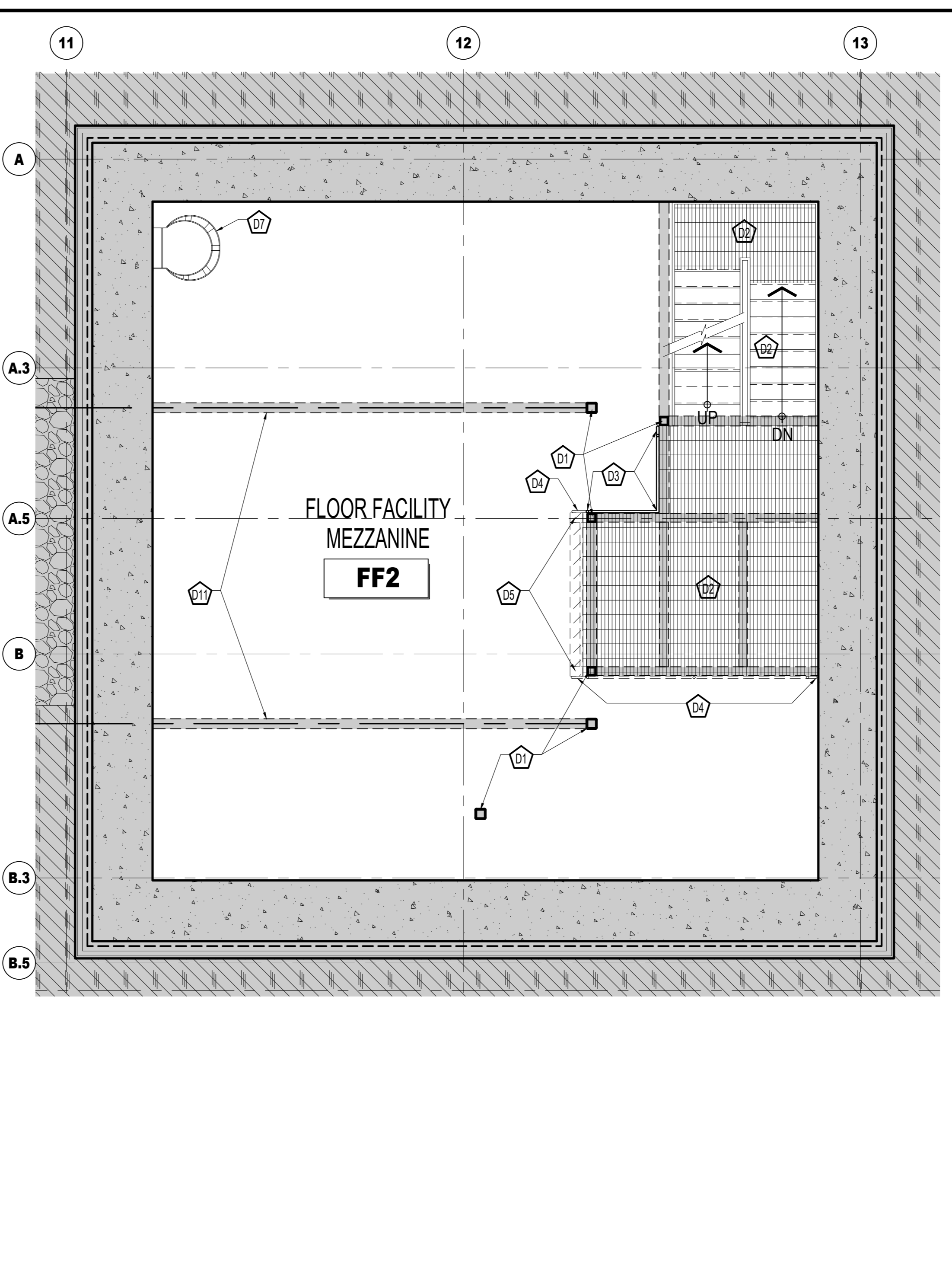
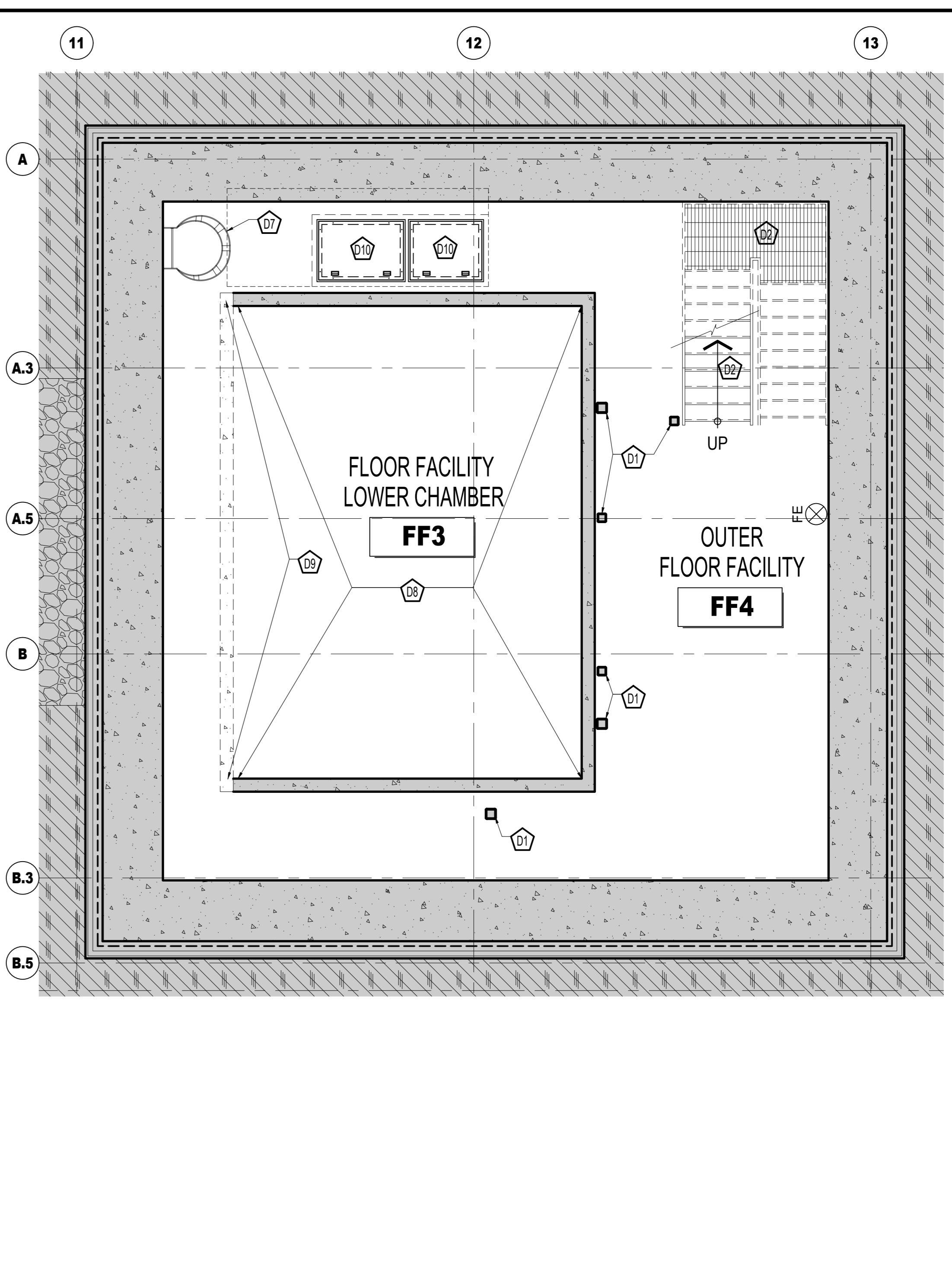


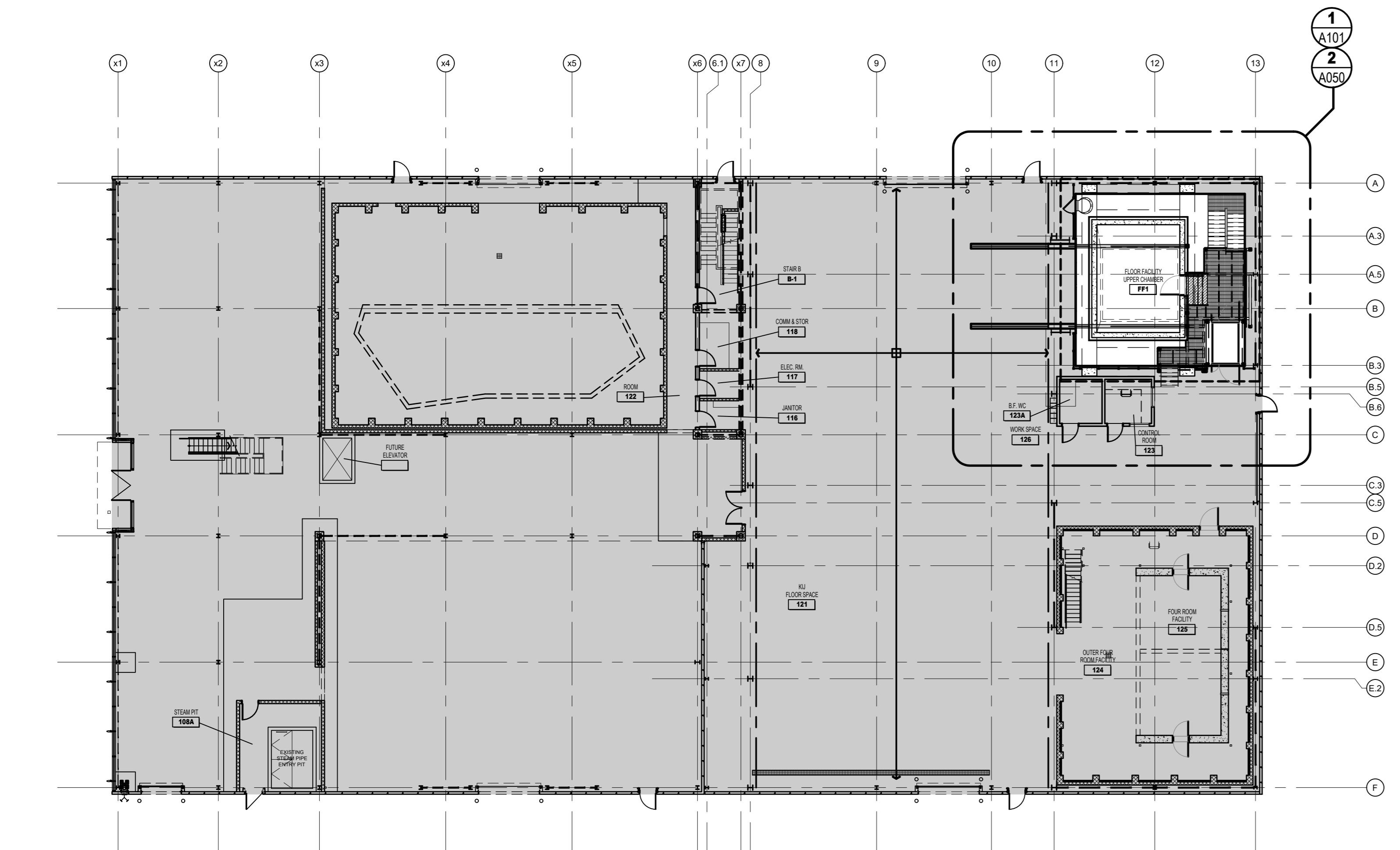
2 FLOOR FACILITY GROUND LEVEL EXISTING & DEMOLITION PLAN
A050 1:50



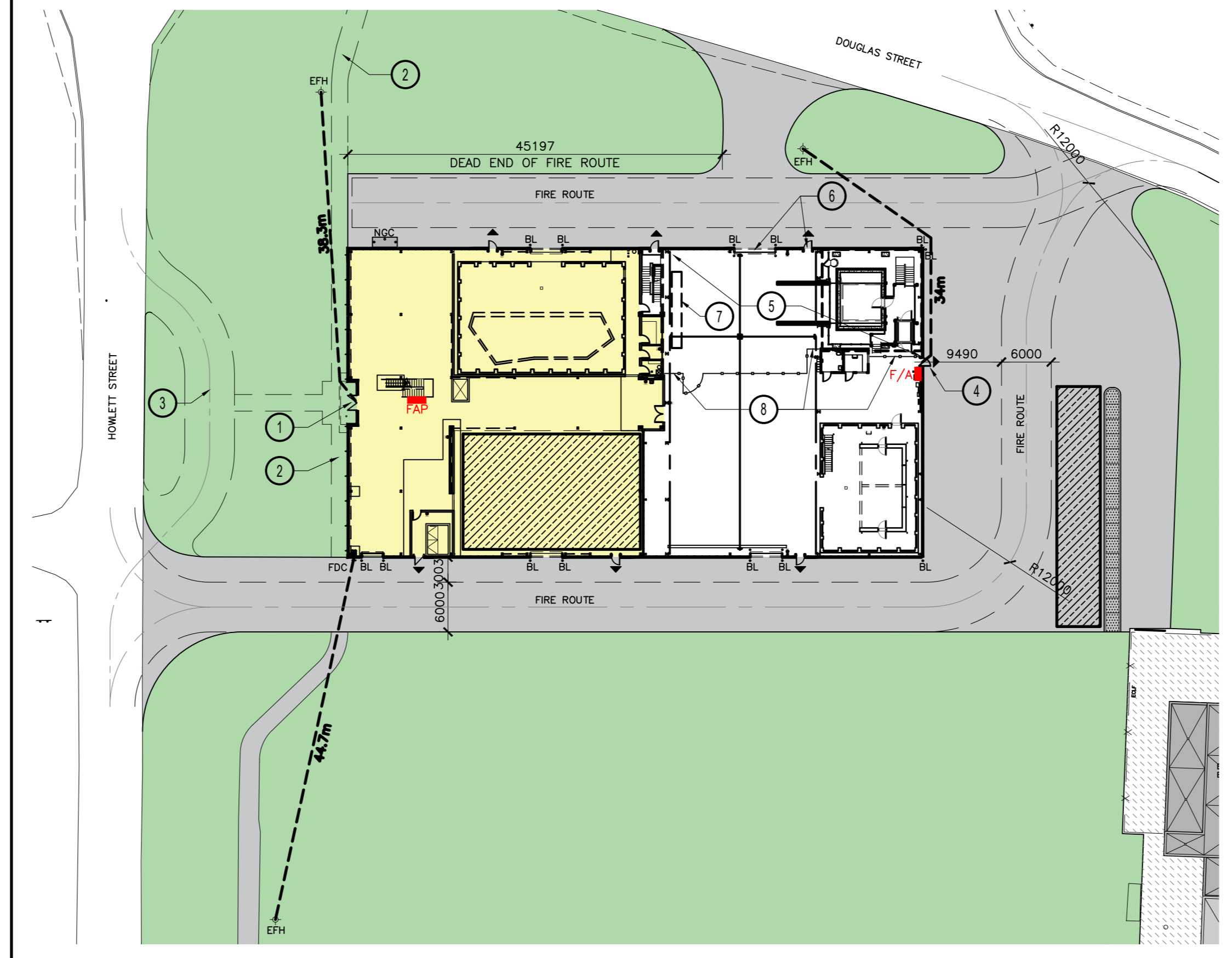
3 FLOOR FACILITY MEZZANINE LEVEL EXISTING & DEMOLITION PLAN
A050 1:50



4 FLOOR FACILITY LOWER LEVEL EXISTING & DEMOLITION PLAN
A050 1:50



1 KEY PLAN
A050 1:200



5 LIFE SAFETY PLAN
A050 1:500

LIFE SAFETY LEGEND	LIFE SAFETY NOTES
<ul style="list-style-type: none"> UNOCCUPIED BUILDING AREA OCCUPIED BUILDING AREA GRANULAR & PAVED FIRE ROUTES STAGING AREA, TO BE CONFIRMED WITH NRC. FDC - FIRE DEPARTMENT CONNECTION EFH - EXISTING FIRE HYDRANT BL - BOLLARDS NGC - NATURAL GAS CONNECTION EXIT DOOR F/A - FIRE ALARM ANNUNCIATOR FAP - FIRE ALARM PANEL 	<ol style="list-style-type: none"> FUTURE PRINCIPAL ENTRANCE TO BUILDING FUTURE PEDESTRIAN WALK FUTURE FIRE DEPARTMENT ACCESS ROUTE TEMPORARY PRINCIPAL ENTRANCE OF THE BUILDING SHALL BE POSTED BY SIGN APPROXIMATE CONSTRUCTION AREA: THE CONSTRUCTION SITE WILL BE A SHARED SPACE - THE CLIENTS WILL REQUIRE THE USE OF THE OVERHEAD DOOR AS NEEDED - THE CONTRACTOR AND NRC WILL HAVE TO COORDINATE THE DAY-TO-DAY ACTIVITIES TO ENSURE THE SAFETY OF BOTH PARTIES - THE CONTRACTOR WILL BE REQUIRED TO SET UP A BARRIER SYSTEM THAT CAN BE MODIFIED TO ALLOW ACCESS - THE MESHWORKS ARE TO BE MADE ACCESSIBLE TO ALL PARTIES - THE CONTROL ROOM IS TO BE MADE ACCESSIBLE TO NRC CONSTRUCTION ACCESS EXISTING NRC SHELIVING TO REMAIN TO BE ACCESSIBLE TO NRC STAFF 1800mm HIGH CONSTRUCTION FENCE WITH 2400mm WIDE ACCESS GATE

DEMOLITION NOTES

- EXISTING STEEL COLUMN TO REMAIN
- EXISTING STEEL GRATING STAIRS AND/OR PLATFORM
- EXISTING STEEL GUARDRAIL TO REMAIN
- REMOVE/MODIFY PORTION OF EXISTING STEEL GUARDRAIL AS REQUIRED TO SUIT NEW WORK
- REMOVE AND MODIFY PORTION OF EXISTING STEEL GRATE PLATFORM AND SUPPORTING STRUCTURE. EXACT LOCATION OF NEW FINISHED EDGE TO BE COORDINATED ON SITE AND WITH MATERIAL LIFT SUPPLIER WHERE APPLICABLE. REFER TO STRUCTURAL DRAWINGS.
- EXISTING REMOVABLE RAILING AND BASEPLATES SECURED TO CONCRETE WALL TO REMAIN.
- EXISTING LADDER TO REMAIN
- EXISTING CONCRETE CURB TO REMAIN
- REMOVE PORTION OF EXISTING CONCRETE CURB. REFER TO STRUCTURAL DRAWINGS
- EXISTING SUMP PITS TO REMAIN
- EXISTING STEEL BEAMS FOR NEW FLOOR FACILITY TEST FRAME
- EXISTING VERTICAL REBAR EMBEDDED INTO EXISTING CONCRETE. REFER TO STRUCTURAL DRAWINGS.

DEMOLITION LEGEND

- EXISTING BUILDING
- EXISTING CONCRETE
- EXISTING STEEL COLUMN
- EXISTING STEEL GRATE PLATFORM
- EXISTING STEEL BEAM
- REMOVE EXISTING STEEL GRATE PLATFORM AND SUPPORTING STRUCTURE. REFER TO STRUCTURAL DRAWINGS

GENERAL NOTES

1. USE OF THE NRC'S EQUIPMENT IS NOT PERMITTED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE OVERHEAD CRANE.

EDWARD J. CUHACI & ASSOCIATES ARCHITECTS INC.

 171 Stataer St., Suite 100, Ottawa, Ontario, K1P 5H7

 Fax: (613) 236-1944 Telephone: (613) 236-7135 E-mail: info@edcuhaci.com

No.	Date	Revision	By	For
4	23/02/21	ISSUED FOR TENDER		
3	23/01/19	ISSUED FOR TRANSLATION		
2	22/12/19	ISSUED FOR FINAL OWNER REVIEW		
1	22/12/06	ISSUED FOR 99% REVIEW		

Date Printed	Date Imprimée

Verify all dimensions and site conditions and be responsible for some
 Vérifier toutes les dimensions et l'état des lieux et en assumer la responsabilité

A	A Detail no. / No. du détail
B	B Location drawing no. / sur dessin no.
C	C Drawing no. / dessin no.

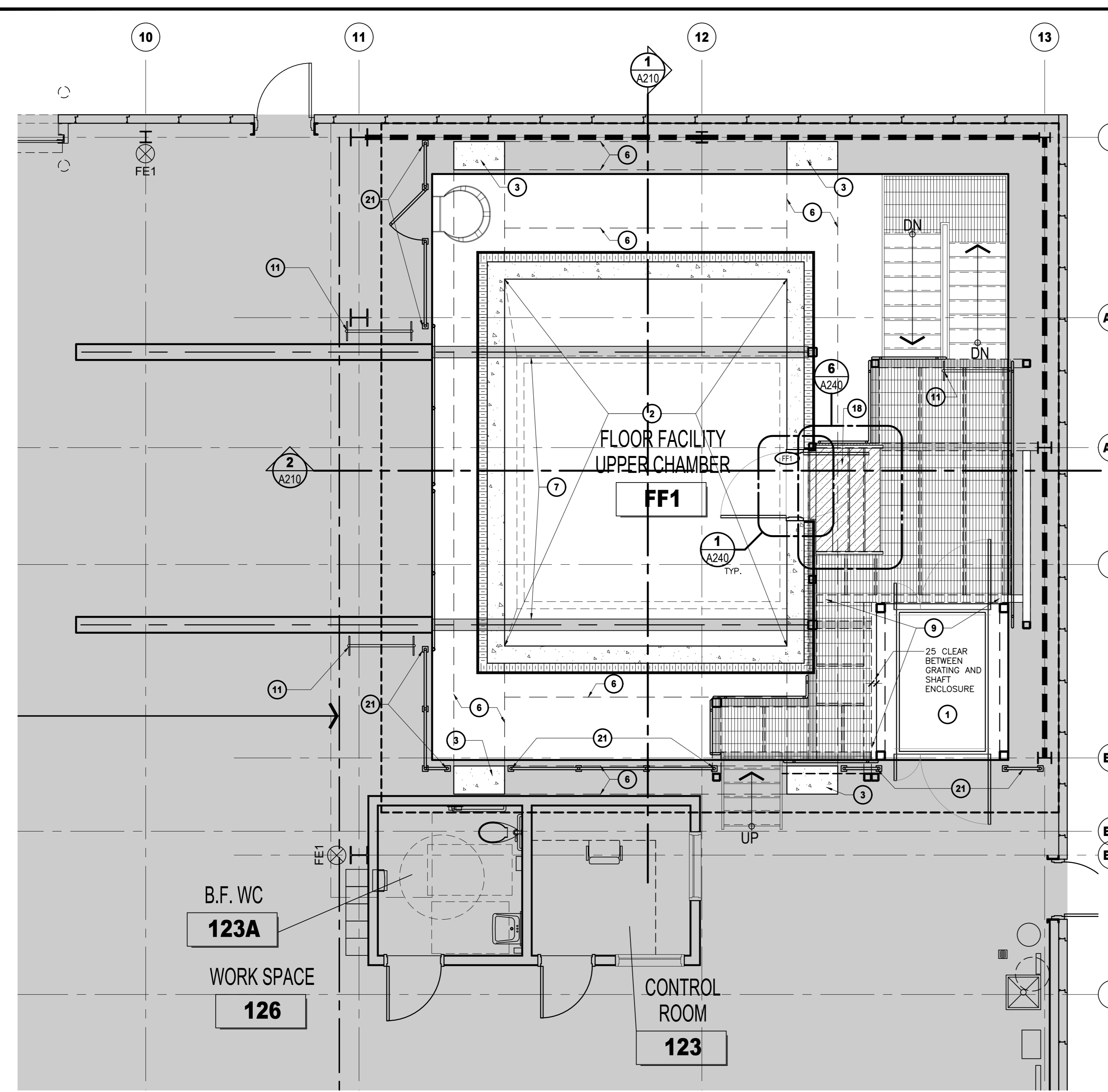
BUILDING M-38 ACOUSTIC FACILITY UPGRADE

1200 MONTREAL RD., OTTAWA, ONTARIO

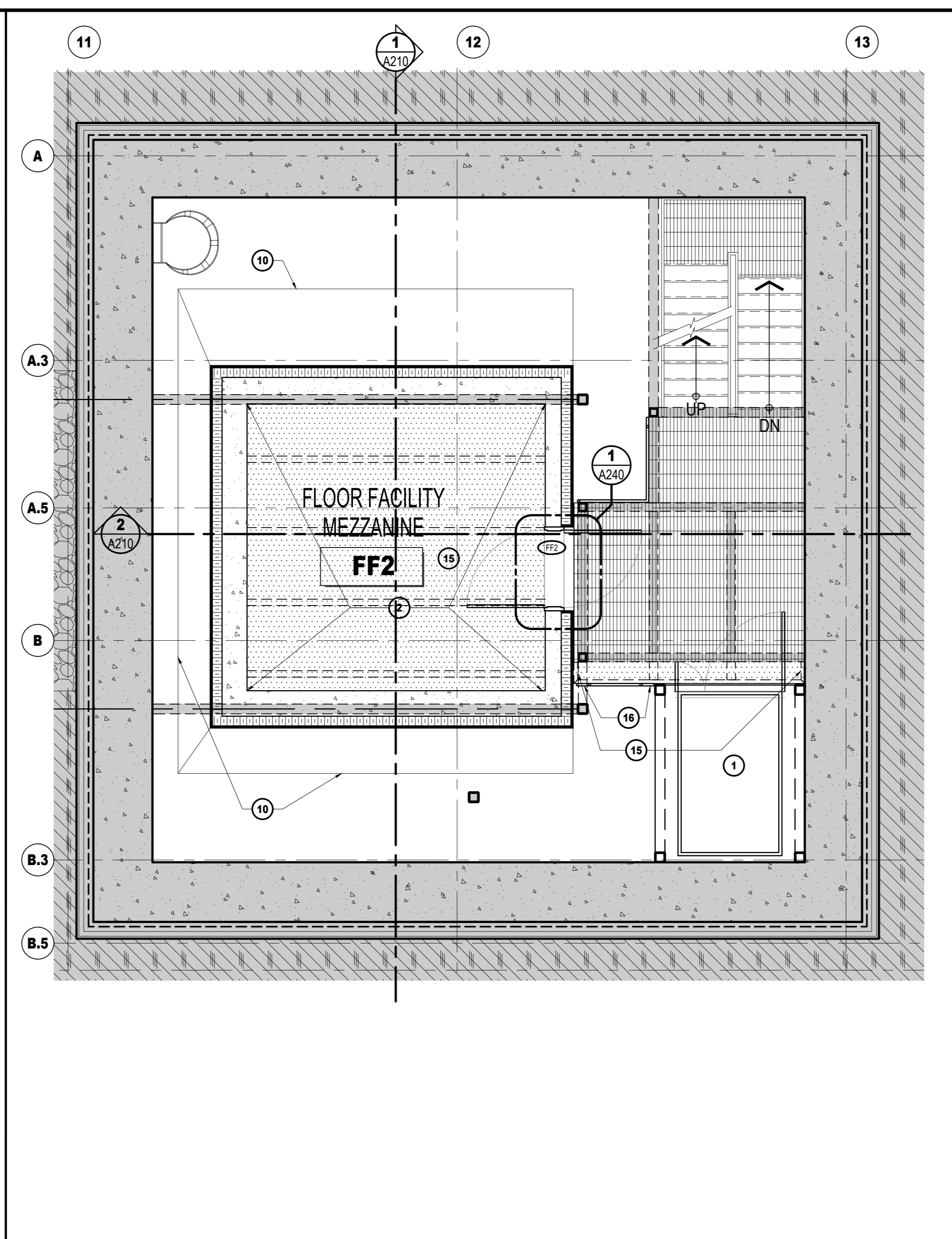
KEY PLAN AND DEMOLITION PLANS

designed	comp.	date	scale	sheet	of/total	feuille
		2023				
drawn	designé	scale	AS NOTED			
checked	vérifié	sheet				
approved	approuvé	W.O.no.				
dwg.no.						

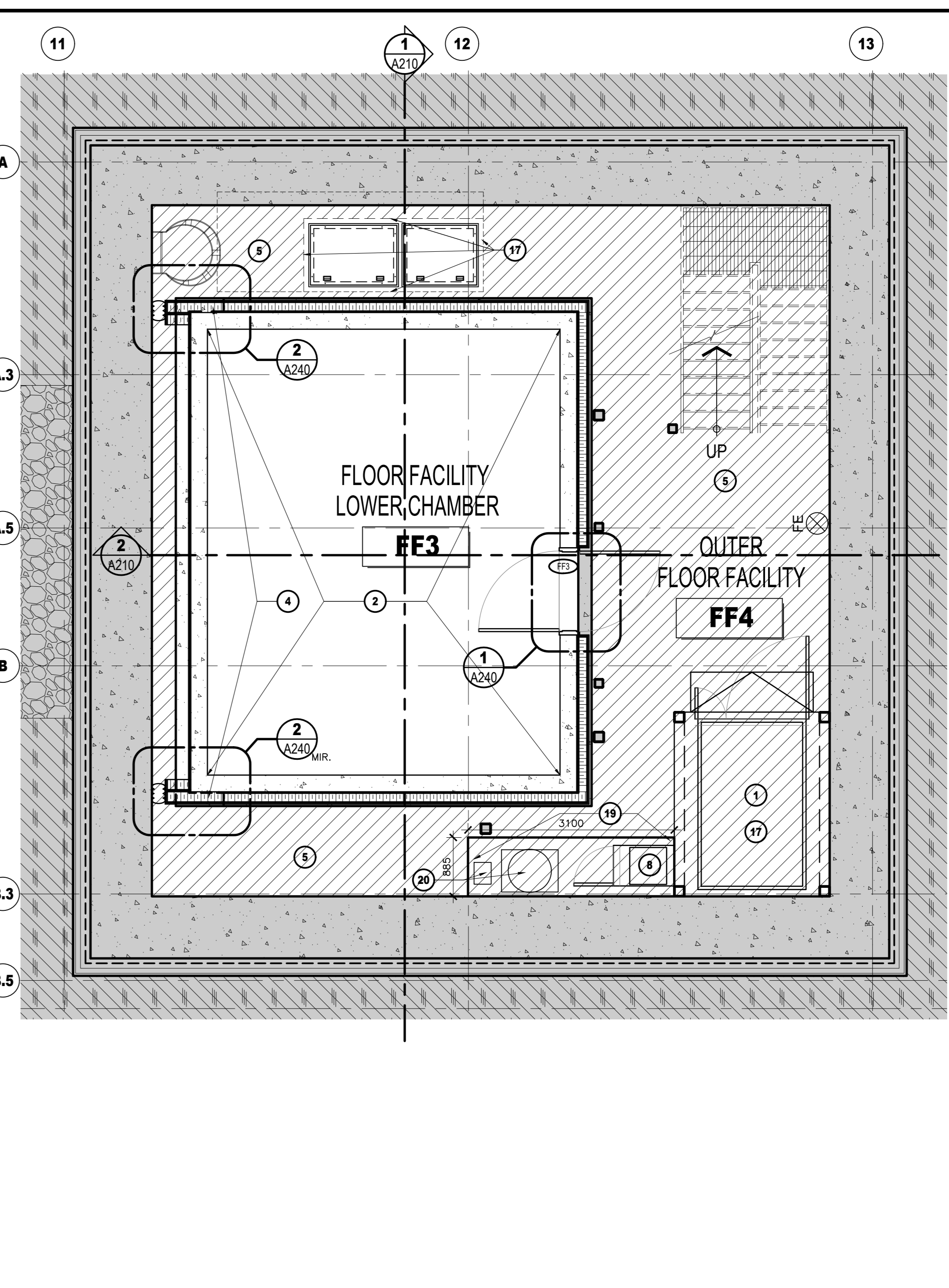
6168-A050



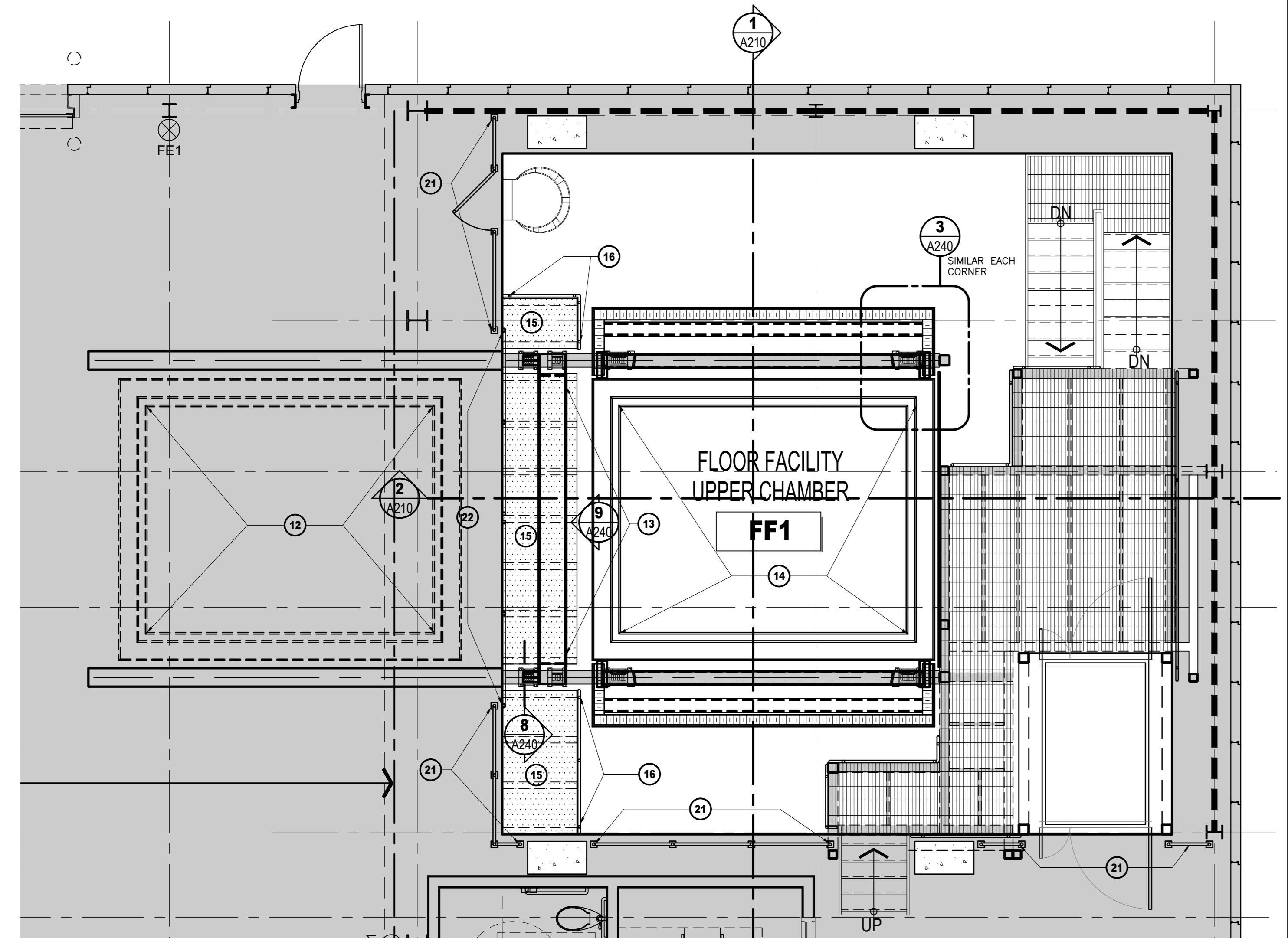
1 FLOOR FACILITY GROUND LEVEL
 A101 1:50



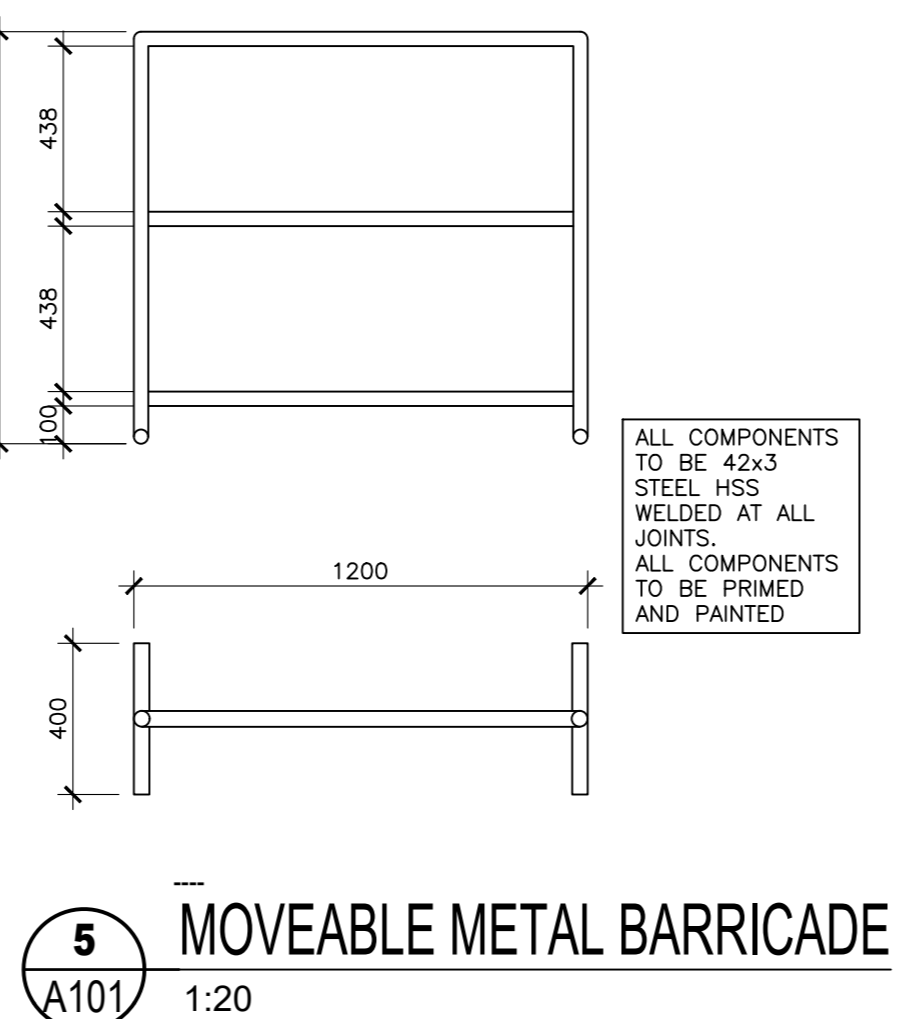
2 FLOOR FACILITY MEZZANINE LEVEL
 A101 1:50



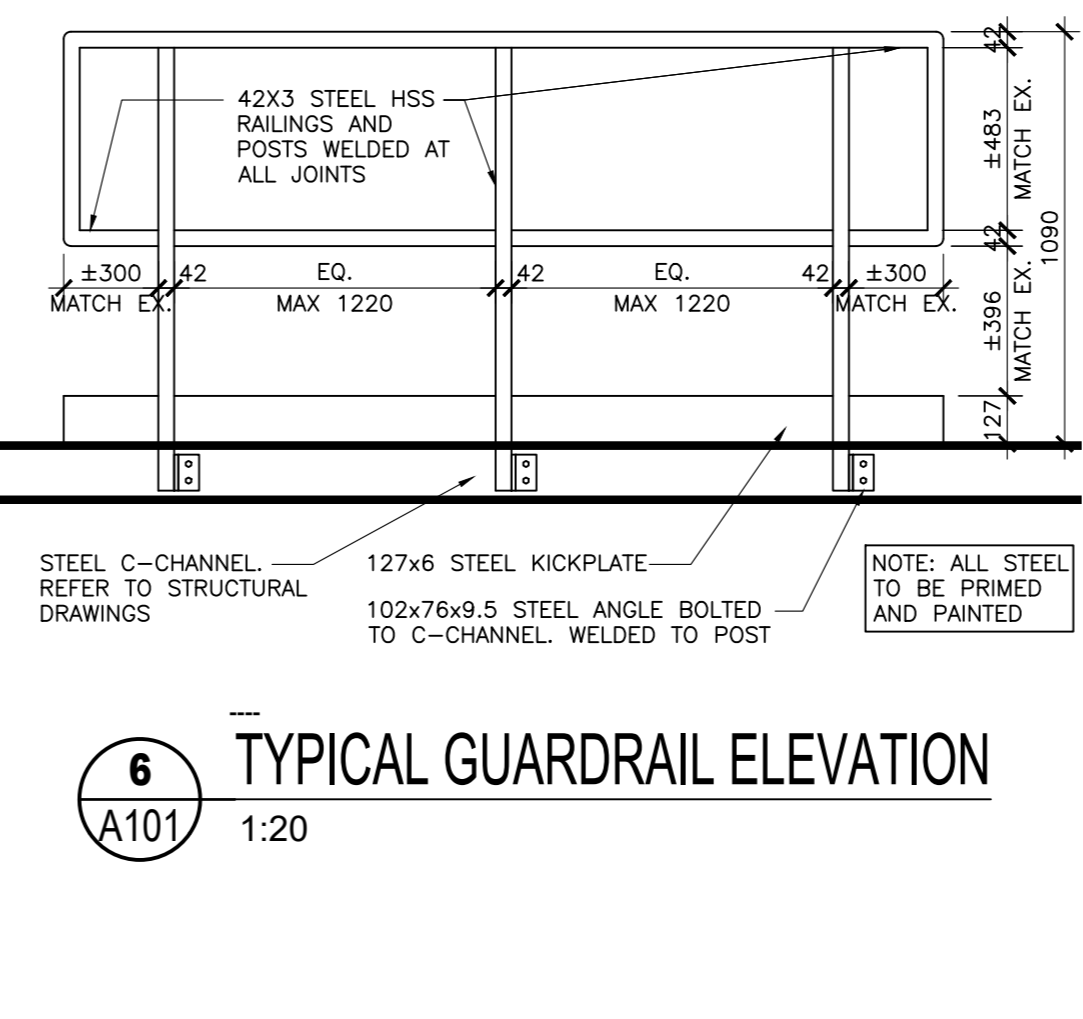
3 FLOOR FACILITY LOWER LEVEL
 A101 1:50



4 FLOOR FACILITY @ TEST FRAME LEVEL
 A101 1:50



5 MOVEABLE METAL BARRICADE
 A101 1:20



6 TYPICAL GUARDRAIL ELEVATION
 A101 1:20

GENERAL NOTES

- PROVIDE PAINT FINISH ON ALL ITEMS LISTED BELOW:
 - ALL NEW GYPSUM BOARD SURFACES
 - ALL NEW, MODIFIED, AND EXISTING METAL GUARDRAILS AND HANDRAILS (TO BE SAFETY YELLOW)
 - MATERIAL LIFT HOISTWAY AND PUMP ENCLOSURE INCLUDING STRUCTURAL STEEL AND STEEL MESH
 - ALL NEW STRUCTURAL STEEL
 - BOTH SIDES OF ALL NEW METAL DOORS AND FRAMES
 - ALL STEEL THAT IS PART OF ROLLING DOOR ASSEMBLY
- DRAWINGS TO BE READ IN CONJUNCTION WITH STRUCTURAL, MECHANICAL, AND ELECTRICAL DRAWINGS.

DRAWING NOTES

- NEW MATERIAL LIFT. REFER TO SPECIFICATIONS FOR SOME.
- CONCRETE FLOOR FACILITY STRUCTURE. REFER TO STRUCTURAL DRAWINGS.
- CONCRETE COLUMN. REFER TO STRUCTURAL DRAWINGS.
- NEW CONCRETE CURB LEVEL WITH EXISTING. REFER TO STRUCTURAL DRAWINGS.
- NEW CONCRETE SLAB ON EXISTING GRANULAR BASE. REFER TO STRUCTURAL DRAWINGS.
- CONCRETE BEAMS ABOVE. REFER TO STRUCTURAL DRAWINGS.
- EXISTING STEEL BEAMS.
- MATERIAL LIFT POWER UNIT.
- NEW STEEL BEAMS. REFER TO STRUCTURAL DRAWINGS. PAINT ALL NEW STEEL TO MATCH EXISTING.
- EXTENT OF LOWER FLOOR FACILITY BELOW.
- MOVEABLE METAL BARRICADES.
- CONCRETE TEST FRAME OUTSIDE OF FLOOR FACILITY STRUCTURE.
- ROLLING DOOR WITH PERMETER SEALS. REFER TO DETAILS.
- CONCRETE TEST FRAME INSIDE FLOOR FACILITY STRUCTURE.
- NEW STEEL GRATE PLATFORM AND STRUCTURAL STEEL FRAMING. REFER TO STRUCTURAL DRAWINGS. CUT STEEL GRATING AS REQUIRED TO SUIT EXISTING GUARDRAIL. LOCATE C-CHANNELS TO AVOID INTERFERENCE WITH EXISTING GUARDRAIL MOUNTING PLATES.
- NEW FIXED 42# METAL GUARDRAIL. MINIMUM 1000mm HIGH WITH MID-HEIGHT HORIZONTAL RAIL AND KICKPLATE TO MATCH EXISTING GUARDRAILS. REFER TO TYPICAL ELEVATION.
- CONCRETE SLAB THICKENING AT EXISTING SUMP CUTS AND UNDER MATERIAL LIFT. REFER TO STRUCTURAL DRAWINGS.
- MOVEABLE ALUMINUM GRATING PLATFORM AND STAIR C/W WITH INJECTION MOULDED HIGH DENSITY/STAIR TREADS. REFER TO STRUCTURAL DRAWINGS.
- 100mm HIGH BASED CONCRETE HOUSEKEEPING AND REFER TO STRUCTURAL DRAWINGS.
- COMPRESSOR AND EQUIPMENT FOR PNEUMATIC AIR SEALS. REFER TO MECHANICAL DRAWINGS.
- EXISTING FIXED METAL GUARDRAIL.
- EXISTING REMOVABLE METAL GUARDRAIL.

DRAWING LEGEND

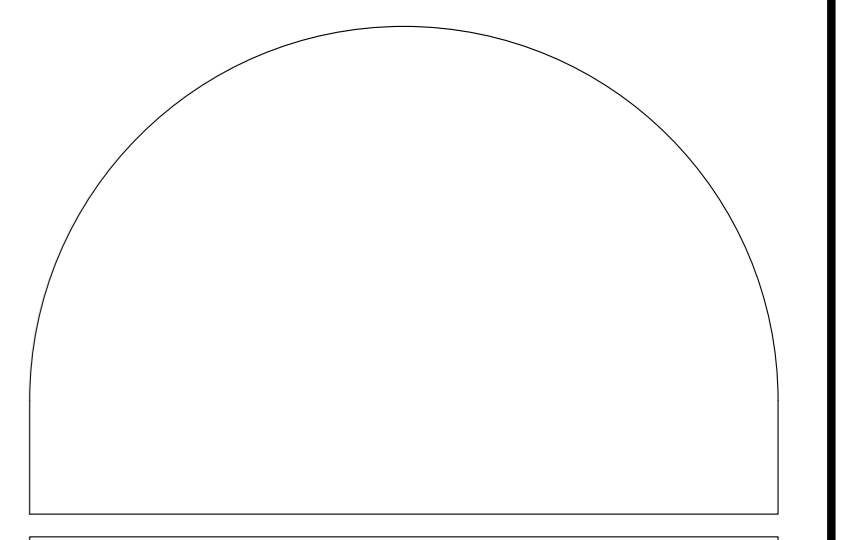
- EXISTING BUILDING
- EXISTING CONCRETE
- EXISTING STEEL COLUMN
- EXISTING STEEL GRATE PLATFORM
- EXISTING STEEL BEAM
- NEW CONCRETE WALL/CURB. REFER TO STRUCTURAL.
- NEW CONCRETE SLAB LEVEL WITH TOP OF EXISTING CURB. REFER TO STRUCTURAL.
- NEW STEEL GRATE PLATFORM. REFER TO STRUCTURAL DRAWINGS.
- ALUMINUM PLANK GRATING PLATFORM AND STAIR TREADS

DOOR SCHEDULE

LOCATOR	OPENING	FRAME	DOOR	ABBREVIATIONS	GENERAL NOTES							
NO.	FROM	TO	JAMB	HEAD	TYPE	DEPTH	TYPE	WIDTH	HEIGHT	THICK	ULC	REMARKS
FF1	STAIR	FF1	CONC	CONC	SSCF	305	SSCD	1210	2100	45	-	TS
FF2	STAIR	FF2	CONC	CONC	SSCF	305	SSCD	1210	2100	45	-	TS
FF3	FF4	FF3	CONC	CONC	SSCF	305	SSCD	1210	2100	45	-	TS

CONC: CONCRETE
 SSSC: STEEL SOUND CONTROL DOOR
 SSSF: STEEL SOUND CONTROL FRAME
 TS: THRESHOLD DOOR STOP
 ULC: UNDERWRITERS LABORATORY OF CANADA

1. ALL DIMENSIONS FOR OPENINGS AND WALL THICKNESS SHALL BE VERIFIED BY THE CONTRACTOR ON THE JOB SITE.
 2. FINISHING HARDWARE SCHEDULE 08 71 00 SUPERSEDES HARDWARE NOTED ON DOOR SCHEDULE.
 3. EACH FRAME TO HAVE TWO DOORS MOUNTED ON OPPOSITE SIDES OF FRAME SWINGING IN OPPOSITE DIRECTIONS AS INDICATED ON PLANS.

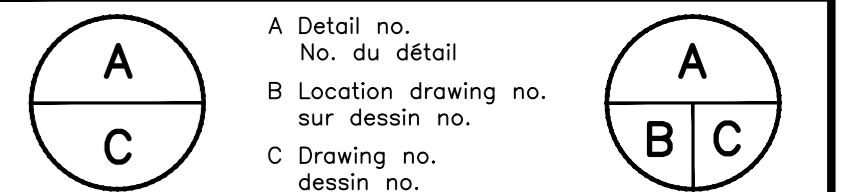


EDWARD J. CUHACI & ASSOCIATES ARCHITECTS INC.
 171 Slater St. Suite 100, Ottawa, Ontario, K1P 5H7
 Fax: (613) 236-1944 Telephone: (613) 236-7135 E-mail: info@cuhaci.com

No.	Date	Revision	Issued For
4	23/02/21		ISSUED FOR TENDER
3	23/01/19		ISSUED FOR TRANSLATION
2	22/12/19		ISSUED FOR FINAL OWNER REVIEW
1	22/12/06		ISSUED FOR 99% REVIEW

Date Printed: _____ Date Imprimé: _____

- Verify all dimensions and site conditions and be responsible for some.
- Vérifier toutes les dimensions et l'état des lieux et en assumer la responsabilité.



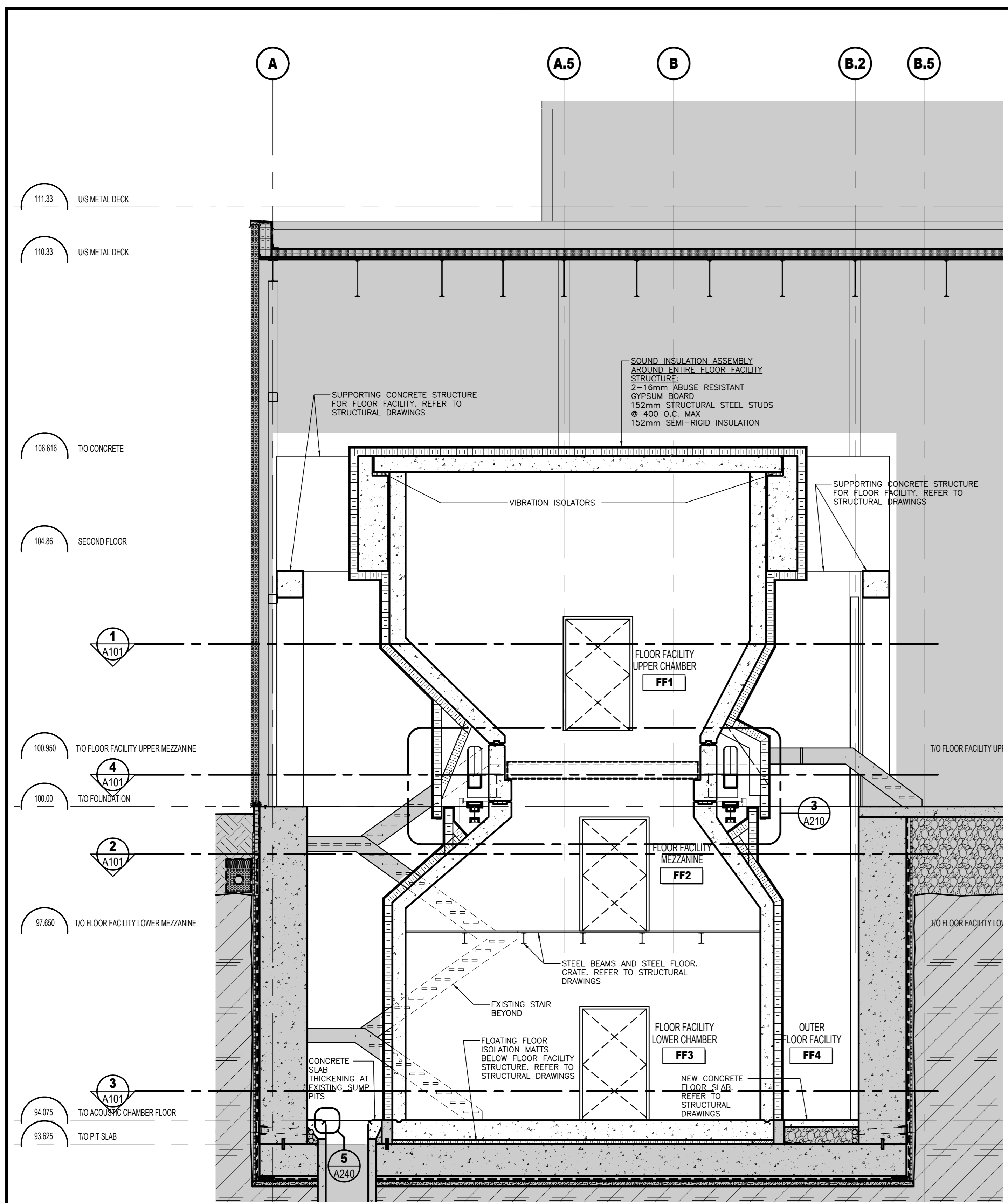
BUILDING M-38 ACOUSTIC FACILITY UPGRADE

1200 MONTREAL RD., OTTAWA, ONTARIO

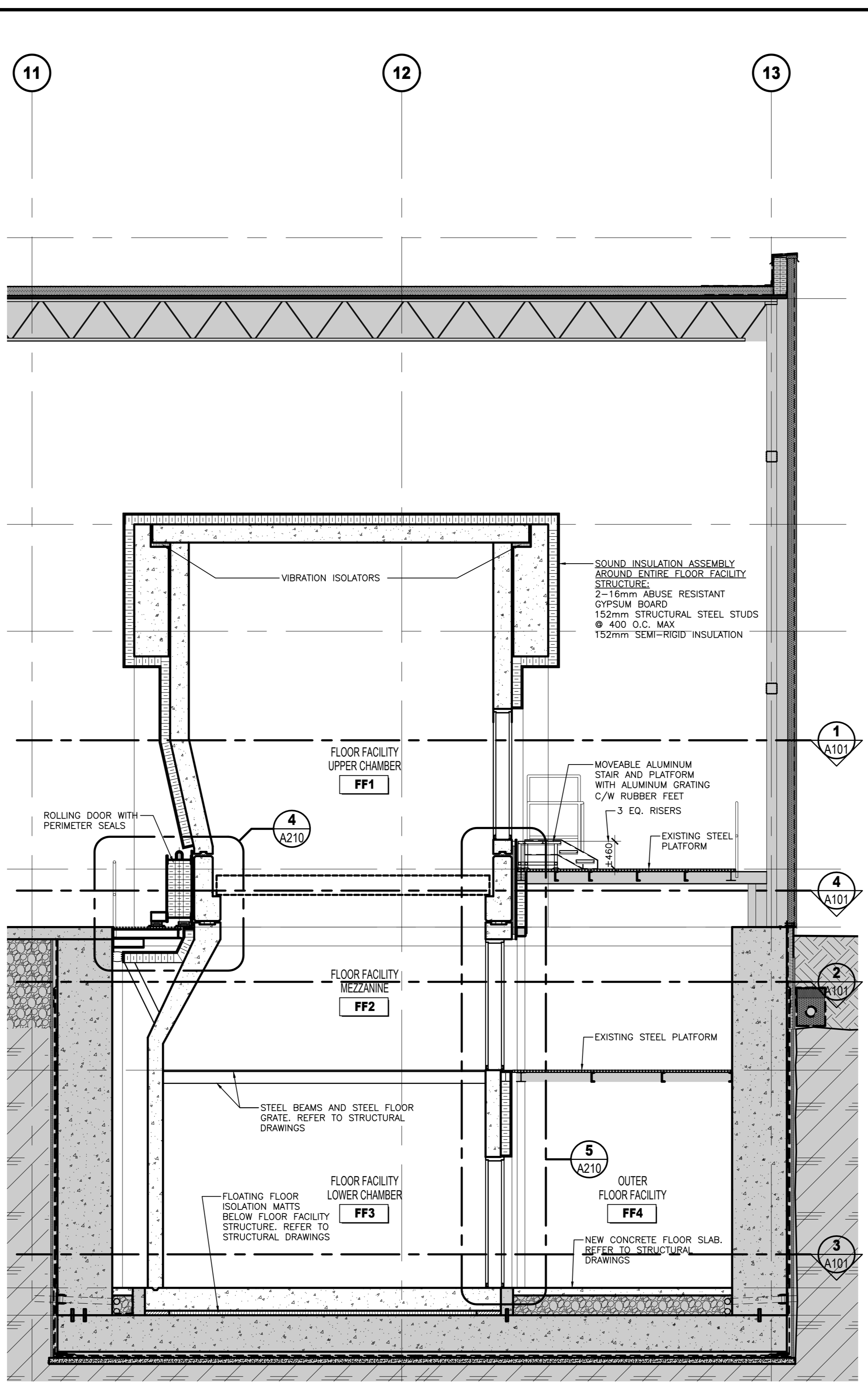
NEW PLANS + DETAILS

designed	comp.	date	scale	sheet	of/total
SL		2023	AS NOTED		

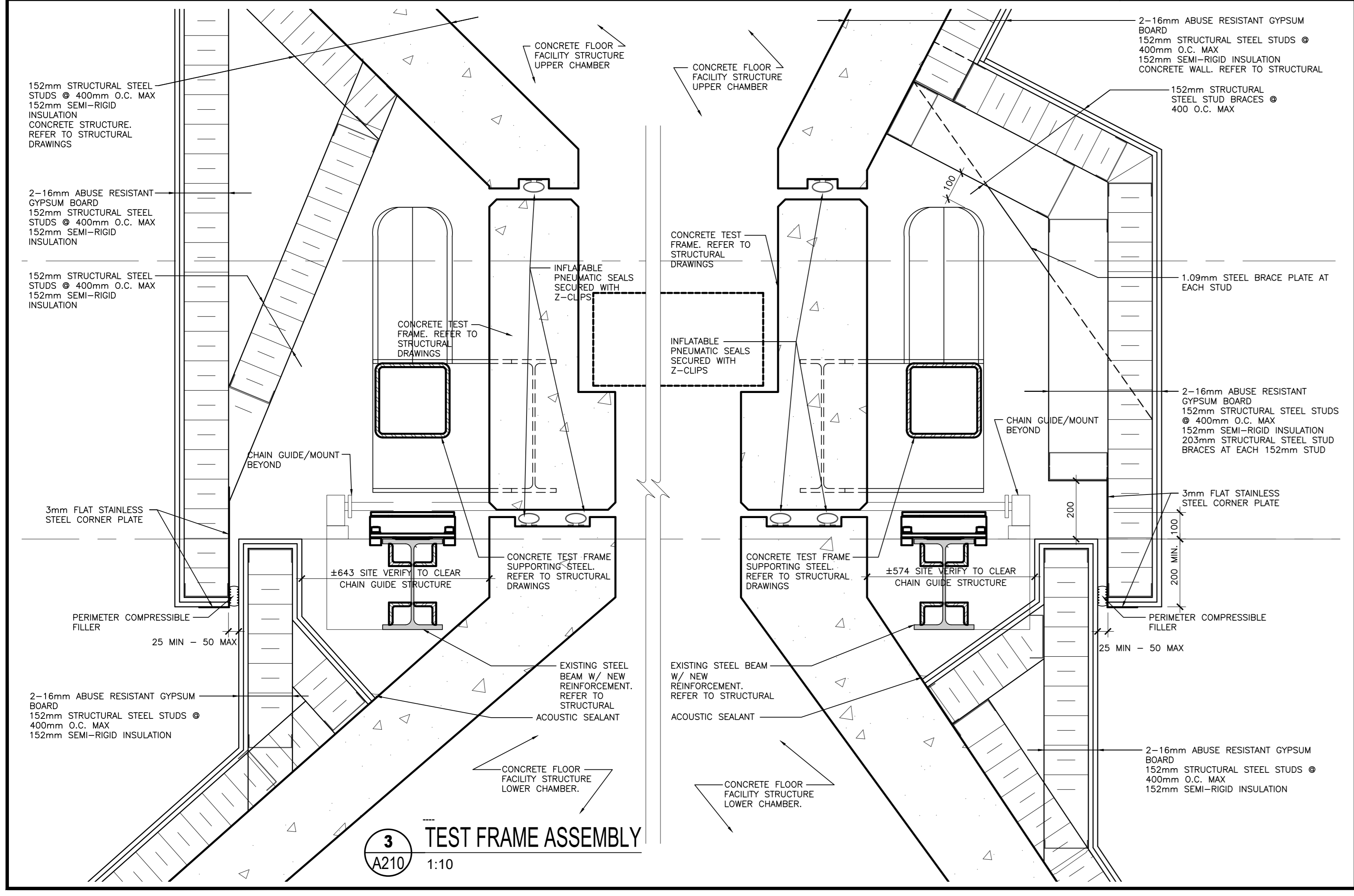
checked: JJ verified: sheet of/total
 approved: W.O.no. D.T.no.
 drawing no. 6168-A101
 design no.



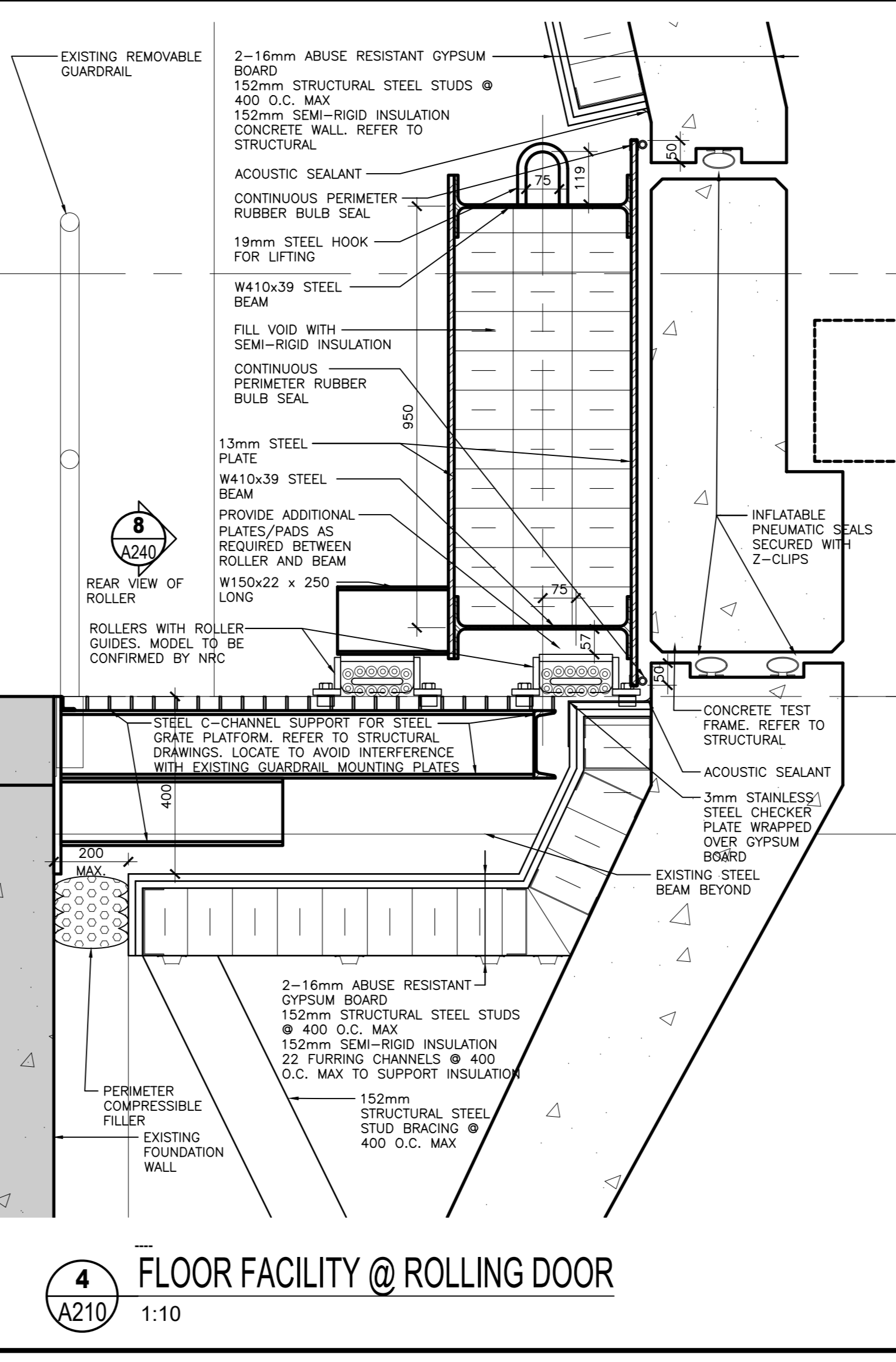
1 FLOOR FACILITY SECTION 1
 1:50



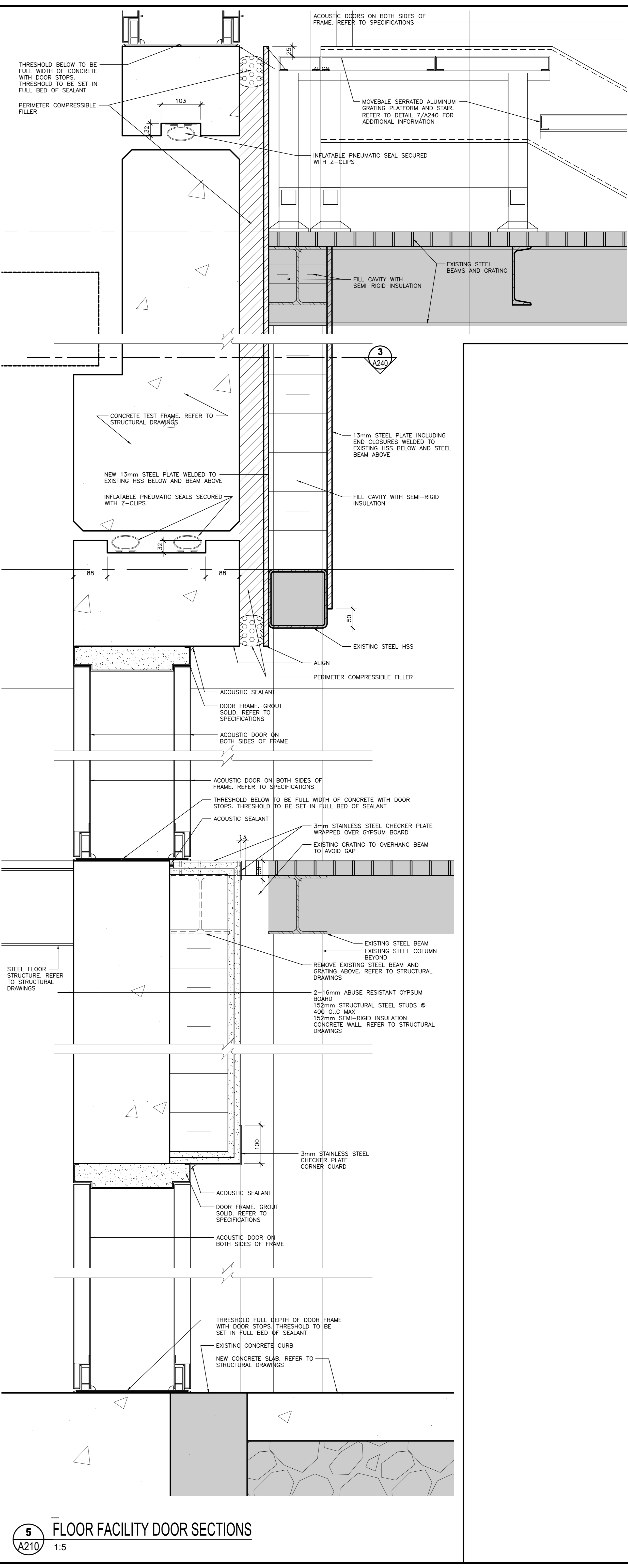
2 FLOOR FACILITY SECTION 2
 1:50



3 TEST FRAME ASSEMBLY
 1:10



4 FLOOR FACILITY @ ROLLING DOOR
 1:10



5 FLOOR FACILITY DOOR SECTIONS
 1:5

EDWARD J. CUHACI & ASSOCIATES ARCHITECTS Inc.
 171 Stacey St. Suite 100, Ottawa, Ontario, K1P 5H7
 Fax: (613) 236-1944 Telephone: (613) 236-7135 E-mail: info@edcuhaci.com

No.	Date	Revision	Iss. For
4	23/02/21		ISSUED FOR TENDER
3	23/01/19		ISSUED FOR TRANSLATION
2	22/12/19		ISSUED FOR FINAL OWNER REVIEW
1	22/12/06		ISSUED FOR 99% REVIEW

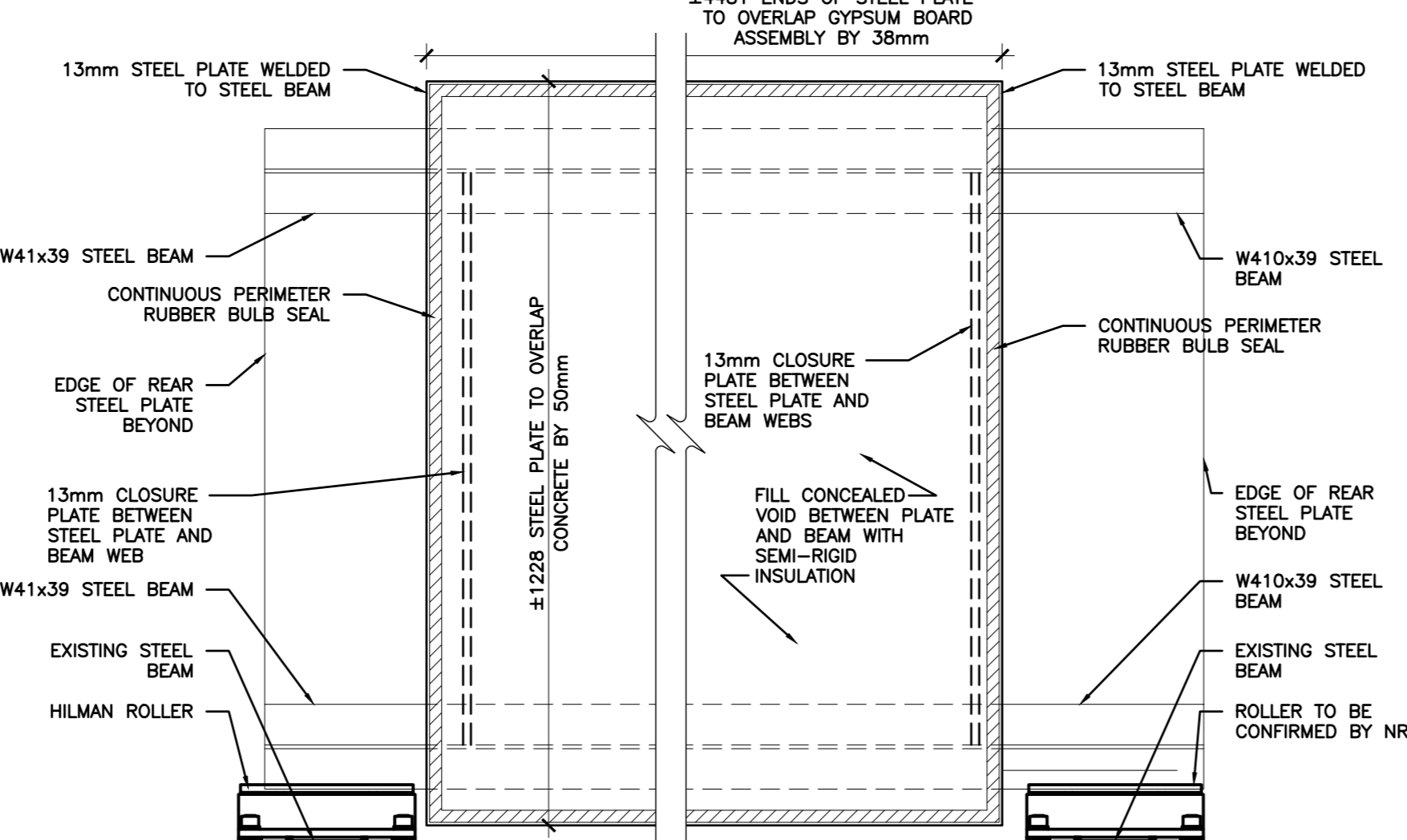
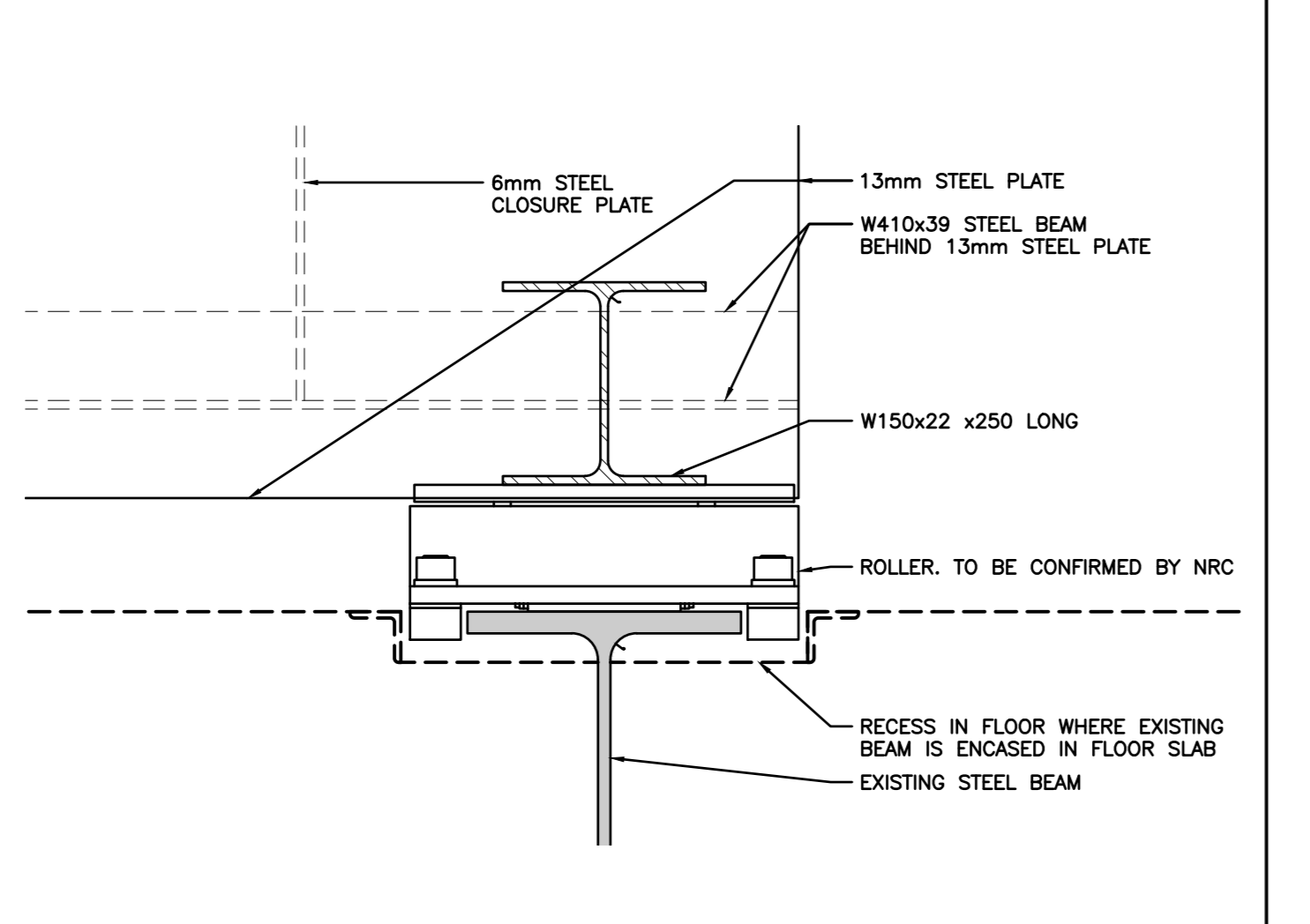
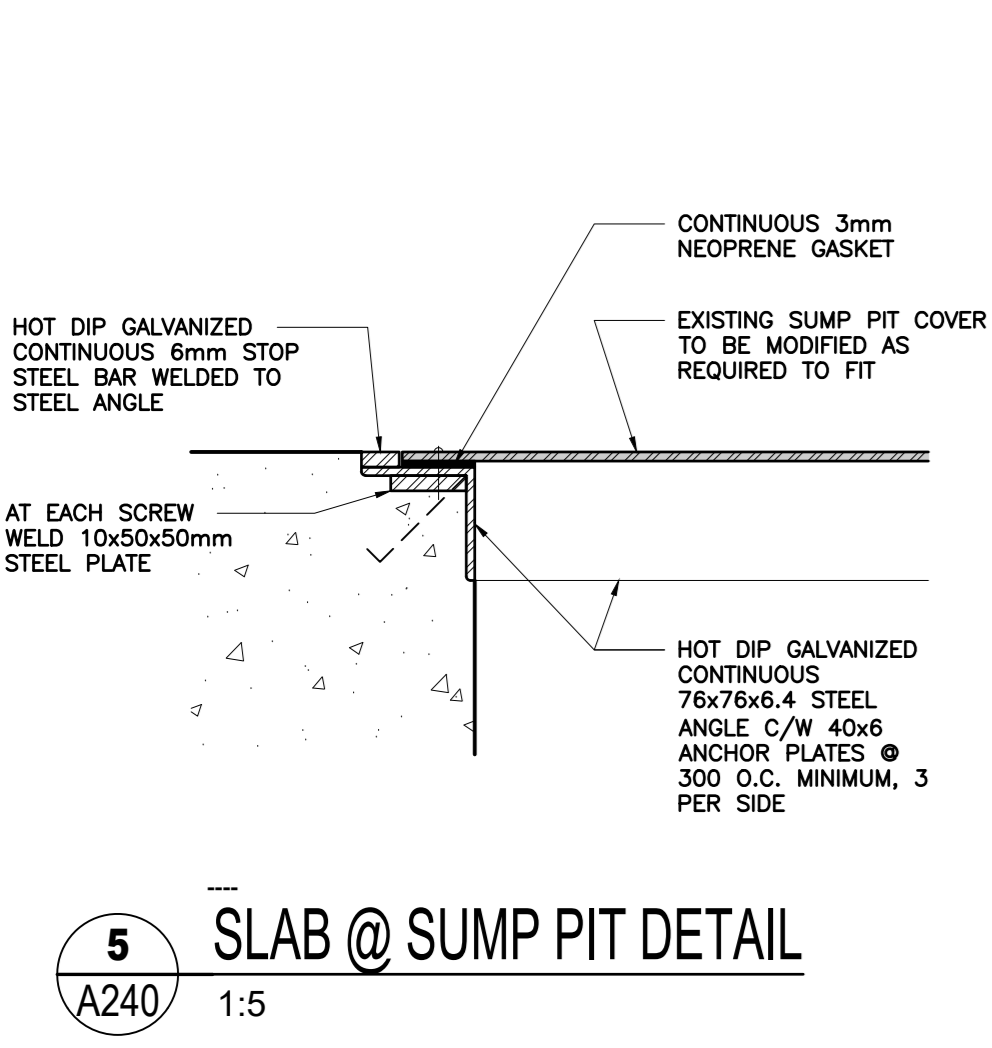
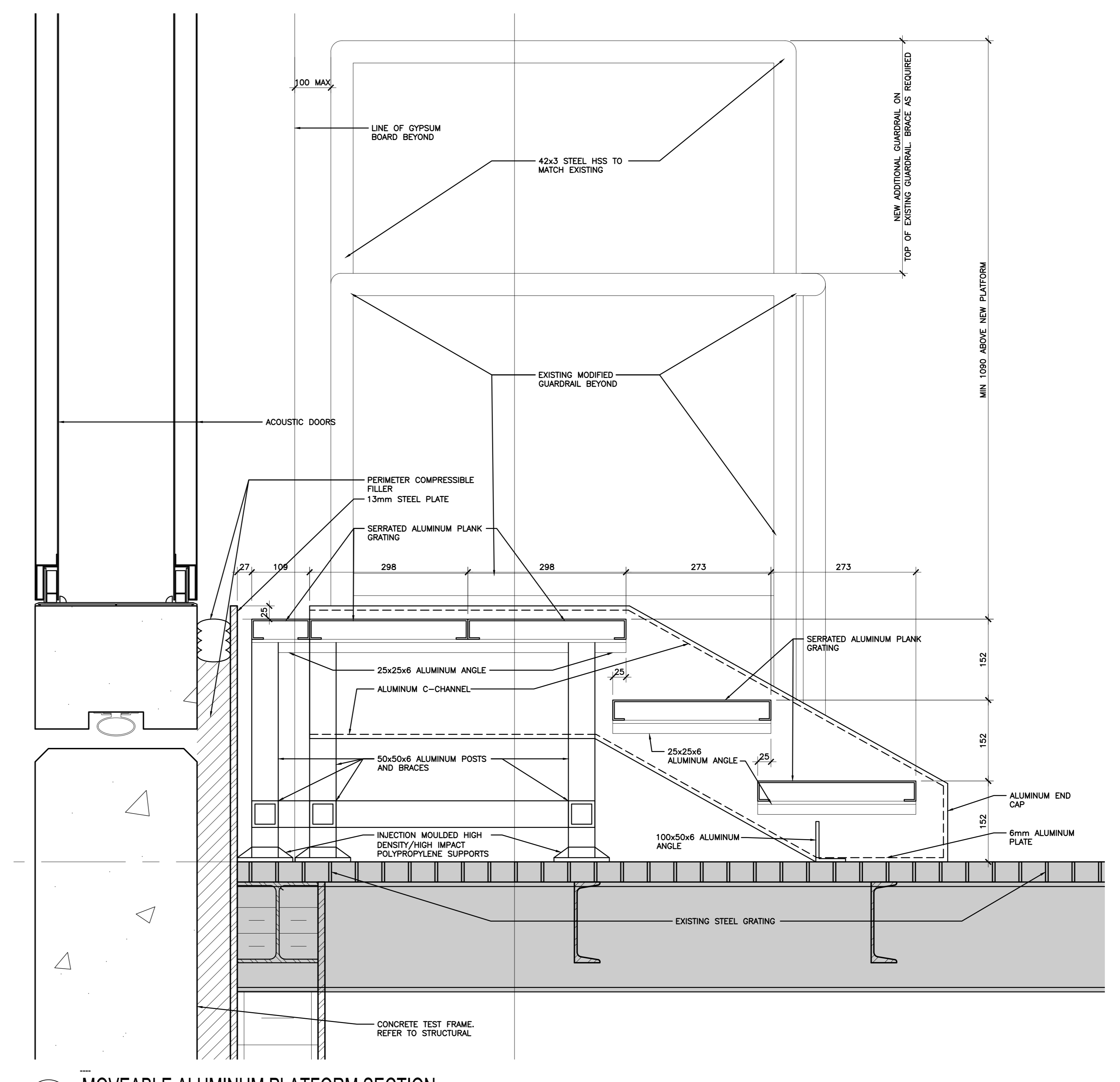
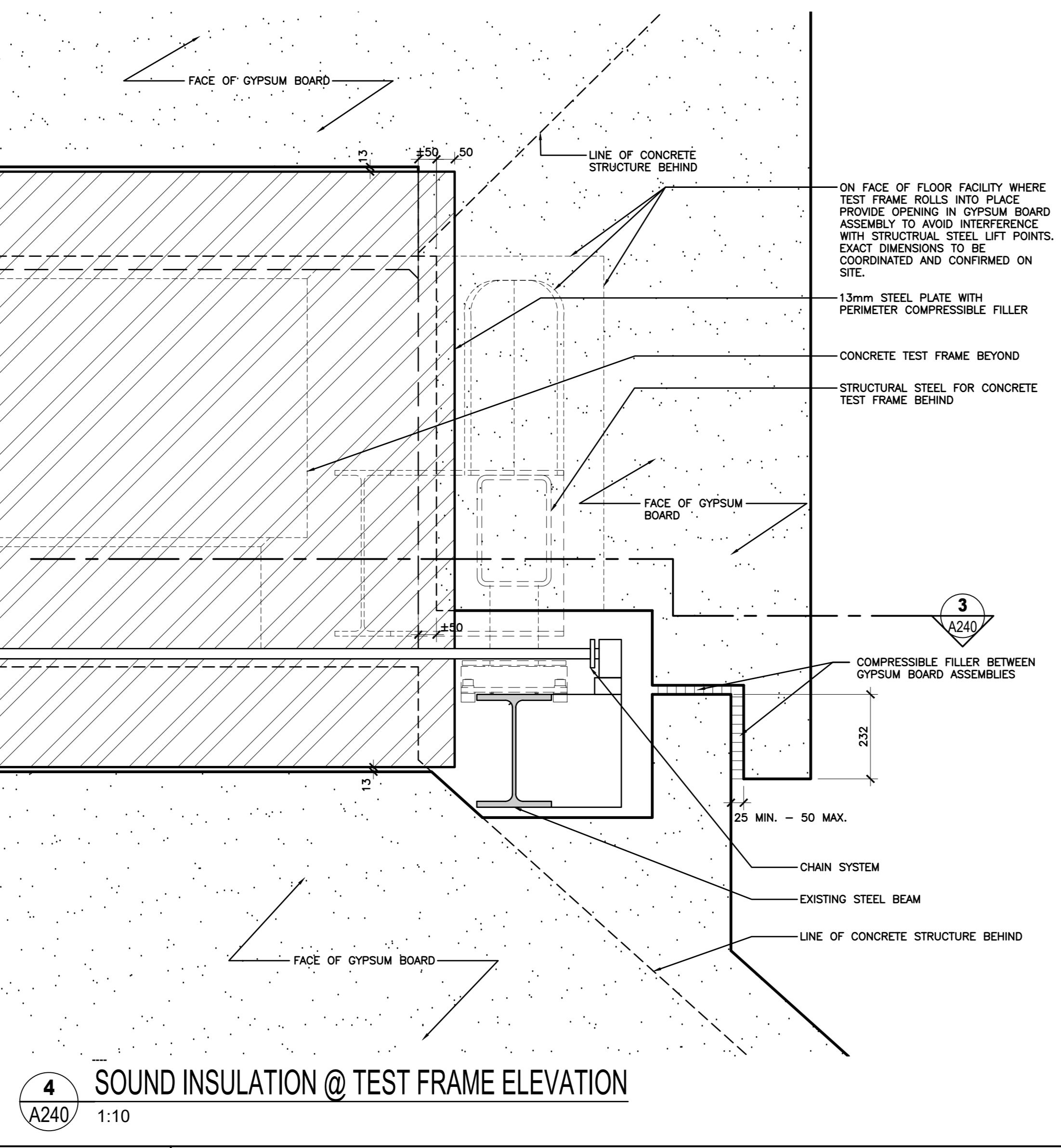
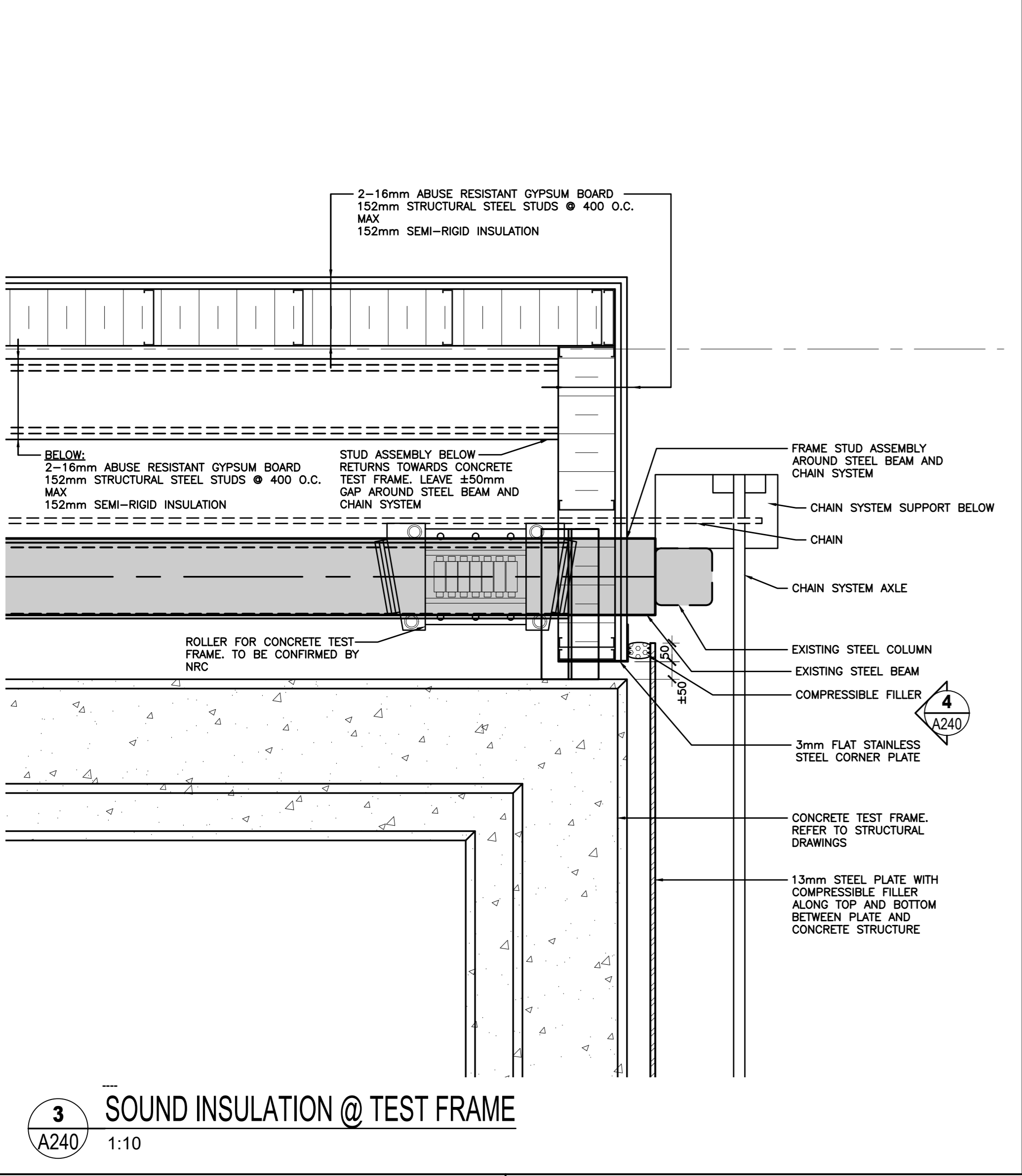
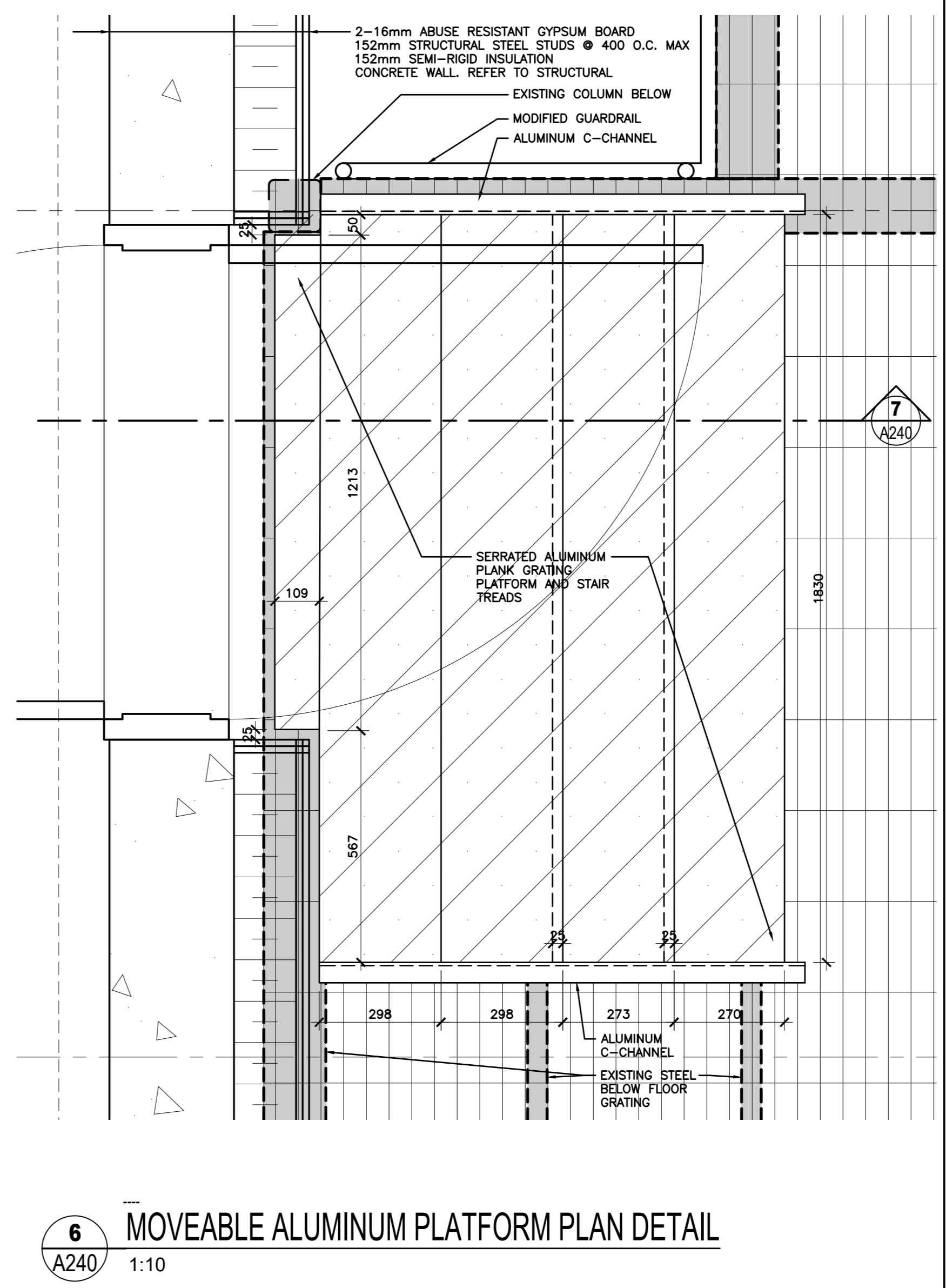
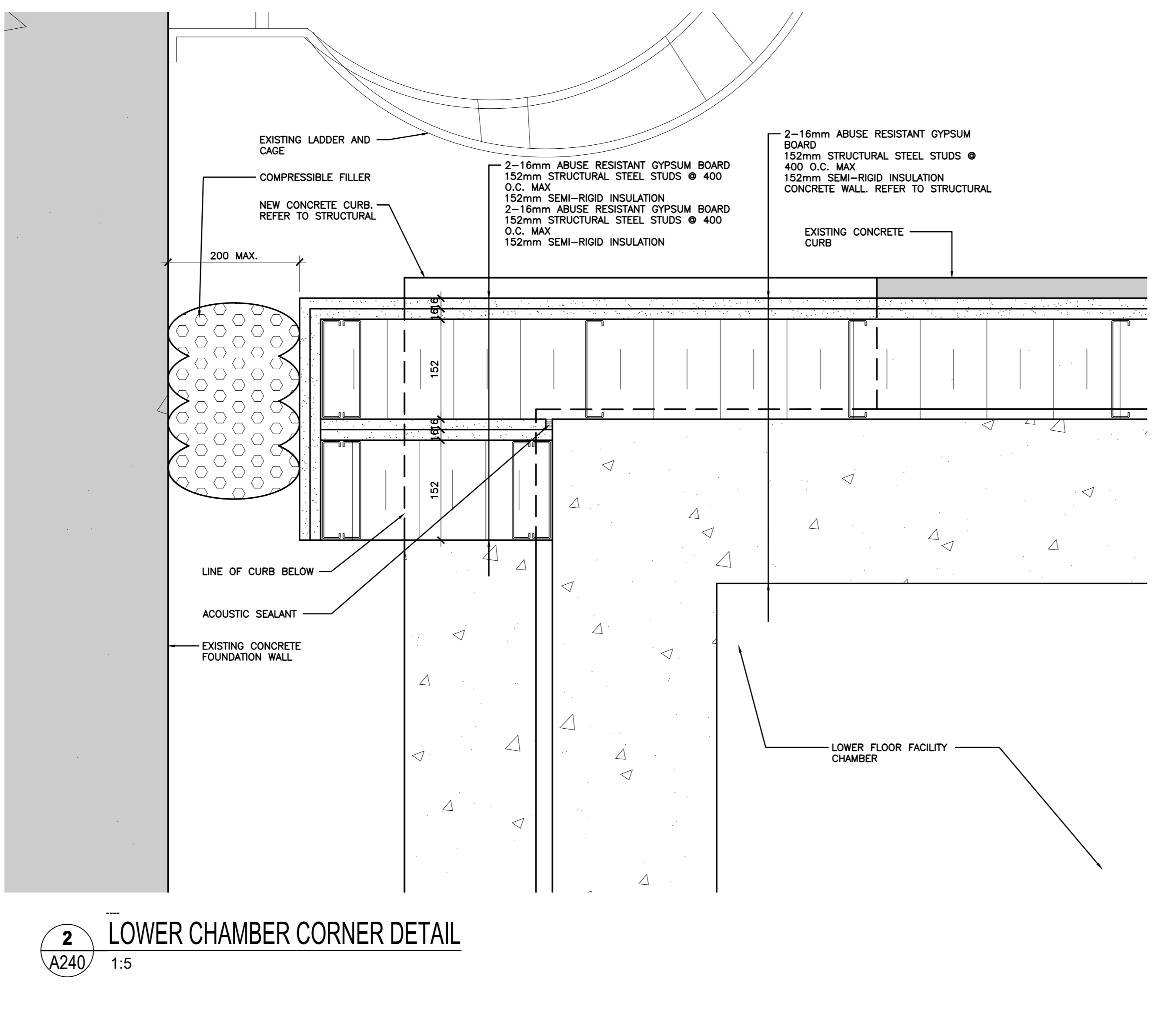
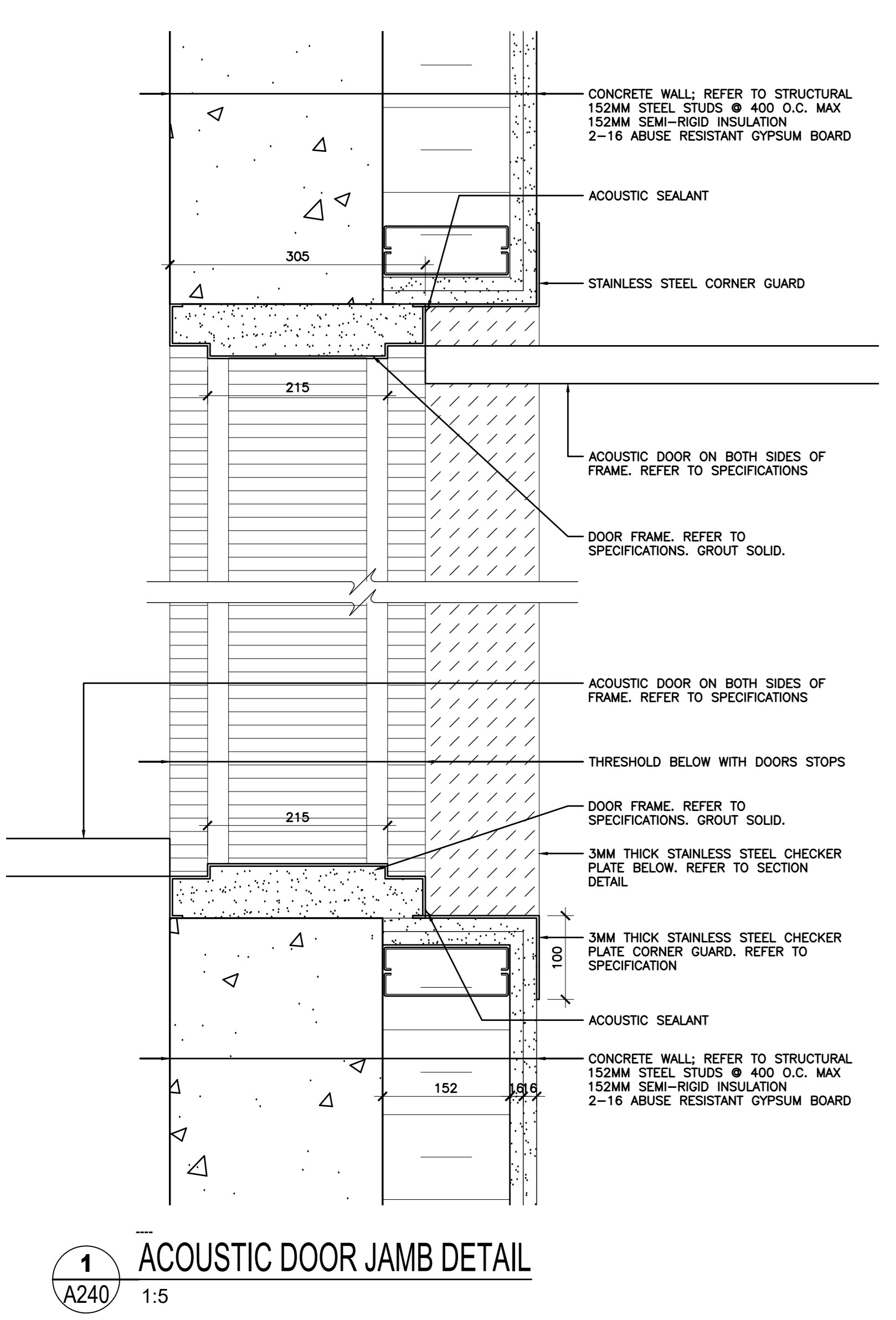
● Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same
 ● Vérifier toutes les dimensions et l'état des lieux et en assumer la responsabilité

BUILDING M-38 ACOUSTIC FACILITY UPGRADE

1200 MONTREAL RD., OTTAWA, ONTARIO

BUILDING SECTIONS + DETAILS

designed	comp.	date	date
		2023	
drawn	designe	scale	échelle
SL		AS NOTED	
checked	vérifié	sheet	feuille
JJ		of/le	
approved	approuvé	W.O.no.	D.T.no.
dwg.no.		dessin no.	
6168-A210			



EDWARD J. CUHACI & ASSOCIATES ARCHITECTS INC.
 171 Stataur St. Suite 100, Ottawa, Ontario, K1P 5H7
 Fax: (613) 236-1944 Telephone: (613) 236-7135 E-mail: info@cuhaci.com

No.	Date	Revision	By	For
4	23/02/21	ISSUED FOR TENDER		
3	23/01/19	ISSUED FOR TRANSLATION		
2	22/12/19	ISSUED FOR FINAL OWNER REVIEW		
1	22/12/06	ISSUED FOR 99% REVIEW		

Verify all dimensions and site conditions and be responsible for some
 Vérifier toutes les dimensions et l'état des lieux et en assumer la responsabilité

BUILDING M-38 ACOUSTIC FACILITY UPGRADE
 1200 MONTREAL RD., OTTAWA, ONTARIO
MISCELLANEOUS DETAILS

designed	concp.	date	date
-	-	2023	-
drawn	designé	scale	échelle
SL	AS NOTED	-	-
checked	vérifié	sheet	feuille
JJ	-	of/de	-
approved	approuvé	W.O.no.	D.T.no.
-	-	-	-
dwg.no.	dessin no.	6168-A240	
-	-	6168-A240	

GENERAL NOTES

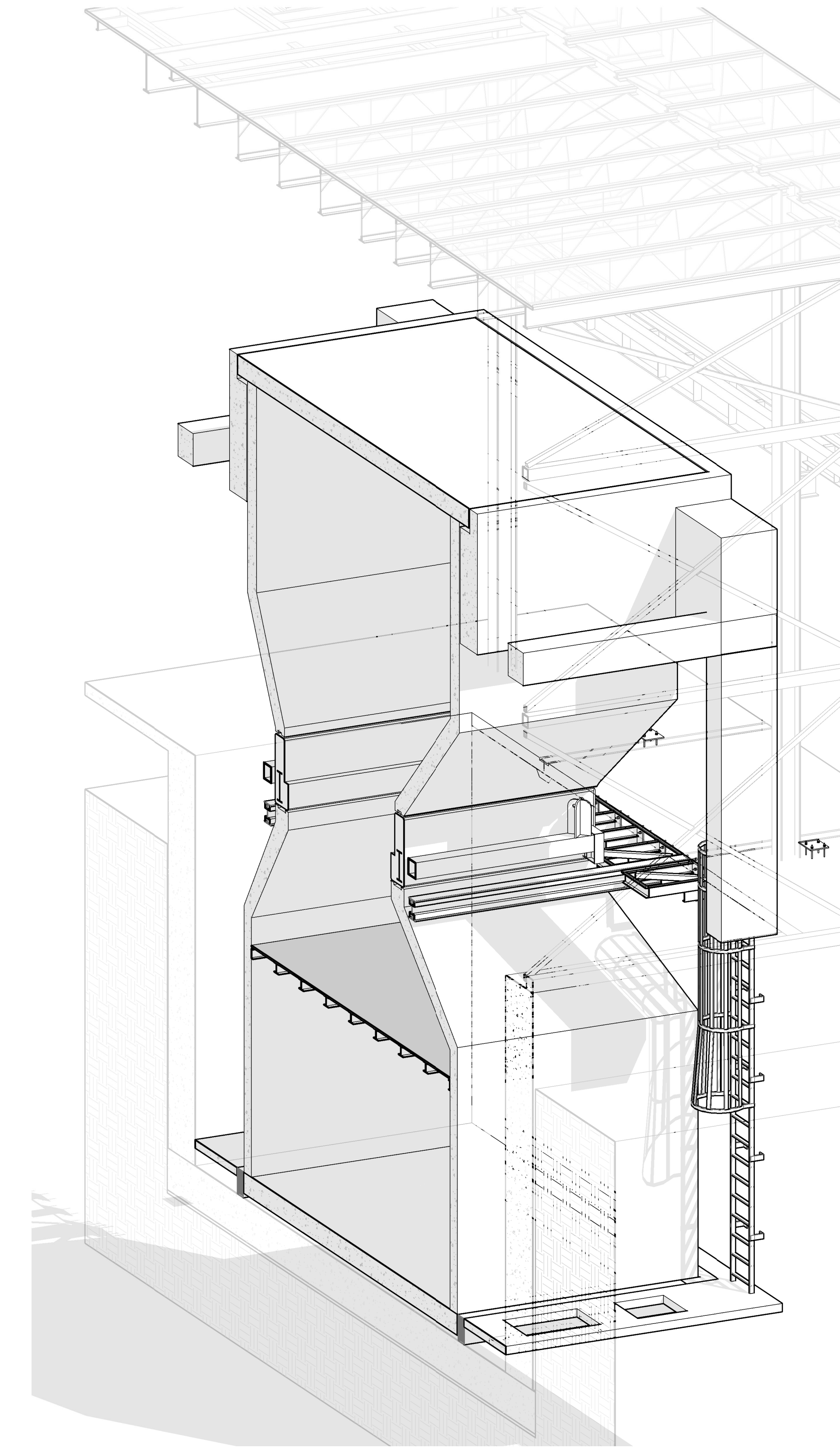
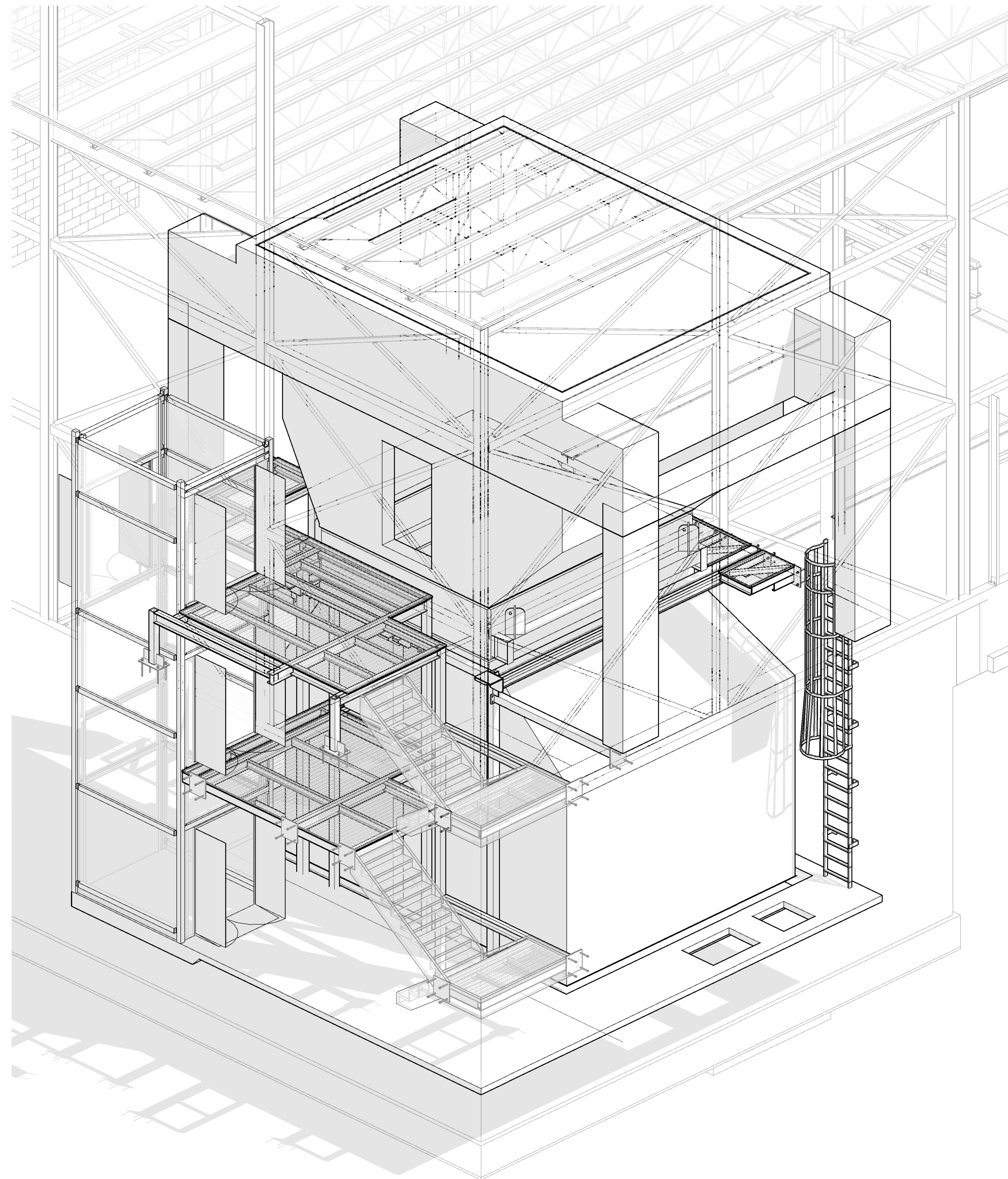
- ANY DEVIATION FROM THE CONDITIONS SHOWN ON THESE DRAWINGS MUST BE REPORTED TO THE ENGINEER.
- THIS STRUCTURE HAS BEEN DESIGNED IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS OF PART 4 OF THE N.B.C. (2015 EDITION) ONTARIO REGULATION 332/12 (AS AMENDED)
- STANDARDS**
 - CSA STANDARD A23.3-04 DESIGN OF CONCRETE STRUCTURES
 - CAN/CSA-S16-09 LIMIT STATES DESIGNS OF STEEL STRUCTURES
 - CSA STANDARD S304.1-04 DESIGN OF MASONRY STRUCTURES
 - CAN/CSA-086-09 ENGINEERING DESIGN IN WOOD
- ANY MODIFICATIONS TO EXISTING STRUCTURES ARE TO BE LIMITED TO WORK NOTED ON THESE DRAWINGS. ANY ADDITIONAL OR PROPOSED MODIFICATIONS TO EXISTING STRUCTURES MUST BE APPROVED BY THE ENGINEER
- FOUNDATIONS**
 - ALL FOOTINGS ARE TO BEAR ON ROCK
 - BEARING CAPACITY USED IN THE FOOTING DESIGN IS ASSUMED TO BE ULS-1000 kPa
 - BEARING SURFACE IS TO BE INSPECTED BY GEOTECHNICAL ENGINEER PRIOR TO PLACING CONCRETE
 - FOR FURTHER INFORMATION SEE GEOTECHNICAL REPORT No. 1543311 PREPARED BY GOLDER ASSOCIATES
 - STEP FOOTINGS WHERE INDICATED ON PLAN AT THE RATE OF 1 HORIZONTAL TO 1 VERTICAL.
- SLABS ON GRADE**
 - SLABS ON GRADE TO BE UNREINFORCED UNLESS NOTED.
 - FOR COMPOSITION & COMPACTION OF FILL SUPPORTING SLABS ON GRADE SEE GEOTECHNICAL REPORT.
 - PROVIDE 12 mm ASPHALT IMPREGNATED FIBREBOARD BETWEEN SLABS ON GRADE & FOUNDATION WALLS OR COLUMNS.
 - SAWCUT SLAB ON GRADE TO (1/4 x SLAB DEPTH) 8 HOURS AFTER CONCRETE PLACEMENT.
 - SPACE SAWCUTS ON A 4500 mm x 4500 mm MAXIMUM GRID. AVOID LONG & NARROW SAWCUT PATTERNS. LOCATE SAWCUTS ALONG COLUMN LINES WHERE POSSIBLE. CONTRACTOR IS TO PROVIDE THE ENGINEER WITH DOCUMENTATION SHOWING PROPOSED SAWCUT LOCATIONS FOR APPROVAL UNLESS SAWCUTS LOCATIONS ARE OTHERWISE INDICATED ON THESE DRAWINGS.
- MATERIALS**
 - CONCRETE STRENGTH AT 28 DAYS TO BE AS NOTED ON THESE DRAWINGS AND SPECIFICATIONS.
 - REINFORCING STEEL TO BE DEFORMED GRADE 400R WITH Fy= 400 MPa
 - HOLLOW STRUCTURAL STEEL SECTIONS TO BE ASTM A500 GRADE C OR G40.21 350W CLASS C.
 - ALL W & WWF SHAPES STEEL SECTIONS TO BE GRADE G40.21 350W WITH Fy= 350 MPa
 - ALL OTHER STRUCTURAL STEEL TO BE GRADE G40.21 300W WITH Fy= 300 MPa UNLESS NOTED OTHERWISE
 - ALL STRUCTURAL STEEL TO RECEIVE 1 SHOP APPLIED COAT OF PRIMER UNLESS NOTED.
 - ALL STRUCTURAL STEEL EXPOSED TO EXTERIOR IS TO BE HOT DIP GALVANIZED UNLESS NOTED.
 - ANCHOR BOLTS TO BE A307
 - ALL OTHER BOLTS TO BE A325
 - A325 BOLTS EXPOSED TO EXTERIOR ARE TO BE STAINLESS STEEL
 - A307 BOLTS EXPOSED TO EXTERIOR ARE TO BE GALVANIZED.
 - CONCRETE BLOCK TO BE H/8" M
 - CONCRETE BLOCK MASONRY MORTAR TO BE 8.5 MPa TYPE 'S' UN
 - CONCRETE BLOCK MASONRY GROUT TO BE 20 MPa MINIMUM OR 12 MPa "HIGH SLUMP" (200-250 mm SLUMP)
- CONCRETE COVER**
 - FOOTINGS 75 mm BOTTOM 50 mm SIDES
 - WALLS/BEAMS 40 mm UNLESS NOTED OTHERWISE
 - COLUMNS 40 mm
 - SUSPENDED SLABS 25 mm UN ON DRAWINGS
- REINFORCING STEEL DESIGNATION**
 - Ø-20M x 1500 T/B
 - Ø = NUMBER OF BARS
 - 20M = SIZE OF BARS
 - 1500 = LENGTH OF BARS
 - T = BAR LOCATION - TOP
 - B = BAR LOCATION - BOT
 - LENGTH OF BARS DOES NOT INCLUDE HOOKS OR BENDS
- DOWELS**

DOWELS TO FOOTINGS TO BE OF SAME DIAMETER AS THE LOWEST LIFT OF VERTICAL REINFORCING IN COLUMNS, PIERS OR WALLS.
- REINFORCING STEEL SPLICES**

REINFORCING STEEL SPLICES TO BE AS NOTED IN REINFORCING BAR LAP LENGTH TABLE ON S100 UN.

- LOADS**

ALL LOADS & FORCES INDICATED ON THESE DRAWINGS ARE UNFACTORED WORKING LOADS UNLESS NOTED.
- LEGEND**
 - B = BOTTOM
 - B1 = BOTTOM LOWER LAYER
 - B2 = BOTTOM UPPER LAYER
 - BL1 = BOTTOM LOWER LAYER
 - BL2 = BOTTOM UPPER LAYER
 - BP1 = BEAM (OR OWS) BEARING PLATE NUMBER
 - BPI = BASE PLATE NUMBER
 - BU1 = BOTTOM UPPER LAYER
 - BU2 = BOTTOM UPPER LAYER
 - CI = CONCRETE COLUMN NUMBER
 - CONT = CONTINUOUS
 - DP = DEPTH
 - DWL = DOWELS
 - EF = EACH FACE
 - EL = ELEVATION
 - ES = EACH SIDE
 - EW = EACH WAY
 - (EX) = EXISTING
 - F1 = PAD FOOTING NUMBER
 - H = HORIZONTAL
 - (H) = HOOKED BAR
 - MP1 = MASONRY PIER NUMBER
 - (N) = NEW
 - O/C = ON CENTER
 - P1 = PIER NUMBER/PILE NUMBER
 - SC1 = STEEL COLUMN NUMBER
 - T = TOP
 - T1 = TOP UPPER LAYER
 - T2 = TOP LOWER LAYER
 - TLL = TOP LOWER LAYER
 - TUL = TOP UPPER LAYER
 - UN = UNLESS NOTED OTHERWISE
 - V = VERTICAL
 - WF1 = WALL FOOTING NUMBER



DESIGN & DETAILING CRITERIA FOR SUPPLIERS

- STRUCTURAL STEEL CONNECTIONS**

STRUCTURAL STEEL CONNECTIONS ARE TO BE DESIGNED AND DETAILED BY STRUCTURAL STEEL SUPPLIER. SHOP DRAWINGS ARE TO BE SUBMITTED TO DESIGN TEAM FOR REVIEW. SHOP DRAWINGS ARE TO BE STAMPED AND SIGNED FOR CONNECTIONS ONLY BY A PROFESSIONAL ENGINEER LICENSED IN THE PROVINCE OF ONTARIO. INSPECTION OF WELDS, CONNECTIONS & INSTALLATION IS TO BE UNDERTAKEN BY A 3RD PARTY, CERTIFIED INSPECTION SERVICE.
- MISCELLANEOUS METALS & STEEL STAIRS**

MSC METALS & STEEL STAIRS ARE TO BE DESIGNED AND DETAILED BY MSC METALS & STEEL STAIRS SUPPLIER. SHOP DRAWINGS ARE TO BE SUBMITTED TO DESIGN TEAM FOR REVIEW. SHOP DRAWINGS ARE TO BE STAMPED AND SIGNED BY A PROFESSIONAL ENGINEER LICENSED IN THE PROVINCE OF ONTARIO. ALL MSC METAL & STEEL STAIR WORK IS TO BE INSPECTED DURING CONSTRUCTION BY THE MSC METALS & STEEL STAIRS DESIGN ENGINEER.
- TEMPORARY SHORING (FOR DEMOLITION AND/OR CONSTRUCTION)**

TEMPORARY SHORING FOR THE PURPOSES OF DEMOLITION AND/OR CONSTRUCTION IS TO BE DESIGNED & DETAILED BY A PROFESSIONAL ENGINEER LICENSED IN ONTARIO. SHOP DRAWINGS ARE TO BE SUBMITTED TO THE DESIGN TEAM FOR REVIEW. SHOP DRAWINGS ARE TO BE STAMPED AND SIGNED BY A PROFESSIONAL ENGINEER LICENSED IN THE PROVINCE OF ONTARIO. PERMIT REVIEW OF TEMPORARY SHORING BY CUNLIFFE & ASSOCIATES PRIOR TO COMMENCEMENT OF CONSTRUCTION AND/OR DEMOLITION AND ALSO PRIOR TO REMOVAL OF TEMPORARY SHORING. AFTER MINIMUM TIME AND STRENGTH REQUIREMENTS OF THE CONCRETE ARE MET AS OUTLINED IN THE DRAWINGS OR SPECIFICATIONS, IT IS THE SHORING ENGINEERS RESPONSIBILITY TO AUTHORIZE REMOVAL OF ANY SHORING.
- GUARDS & HANDRAILS**

GUARDS & HANDRAILS ARE TO BE DESIGNED AND DETAILED BY STEEL SUPPLIER IN ACCORDANCE WITH THE CURRENT BUILDING CODE REQUIREMENTS. SHOP DRAWINGS ARE TO BE SUBMITTED TO DESIGN TEAM FOR REVIEW. SHOP DRAWINGS ARE TO BE STAMPED AND SIGNED BY A PROFESSIONAL ENGINEER LICENSED IN THE PROVINCE OF ONTARIO. ALL GUARDS & HANDRAIL WORK IS TO BE INSPECTED DURING CONSTRUCTION BY THE GUARD & HANDRAIL DESIGN ENGINEER.
- FORMWORK & SHORING**

FORMWORK & SHORING DRAWINGS ARE THE RESPONSIBILITY OF THE CONTRACTOR, AND ARE TO BE DESIGNED AND DETAILED BY A P. ENG. LICENSED IN THE PROVINCE OF ONTARIO. DRAWINGS ARE TO CONSIDER THE ON SITE CONSTRAINTS OF THE PIT AND EXISTING STRUCTURES AND ARE NOT TO REMOVE ANY ELEMENTS, UNLESS APPROVED BY THE DESIGN TEAM. A SEQUENCED POUR SCHEDULE IS TO BE PROVIDED, OUTLINING THE POURING SEQUENCE. DEFLECTION OF SHORING ELEMENTS ARE TO BE NOTED ON PLANS. SEE ALSO CONSTRUCTION NOTES.

CONSTRUCTION NOTES

- NO HONEYCOMBING OF CONCRETE IS PERMITTED. ANY HONEYCOMBING IS TO BE PATCHED TO ENGINEERS & ARCHITECTS SATISFACTION.
- LOWER CHAMBER IS NOT TO BE USED FOR SHORING. THE BASE SLAB WITHIN THE CHAMBER MAY HAVE SHORING POSTS PLACED ON IT, BUT NOT THE CHAMBER WALLS.
- EX. WALL/WAY BEAMS ARE NOT TO BE USED FOR SHORING
- MAXIMUM PERMISSIBLE SHORING DEFLECTION OF UPPER CHAMBER TO BE 6mm
- MAXIMUM PERMISSIBLE LEVELNESS OF CHAMBER SURFACE WITH PNEUMATIC TUBE TRACKS TO BE 3mm OVER LENGTH OF ONE SIDE. SURFACES ARE TO BE GROUND DOWN IF ANY DEVIATION ABOVE 3mm
- SUPPORTING BEAM FRAME & UPPER CHAMBER ARE TO REMAIN FULLY SHORED FOR 28 DAYS (MIN), AND THE CONCRETE MUST HAVE REACHED 100% SPECIFIED STRENGTH, PRIOR TO REMOVAL OF ANY SHORING.
- ONCE SHORING FOR BOTH SUPPORTING BEAM FRAME AND UPPER CHAMBER IS REMOVED, ALLOW 1 MONTH OF TIME TO PASS TO ALLOW FOR DEFLECTION. MEASURE GAP BETWEEN UPPER CHAMBER AND LOWER CHAMBER PRIOR TO CONSTRUCTION OF TEST FRAME. REVIEW CLEARANCE WITH TEST FRAME.
- CAST-IN CONDUIT TO BE COORDINATED WITH MECH & ELECT'L. FINAL LOCATIONS ARE TO BE REVIEWED AND APPROVED BY NRC & DFS.
- REMOVE ALL ROUGH EDGES IN PNEUMATIC GROOVES WITH STONE.

PNEUMATIC OPERATION NOTES

- DURING OPERATION OF CHAMBER, BOTTOM PNEUMATIC SLABS ARE TO BE INFLATED PRIOR TO TOP SEAL. SIGN IS TO BE POSTED AT LOCATION OF CONTROLS.

1. CONSTRUCTION REVIEW

- CONTRACTOR ASSUMES RESPONSIBILITY FOR SUPERVISION OF CONSTRUCTION WORK.
- SITE VISITS AND REVIEWS BY THE DESIGN ENGINEER OR REPRESENTATIVE ARE INTENDED FOR THE PURPOSE OF ASCERTAINING GENERAL CONFORMANCE WITH THE DESIGN CONCEPT. THE SITE REVIEWS DO NOT MEAN THAT THE DESIGN ENGINEER HAS SEEN ALL OF THE CONSTRUCTION OR CONSTRUCTION PROCEDURES.
- REVIEW OF CONSTRUCTION BY THE DESIGN ENGINEER DOES NOT RELIEVE THE CONTRACTOR OF HIS RESPONSIBILITY FOR ERRORS AND OMISSIONS AND FOR MEETING ALL THE REQUIREMENTS OF THE CONSTRUCTION AND CONTRACT DOCUMENTS.
- NOTIFY THE DESIGN ENGINEER 24 HOURS IN ADVANCE OF ANY REQUIRED SITE VISITS.
- THIRD PARTY INSPECTIONS ARE TO BE CARRIED OUT AS PER PROJECT SPECIFICATIONS.
- CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR ANY COSTS ASSOCIATED WITH THE REMOVAL OF FINISHES REQUIRED FOR INSPECTIONS OR TESTING THAT IS COVERED BEFORE INSPECTIONS ARE COMPLETED.
- OBTAIN A PROFESSIONAL GEOTECHNICAL ENGINEER APPROVAL OF THE FOLLOWING ITEMS:
 - A. ALL EXCAVATIONS, PRIOR TO CASTING CONCRETE FOR FOUNDATIONS.
 - B. ALL ENGINEERED (COMPACTED) BACKFILL AS WORK PROGRESSES
 - C. ALL EARTH SUPPORT SYSTEMS, (SHORING/EXCAVATIONS)
 - D. ALL EARTH BANKS
 - E. DEWATERING FOR LOWERING WATER TABLE
 - F. ANY WORK INVOLVING SOIL/ROCK/WATER/ETC. IN SOIL.
- PRIOR TO CASTING CONCRETE OBTAIN ENGINEERS APPROVAL OF PLACEMENT OF REINFORCEMENT STEEL.
- AT LEAST 75% OF REINFORCEMENT STEEL IN ANY STRUCTURAL MEMBER IS TO BE COMPLETED BEFORE INSPECTION CAN BE COMPLETED.

2. SHOP DRAWINGS NOTES

- SUBMIT SHOP DRAWINGS FOR ALL STRUCTURAL WORK AND ANY WORK AFFECTING THE STRUCTURE TO THE ARCHITECT, OBTAIN ARCHITECTS AND ENGINEER'S CONSENT BEFORE PROCEEDING WITH THE FABRICATION.
- EACH OF THE FOLLOWING SHOP DRAWINGS MUST BEAR THE SIGNATURE AND STAMP OF A QUALIFIED PROFESSIONAL ENGINEER REGISTERED IN THE PROVINCE.
 - A. PRECAST CONCRETE DRAWINGS
 - B. DRAWINGS FOR ANY TEMPORARY WORK
 - C. DRAWINGS FOR ANY STRUCTURAL PARTS DESIGNED BY THE CONTRACTOR'S FORCES, INCLUDING EXTERIOR BUILDING ENVELOPE.
- SHOP DRAWINGS MUST BE REVIEWED AND STAMPED REVIEWED BY THE GENERAL CONTRACTOR BEFORE ISSUING TO THE ARCHITECT. SHOP DRAWINGS NOT STAMPED BY THE GENERAL CONTRACTOR WILL BE REJECTED. ANY DELAYS IN THE CONSTRUCTION SCHEDULE DUE TO NON-COMPLIANCE WITH THIS REQUIREMENT SHALL BE THE RESPONSIBILITY OF THE GENERAL CONTRACTOR.
- SUBMIT ALL RELEVANT SHOP DRAWINGS FOR THE STRUCTURAL ENGINEERS REVIEW BEFORE FABRICATION. ALL SHOP DRAWINGS SHALL BEAR THE SEAL OF A REGISTERED PROFESSIONAL ENGINEER LICENSED WITHIN THE APPROPRIATE JURISDICTION.
- GENERAL CONTRACTOR AND SUB-TRADES SHALL INCLUDE TIME IN THEIR SCHEDULE FOR PROPER SHOP DRAWING REVIEW BY CONSULTANTS. CONTRACTORS SHALL ALLOW 7 BUSINESS DAYS TIME FOR REVIEW BY THE STRUCTURAL CONSULTANT, IN ADDITION TO TIME REQUIRED BY OTHER PARTIES.
- SHOP DRAWINGS MUST BE ORIGINAL, AND PRODUCED BY THE RESPECTIVE SUB-TRADES. ANY DRAWINGS SUBMITTED FOR REVIEW WHICH CONTAIN DRAWINGS OR PARTS OF DRAWINGS PRODUCED BY CUNLIFFE & ASSOCIATES WILL BE REJECTED, AND THE CONTRACTOR RESPONSIBLE FOR PRODUCING THE SHOP DRAWINGS SHALL TAKE RESPONSIBILITY FOR ANY RESULTING DELAYS IN CONSTRUCTION.
- THE SHOP DRAWING REVIEW IS NOT AN APPROVAL PROCESS. CUNLIFFE & ASSOCIATES, WILL REVIEW SHOP DRAWINGS FOR THE SOLE PURPOSE OF ASCERTAINING GENERAL CONFORMANCE WITH THE DESIGN CONCEPT SHOWN ON THE STRUCTURAL DRAWINGS. REVIEW OF SHOP DRAWINGS SHALL NOT MEAN THAT CUNLIFFE & ASSOCIATES, APPROVES THE DETAIL DESIGN INHERENT IN THE SHOP DRAWINGS. RESPONSIBILITY FOR WHICH SHALL REMAIN WITH THE CONTRACTOR SUBMITTING SAME. REVIEW BY CUNLIFFE & ASSOCIATES, SHALL NOT RELIEVE THE CONTRACTOR OF THEIR RESPONSIBILITY FOR ERRORS OR OMISSIONS IN THE SHOP DRAWINGS OR OF THEIR RESPONSIBILITY FOR MEETING ALL REQUIREMENTS OF THE CONSTRUCTION AND CONTRACT DOCUMENTS. THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR DIMENSIONS TO BE CONTROLLED AND COORDINATED AT THE JOB SITE. FOR INFORMATION THAT PERTAINS SOLELY TO FABRICATION PROCESSES AND TO TECHNIQUES OF CONSTRUCTION AND INSTALLATION AND FOR COORDINATION OF THE WORK OF ALL SUB-TRADES.

3. CONSTRUCTION PLANNING & SAFETY

- REQUIREMENTS FOR MECH. EQUIPMENT, AND ANY TRADES OR SERVICES AFFECTING THE STRUCTURE, SHALL BE ESTABLISHED IN CONSULTATION WITH CORRESPONDING MANUFACTURERS OR SUPPLIERS AND THE ARCHITECT.
- LOCATION OF CONSTRUCTION JOINTS SHALL BE PLANNED IN ADVANCE
- CUNLIFFE & ASSOCIATES SHALL NOT BE RESPONSIBLE FOR CONSTRUCTION SAFETY, MEANS, TECHNIQUES AND CONSTRUCTION PROCEDURES OR TEMPORARY WORK AS REQUIRED BY THE CONTRACTOR TO BUILD AND COMPLETE THE STRUCTURE IN CONFORMITY WITH CONTRACT DOCUMENTS. CONTRACTOR TO RETAIN AN INDEPENDENT STRUCTURAL ENGINEER TO CARRY OUT THE NECESSARY TECHNIQUES TO BE USED TO BUILD AND COMPLETE THE STRUCTURE ACCORDING TO THE CONTRACT DOCUMENTS AND SAFETY GUIDELINES FROM LOCAL CODES/AUTHORITIES. CONTRACTOR SHALL SUPPLY DRAWINGS STAMPED BY A PROFESSIONAL ENGINEER.
- THE CONTRACTOR SHALL MAKE ADEQUATE PROVISIONS FOR CONSTRUCTION STRESSES AND FOR SUFFICIENT TEMPORARY BRACING TO KEEP THE STRUCTURE PLUMB AND IN TRUE ALIGNMENT AT ALL PHASES OF THE WORK, UNTIL COMPLETION (INCLUDING MASONRY WALLS, FLOOR AND ROOF DECK, ETC.). ANY BRACING MEMBERS SHOWN ON PLANS ARE THOSE REQUIRED FOR THE FINISHED STRUCTURE, AND MAY NOT BE SUFFICIENT FOR ERECTION PURPOSES.
- ALL CONSTRUCTION WORK FOR TEMPORARY SHORING AND BRACING OF EXISTING STRUCTURE SHALL BE DONE ONLY AFTER PERMISSION HAS BEEN GRANTED BY THE CONSTRUCTION HEALTH AND SAFETY BRANCH OF THE GOVERNING MINISTRY OF LABOUR.
- PROTECT EXISTING BUILDINGS, TREES, FENCING, UTILITIES POLES, CABLES, ACTIVE UNDERGROUND SERVICES AND PAVING ON THE SITE OR ANY ADJOINING PROPERTIES FROM DAMAGE. DAMAGE RESULTING FROM THIS CONSTRUCTION WORK SHALL BE MADE GOOD TO THE APPROVAL OF THE ARCHITECT NO COST TO THE OWNER.
- TRUCKS, CRANES, HOISTS, OR ANY HEAVY EQUIPMENT OR MATERIALS ARE NOT ALLOWED TO ENTER ANY STRUCTURAL FLOOR OR ROOF AREA UNLESS SPECIFICALLY DESIGNED AND DESIGNATED FOR THESE PURPOSES. INSTALL TEMPORARY BARRIERS TO PREVENT ACCIDENTAL OVERLOADING DURING CONSTRUCTION. DESIGN, INSTALL AND MAINTAIN ADEQUATE SHORING SYSTEM AS REQUIRED TO CARRY ANY SUCH TEMPORARY LOADING FROM CONSTRUCTION MATERIALS AND/OR EQUIPMENT.
- NOTIFY ARCHITECT IMMEDIATELY UPON DISCOVERY OF ANY CONSTRUCTION ERROR/OMISSION, DEFECTIVE WORK, ETC., SO THAT THE MOST ECONOMICAL REMEDIAL MEASURES MAY BE DESIGNED AT THE EARLIEST POSSIBLE TIME.
- GENERAL CONTRACTOR SHALL NOTIFY MECHANICAL/ELECTRICAL CONTRACTORS THAT SUPPORT AND THE DESIGN OF SUCH SUPPORTS TO CARRY MECHANICAL/ELECTRICAL EQUIPMENT SHALL BE BY THE MECHANICAL/ELECTRICAL CONTRACTORS. OBTAIN STRUCTURAL ENGINEERS APPROVAL TO CONNECT TO EXISTING/NEW MAIN BUILDING STRUCTURE. DESIGN OF SUPPORTS SHALL BE STAMPED BY A QUALIFIED STRUCTURAL ENGINEER RETAINED BY THE MECHANICAL/ELECTRICAL CONTRACTOR.

HILTI PRODUCT INSTALLATION REQUIREMENTS:
 THE CONTRACTOR THAT WILL BE INSTALLING ANY HILTI PRODUCT SHALL BE TRAINED & CERTIFIED BY HILTI CANADA'S REPRESENTATIVE ON THE ACCEPTABLE INSTALLATION PROCEDURES FOR THE SPECIFIC HILTI PRODUCT BEING USED. THE CONTRACTOR IS TO PRESENT PROOF OF THIS TRAINING UPON REQUEST OF DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE.
 -ALL HILTI HAS ANCHORS TO BE HAS-B-105 UNLESS NOTED.

ISOLATION PADS
 ALL ISOLATION ARE TO BE PLITEQ. NRC IS TO PROVIDE ALL PLITEQ MATS TO THE CONTRACTOR, AND THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR THEIR INSTALLATION IN SEQUENCE WITH FORMING AND POURING.

DRAWING LIST

S01	GENERAL NOTES
S02	SCHEDULES
S100	PLANS
S300	SECTIONS
S301	SECTIONS
S302	SECTIONS

No.	Revision Description	Date
10	ISSUE FOR FOUR SQUARES	23-02-21
9	ISSUE FOR TRANSLATION	23-01-08
8	ISSUE FOR FINAL OWNER REVIEW	22-12-15
7	ISSUE FOR REVIEW	22-12-02
6	ISSUE FOR REVIEW	22-11-29
5	ISSUE FOR REVIEW	22-11-09
4	ISSUE FOR REVIEW	22-11-07
3	ISSUE FOR REVIEW	21-09-29
2	ISSUE FOR REVIEW	21-09-24
1	ISSUE FOR REVIEW	20-10-02

1. THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR OBTAINING AND VERIFYING ALL DIMENSIONS. ANY DISCREPANCY SHALL BE REPORTED TO THE DESIGNER.

2. THIS DRAWING IS TO BE READ IN CONJUNCTION WITH ALL MATERIAL RELEVANT TO THE PROJECT.

3. ADDITIONAL INFORMATION MAY BE ISSUED FOR CLARIFICATION TO ASSIST PROPER EXECUTION OF WORK. SUCH DRAWINGS WILL HAVE THE SAME MEANING AND INTEREST AS IF THEY WERE INCLUDED WITH THE DRAWINGS IN THE CONTRACT DOCUMENT.

4. DO NOT SCALE DRAWINGS

CUNLIFFE & ASSOCIATES
 CONSULTING STRUCTURAL ENGINEERS
 200-1550 CARLING AVE
 OTTAWA, ONTARIO
 CANADA K1Z 6R8
 T: 613-729-7242
 F: 613-729-1441
 E: cuncliffe@cuncliffe.ca
 W: www.cuncliffe.ca

PROJECT: **BUILDING M38 FLOOR FACILITY**

ARCHITECT: **NATIONAL RESEARCH COUNCIL CANADA**

DRAWING TITLE: **GENERAL NOTES**

DRAWN: PMD	REVIEWED: JC	SCALE: 1 : 100
ENGINEERS SEAL:	PROJECT NO.: 22-085	SHEET NO.: S01

REVISION No. 10

EXISTING BEARING BASEPLATE SCHEDULE		
MARK	SIZE	ANCHORS
(EX) BBPA	510X575X25 THK PLATE	8-13.50 X 625 Lg. 8 STUDS
(EX) BBPB	400X400X20 THK PLATE	4-9.50 X 300 Lg. 4 STUDS
BEARING BASEPLATE DETAILS		

EXISTING BASEPLATE SCHEDULE		
MARK	SIZE	ANCHORS
(EX) BPA	400X400X19 THK PLATE	4-190 HILTI HAS ANCS W/ HY-200 ADHESIVE (300 EMBED)
(EX) BPB	300X500X16 THK PLATE	4-190 HILTI HAS ANCS W/ HY-200 ADHESIVE (300 EMBED)

EXISTING BASE PLATE SCHEDULE		

BASEPLATE NOTES	
<p>NOTE:</p> <ol style="list-style-type: none"> PROVIDE 25MM NON SHRINK GROUT OR DRYPACK BELOW BASEPLATES EXTENDING 25MM BEYOND PERIMETER OF PLATE AND FOR FULL AREA BELOW PLATE (NOT APPLICABLE TO CAST-IN PLATES) PROVIDE 50MM ANCHOR BOLT PROJECTION ABOVE PLATE. ALL ANCHOR BOLTS TO BE HEADED AND TO BE ASTM A307 UN ALL BASE PLATES TO BE GRADE G40.21/300W ALL COLUMNS TO BE CENTRED ON BASEPLATES UN USE STEEL TEMPLATES AND PRECISE SURVEYING TECHNIQUES TO ACCURATELY LOCATE BASE PLATE & ANCHOR BOLTS. PROVIDE 50 Ø x 5 THK WASHERS FOR ANCHORS UP TO 25 Ø. PROVIDE 75 Ø x 6 THK WASHERS FOR ANCHORS LARGER THAN 25 Ø. 	

EXISTING STEEL COLUMN SCHEDULE	
MARK	SIZE
(EX) C8	HSS127X127X8.4
(EX) C9	HSS152X152X8.0
<p>NOTES:</p> <ol style="list-style-type: none"> ALL HSS SECTIONS TO BE ASTM A500 (GRADE C) OR G40.21/MS50W (CLASS C). SEE ALSO GENERAL NOTES ALSO 	

CONCRETE BEAM SCHEDULE				
MARK	SIZE	REINF'G	PLACEMENT	REMARKS
CB1	900x570x900x1800 DP	3-25M x 2000 8-15M x 2000 3-25M x 2000 5-25M X 11465 5-25M X 11465 16-15M X 11465 5-30M X 11465 5-30M X 11465 3-25M x 2200 8-15M x 2200 3-25M x 2200 1-15M 1-15M 1-15M		TUL IN 900 WD SECTION INSIDE FACE OF 900 WD SECTION BLL IN 900 WD SECTION TUL IN 570 WD SECTION TLL IN 570 WD SECTION 8 EF IN REM IN 570 SECTION BUL IN 570 WD SECTION BLL IN 570 WD SECTION TUL IN 900 WD SECTION INSIDE FACE OF 900 WD SECTION BLL IN 570 WD SECTION ADDNL TIE @ 300 IN 900 SECTION @ 300 THRU OUT IN 570 SECTION ADDNL TIE @ 300 IN 900 SECTION
CB2	570x1800 DP	5-25M X 6700 5-25M X 6700 16-15M X 6700 5-30M X 6700 5-30M X 6700 1-15M		TUL TLL 8 EF IN REM IN 570 SECTION BUL BLL @ 300 THRU OUT
CB3	500 x 500 DP	3-25M x 6700 8-15M x 6700 3-25M x 6700 1-15M		TUL 4 EF IN REM BLL @ 300 THRU OUT
CONCRETE BEAM NOTES				
<ol style="list-style-type: none"> SEE PLANS FOR CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTHS. ALL BEAMS TO BE POURED MONOLITHICALLY. THE FIRST STIRRUP SHALL BE LOCATED NO MORE THAN 50 mm FROM THE FACE OF THE SUPPORT MEMBER. 				

CONCRETE BEAM DETAILS		

CONCRETE COLUMN SCHEDULE			CONCRETE COLUMN DETAIL
MARK	SIZE	REINF'G	
CC1	500 X 900	12-30M VERTICALS + 3-10M TIES @ 150 3 ADDNL TIES @ 75 TOP.	
<p>NOTES:</p> <ol style="list-style-type: none"> COLUMN TIES ARE TO EXTEND THRU BEAM TO TOP. COLUMN BARS AT TOP ARE TO BE TERMINATED IN "L" BENDS. BEAM TIES ARE TO START @ 150 FROM FACE OF COLUMN. LONGITUDINAL BEAM STEEL TO EXTEND TO FAR FACE OF COLUMN AND BE TERMINATED IN "L" BEND. 			

BEAM BEARING PLATE SCHEDULE			BEAM BEARING PLATE DETAILS
MARK	SIZE	ANCHORS	
BBP1	250X250X10 THK PLATE	4-160 x 167 Lg. N. STUDS	
BBP2	350X400X16 THK PLATE	4-160 HILTI HIT Z ANCS. SECURE USING HY200 ADHESIVE (143 EMBEDMENT)	
BBP2A	200X400X16 THK PLATE	2-160 HILTI HIT Z ANCS. SECURE USING HY200 ADHESIVE (143 EMBEDMENT)	

BASEPLATE SCHEDULE		
MARK	SIZE	ANCHORS
BP1	300x400x13 THK PLATE	4-160 HILTI HIT Z ANCS SECURE USING HY-200 ADHESIVE 143 MIN EMBEDMENT

BASEPLATE NOTES	
<p>NOTE:</p> <ol style="list-style-type: none"> ALL BASE PLATES TO BE GRADE G40.21/300W 	

BASEPLATE DETAILS	

No.	Revision Description	Date
17	EMIS FOUR SUBMISSION	23-02-21
6	ISSUE FOR TRANSLATION	23-01-08
5	ISSUE FOR FINAL OWNER REVIEW	22-12-15
4	ISSUE FOR REVIEW	22-12-02
3	ISSUE FOR REVIEW	22-11-29
2	ISSUE FOR REVIEW	22-11-09
1	ISSUE FOR REVIEW	22-11-07

1. THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR CHECKING AND VERIFYING ALL DIMENSIONS. ANY DISCREPANCY SHALL BE REPORTED TO THE ENGINEER.

2. THIS DRAWING IS TO BE READ IN CONJUNCTION WITH ALL MATERIAL RELEVANT TO THE PROJECT.

3. ADDITIONAL INFORMATION MAY BE OBTAINED FOR CLARIFICATION TO ASSIST PROPER EXECUTION OF WORK. SUCH DRAWINGS WILL HAVE THE SAME MEANING AND INTERPRET AS IF THEY WERE INCLUDED WITH THE DRAWINGS IN THE CONTRACT DOCUMENT.

4. DO NOT SCALE DRAWINGS

CUNLIFFE & ASSOCIATES
CONSULTING STRUCTURAL ENGINEERS
200-1550 CARLING AVE
OTTAWA, ONTARIO
CANADA K1Z 6K8
T: 613-729-7242
F: 613-728-1441
E: cunliffe@cunliffe.ca
W: www.cunliffe.ca

PROJECT: BUILDING M38 FLOOR FACILITY

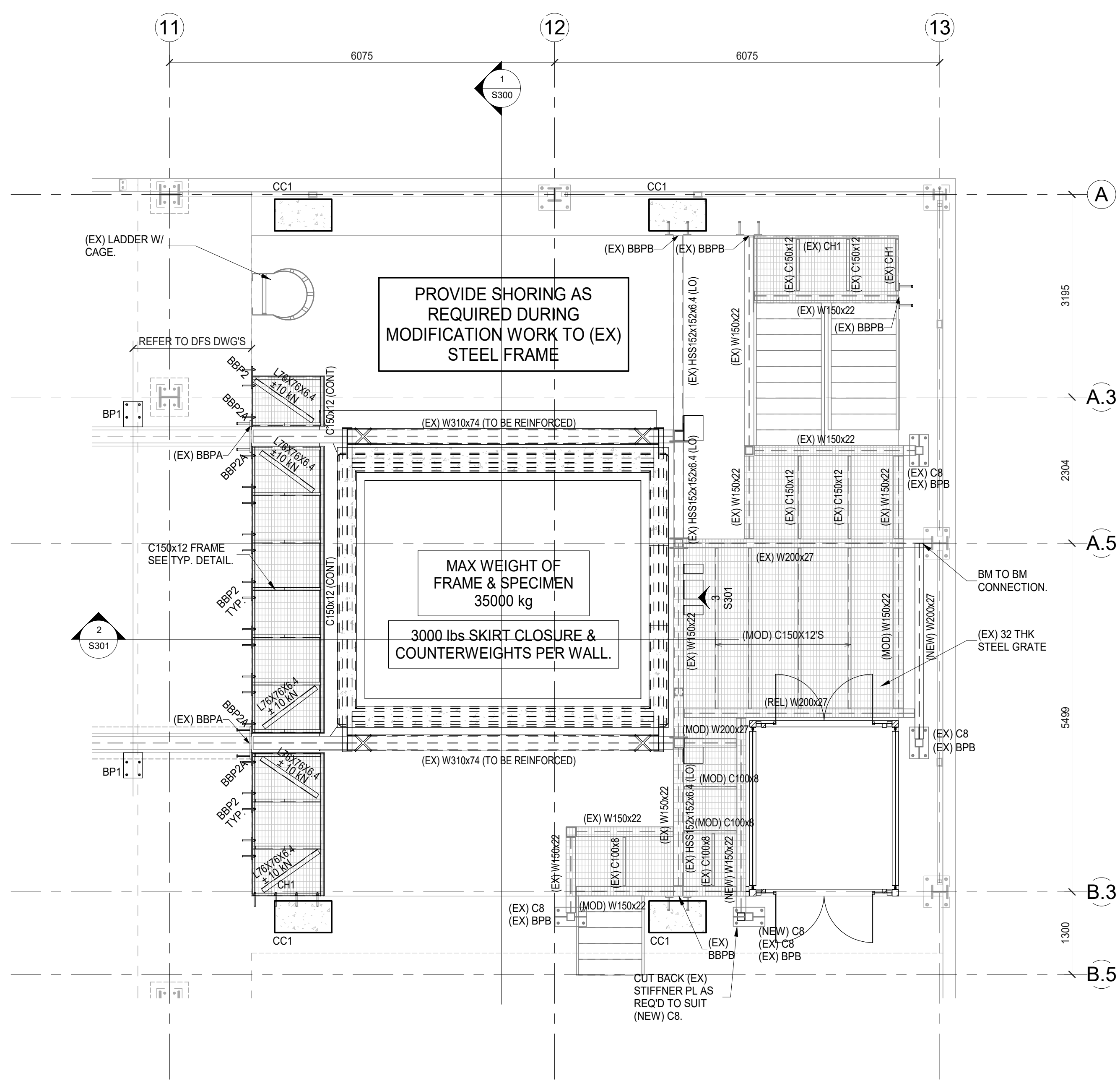
ARCHITECT: NATIONAL RESEARCH COUNCIL CANADA

DRAWING TITLE: SCHEDULES

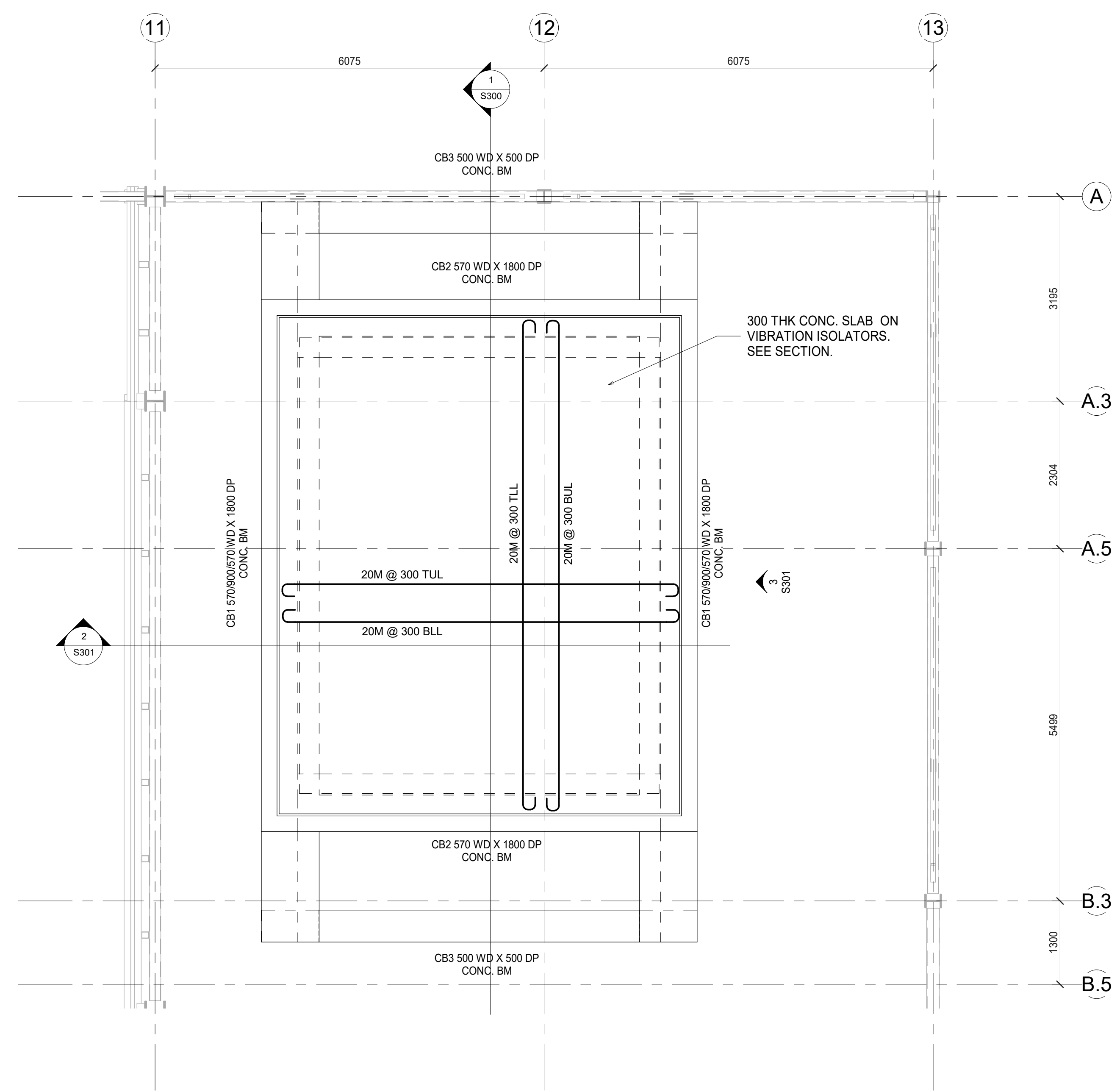
DRAWN: PMD	REVIEWED: JC	SCALE: As indicated
ENGINEERS SEAL:	PROJECT No. 22-085	SHEET No. 302

23-02-21
R. I. CUNLIFFE
DATE OF ISSUE

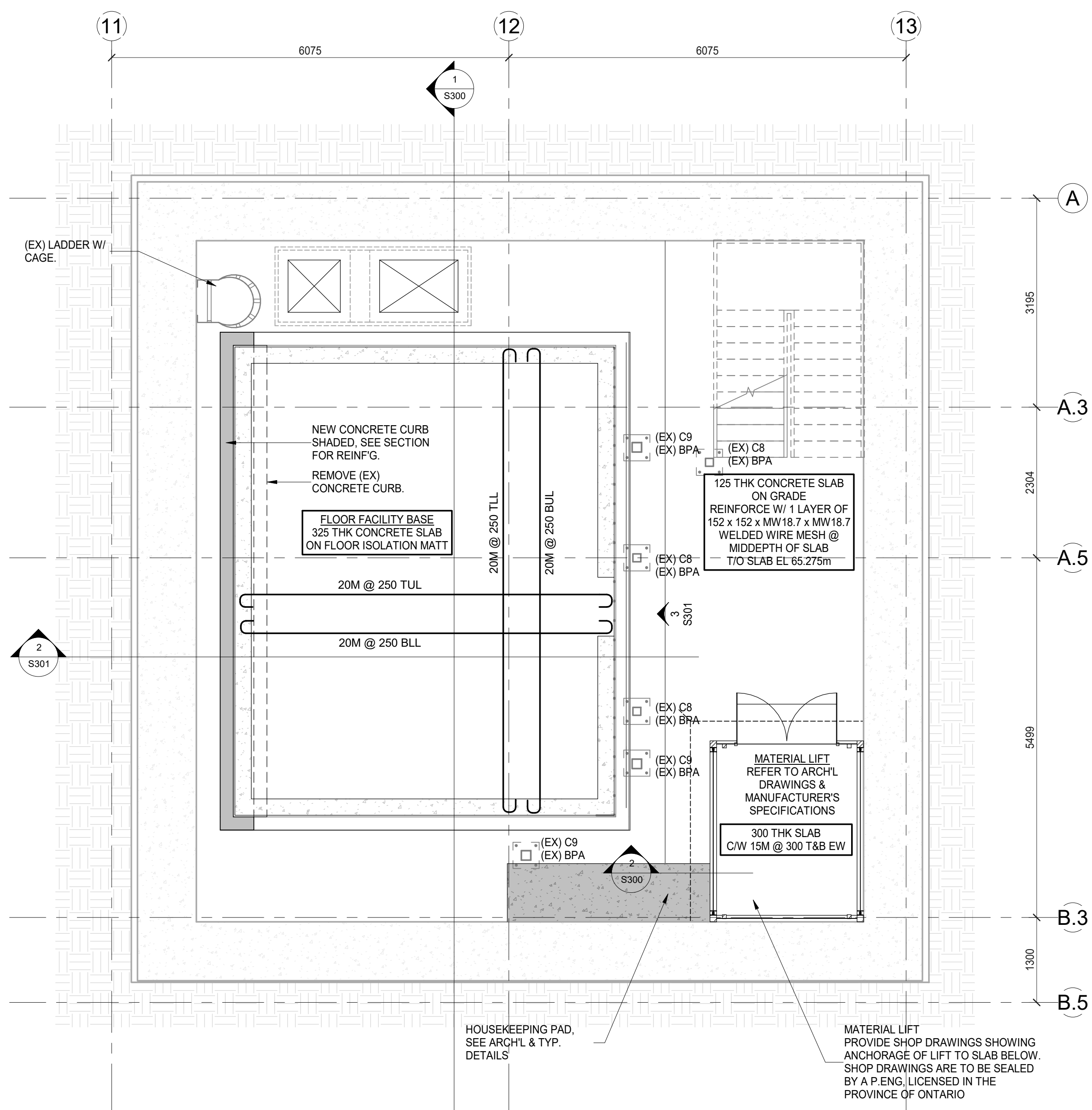
REVISION No. 7



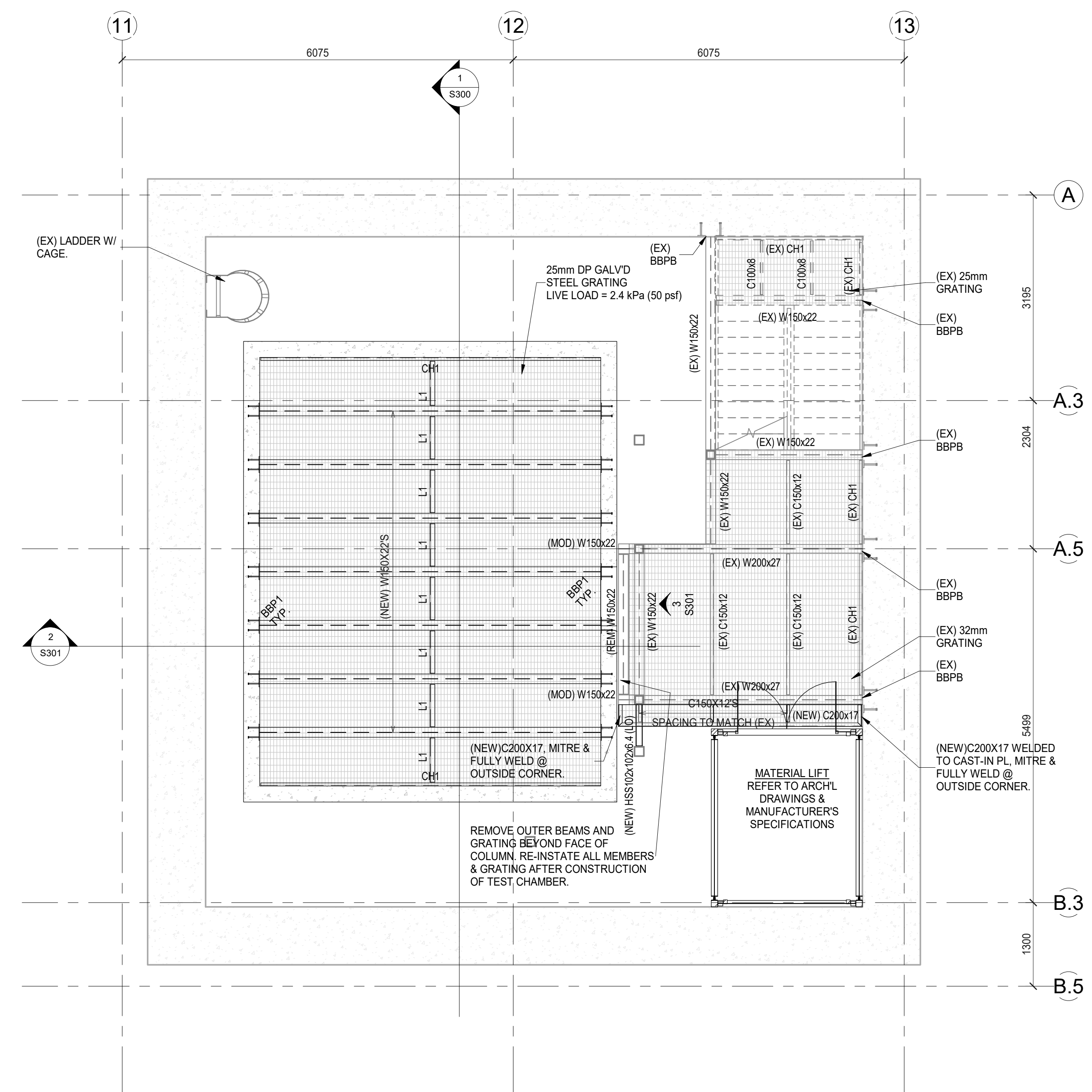
GROUND FLOOR



FLOOR FACILITY ROOF



T/O SLAB LOWER FACILITY



LOWER MEZZANINE FLOOR

No.	Revision Description	Date
10	ISSUE FOR TRANSLATION	23-02-21
9	ISSUE FOR FINAL OWNER REVIEW	22-12-15
8	ISSUE FOR REVIEW	22-12-02
7	ISSUE FOR REVIEW	22-11-29
6	ISSUE FOR REVIEW	22-11-09
5	ISSUE FOR REVIEW	22-11-07
4	ISSUE FOR REVIEW	21-10-28
3	ISSUE FOR REVIEW	21-09-28
2	ISSUE FOR REVIEW	21-09-24
1	ISSUE FOR REVIEW	20-10-02

- THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR CHECKING AND VERIFYING ALL DIMENSIONS. ANY DISCREPANCY SHALL BE REPORTED TO THE ENGINEER.
- THIS DRAWING IS TO BE READ IN CONJUNCTION WITH ALL MATERIAL SPECIFICATIONS TO THE PROJECT.
- ADDITIONAL INFORMATION MAY BE OBTAINED FOR CLARIFICATION TO ASSIST PROPER EXECUTION OF WORK. SUCH DRAWINGS WILL HAVE THE SAME MEANING AND INTERPRETATION AS IF THEY WERE INCLUDED WITH THE DRAWINGS IN THE CONTRACT DOCUMENT.
- DO NOT SCALE DRAWINGS

CUNLIFF & ASSOCIATES
CONSULTING STRUCTURAL ENGINEERS
200-1550 CARLING AVE
OTTAWA, ONTARIO
CANADA K1Z 6S8
T: 613-729-7242
F: 613-728-1441
E: cunliff@cunliff.ca
W: www.cunliff.ca

PROJECT: **BUILDING M38 FLOOR FACILITY**

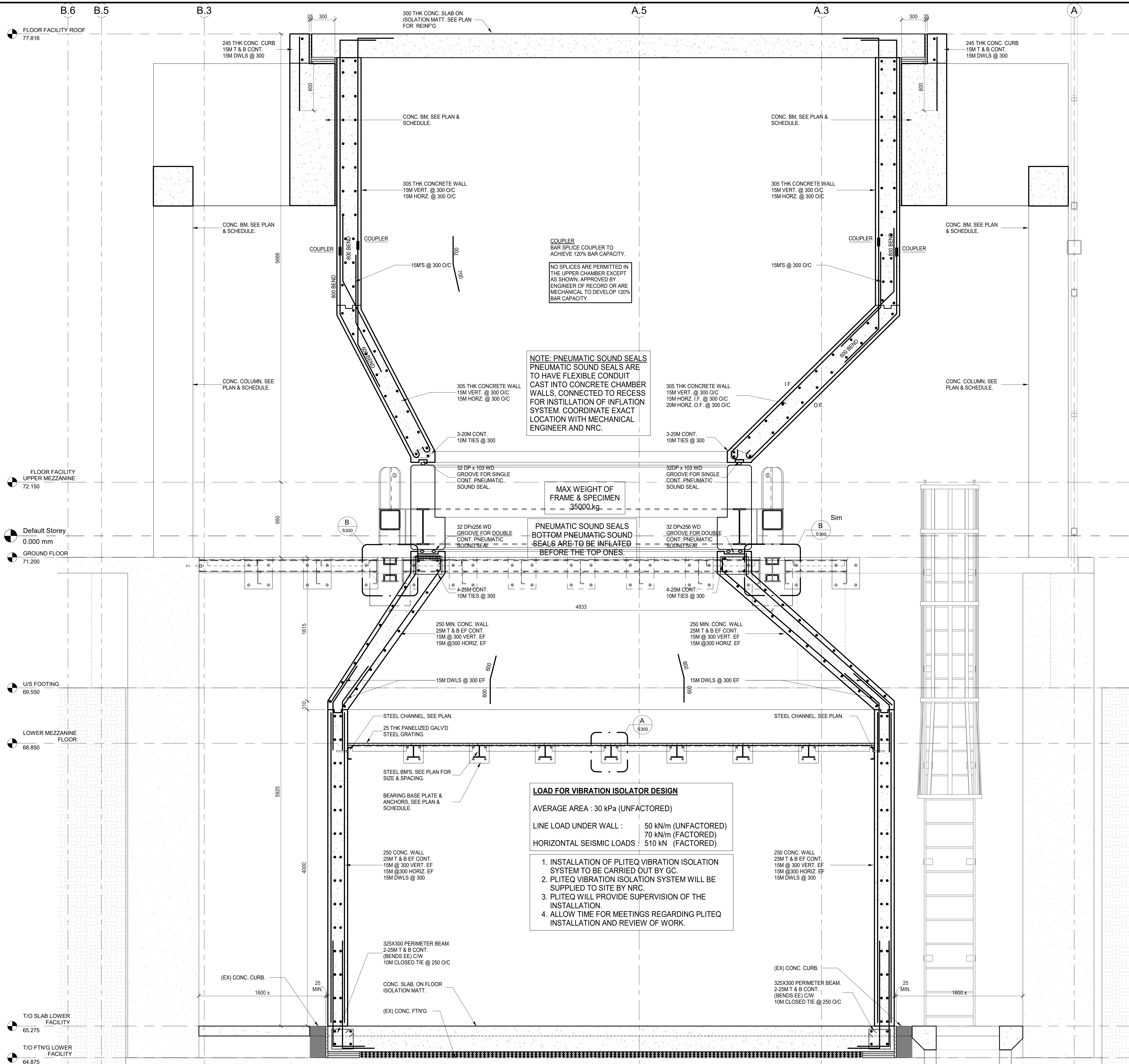
ARCHITECT: **NATIONAL RESEARCH COUNCIL CANADA**

DRAWING TITLE: **PLANS**

DRAWN: PMD REVIEWED: JC SCALE: 1:50

ENGINEERS SEAL: PROJECT No. 22-085 SHEET No.

23-02-21
S100
REVISION No. 10



COUPLER
BAR SPICE COUPLER TO
ACHIEVE 120% BAR CAPACITY.
NO SPLICES ARE PERMITTED IN
THE UPPER CHAMBER EXCEPT
AS SHOWN, APPROVED BY
ENGINEER OF RECORD OR ARE
MECHANICAL TO DEVELOP 120%
BAR CAPACITY.

NOTE: PNEUMATIC SOUND SEALS
PNEUMATIC SOUND SEALS ARE
TO HAVE FLEXIBLE CONDUIT
CAST INTO CONCRETE CHAMBER
WALLS, CONNECTED TO RECESS
FOR INSTALLATION OF INFLATION
SYSTEM. COORDINATE EXACT
LOCATION WITH MECHANICAL
ENGINEER AND NRC.

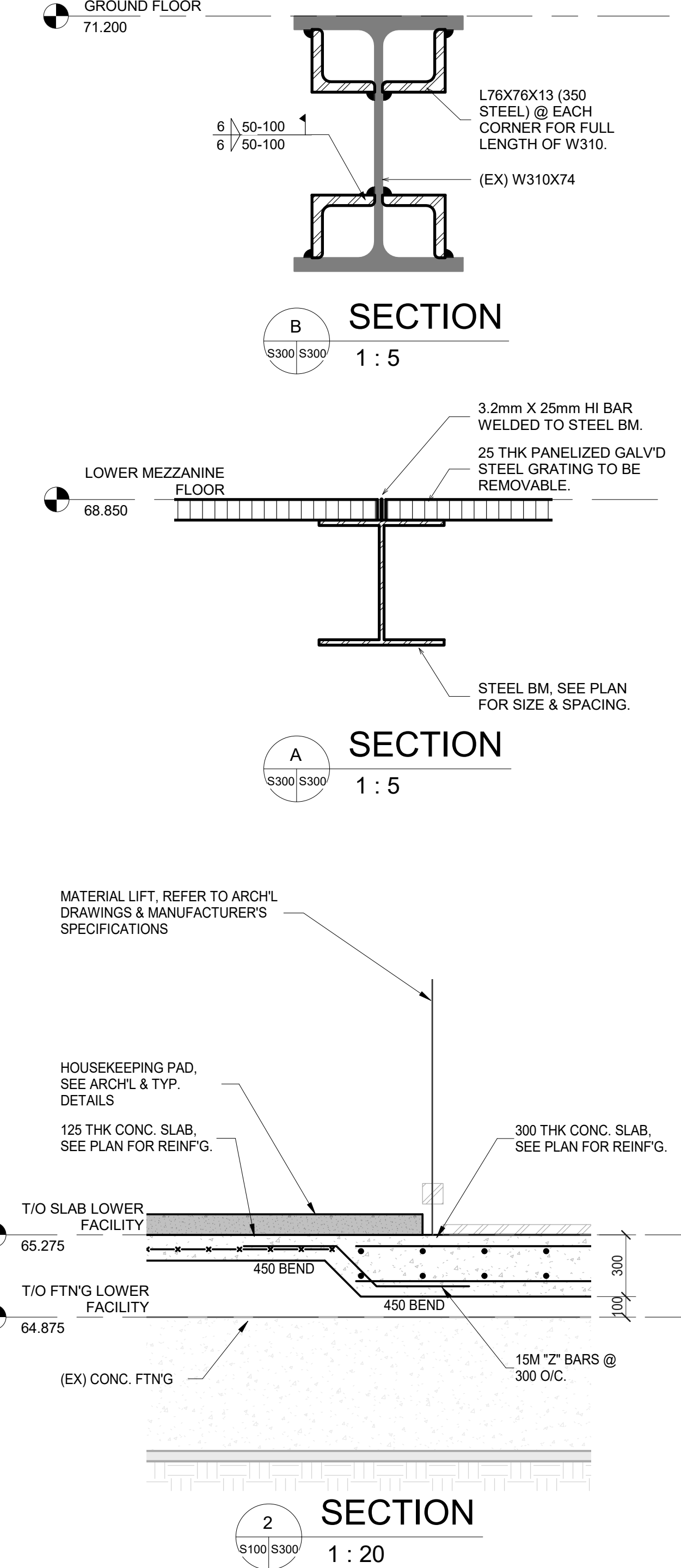
MAX WEIGHT OF
FRAME & SPECIMEN
35000 kg.

PNEUMATIC SOUND SEALS
BOTTOM PNEUMATIC SOUND
SEALS ARE TO BE INFLATED
BEFORE THE TOP ONES

LOAD FOR VIBRATION ISOLATOR DESIGN
AVERAGE AREA : 30 kPa (UNFACTORED)
LINE LOAD UNDER WALL : 50 kN/m (UNFACTORED)
70 kN/m (FACTORED)
HORIZONTAL SEISMIC LOADS : 510 kN (FACTORED)

1. INSTALLATION OF PLITEQ VIBRATION ISOLATION SYSTEM TO BE CARRIED OUT BY GC.
2. PLITEQ VIBRATION ISOLATION SYSTEM WILL BE SUPPLIED TO SITE BY NRC.
3. PLITEQ WILL PROVIDE SUPERVISION OF THE INSTALLATION.
4. ALLOW TIME FOR MEETINGS REGARDING PLITEQ INSTALLATION AND REVIEW OF WORK.

1 SECTION
1 : 20



No.	Revision Description	Date
10	ISSUE FOR SUBMISSION	23-02-21
9	ISSUE FOR TRANSLATION	23-01-08
8	ISSUE FOR FINAL OWNER REVIEW	22-12-15
7	ISSUE FOR REVIEW	22-12-02
6	ISSUE FOR REVIEW	22-11-29
5	ISSUE FOR REVIEW	22-11-09
4	ISSUE FOR REVIEW	22-10-07
3	ISSUE FOR REVIEW	21-10-25
2	ISSUE FOR REVIEW	21-09-24
1	ISSUE FOR REVIEW	20-10-02

1. THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR CHECKING AND VERIFYING ALL DIMENSIONS. ANY DISCREPANCY SHALL BE REPORTED TO THE DESIGNER.
2. THIS DRAWING IS TO BE READ IN CONJUNCTION WITH ALL MATERIAL SPECIFICATIONS TO THE PROJECT.
3. ADDITIONAL INFORMATION MAY BE ISSUED FOR CLARIFICATION TO ASSIST PROPER EXECUTION OF WORK. SUCH DRAWINGS WILL HAVE THE SAME MEANING AND INTENT AS IF THEY WERE INCLUDED WITH THE DRAWINGS IN THE CONTRACT DOCUMENT.
4. DO NOT SCALE DRAWINGS

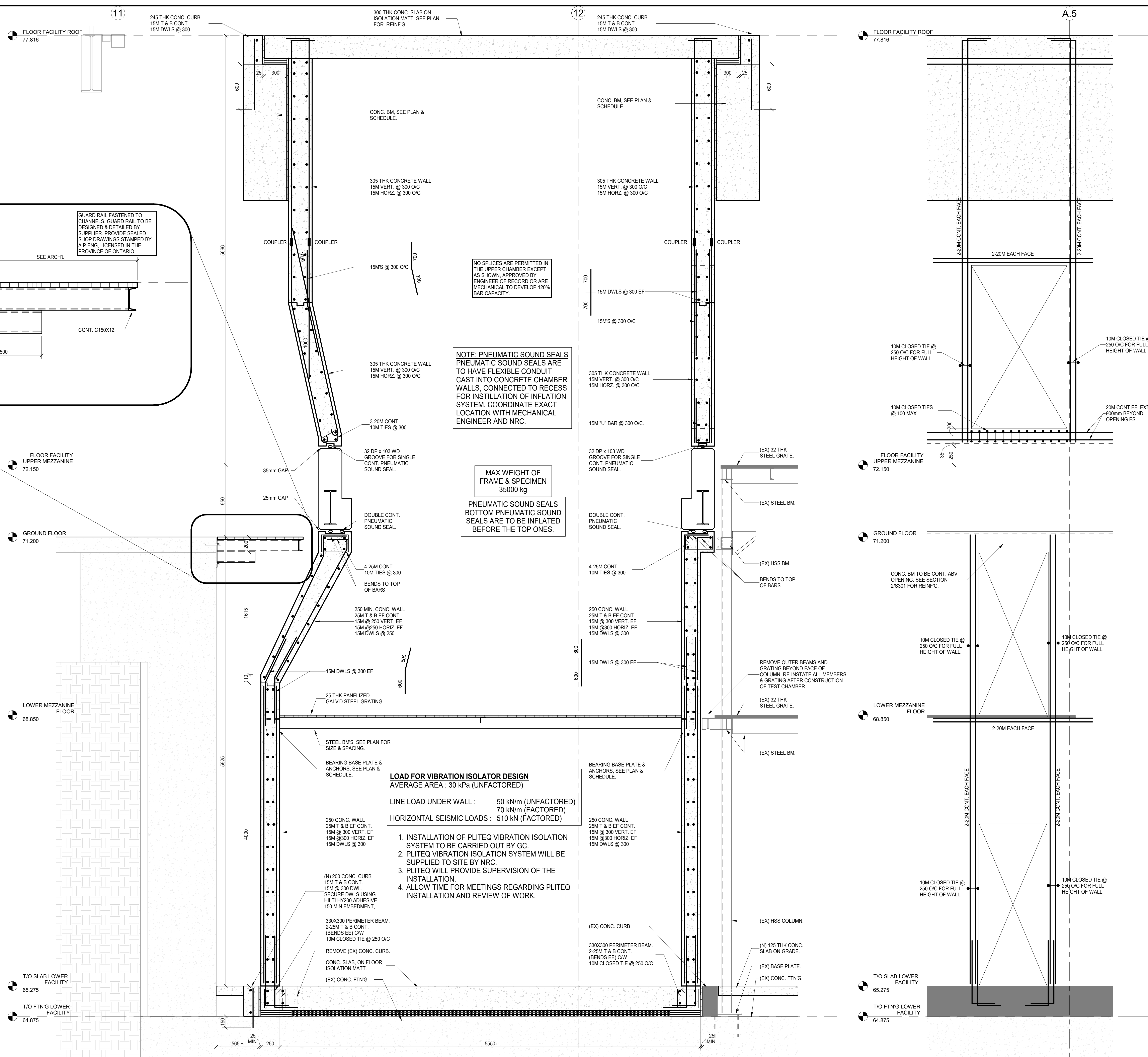
CUNLIFFE & ASSOCIATES
CONSULTING STRUCTURAL ENGINEERS
200-1550 CARLING AVE
OTTAWA, ONTARIO
CANADA K1Z 6K8
T: 613-729-7242
F: 613-728-1441
E: cuncliffe@cuncliffe.ca
W: www.cuncliffe.ca

PROJECT
**BUILDING M38
FLOOR FACILITY**

ARCHITECT
**NATIONAL RESEARCH
COUNCIL CANADA**

DRAWING TITLE
SECTIONS

DRAWN PMD	REVIEWED JC	SCALE As indicated
ENGINEERS SEAL	PROJECT No. 22-085	SHEET No. S300
		REVISION No. 10



NO SPLICES ARE PERMITTED IN THE UPPER CHAMBER EXCEPT AS SHOWN, APPROVED BY ENGINEER OF RECORD OR ARE MECHANICAL TO DEVELOP 120% BAR CAPACITY.

NOTE: PNEUMATIC SOUND SEALS PNEUMATIC SOUND SEALS ARE TO HAVE FLEXIBLE CONDUIT CAST INTO CONCRETE CHAMBER WALLS, CONNECTED TO RECESS FOR INSTALLATION OF INFLATION SYSTEM. COORDINATE EXACT LOCATION WITH MECHANICAL ENGINEER AND NRC.

MAX WEIGHT OF FRAME & SPECIMEN 35000 kg

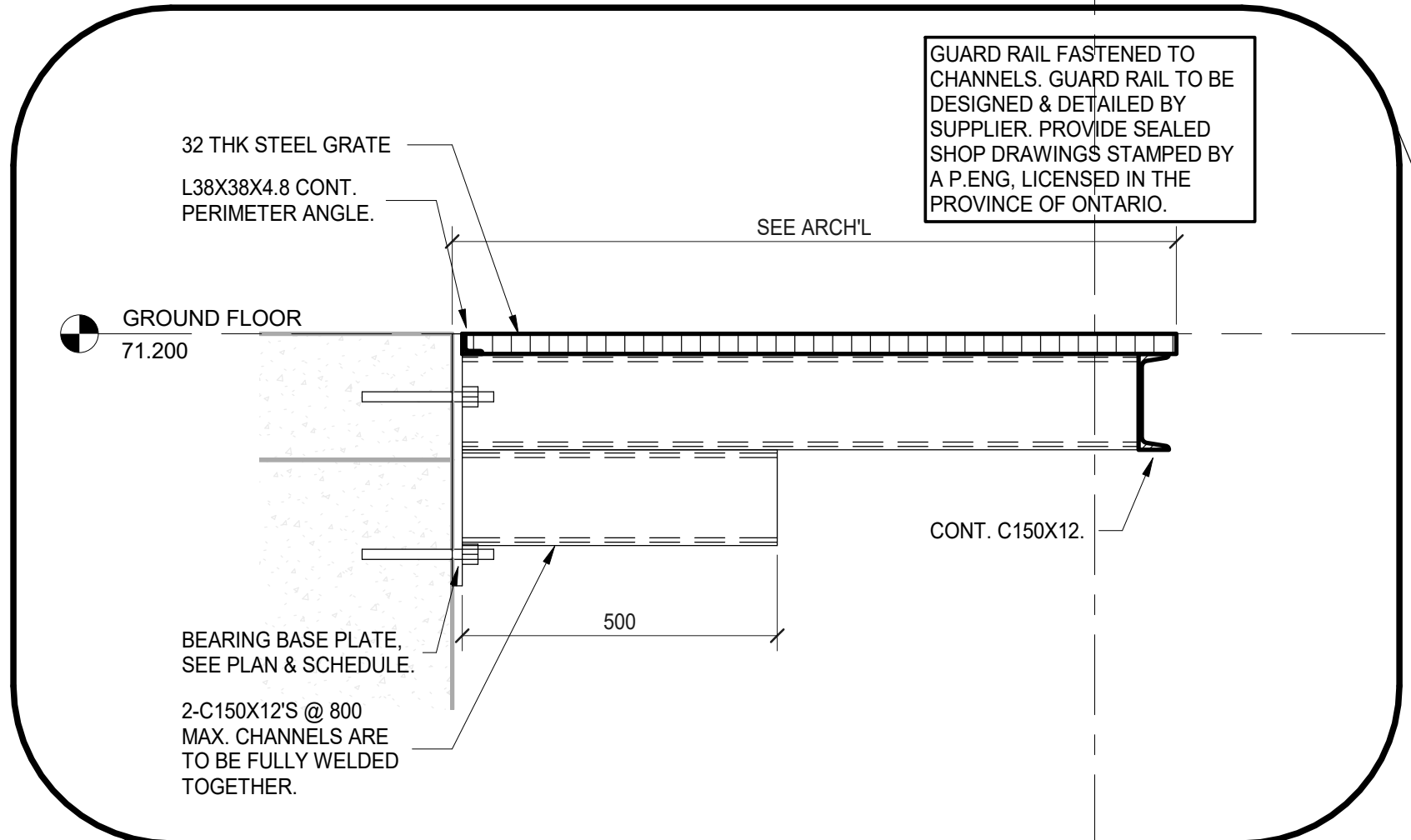
PNEUMATIC SOUND SEALS BOTTOM PNEUMATIC SOUND SEALS ARE TO BE INFLATED BEFORE THE TOP ONES.

LOAD FOR VIBRATION ISOLATOR DESIGN
 AVERAGE AREA : 30 kPa (UNFACTORED)
 LINE LOAD UNDER WALL : 50 kN/m (UNFACTORED)
 70 kN/m (FACTORED)
 HORIZONTAL SEISMIC LOADS : 510 kN (FACTORED)

1. INSTALLATION OF PLITEQ VIBRATION ISOLATION SYSTEM TO BE CARRIED OUT BY GC.
2. PLITEQ VIBRATION ISOLATION SYSTEM WILL BE SUPPLIED TO SITE BY NRC.
3. PLITEQ WILL PROVIDE SUPERVISION OF THE INSTALLATION.
4. ALLOW TIME FOR MEETINGS REGARDING PLITEQ INSTALLATION AND REVIEW OF WORK.

SECTION 2
 1 : 20

ELEVATION A.5
 1 : 20



No.	Revision Description	Date
10	16MS FOUR SUBMISSION	23-02-21
9	ISSUE FOR TRANSLATION	23-01-08
8	ISSUE FOR FINAL OWNER REVIEW	22-12-15
7	ISSUE FOR REVIEW	22-12-02
6	ISSUE FOR REVIEW	22-11-29
5	ISSUE FOR REVIEW	22-11-09
4	ISSUE FOR REVIEW	22-11-07
3	ISSUE FOR REVIEW	21-10-29
2	ISSUE FOR REVIEW	21-09-24
1	ISSUE FOR REVIEW	20-10-02

1. THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR CHECKING AND VERIFYING ALL DIMENSIONS. ANY DISCREPANCY SHALL BE REPORTED TO THE ENGINEER.
2. THIS DRAWING IS TO BE READ IN CONJUNCTION WITH ALL MATERIAL RELEVANT TO THE PROJECT.
3. ADDITIONAL INFORMATION MAY BE ISSUED FOR CLARIFICATION TO ASSIST PROPER EXECUTION OF WORK. SUCH DRAWINGS WILL HAVE THE SAME MEANING AND INTEREST AS IF THEY WERE INCLUDED WITH THE DRAWINGS IN THE CONTRACT DOCUMENT.
4. DO NOT SCALE DRAWINGS

CUNLIFFE & ASSOCIATES
 CONSULTING STRUCTURAL ENGINEERS
 200-1550 CARLING AVE
 OTTAWA, ONTARIO
 CANADA K1Z 6S8
 T: 613-729-7242
 F: 613-728-1441
 E: cuniff@cuniff.ca
 W: www.cuniff.ca

PROJECT
**BUILDING M38
 FLOOR FACILITY**

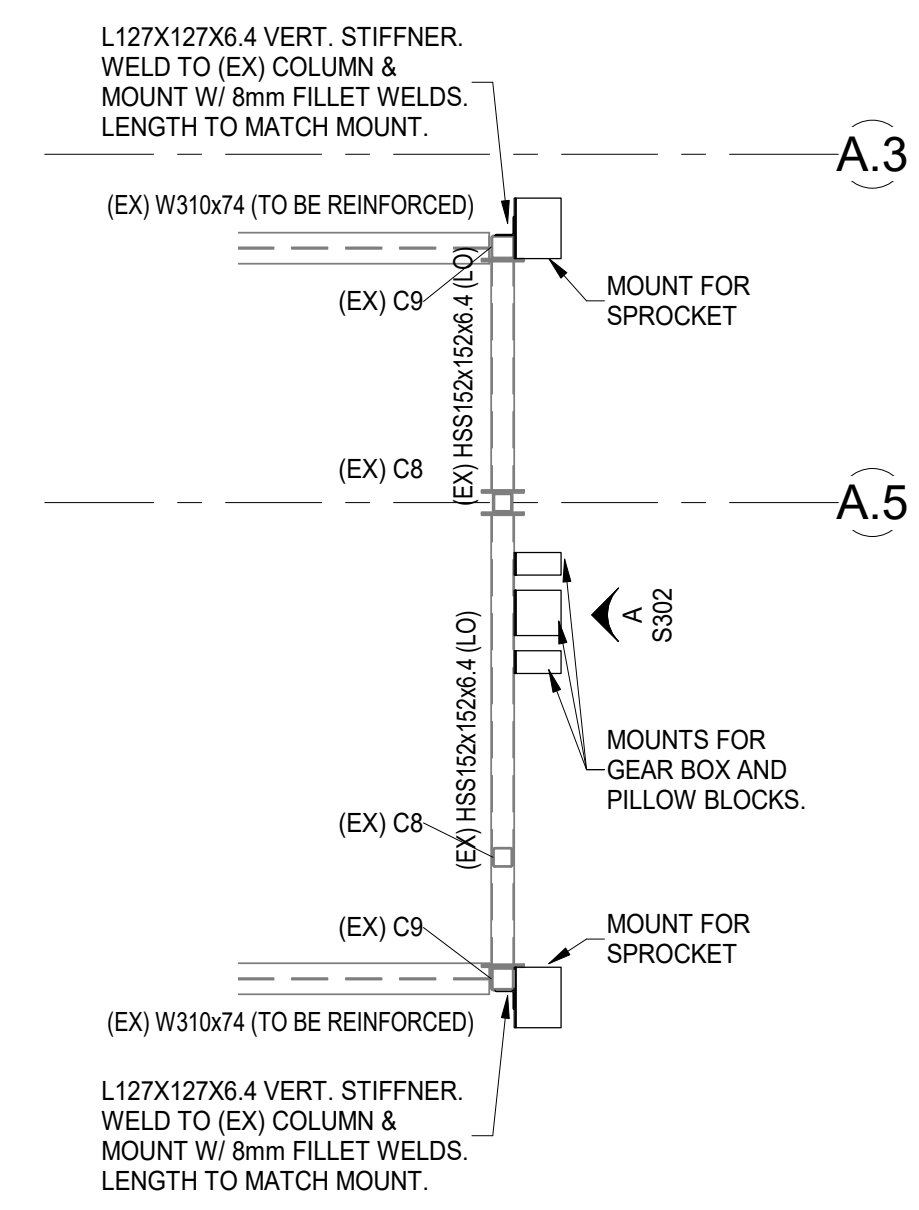
ARCHITECT
**NATIONAL RESEARCH
 COUNCIL CANADA**

DRAWING TITLE
SECTIONS

DRAWN PMD
 REVIEWED JC
 SCALE As indicated

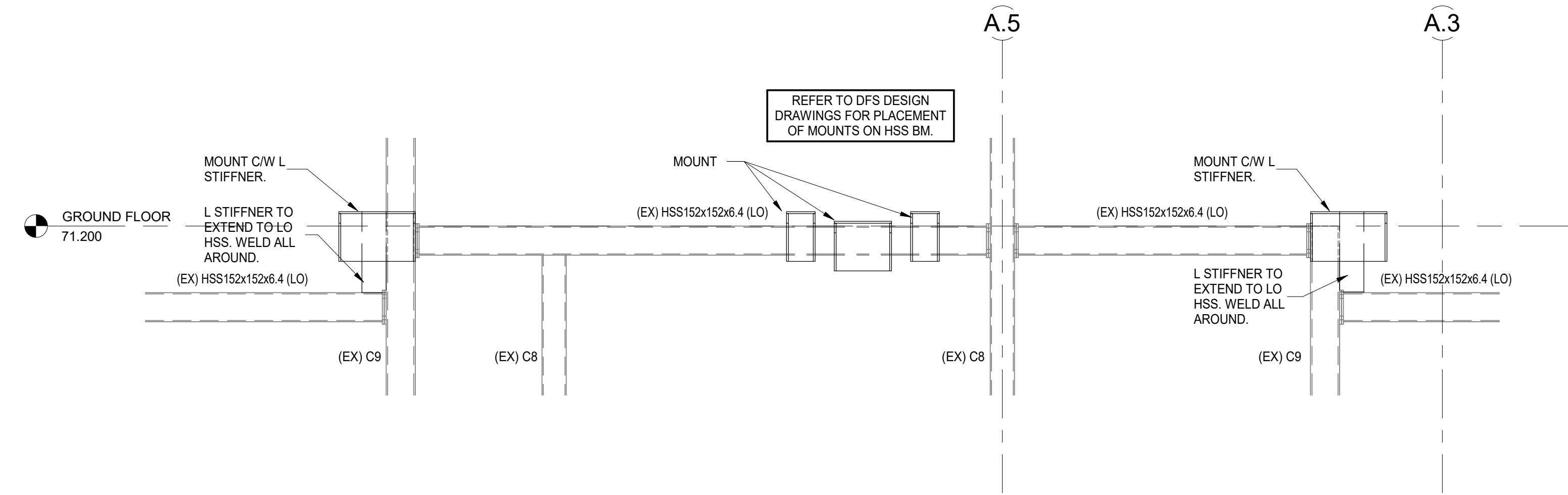
ENGINEERS SEAL
 PROJECT No. 22-085
 SHEET No.

23-02-21
 R. I. CUNLIFFE
 P. ENG. (P. ENG. REG. NO. 10000)
 S301
 REVISION No. 10



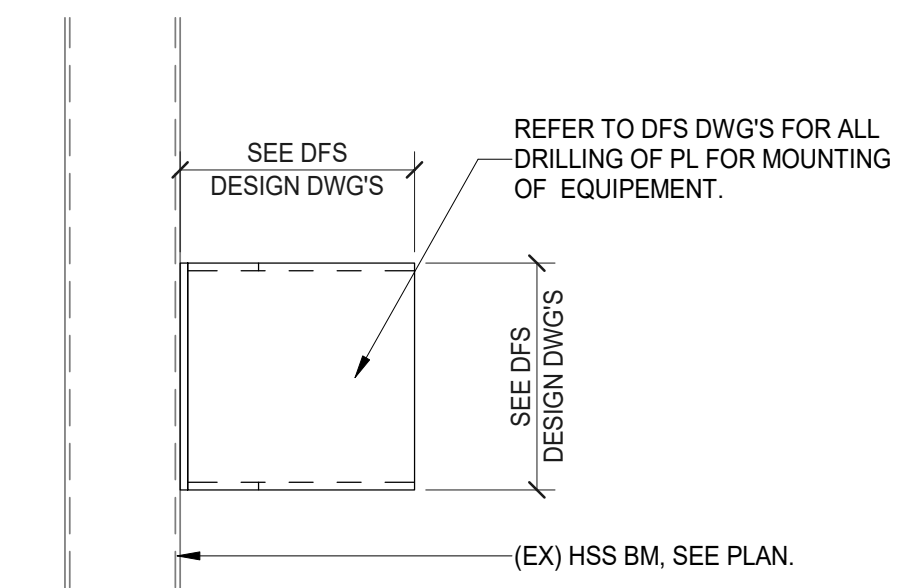
PLAN DETAIL @ CHAIN DRIVE SYSTEM MOUNTS

1 : 50



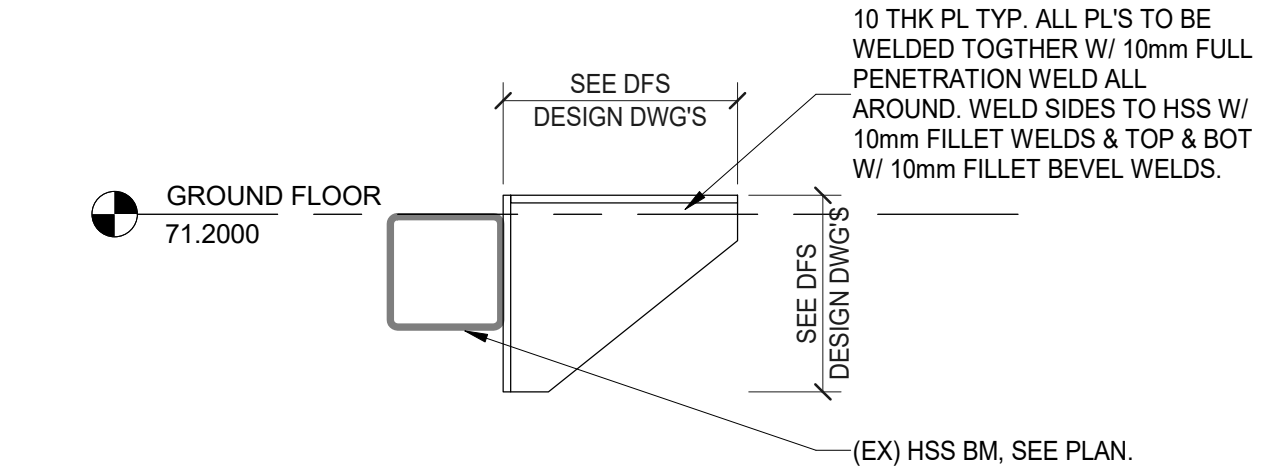
ELEVATION

1 : 20



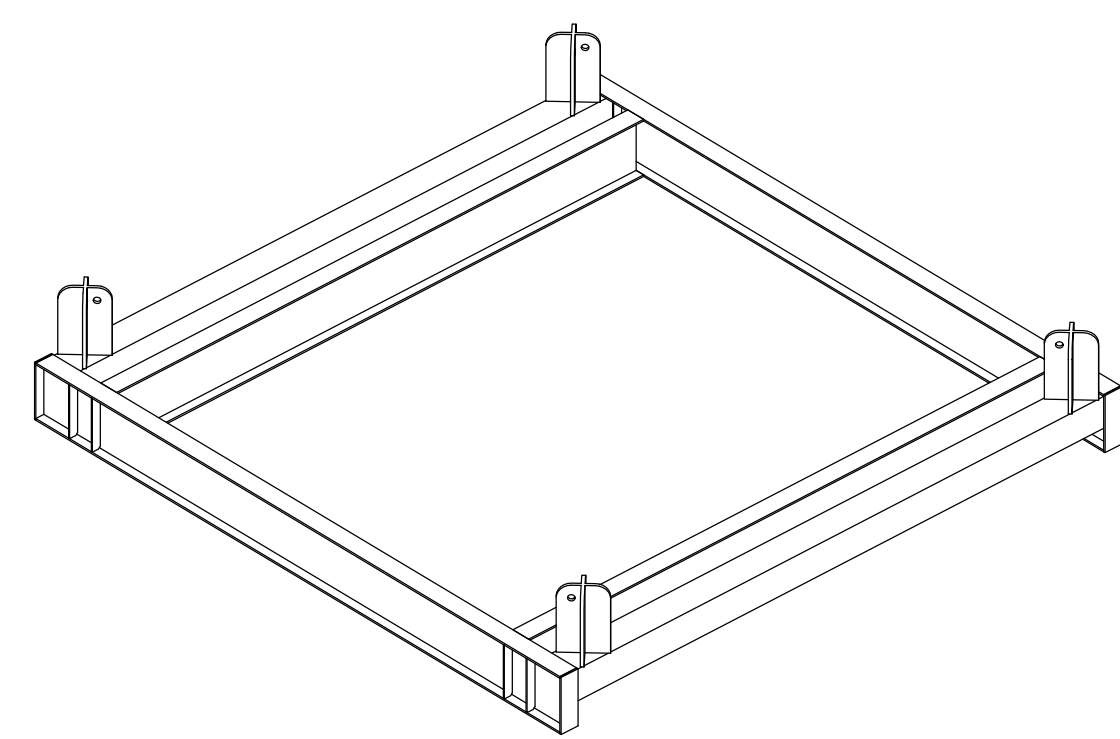
PLAN @ MOUNT

1 : 10

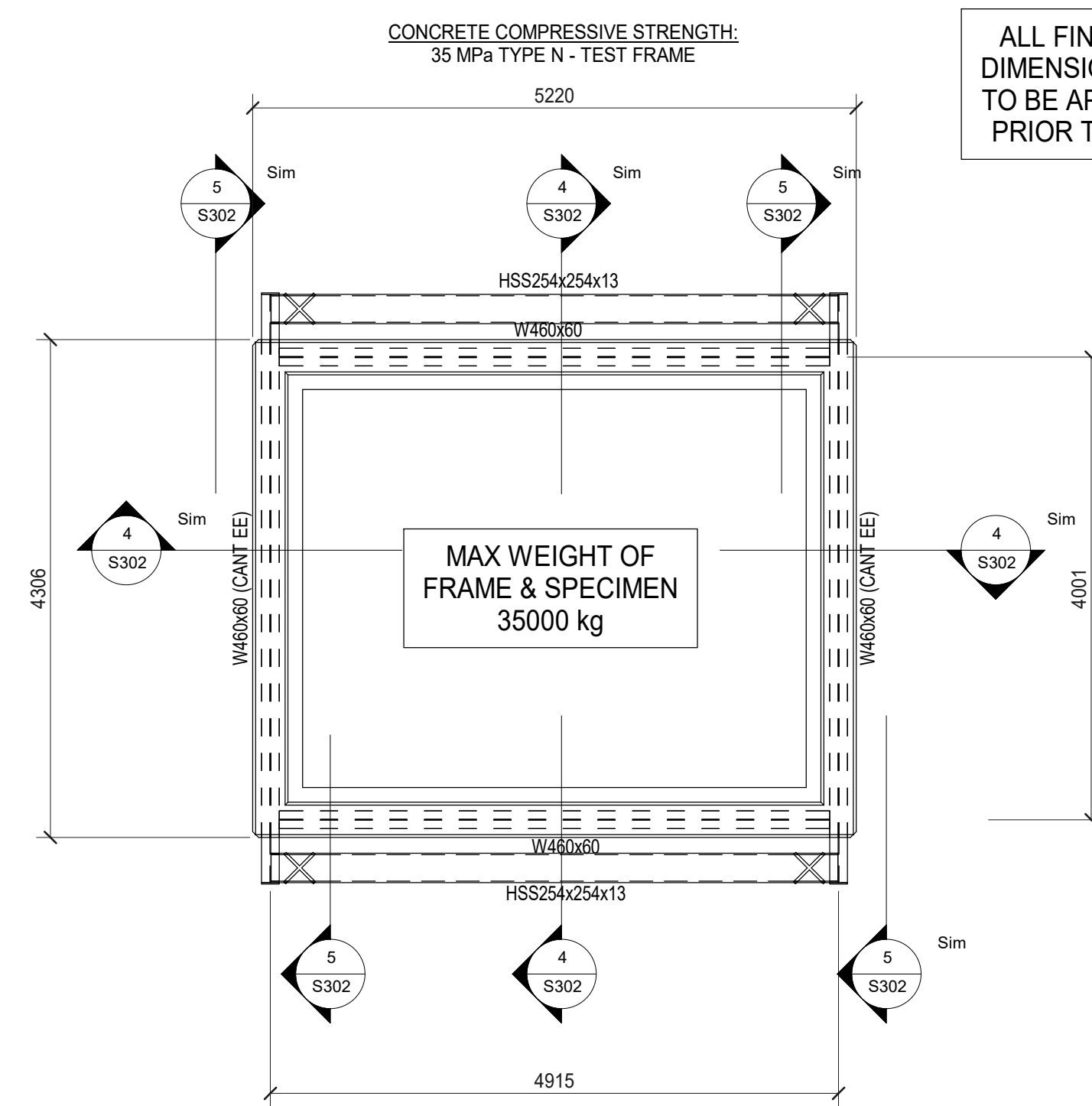


SECTION @ MOUNT

1 : 10



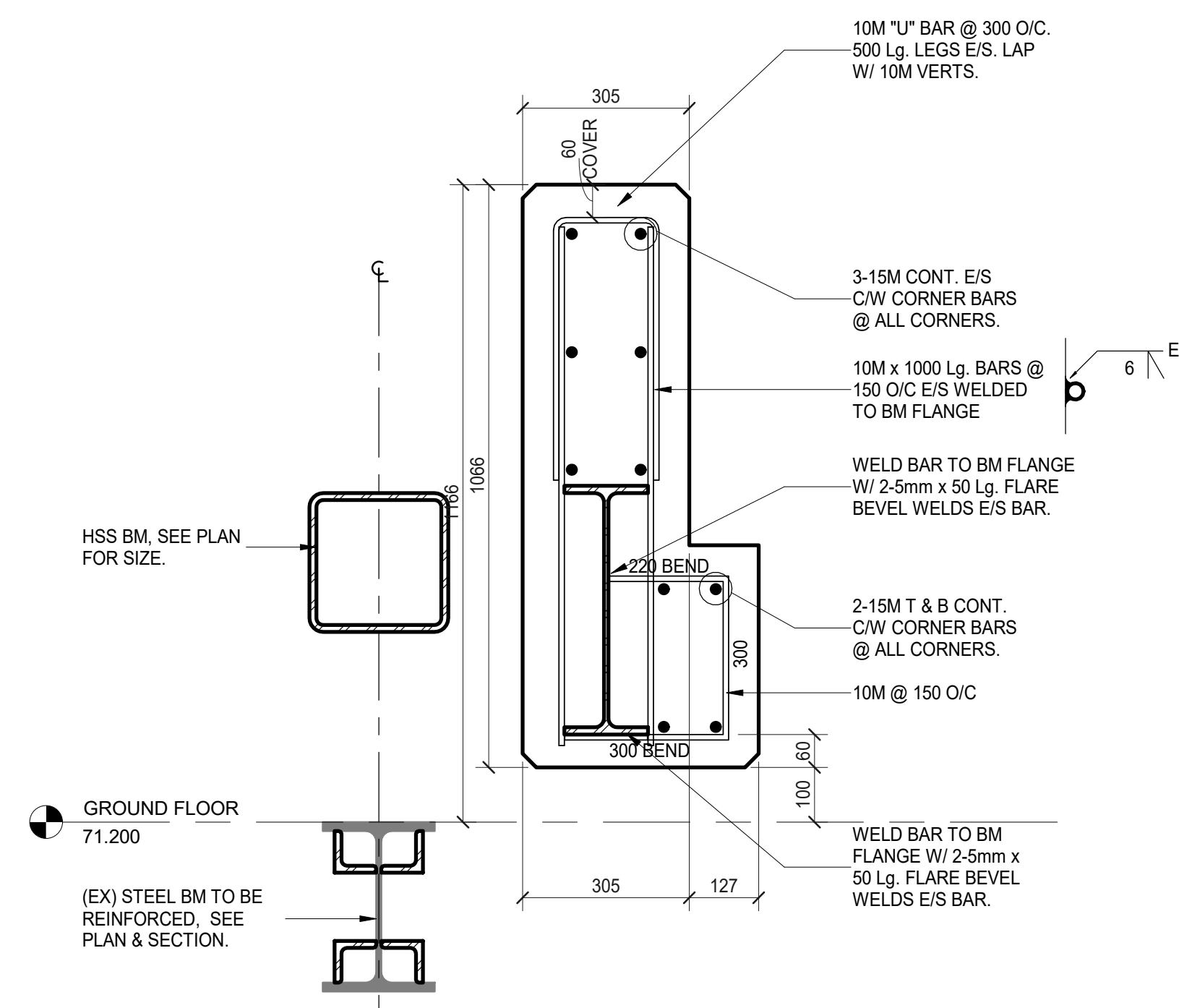
ISOMETRIC @ FLOOR FRAME STRUCTURAL STEEL



PLAN @ FLOOR FRAME

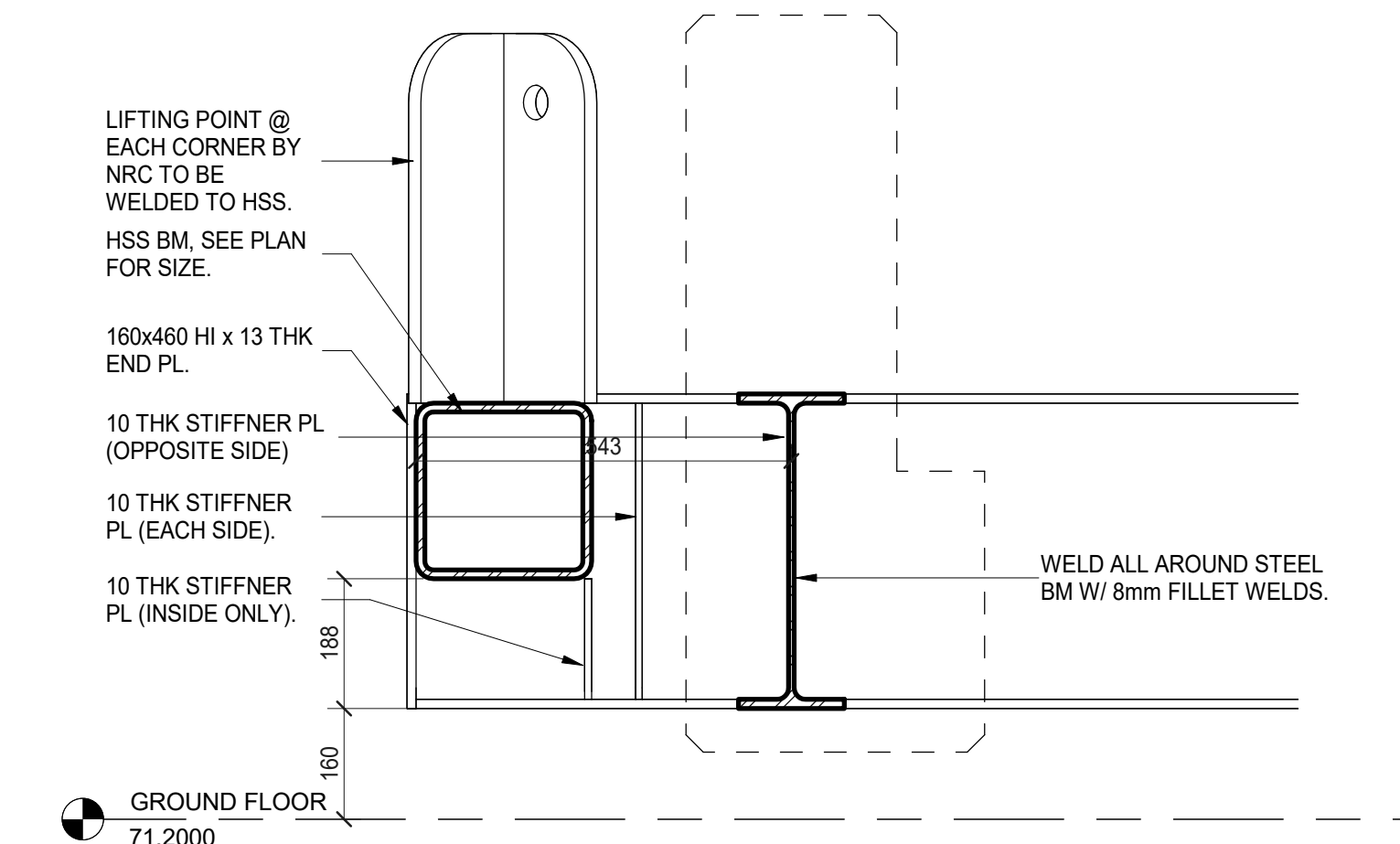
1 : 50

ALL FINAL TEST FRAME DIMENSIONS AND LAYOUT TO BE APPROVED BY NRC PRIOR TO FABRICATION.



SECTION

1 : 10



SECTION

1 : 10

No.	Revision Description	Date
5	EMIS POUR SOUMISSION	23-02-21
4	ISSUE FOR TRANSLATION	23-01-08
3	ISSUE FOR FINAL OWNER REVIEW	22-12-15
2	ISSUE FOR REVIEW	22-12-02
1	ISSUE FOR REVIEW	22-11-25

1. THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR CHECKING AND VERIFYING ALL DIMENSIONS. ANY DISCREPANCY SHALL BE REPORTED TO THE ENGINEER.
2. THIS DRAWING IS TO BE READ IN CONJUNCTION WITH ALL MATERIAL SPECIFICATIONS TO THE PROJECT.
3. ADDITIONAL INFORMATION MAY BE ISSUED FOR CLARIFICATION TO ASSIST PROPER EXECUTION OF WORK. SUCH DRAWINGS WILL HAVE THE SAME MEANING AND INTENT AS IF THEY WERE INCLUDED WITH THE DRAWINGS IN THE CONTRACT DOCUMENT.
4. DO NOT SCALE DRAWINGS.

CUNLIFFE & ASSOCIATES
CONSULTING STRUCTURAL ENGINEERS
200-1550 CARLING AVE
OTTAWA, ONTARIO
CANADA K1Z 6K8
T: 613-729-7242
F: 613-728-1441
E: cuniff@cuniff.ca
W: www.cuniff.ca

PROJECT
**BUILDING M38
FLOOR FACILITY**

ARCHITECT
**NATIONAL RESEARCH
COUNCIL CANADA**

DRAWING TITLE
SECTIONS

DRAWN: PMD
REVIEWED: JC
SCALE: As indicated

ENGINEERS SEAL
PROJECT No.: 22-085
SHEET No.:

23-02-21
R. I. CUNLIFFE
S302
REVISION No. 5

NRC BUILDING M38 - FOOD FACILITY ELECTRICAL FIT-UP

1200 MONTREAL ROAD, OTTAWA, ON.

MECHANICAL



GENERAL LEGEND	
SYMBOL	DESCRIPTION
---	EXISTING PIPING/DUCTWORK/EQUIPMENT
-----	EXISTING PIPING/DUCTWORK/EQUIPMENT TO BE REMOVED/RELOCATED
---	NEW/RELOCATED PIPING/DUCTWORK/EQUIPMENT
---	EXISTING PIPING/DUCTWORK/EQUIPMENT BELOW SLAB
---	NEW PIPING/DUCTWORK/EQUIPMENT BELOW SLAB
(E)	DENOTES EXISTING EQUIPMENT
(R)	DENOTES RELOCATED EQUIPMENT
(N)	DENOTES NEW EQUIPMENT
(X)	DENOTES EQUIPMENT TO BE REMOVED

FIRE PROTECTION LEGEND	
SYMBOL	DESCRIPTION
---	SPRINKLER PIPE
⊙	UPRIGHT SPRINKLER

PLUMBING LEGEND	
SYMBOL	DESCRIPTION
---	VENT PIPING
---	SANITARY PIPING
---	BRANCH PIPING DOWN
---	PIPING DOWN
---	PIPING UP
---	PIPE BREAK
---	CAP
---	RUNNING P-TRAP
---	P-TRAP
---	FLOOR CLEAN OUT
---	ISOLATION VALVES
---	FLOOR CLEAN OUT
---	ISOLATION VALVES
---	CLEAN OUT
---	PUMP (P)

HVAC LEGEND	
SYMBOL	DESCRIPTION
---	RECTANGULAR DUCTWORK
---	RECTANGULAR DUCTWORK OFFSET
---	DUCTWORK UP
---	DUCTWORK DOWN
---	RECTANGULAR TO ROUND TRANSITION
---	ECCENTRIC RECTANGULAR TO ROUND TRANSITION
---	WALL GRILLE (TYPE)
---	BALANCING DAMPER (BD)
---	BACK DRAFT DAMPER (BDD)
---	FLEXIBLE CONNECTION
---	CABINET FAN C/W UNIT MOUNTED GRILLE (TYPE)

CONTROLS LEGEND	
SYMBOL	DESCRIPTION
---	LOW VOLTAGE CONTROL WIRING
⊞	THERMOSTAT
⊞	TEMPERATURE SENSOR
⊞	SPEED CONTROLLER
⊞	PRESSURE SENSOR

AIR COMPRESSOR SCHEDULE									
TAG	LOCATION	SYSTEM FLOW @ 100 PSIG (CFM)	SYSTEM PRESSURE (PSIG)	TANK VOLUME (GAL)	COMPRESSOR MOTOR	ELECTRICAL DATA		BASIS OF DESIGN	REMARKS
						FLA/MCA/MFR	V/PH/Hz		
38AR01	TESTING PIT MECHANICAL ROOM	18.7	100	80	5 HP	--/--	575/3/60	CHAMPION VRS-8 5 HP	- HT25 HANNSON HI TEMP REFRIGERATED AIR DRYER (120V/1PH/60HZ) - 450MM X 1.5M WALKER DRYER FILTER ASSEMBLY 0.01 MICRON - 2" NPT FILTER ASSEMBLY - REGULATOR & GAUGE 1-80 PSI RANGE

NOTES: 1. FOR DETAILS REFER TO SPECIFICATIONS.
2. INSTALL AS PER MANUFACTURERS RECOMMENDATIONS.

SUMP PUMP SCHEDULE (EXISTING)											
TAG	LOCATION	FUNCTION	TYPE	PUMP DATA			ELECTRICAL DATA		BASIS OF DESIGN	REMARKS	TO BE PROVIDED BY CONTRACTOR (NEW)
				DESIGN FLOW (L/S)	DESIGN HEAD (mPa)	RPM	MOTOR SIZE (HP)	V/PH/Hz			
38SP04	AS INDICATED	STORM	DUPLEX SUBMERSIBLE SUMP	0.70	103.1	1750	1/2 X2	230/1/60	MYERS S350X 2	DUPLEX PUMP WALL CONTROL PANEL - REMOTE MOUNTED 4 FLOAT CONTROL-PUMP SUPPORT/RAIL SYSTEM WITH ALARM	* RAILS AND CHAINS AS REQUIRED
38SP05	AS INDICATED	SANITARY	SUBMERSIBLE	0.32	106.3	1550	1/3	120/1/60	MYERS MESH	SIMPLEX PUMP WALL CONTROL PANEL - REMOTE MOUNTED 3 FLOAT WITH ALARM	* RAILS AND CHAINS AS REQUIRED

NOTES: 1. REFER TO DESCRIPTION OF WORK ON DRAWINGS FOR SCOPE REGARDING EXISTING SUMP PUMPS WITHIN AREA OF WORK.

FIXTURE CONNECTION SCHEDULE					
TAG	FIXTURE TYPE	SN (mm)	BASIS OF DESIGN	DESCRIPTION	
FD1	FUNNEL FLOOR DRAIN	75	WATTS F20-20-EG	* FUNNEL FLOOR DRAIN 127mm (5") STR. DIA. EPOXY COATED CAST IRON NICK. BRNZ. STRAINER AND 102mm x 22mm (4" X 1")	

NOTES: 1. COORDINATE EXACT PIPING LOCATIONS ON SITE AND COORDINATE WITH ALL ARCHITECTURAL DETAILS FOR FIXTURE ELEVATIONS AND MOUNTING REQUIREMENTS.
2. VENT TO MEET OBC REQUIREMENTS, VENTING THROUGH SLOPED ROOFS NOT PERMITTED.
3. ALL FIXTURES IDENTIFIED AS BULL-TIN FINISH BY GENERAL TRADES, ALL OTHER ASSOCIATED ACCESSORIES AND TRIM BY MECHANICAL. ALL FLOORWORK TO BE INSTALLED NEATLY AND COORDINATED WITH ALL OTHER TRADES.
4. MANUFACTURER NAME & MODEL NUMBER REPRESENT SCHOOLDORAP APPROVED BASIS OF DESIGN.
5. MINIMUM UNDERGROUND SANITARY PIPING SIZE TO BE 50M.
6. ALL WIRING AND TRANSFORMERS FOR POWERED FIXTURES MUST BE HIDDEN IN WALL AND OR ACCESSIBLE CEILING SPACE. PROVIDE POWER COATED WHITE ACCESS DOOR TO CONCEAL ELECTRICAL EQUIPMENT. GROUP ACCESS DOORS WHERE POSSIBLE TO REDUCE QUANTITIES. COORDINATE RECEPTACLE LOCATIONS WITH DIV. 26.

GENERAL NOTES:

- ALL WORK SHOWN OR IMPLIED ON THESE DRAWINGS SHALL BE CARRIED OUT IN ACCORDANCE WITH:
 - ALL CODES AND LAWS APPLICABLE (CBC)
 - INSTRUCTIONS TO BIDDERS
 - IN ACCORDANCE WITH SAMA-LATEST EDITION (DUCTWORK)
 - IN ACCORDANCE WITH FM & NFPA (FIRE PROTECTION)
 - IN ACCORDANCE WITH OBC STANDARDS
- PRIOR TO SUBMITTING TENDERS, EACH TRADE SHALL EXAMINE THE SITE TO DETERMINE THE CONDITIONS WHICH MAY AFFECT THE PROPOSED WORK. NO CLAIM FOR EXTRA PAYMENT WILL BE CONSIDERED BECAUSE OF FAILURE TO FULFILL THIS CONDITION. START OF WORK WILL BE DEEMED EVIDENCE OF ACCEPTANCE OF, AND SATISFACTION WITH, EXISTING CONDITIONS.
- THE DRAWINGS SHALL BE CONSIDERED TO SHOW THE GENERAL CHARACTER AND SCOPE OF THE WORK AND NOT THE EXACT DETAILS OF THE INSTALLATION. THE INSTALLATION SHALL BE COMPLETE WITH ALL ACCESSORIES REQUIRED FOR A COMPLETE AND OPERATIVE INSTALLATION.
- MECHANICAL CONTRACTOR IS RESPONSIBLE TO FIELD MEASURE LOCATION OF NEW OR RELOCATED EQUIPMENT TO VERIFY CLEARANCES WITH THE MANUFACTURER PRIOR TO ORDERING.
- THESE MECHANICAL DRAWINGS MUST BE READ IN CONJUNCTION WITH THE ARCHITECTURAL AND ELECTRICAL DRAWINGS AND NOTIFICATIONS.
- THE WORD "PROVIDE" SHALL DENOTE "SUPPLY AND INSTALL" THE WORD "TAB" SHALL DENOTE "TESTING, ADJUSTING, AND BALANCING".
- CONTRACTOR SHALL FOLLOW THE BIDDING DOCUMENT PROJECT SCHEDULE UPON AWARD, CONTRACTOR SHALL SUBMIT WORK SCHEDULE TO PROJECT MANAGER & ENGINEER FOR APPROVAL.
- THE MECHANICAL CONTRACTOR SHALL COORDINATE THE WORK WITH ALL OTHER TRADES AND THE OWNER. THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR COMMUNICATING SAFETY REQUIREMENTS TO HIS EMPLOYEES AND COMPLYING WITH OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY ACT.
- CONTRACTOR TO PROVIDE PRIOR TO COMMENCEMENT OF WORK, ONTARIO MINISTRY OF LABOUR CONTRACTOR REGISTRATION FORM AS WELL AS A CURRENT SIGNED AND DATED CORPORATE HEALTH AND SAFETY POLICY.
- CONTRACTOR TO PROVIDE FOR THE USE OF HIS WORK FORCE A FIRST AID KIT ACCEPTABLE TO WSB AND MOL.
- PAY ALL REQUIRED FEES AND PERMITS.
- CONTRACTOR SHALL APPLY FOR AND COORDINATE ALL REQUIRED TSSA INSPECTION OPERATIONS. CONTRACTOR SHALL ALSO COMPLETE AND SUBMIT ALL FORMS REQUIRED BY TSSA AND PAY ALL ASSOCIATED FEES.
- WORKMANSHIP AND MATERIALS SHALL MATCH OR EXCEED THAT OF THE EXISTING AS PRESENTED BY THE PROJECT MANAGER.
- ALL WORK TO BE CONDUCTED DURING HOURS SPECIFIED BY THE PROJECT MANAGER.
 - SEISMIC CERTIFICATION LETTER SUBMITTED.
 - BACKFLOW PREVENTER TEST REPORTS SUBMITTED AND B.I.P. TEST TAGS INSTALLED.
- ALL CHANGES AND CONNECTIONS TO EXISTING SERVICES, REQUIRING THE SHUTDOWN OF THAT SERVICE SHALL BE DONE AT THE DISCRETION BY THE PROJECT MANAGER, UNLESS OTHERWISE STATED.
- THE CONTRACTOR SHALL, AT ALL TIMES KEEP PREMISES FREE FROM THE ACCUMULATION OF WASTE MATERIAL TO THE SATISFACTION OF THE PROJECT MANAGER. THE CLEANING OF THE AFFECTED AREA SHALL BE CONTINUOUS. PLACE DUST PROTECTION IN THE FORM OF COVER SHEETS OVER EQUIPMENT AND FURNITURE TO ENSURE NO DUST INfiltration.
- EQUIPMENT REQUIRING CONNECTION TO AN ELECTRICAL POWER SOURCE SHALL BE CSA OR IULC APPROVED FOR USE AT LOCATION OF INSTALLATION.
- COORDINATE MATERIAL STORAGE WITH THE SITE SUPERINTENDENT AND OTHER TRADES.
- MANUFACTURER'S INSTRUCTIONS REGARDING THE HANDLING, INSTALLATION AND TESTING OF EQUIPMENT SPECIFIED HEREIN SHALL BE CONSIDERED PART OF THIS SPECIFICATION.
- SUPPLY TOOLS, EQUIPMENT AND PERSONNEL TO DEMONSTRATE AND SERVICE OPERATING AND MAINTENANCE PERSONNEL IN OPERATING, CONTROLLING, ADJUSTING, TROUBLESHOOTING AND SERVICING OF ALL SYSTEMS AND EQUIPMENT DURING REGULAR WORK HOURS, PRIOR TO ACCEPTANCE.
- MECHANICAL CONTRACTOR SHALL OBTAIN AND PAY FOR HOSTING AND REMOVAL OF MECHANICAL EQUIPMENT. COORDINATE HOSTING SCHEDULE WITH PROJECT MANAGER. TAKE ALL NECESSARY PRECAUTIONS TO PREVENT DAMAGE TO PUBLIC AND PRIVATE PROPERTY. USE PROPER BARRIERS AND PERSONNEL TO ENSURE HOSTING SAFETY FOR EMPLOYEES AND PUBLIC. CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR ANY DAMAGE TO EQUIPMENT AND/OR PROPERTY DURING HOSTING. ARRANGE AND PAY FOR ANY REQUIRED PERMITS.
- INSPECT ALL NEW AND/OR RELOCATED EQUIPMENT UPON DELIVERY AND/OR RELOCATION AND NOTIFY PROJECT ENGINEER OF ANY DAMAGE OR DEFICIENCIES.
- ALL EQUIPMENT, PIPING, DUCTWORK AND WIRING SHALL BE SUSPENDED FROM THE BUILDING STRUCTURE.
 - PROVIDE BLACK WITH WHITE WRITING LAMACOD PLATE ON ALL NEW EQUIPMENT. LABEL UNIT AS SHOWN ON DRAWINGS. LETTERING SIZE TO BE MINIMUM 25MM HIGH. MOUNT NEAR CONTROL SECTION OF THE UNIT.
- PROVIDE CUTTING, PATCHING AND CORING OF ALL WALLS, CEILING AND OTHER SURFACES AS REQUIRED FOR MECHANICAL WORK. CHECK WITH BUILDING MANAGEMENT PRIOR TO CORE DRILLING AND CUTTING OF FLOOR SLAB REGARDING BUILDING REQUIREMENTS AND POLICES. PRIOR TO SLAB CUTTING OR CORING, SCAN THE SLAB USING REMOTE DETECTOR AND COORDINATE DRILLING TO MINIMIZE CUTTING OF THE REINFORCING STEEL AND CONDUIT. FIRE STOP CLEAN THE SLAB USING REMOTE DETECTOR. REFER TO ARCHITECTURAL DRAWINGS FOR FIRE RATINGS. THE CONTRACTOR IS TO INCLUDE IN TENDER PRICE ALL WORK ASSOCIATED WITH CORE DRILLING AND NORMAL WORKING HOURS. OBTAIN WRITTEN VERIFICATION OF LOCATIONS FROM THE STRUCTURAL ENGINEER OF RECORD PRIOR TO DRILLING. CUTTING TORCHES SHALL NOT BE USED FOR MAKING HOLES. PATCH ALL HOLES THROUGH SLAB WITH FIRE-STOP CAULKING (ULC LISTED). PATCHED SURFACES ARE TO BE PRIME FINISHED, READY FOR FINAL COATING BY OTHERS (COORDINATE WITH ROOFING CONTRACTOR).
- CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE FOR DECONTAMINATION, DRAINING, RETELLING AND REACTIVATING OF WET PIPE SPRINKLER SYSTEM OR STAMPPIPE ON A DAILY BASIS. COORDINATE WITH OWNER.
- PIPING LAYOUT ILLUSTRATED ON DRAWINGS INDICATES GENERAL ROUTING OF PIPE WORK AND DOES NOT SHOW ALL FITTINGS AND OFFSETS REQUIRED FOR COMPLETE INSTALLATION. THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE FOR ALL PIPING FITTINGS & OFFSETS REQUIRED FOR COORDINATED INSTALLATION WITH OTHER SYSTEMS (DUCTWORK, PIPING, CONDUITS, LIGHTS, ETC.)
- CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE FOR DECONTAMINATION, DRAINING AND RETELLING OF DOMESTIC WATER SYSTEMS TO ALLOW PLUMBING FIXTURE REPLACEMENTS.
- PROTECT EXISTING AIR HANDLING SYSTEM FROM CONSTRUCTION DUST. PROVIDE FILTER MEDIA ON RETURN OPENINGS. FASTEN SECURITY DUST. RETURN DUCT INLET. REPLACE DURING CONSTRUCTION AS REQUIRED.

MECHANICAL SPECIFICATIONS:

- SEISMIC RESTRAINT:**
 - PROVIDE COMPLETE SEISMIC RESTRAINT SYSTEM FOR ALL MECHANICAL SYSTEMS AS PER ONTARIO BUILDING CODE LATEST EDITION & NFPA 13 TURNOVER. REPAIR DEFICIENCIES AND RE-SCAN AS REQUIRED. SUBMIT FINAL VIDEO TO ENGINEER FOR RECORD.
 - FLUSH & RE-SCAN SANITARY AND STORM PIPING FOR CONTRACTOR'S REVIEW AND APPROVAL PRIOR TO BUILDING TURNOVER. REPAIR DEFICIENCIES AND RE-SCAN AS REQUIRED. SUBMIT FINAL VIDEO TO ENGINEER FOR RECORD.
 - IN ACCORDANCE WITH CANADIAN PLUMBING CODE, PROVINCIAL PLUMBING CODE AND LOCAL AUTHORITY HAVING JURISDICTION.
- VALVES:**
 - SHALL VALVES:
 - 1 BODY AND CAST IRON: CAST HIGH TENSILE BRONZE TO ASTM B82 OR BRASS TO ASTM B16/B18M C3000.
 - 2 STEM: TAMPERPROOF BALL DRIVE.
 - 3 STEM PACKING: NUT-EXTERNAL TO BODY.
 - 4 BALL AND SEAT: REPLACEMENT DRUMMED PLATED BRASS SOLID FULL PORT BALL AND TEFロン SEATS.
 - 5 SEAM SEAL: TIE WITH EXTERNAL PACKING NUT.
 - 6 OPERATOR: REMOVABLE LEVER HANDLE.
 - 7 ACCEPTABLE MATERIAL: CRANE, JENKINS, TOYO, VICTAULIC, KITZ.
 - CHECK VALVES:
 - 1 NPS 2" AND UNDER, BRONZE SWING TYPE, BRONZE DISC.
 - 2 NPS 2" AND OVER: CAST IRON TO ASTM A126 CLASS B.
 - 3 CONNECTIONS: WITH HEX. SHOULDERS.
 - 4 BODY: 1-PATTERN WITH INTEGRAL SEAT AT 45°; SOWE-IN CAP WITH HEX HEAD.
 - 5 DISC AND SEAT: RENEWABLE ROTATING DISC, TWO-PIECE HINGE DISC CONSTRUCTION, SEAT, REFORMABLE.
 - 6 NPS 2" AND OVER, CAST IRON: WITH TAPPED AND PLUGGED OPENING ON EACH SIDE FOR HINGE PIN.
 - 7 UP TO NPS 16: CAST IRON TO ASTM A126 CLASS B.
 - 8 NPS 18 AND OVER: CAST IRON TO ASTM A126 CLASS C.
 - 9 DISC: ROTATING FOR EXTENDED LIFE.
 - 10 UP TO NPS 8: BRONZE TO ASTM B82.
 - 11 NPS 8 AND OVER, BRONZE-FACED CAST IRON.
 - 12 SEAT RINGS: RENEWABLE BRONZE TO ASTM B82.
 - 13 SEAT RINGS: 1200 MM (48") (8 BENDS); 1500 MM (60") (10 BENDS); 1800 MM (72") (12 BENDS).
 - 14 INLET NIPPLE: 25 MM (1") NPT WITH STRAIGHT OR 90° REDUCER FOR 15 MM (1/2") OR 20 MM (3/4") NPT SPRINKLER.
 - 15 A STEEL BRACKET WITH SQUARE BAR, ADJUSTABLE CENTRE BRACKET & ADJUSTABLE END BRACKETS SUITABLE FOR CEILING TYPES END BRACKET SHALL HAVE PERMANENT SECUREMENT TO CEILING SYSTEM.
 - 16 ACCEPTABLE MATERIAL: VICTAULIC MODEL VORLEX A42Z.
- PLUMBING SPECIALTIES AND ACCESSORIES:**
 - 1 SET SCHEDULE.
 - 2 TRAP PRIMERS:
 - 1 TYPE I: FOR USE ON URINAL OR WATER CLOSET COLD WATER LINE.
 - 2 PRESSURE DROP ACTIVATED TYPE, ALL BRASS CONSTRUCTION WITH "O" RING SEALS, 12 MM (NPT 1/2) MALE INLET & 12 MM (NPT 1/2) FEMALE OUTLET IN WATER LINE CONNECTION WITH VEEING HOLES, AND REMOVABLE FILTER SCREEN. TRAP PRIMER SHALL HAVE NO ADJUSTMENT. OPERATING RANGE SHALL BE 1.8M KPA (20 PSI) TO 861 KPA (125 PSI). OPERATES ON PRESSURE DROP OF MINIMUM 20 KPA (3 PSI). ONE (1) TO SIX (6) DRAIN TRAPS PER UNIT.
 - 3 IDENTIFY ON AS-BUILT DRAWINGS THE LOCATION OF EACH TRAP SEAL.
 - 4 ENSURE ALL TRAP SEAL PRIMERS ARE ACCESSIBLE FOR MAINTENANCE PURPOSES AND ARE CONNECTED TO URINAL OR WATER CLOSET COLD WATER LINE. TRAP LINE SHALL BE SERVICE VALVE. ALL TO BE SERVICEABLE FROM ACCESS DOORS.
 - 5 AVAILABLE MATERIALS: MAFR M-500, WATTS, ZURN.
 - 6 PROVIDE AN AIR GAP FITTING SERVING EACH TRAP SEAL PRIMER IF TRAP SEAL PRIMER DOES NOT INCLUDE INTEGRAL AIR GAP OR AIR SPACE. TYPE VACUUM BREAKERS IN ACCORDANCE WITH CSA-B6410.
 - 3 CLEANOUTS:
 - 1 CLEANOUT PLUGS: HEAVY CAST IRON MALE FERRULE WITH BRASS CONE AND THREADED BRASS OR BRONZE PLUG. SEALING-CALCULATED LEAD SEAT OR NEOPRENE GASKET.
 - 2 ACCESS COVERS:
 - 1 WALL ACCESS FACE OR WALL TYPE, POLISHED NICKEL BRONZE SQUARE COVER WITH FLUSH HANG SECURING BRASS OR BRONZE 1/4" BALL PORT BALL VALVES UNLESS INDICATED OTHERWISE, WITH HOSE MALE THREAD, CAP AND DRAIN.
 - 2 FLOOR ACCESS: RECTANGULAR CAST IRON BODY AND FRAME WITH ADJUSTABLE SECURED HOLES TOP AND BOTTOM.
 - 3 PLUGS: BOLTED BRONZE WITH NEOPRENE GASKET.
- AIR COMPRESSOR:**
 - 1 GENERAL:
 - 1 CHAMPION VRS-8 RECIPROCATING AIR COMPRESSOR, INTELLIGENT CONTROLLER, RECOVER DRYER, PRE-FILTER, FILTER AND AUTOMATIC DRAINS.
 - 2 MOTOR: 5 HP, 575 V, 3 PHASE.
 - 3 CONTROL: PLC-BASED CONTROLLER.
 - 4 AIR RECEIVER:
 - 1 STEEL RECEIVER, ASME STAMPED COMPLETE WITH SAFETY RELIEF VALVE AND PRESSURE GAUGE, CAPACITY: 303 L (80 GAL.).
 - 2 ACCESSORIES: ADJUSTABLE PRESSURE REGULATOR, SAFETY VALVE, 125 MM (5") DIAMETER GAUGE WITH PRESSURE RANGE OF 0 TO 1024 KPA (0 TO 150 PSIG), DRAIN COCK AND AUTOMATIC CONDENSATE TRAP.
 - 3 PROVISIONAL INSPECTOR'S CERTIFICATE AND LABEL.
 - 4 FITTINGS:
 - 1 COMPLETE WITH BRP SCREEN, REPLACEMENT CARTRIDGE TYPE 20 MICRON ELEMENT INTAKE FILTER AND SILENCER.
 - 5 FILTRATION:
 - 1 HIGH PERFORMANCE COALESCING FILTERS WITH RESIDUAL OIL CLASS 2 FOR OIL, REMOVAL RATE OF 99.99%, MEETING ISO 02510.
 - 2 CAPACITY: 1.9 L/S (0.3 CFM) OF FREE AIR AT 689 KPA (100 PSIG) VIBRATION ISOLATION: 1.5% MINIMUM EFFICIENCY.
 - 6 MOUNT:
 - 1 COMPRESSOR TO BE MOUNTED ON CONCRETE HOUSEKEEPING PADS WITH EXTERNAL NEOPRENE VIBRATION ISOLATION MOUNTS.
 - 7 AIR DRYER:
 - 1 TO BE HIGH TEMPERATURE REFRIGERATED AIR DRYER, AIR COOLED, DESIGNED FOR UP TO 100% AND HAVE ADEQUATE CAPACITY TO MATCH COMPRESSOR (250CFM).
 - 2 DRYER TO HAVE 120V/1/60 CONNECTION.
 - 3 DRYER TO BE IULC/CSA CERTIFIED.
 - 4 DRYER TO INCLUDE BUILT IN WATER SEPARATOR.
 - 5 DRYER TO BE HANNSON HE25 HIGH TEMPERATURE AIR DRYER OR EQUAL.
 - 8 ACCEPTABLE MATERIAL: CHAMPION VRS-8 RECIPROCATING AIR COMPRESSOR OR EQUAL.
- COMPRESSED AIR PIPING:**
 - 1 PIPE TO BE TYPE ACR SEAMLESS CORRUDED TUBING, HARD DRAWN UP TO 3/4" DIAMETER, SIZES 1" DIAMETER AND LARGER TO BE TYPE ACR HARD DRAWN, ANNEALED AND CLEANED FOR REFRIGERATION SERVICE. HARD DRAWN COPPER TO BE TO ASTM B828.
 - 2 FITTINGS TO BE HEAVY MOUNT COPPER, SOLDER JOINT TYPE, NO CAST FITTINGS TO BE USED. FITTINGS TO BE CLEANED AND BROUGHT WITH A MAXIMUM RESIDUE LIMIT FOR INTERIOR SURFACES OF 0.0035 GRAMS PER SQUARE FOOT WHEN TESTED TO REQUIREMENTS OF ASTM B828 (ACP).
 - 3 SOLDER JOINTS 95.5 TO TSSA REQUIREMENTS.
 - 4 VALVES TO BE CHROME PLATED BRASS BODY, 450 PSI RATED, ACCEPTABLE MATERIAL: BRONZE BALL VALVE 3/4" TO 1" OR EQUAL.
- COMPRESSED AIR PIPING CONNECTIONS AND INSTALLATION:**
 - 1 INSTALL SHUT-OFF VALVES AT OUTLETS, MAJOR BRANCH LINES AND ELSEWHERE AS INDICATED.
 - 2 INSTALL UNIONS TO PERMIT REMOVAL OR REPLACEMENT OF EQUIPMENT.
 - 3 PROVIDE DRAIN FROM HI TEMP AIR DRYER.
 - 4 WELD TESTING:
 - 1 PROVIDE WELD SCANNING OF UNDERGROUND SANITARY AND

12. ACOUSTIC LINING:

- 1 GENERAL:
 - 1 FIBROUS GLASS OR "TEXTILE" FIBROUS GLASS DUCT LINER: AIR FIBROUS SIDE FACES WITH MAT FINISHING.
 - 2 FLAME SPREAD RATING SHALL NOT EXCEED 25, SMOKE DEVELOPMENT RATING SHALL NOT EXCEED 50 WHEN TESTED IN ACCORDANCE WITH CANULC 510.
- 2 FLEXIBLE:
 - 1 USE ON FLAT SURFACES WHERE INDICATED.
 - 2 25 MM (1") THICK, TO CANULC508-5110, FIBROUS GLASS DUCT LINER.
 - 3 MINIMUM:
 - 1 24 KG/M3 MINIMUM.
 - 2 THERMAL RESISTANCE TO BE MINIMUM 0.76 M2/C/W FOR 25 MM THICKNESS WHEN TESTED IN ACCORDANCE WITH ASTM C177, AT 24° MEAN TEMPERATURE.
 - 4 FASTENERS:
 - 1 WELD PINS 2.0 MM DIAMETER, LENGTH TO SUIT THICKNESS OF INSULATION, METAL RETAINING CLIPS, 32 MM SQUARE.
 - 2 JOINT TIE:
 - 1 POLY-VINYL TREATED OPEN WEAVE FIBERGLASS MEMBRANE 50 MM WIDE.
 - 3 SEALER:
 - 1 MEET REQUIREMENTS OF NFPA (FIRE) 90A AND NFPA (FIRE) 90B.
 - 2 FLAME SPREAD RATING SHALL NOT EXCEED 25, SMOKE DEVELOPMENT RATING SHALL NOT EXCEED 50. TEMPERATURE RANGE: MINUS 50°C TO PLUS 93°C.
 - 4 EDGES:
 - 1 PROTECT LEADING AND TRAILING EDGES OF EACH DUCT SECTION WITH SHEET METAL NOSING TO 25MM OVERLAP AND FASTENED TO DUCT.
3. **ELECTRIC AND ELECTRONIC CONTROLS:**
 - 1 ALL CONTROLS BY ANS WORTH (EXCEPT PNEUMATIC AIR SEAL CONTROLS).
 - 2 PROVIDE END CONDUT C/W STEEL COUPLINGS AND FITTINGS FOR CONTROL WIRING IN EXPOSED OR EXTERIOR LOCATIONS. REFER TO ELECTRICAL SPECIFICATIONS FOR INSTALLATION DETAILS.
 - 3 PROVIDE FT-6 FIRE RATED CABLE FOR CONTROL WIRING IN CONCEALED AREAS.
 - 4 PROVIDE COMPLETE CONTROL SYSTEM USING PLC CONTROLLER, RELAYS, PUSH BUTTONS, SWITCHES, SENSORS, WIRING AND PROGRAMMING TO ACCOMMODATE THE SEQUENCE OF OPERATIONS IDENTIFIED.

CONTROLS NOTES:

1. THE FLOOR FACILITY DRIVE MOTOR SHALL BE CONTROLLED VIA FORWARD REVERSE MOTOR STARTER C/W RELAYS, AN ELECTRO-MECHANICAL END SWITCH SHALL BE INSTALLED AT FURTHEST MOST ENDS OF THE TRACK TO AUTOMATICALLY DE-ENERGIZE THE FORWARD REVERSE MOTOR. THE PLACEMENT OF END SWITCHES TO BE LOCATED OFF FLOOR FACILITY MOVING FRAME ASSEMBLY TO BE COORDINATED TO SUIT THE MAXIMUM MOVEMENTS ALLOWED IN EITHER DIRECTION AND REVERSE WITH AIR SEALS.
2. OPTICAL BEAM SENSORS TO BE MOUNTED ON LEADING EDGE OF FLOOR FACILITY APPARATUS TO PERFORM A SAFETY INTERLOCK WITH FORWARD REVERSE MOTOR STARTER SHOULD INTERFERENCE BE IDENTIFIED IN THE PATH OF TRAVEL.
3. AIR SEALS TO BE INFLATED AND DEFLATED VIA MANUAL PNEUMATIC CONTROLS SUPPLIED WITH AIR SEALS, INTERLOCK MONITOR AIR SEAL PRESSURE AND PREVENT THE FLOOR FACILITY DRIVE MOTOR FROM OPERATION IF SEALS ARE INFLATED/PRESURIZED. PROVIDE PRESSURE SENSORS, WIRING, AND CONTROLLER TO ACCOMMODATE.

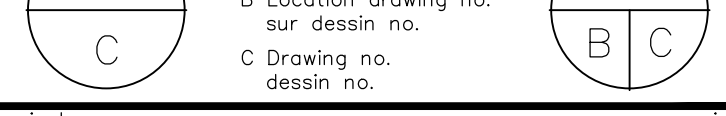


EDWARD J. CUHACI & ASSOCIATES ARCHITECTS Inc.
1711 Slater St., Suite 1100, Ottawa, Ontario, K1P 5H7
Tel: (613) 238-1844 Telephone: (613) 238-7125 E-mail: edj@edjca.com

No.	Date	Revision
5	2023-02-21	ISSUED FOR TENDER
4	2023-01-18	ISSUED FOR TRANSLATION
3	2022-12-15	ISSUED FOR FINAL OWNER REVIEW
2	2022-12-06	ISSUED FOR 99% REVIEW
1	2022-11-14	ISSUED FOR COORDINATION

Date Printed: _____ Date Imprinted: _____

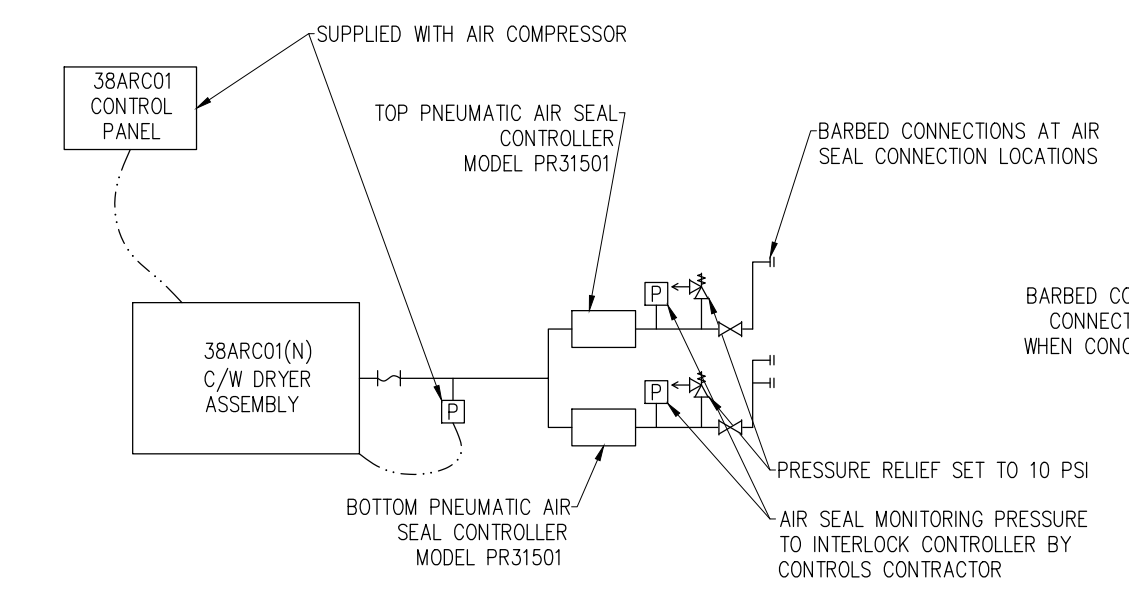
Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same
Vérifier toutes les dimensions et l'état des lieux et en assumer la responsabilité



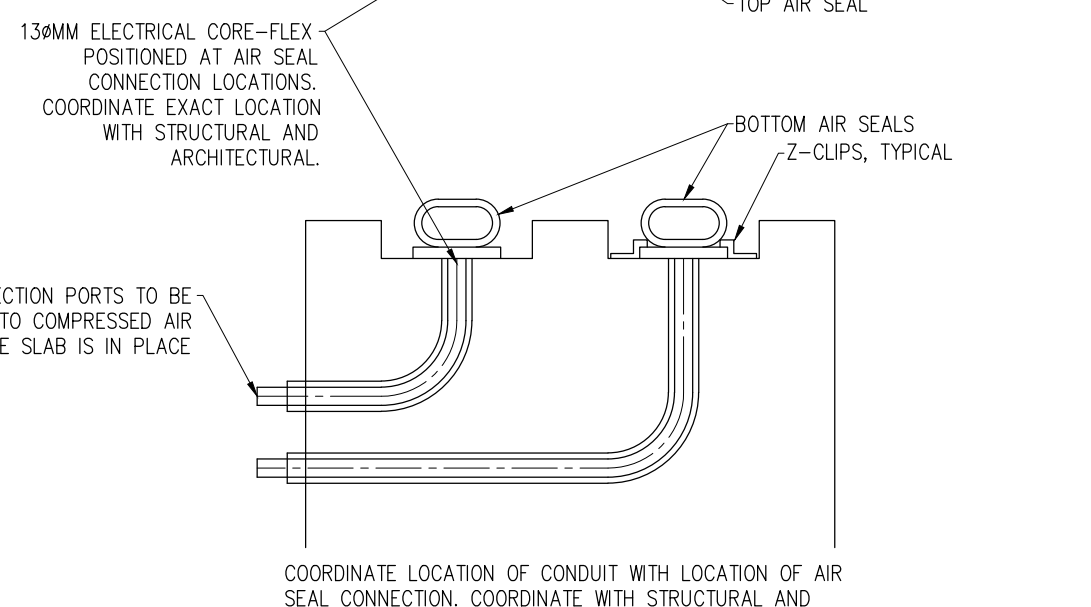
BUILDING M-38 ADDITION - ACOUSTIC FACILITY
GWA#2022-536
MONTREAL ROAD CAMPUS

MECHANICAL LEGENDS, DETAILS AND SPECIFICATION

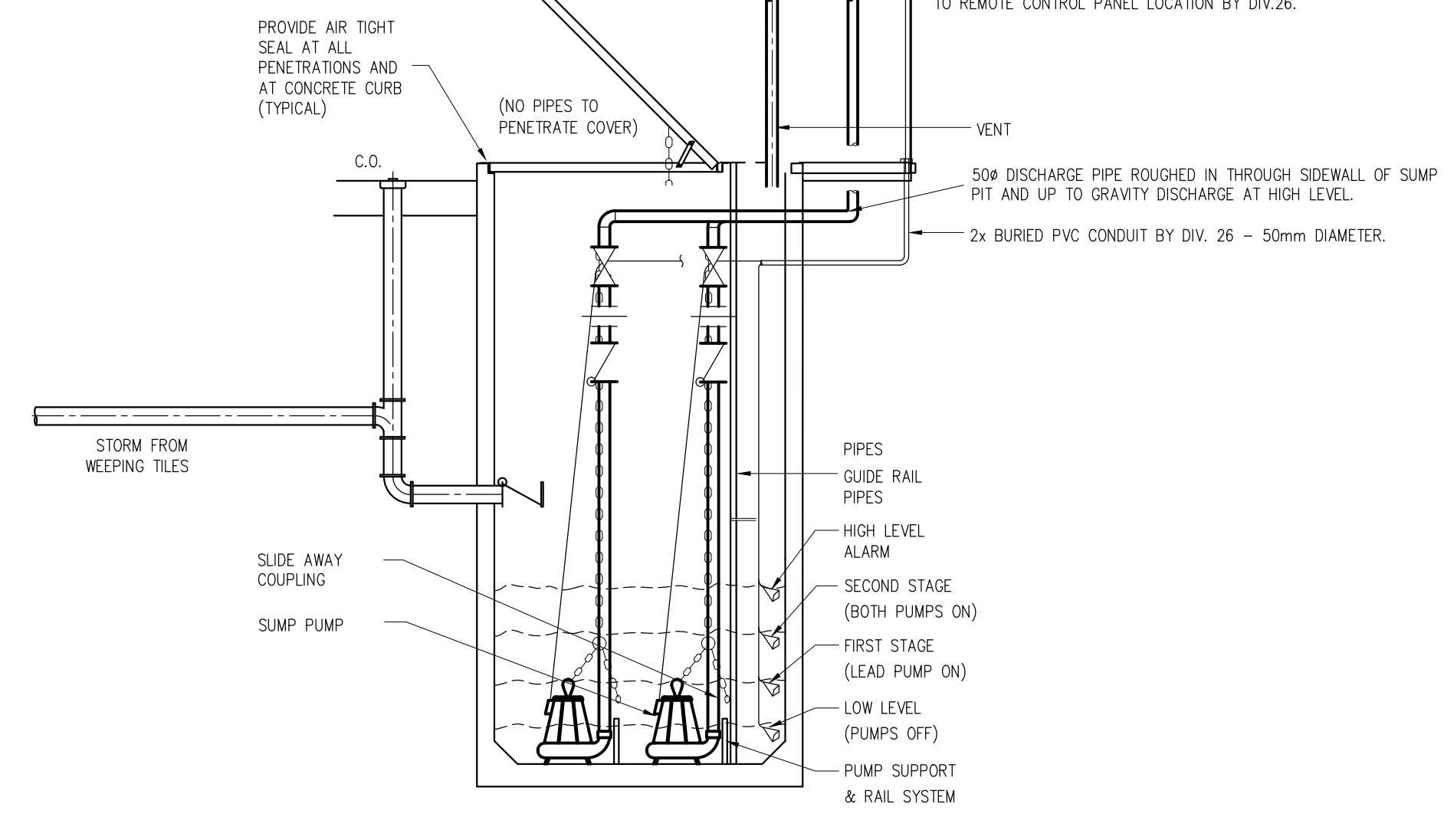
designed	checked	date	scale	sheet	total
CF		FEBRUARY 2023		1	1
drawn	designed	scale	As Noted	sheet	total
CF			As Noted	1	1
checked	verified	sheet	of/total	feuille	total
RL			# 2	1	1
approved	approved	N.O. no.	D.T. no.		
RL					
dwg. no.	design no.				
6168-01					



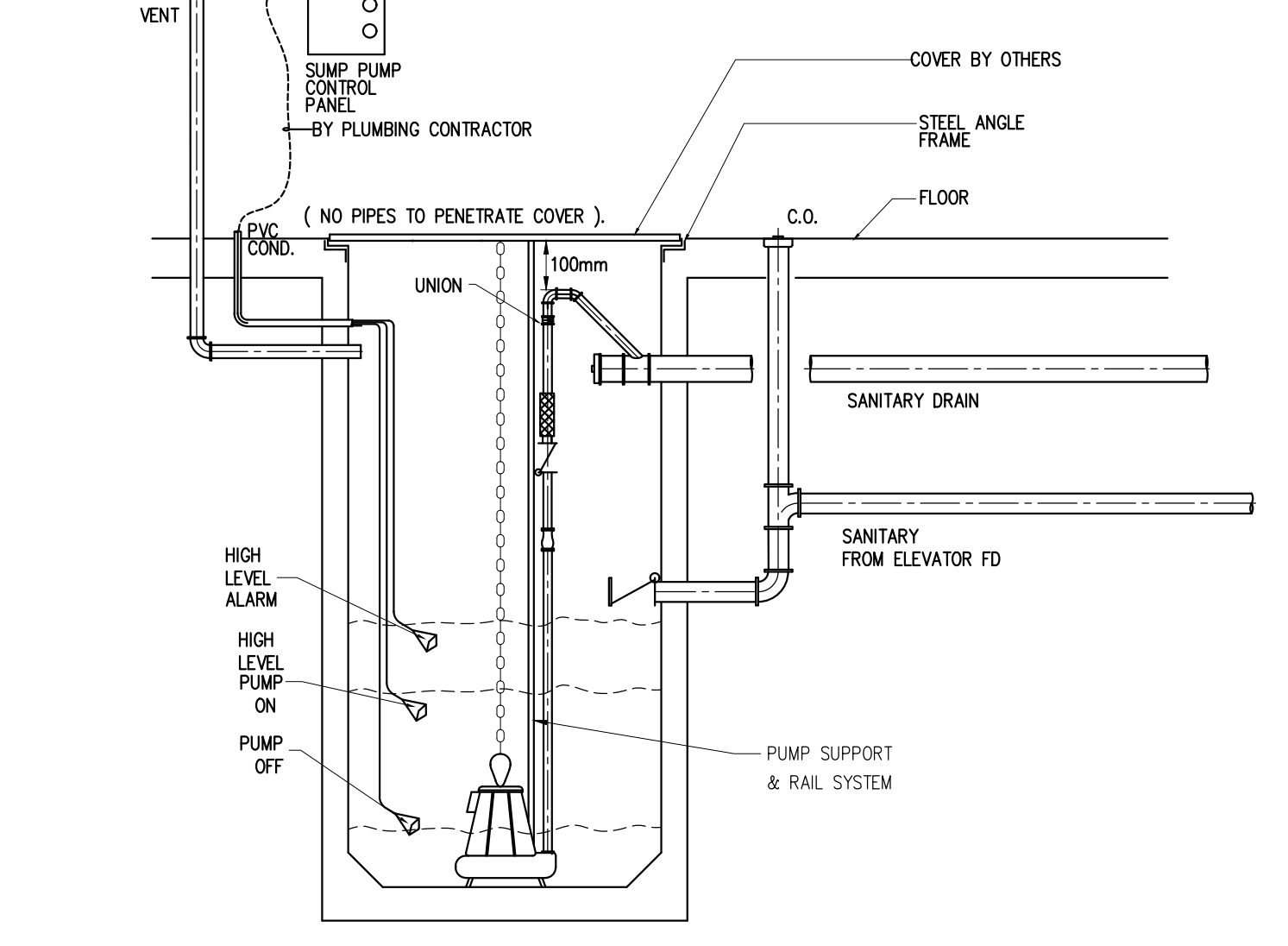
1 AIR COMPRESSOR SYSTEM SCHEMATIC
 6168-M2 N.T.S.



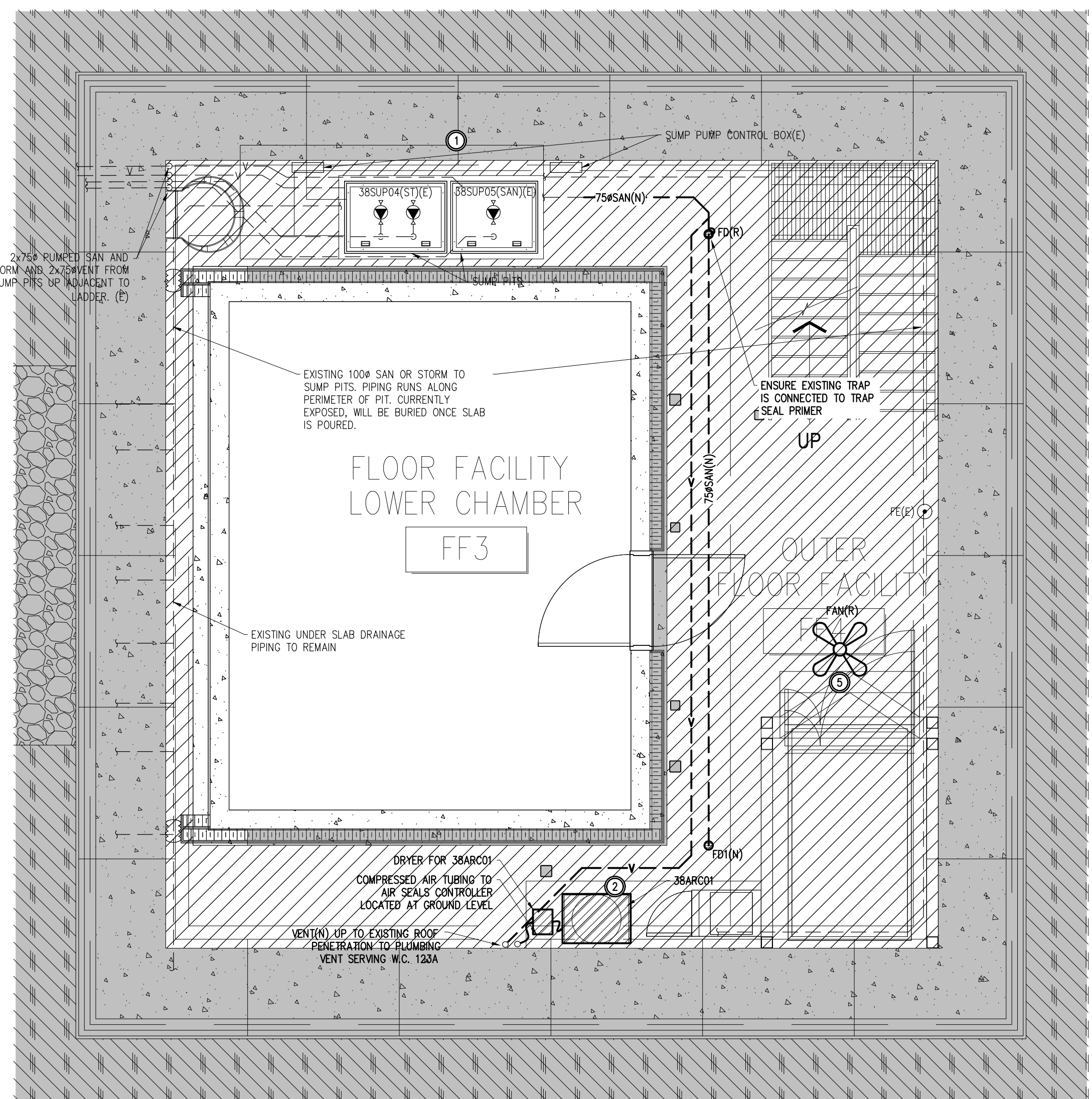
2 AIR SEAL CONNECTION THROUGH CONCRETE
 6168-M2 N.T.S.



3 TYPICAL DUPLEX STORM/SANITARY SUMP PIT
 6168-M2 N.T.S.

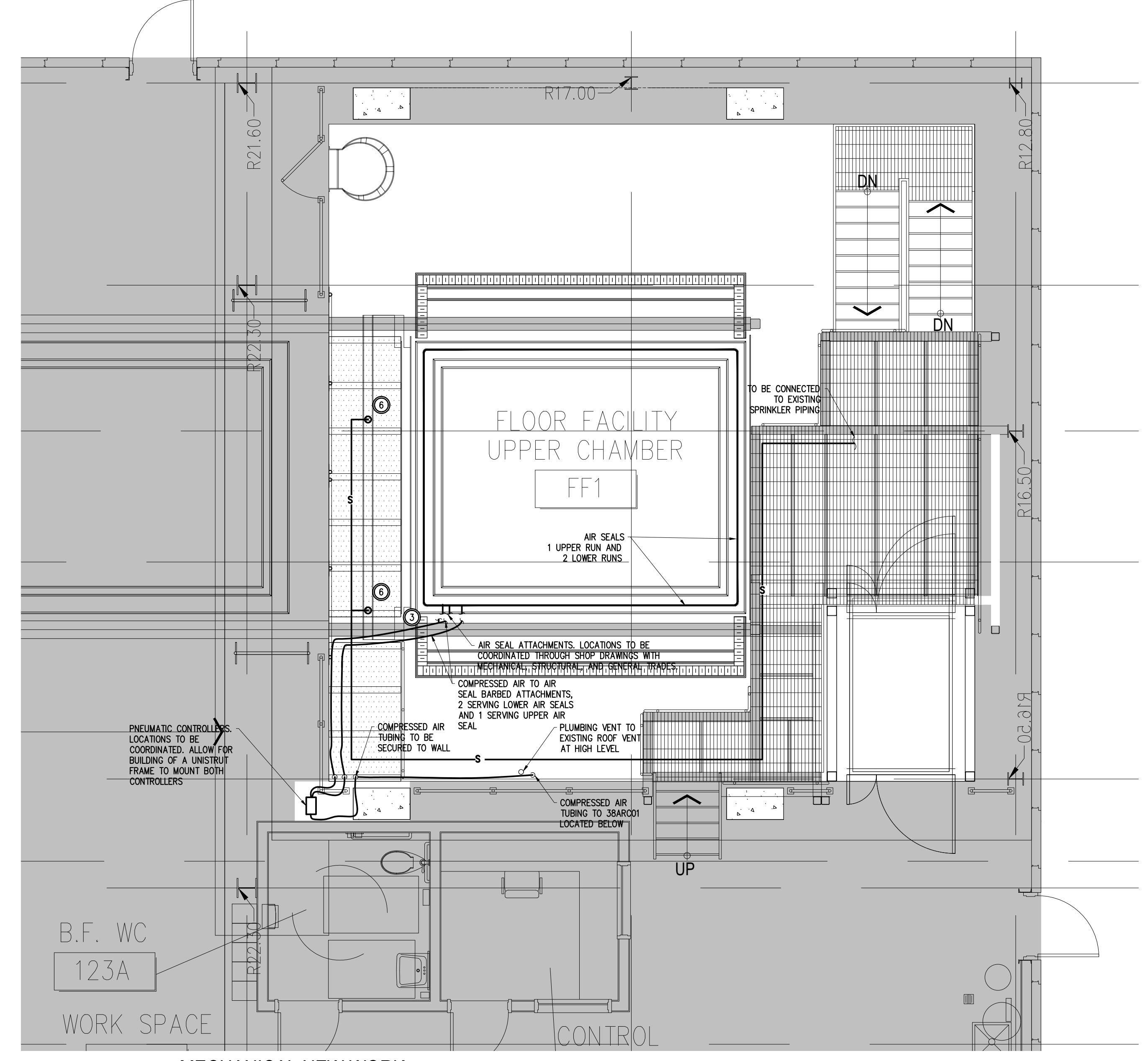


4 TYPICAL SIMPLEX STORM/SANITARY SUMP PIT
 6168-M2 N.T.S.



1 MECHANICAL NEW WORK LOWER PIT LEVEL
 6168-M2 1:50

- NEW WORK NOTES**
- REMOVE EXISTING TEMPORARILY INSTALLED SANITARY AND STORY PUMPS FROM OPEN PITS. REMOVE AND RETAIN EXISTING SUMP PIT ACCESSORIES (ACCESSORIES INCLUDE PIT COVERS, RAILS, BRACKETS) LOCATED/STORED WITHIN LOWER FLOOR FACILITY PIT TO PREPARE FOR INSTALLATION OF NEW FLOOR SLAB. PROTECT EXISTING UNDER FLOOR DRAINAGE PIPING AND ROUGHED IN SANITARY PIPING. ADJUST EXISTING FLOOR DRAIN RODDINGS AND SECURE/SET ELEVATION AT DRAIN BODIES TO SUIT NEW FLOOR LEVEL. PROVIDE NEW TRAP SEAL PRIMER PIPING TO NEW TRAP SEAL PRIMER LOCATED ON WATER SUPPLY IN S.F. MUSHROOM LOCAL. COORDINATE WITH OTHER TRADES AND INSTALL PIT COVERS. PROVIDE NEW LID GASKET SEALS. PROVIDE INSTALLATION OF ALL SUMP PIT ACCESSORIES FOR PERMANENT INSTALLATION, INCLUDING PUMP RAILS, CHAINS, FLOATS. PERFORM PERFORMANCE VERIFICATION OF THE SUMP PITS. ALLOW FOR TEMPORARY BENTWATER PUMP TO ACCOMMODATE THE INSTALL, PLUS ALL NEW PIPING, CHECK VALVE, TO ACCOMMODATE INSTALLATION.
 - PROVIDE NEW AIR COMPRESSOR C/W AIR DRYER AND ASSOCIATED ACCESSORIES. MOUNT COMPRESSOR TO NEW HOUSING/KEEPING PADS WITH NEOPRENE ISOLATION MOUNTS. PROVIDE COMPRESSED AIR PIPING, 20MM, FROM LOW LEVEL TO MAIN LEVEL, MOUNTED OFF UNISTRUT BRACKETS FASTENED TO CONCRETE WALL. EXTEND COMPRESSED AIR PIPING TO AIR SEAL CONTROLLERS AND AIR SEALS AS INDICATED.
 - PROVIDE NEW AIR SEALS, CONTROLLERS AND ACCESSORIES AS INDICATED. COORDINATE INSTALLATION TO ENSURE TIGHT TOLERANCES FOR RESEARCH FACILITY ARE MET. MOUNT ALL CONTROLS IN TIDY FASHION TO UNISTRUT MOUNTED FIRE RETARDANT TREATED PLYWOOD CONTROL BOARD. FINAL LOCATION/POSITIONING TO BE COORDINATED ON SITE.
 - COORDINATE INSTALLATION OF FLOOR FACILITY TRACK ASSEMBLY CONTROLS TO INTERLOCK AIR SEAL AND FLOOR DRIVE MOTOR AS PER FOLLOWING GENERAL SEQUENCE LISTED ON 6168-M1. CONTROLS CONTRACTOR TO COORDINATE WITH FLOOR FACILITY TRACK AND MOTOR ASSEMBLY PROVIDER TO ACCOMMODATE SEQUENCE. CONTROLS CONTRACTOR TO PROVIDE RELAYS, SENSORS, WIRING, AND CONDUIT TO ACCOMMODATE.
 - ALLOW FOR RELOCATION AND REINSTALLATION OF EXISTING DESTRATIFICATION FAN ON UNDERSIDE OF DECKING TO ACCOMMODATE REMOVALS/MODIFICATIONS OF PLATFORM.
 - PROVIDE NEW SPRINKLER PIPING TO ACCOMMODATE 2 NEW SPRINKLER HEADS ON UNDERSIDE OF NEW SECOND C/W ASSOCIATED ACCESSORIES. SPRINKLER PIPING TO BE RUN TIGHT TO WALL. INSTALL IN ACCORDANCE WITH NFPA13.



2 MECHANICAL NEW WORK GROUND LEVEL
 6168-M2 1:50



EDWARD J. CUHACI & ASSOCIATES ARCHITECTS Inc.
 171 Slater St, Suite 100, Ottawa, Ontario, K1P 5H7
 Fax: (613) 238-1844 Telephone: (613) 238-7125 E-mail: info@edjca.com

No.	Date	Revision
5	2023-02-21	ISSUED FOR TENDER
4	2023-01-18	ISSUED FOR TRANSLATION
3	2022-12-15	ISSUED FOR FINAL OWNER REVIEW
2	2022-12-06	ISSUED FOR 99% REVIEW
1	2022-11-14	ISSUED FOR COORDINATION

Date Printed: _____ Date Imprimée: _____
 a. Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same.
 a. Vérifier toutes les dimensions et l'état des lieux et en assumer la responsabilité

A	A Detail no. / No. du détail	A
B	B Location drawing no. / leur dessin no.	B
C	C Drawing no. / dessin no.	C

project: **BUILDING M-38 ADDITION - ACOUSTIC FACILITY**
 GWA#2022-536
 MONTREAL ROAD CAMPUS

drawing: **MECHANICAL DETAILS AND NEW WORK**

designed: CF	conçu: CF	date: FEBRUARY 2023	6168-M2
drawn: CF	dessiné: CF	scale: As Noted	
checked: RL	vérifié: RL	sheet: of/ae # 2	
approved: RL	approuvé: RL	W.O. no. / D.T. no.	
dwg. no. 6168-M2	dessin no. 6168-M2		

NRC BUILDING M38 - FLOOR FACILITY - ELECTRICAL FIT-UP

1200 MONTREAL ROAD, OTTAWA, ON. ELECTRICAL

GENERAL NOTES

DEMOLITION NOTES:

- UNLESS OTHERWISE NOTED, MATERIALS FOR REMOVAL BECOME THE CONTRACTOR'S PROPERTY AND SHALL BE TAKEN FROM SITE AND DISPOSED OF IN ACCORDANCE WITH ALL APPLICABLE CODES, STANDARDS AND REGULATIONS.
- DISCONNECT AND MAKE SAFE ALL SYSTEMS TO BE DEMOLISHED INCLUDING PANELS, FEEDERS, BRANCH CIRCUITS AND EQUIPMENT BY OTHER DIVISIONS. COORDINATE WITH OTHER DIVISIONS.
- MAINTAIN EXISTING REMAINING CIRCUITS, SYSTEMS, ETC., WHICH PASS THROUGH AREA OF CONSTRUCTION AND IN CLOSE PROXIMITY. PROVIDE NECESSARY COMPONENTS TO MAINTAIN SYSTEMS. ENSURE COMPONENTS WILL BE CONCEALED WHEN CONSTRUCTION IS COMPLETE.
- RESTATE IMMEDIATELY ANY REMAINING EXISTING SYSTEMS IN-ADVERTENTLY INTERRUPTED DURING CONSTRUCTION.
- THE DRAWINGS INDICATE KNOWN CONDITIONS AND MAY NOT INDICATE ALL DEMOLITION REQUIREMENTS. ELECTRICAL CONTRACTOR SHALL VISIT THE SITE PRIOR TO TENDER SUBMISSION AND VERIFY REQUIREMENTS AND INCLUDE ALL COSTS IN TENDER.
- REMOVE REDUNDANT CONDUIT AND WIRING BACK TO SOURCE UNLESS OTHERWISE NOTED, AND MAKE SAFE.
- DEVICES FROM DEMOLITION ARE NOT TO BE REUSED UNLESS NOTED OTHERWISE. NEW DEVICES SHALL BE SUPPLIED WHERE NECESSARY.
- ALL FIRE ALARM DEVICES TO REMAIN IN OPERATION. PROTECT SMOKE DETECTORS FROM DUST EXPOSURE DURING CONSTRUCTION.
- ENSURE FIRE ALARM SYSTEM IS OPERATIONAL AT THE END OF EACH SHIFT.
- AFTER DEMOLITION WORK IS COMPLETE AND MINIMUM THREE (3) WORKING DAYS PRIOR TO PROCEEDING WITH NEW WORK, NOTIFY ENGINEER FOR INSPECTION.

GENERAL NOTES:

- ELECTRICAL WORK TO BE DONE IN ACCORDANCE WITH THE ELECTRICAL SAFETY CODE OF ONTARIO, AND WITH NEW ARCHITECTURAL/INTERIOR DESIGNER'S LAYOUT (LOCATION/MOUNTING HEIGHTS). CONTRACTOR TO OBTAIN ALL NECESSARY PERMITS, PAY ALL APPLICABLE FEES AND INSPECTION COSTS.
- COORDINATE WORK WITH ALL OTHER TRADES TO AVOID INTERFERENCE.
- ENSURE ELECTRICAL COMPONENTS (E. WIRING, CONDUIT, ETC.) RELATING TO THE AREA OF WORK ARE INDEPENDENTLY SECURED TO COMPLY WITH CODE REQUIREMENTS. IT IS NOT ACCEPTABLE TO SECURE THE COMPONENTS TO DUCTWORK, DUCT WORK TO CONDUIT OR ANY OTHER SYSTEMS.
- ENSURE ALL EXISTING CEILING MOUNTED BOXES ARE CLOSED PRIOR TO COMPLETION OF PROJECT. PROVIDE LABELLED AND COLOUR CODED COVER PLATES (E. PANEL NAME AND CIRCUIT NUMBER) AS REQUIRED.
- MINIMUM THREE (3) WORKING DAYS PRIOR TO CLOSING CEILING, NOTIFY THE ENGINEER FOR CEILING INSPECTION.

POWER NOTES:

- ENSURE EXISTING REMAINING OUTLETS IN AFFECTED AREA ARE FUNCTIONAL.
- DO NOT MOUNT WALL OUTLETS BACK TO BACK. LEAVE MINIMUM 300mm SPACE BETWEEN OUTLETS. STAGGER OUTLETS WITHIN ALTERNATE STUD CAVITIES. DO NOT ANCHOR BACK TO BACK OUTLETS TO THE SAME STUD.

COLOR CODING:



- TO CONFORM TO CLIENT'S BUILDING CODING SYSTEM.
- COLOR CODE CONDUITS AND BOXES.
- CODE WITH PLASTIC TAPE OR PAINT WHERE CONDUITS ENTER WALLS, CEILING, OR FLOOR AND AT 15 METER INTERVALS.
- COLORS: 25mm WIDE PRIME COLOUR AND 20mm WIDE AUXILIARY COLOUR.
- REFER TO SPECIFICATIONS FOR COLOR CODING.

OUTLETS LOCATION:

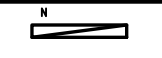
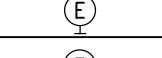
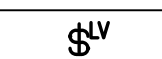







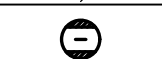

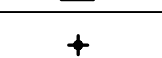

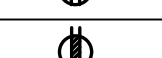

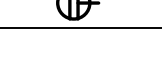
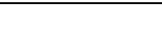


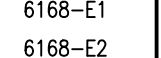
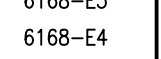

- EXACT LOCATION AND MOUNTING HEIGHTS OF OUTLETS TO BE COORDINATED WITH INTERIOR DESIGNER/ARCHITECTURAL DRAWINGS PRIOR TO WORK. IN REFER TO ARCHITECTURAL/DESIGNER DRAWINGS FOR MILLWORK, FURNITURE, SCREENS, COMPONENTS (I.E. TV, DRINKING FOUNTAIN, ETC.) FOR REQUIREMENTS.
- BRING TO THE ATTENTION OF THE ARCHITECT / INTERIOR DESIGNER AND ENGINEER ANY CONFLICTS OR REQUIRED CLARIFICATION.
- FAILING TO COORDINATE, THE CONTRACTOR WILL MODIFY THE INSTALLATION AT HIS EXPENSE, IF REQUIRED.

FIXTURE INSTALLATION:

- LUMINAIRES COMPLETE WITH LAMPS, AS INDICATED IN LIGHT FIXTURE SCHEDULE. PROVIDE LIGHTING FIXTURES.
- FIXTURE INSTALLATION
2.1 DO NOT MOUNT FIXTURES ABOVE PIPES, DUCTS OR EQUIPMENT. CHECK LAYOUTS OF WORK BY OTHER TRADES ON PROJECTS AND PLAN COOPERATIVELY WITH OTHERS TO AVOID CONDUIT. PROVIDE LONGER HANGERS TO CLEAR OBSTRUCTIONS, IN EVENT OF UNAVOIDABLY TIGHT LOCATIONS. PROVIDE CHAIN HANGERS FOR ALL FIXTURES IN T-BAR CEILINGS.

LIGHTING FIXTURE SCHEDULE						
TYPE	DESCRIPTION	LAMPS PER FIXTURE			MOUNTING	REMARKS
		QTY	TYPE	WATTS		
1		1	LED	32W	3500K	347V SURFACE NEW 1220mm SURFACE MOUNT LED STRIP LIGHT; 4,400 LUMENS; L80 @ 50,000 HOURS; 80 CRI; ROUND FROSTED EXTRUDED ACRYLIC LENS.
2		1	LED	32W	3500K	347V SURFACE NEW 610mm SURFACE MOUNT LED STRIP LIGHT; 4,400 LUMENS; L80 @ 50,000 HOURS; 80 CRI; ROUND FROSTED EXTRUDED ACRYLIC LENS.

ELECTRICAL LEGEND

SYMBOL	DESCRIPTION
	SURFACE MOUNTED LIGHT FIXTURE
	WALL MOUNTED LIGHT FIXTURE
	POT LIGHT FIXTURE
	LOW VOLTAGE SWITCH
	LIGHTING MOTION SENSOR
	EXIT SIGN WITH DIRECTIONAL ARROWS
	LOW VOLTAGE SWITCH
	FIRE ALARM SMOKE HORN
	FIRE ALARM ANNUNCIATOR PANEL
	FIRE ALARM INTERFACE MODULE
	FIRE ALARM SUPERVISED VALVE
	END OF LINE RESISTOR
	HEAT DETECTOR
	SINGLE-PHASE MOTOR
	THREE-PHASE MOTOR
	MANUAL MOTOR STARTER
	DISCONNECT SWITCH
	HARDWIRED CONNECTION
	SURFACE MOUNTED ELECTRICAL PANEL
	120V, 15A DUPLEX RECEPTACLE
	120V, 15A DUPLEX RECEPTACLE
	SPLIT RECEPTACLE
	120V, 20A T-SLOT RECEPTACLE

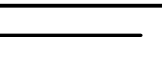
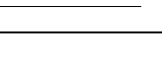

DRAWING LIST

DWG No.	DESCRIPTION
6168-E1	GENERAL NOTES, ELECTRICAL LEGEND, DRAWING LIST, AND KEY PLAN
6168-E2	GROUND LEVEL - LIGHTING - NEW WORK
6168-E3	GROUND LEVEL - POWER & SYSTEMS - NEW WORK
6168-E4	SINGLE LINE DIAGRAM & PANEL SCHEDULES

ABBREVIATION LEGEND

SYMBOL	DESCRIPTION
C	CEILING MOUNTED
X	EXISTING, TO BE REMOVED
E	EXISTING, TO REMAIN
N	NEW
S	SURFACE MOUNTED
W.P.	WEATHERPROOF ENCLOSURE
GFCI	GROUND FAULT CIRCUIT INTERRUPTER

LINETYPE LEGEND

SYMBOL	DESCRIPTION
	NEW WORK
	EXISTING
	DEMOLITION



EDWARD J. CUHACI & ASSOCIATES ARCHITECTS Inc.
 1711 Slater St, Suite 100, Ottawa, Ontario, K1P 5H7
 Fax: (613) 236-1844 Telephone: (613) 236-7125 E-mail: info@edjca.com

No.	Date	Revision
5	2023-02-21	ISSUED FOR TENDER
4	2023-01-18	ISSUED FOR TRANSLATION
3	2022-12-15	ISSUED FOR FINAL OWNER REVIEW
2	2022-12-06	ISSUED FOR 99% REVIEW
1	2022-11-14	ISSUED FOR COORDINATION

Date Printed: _____ Date Imprimée: _____

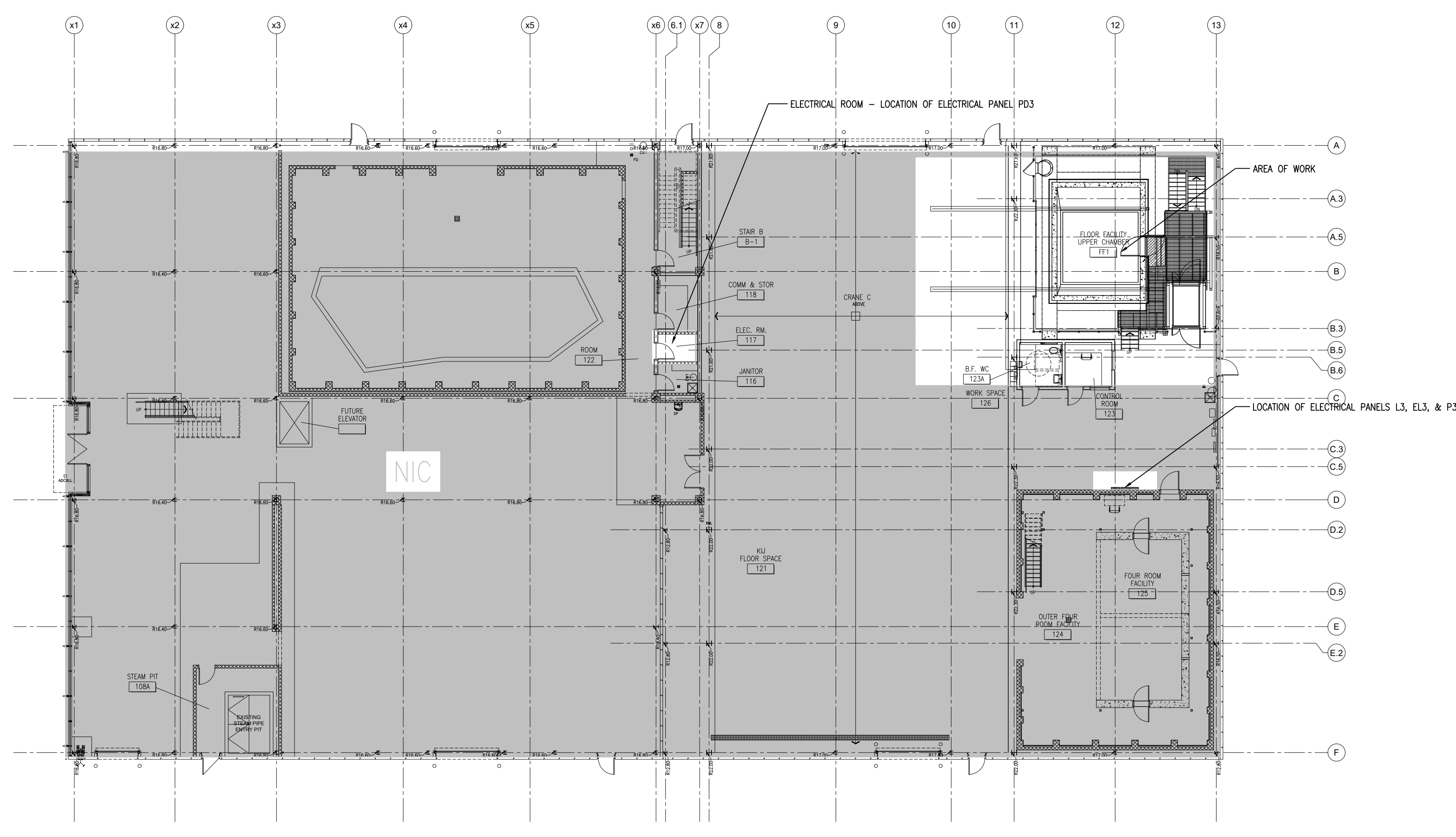
o Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same
 o Vérifier toutes les dimensions et l'état des lieux et en assumer la responsabilité

A	A Detail no. No. du détail	A
B	B Location drawing no. sur dessin no.	B
C	C Drawing no. dessin no.	C

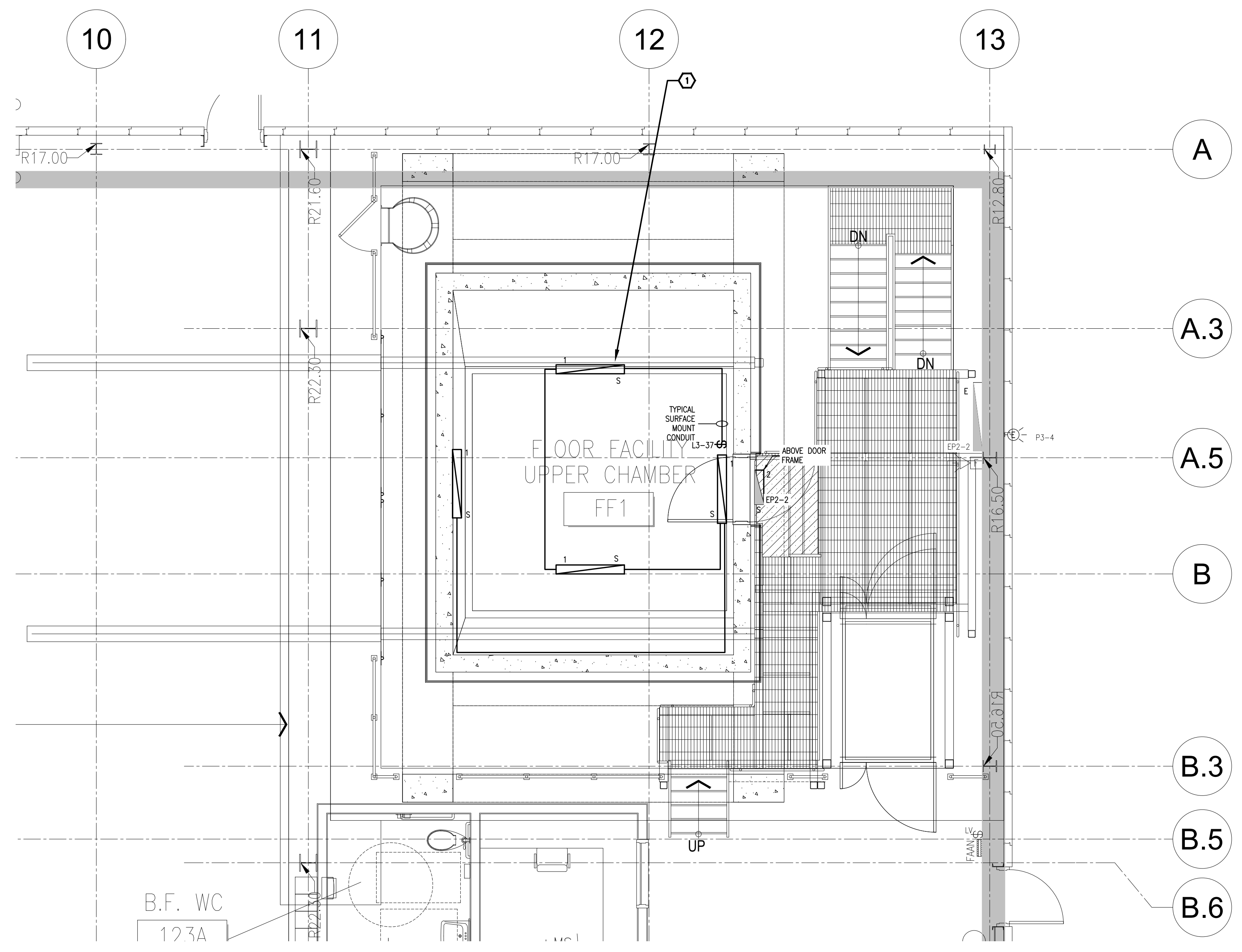
project: **BUILDING M-38 ADDITION - ACOUSTIC FACILITY**
 GWA#2022-536
 MONTREAL ROAD CAMPUS

drawing: **GENERAL NOTES, ELECTRICAL LEGEND, DRAWING LIST, AND KEY PLAN**

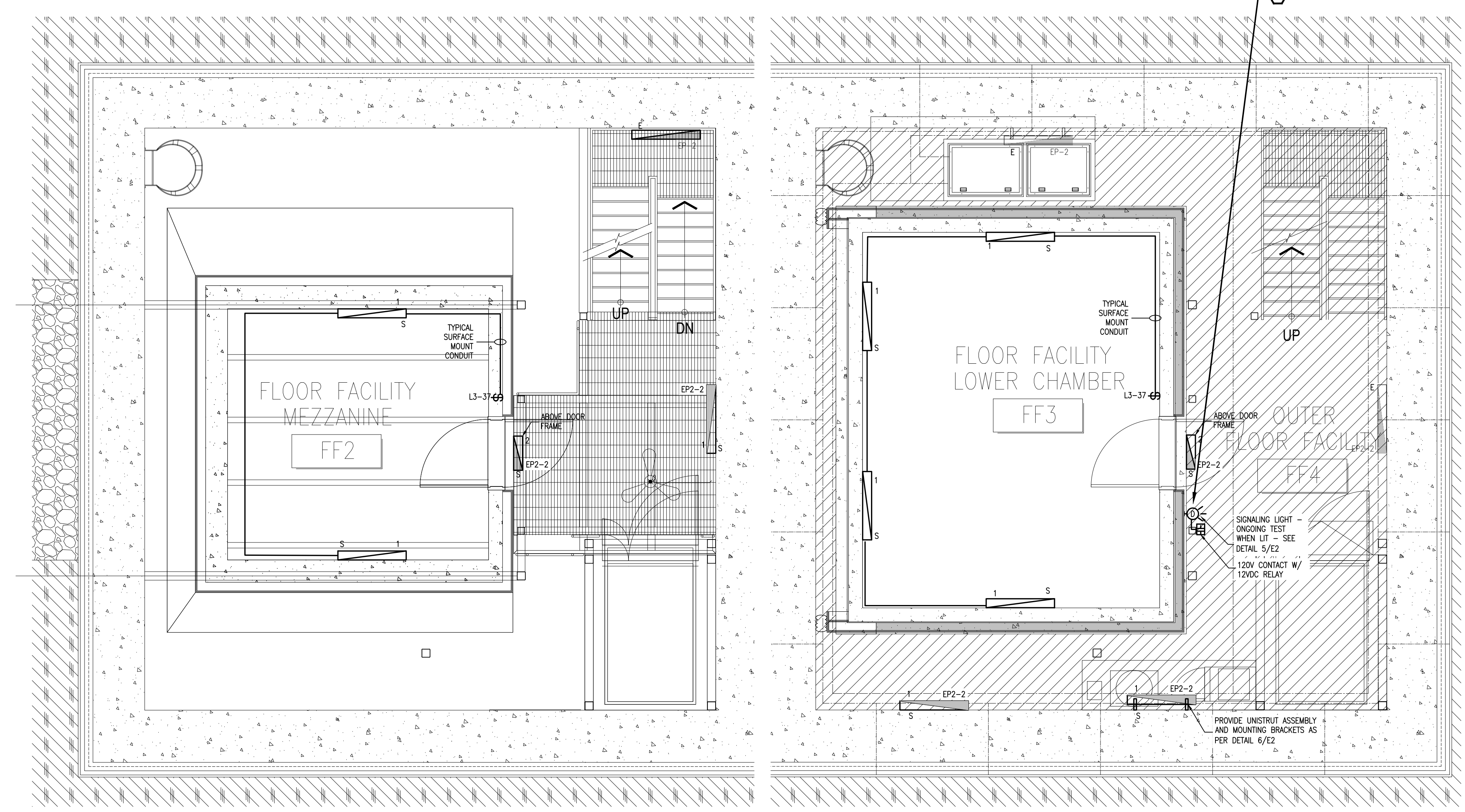
designed	conçu	date	date
D.AGUDELO	D.AGUDELO	FEBRUARY 2023	FEBRUARY 2023
drawn	dessiné	scale	échelle
D.AGUDELO	D.AGUDELO	As Noted	As Noted
checked	vérifié	sheet	feuille
R.BOIVIN	R.BOIVIN	of/ae # 4	of/ae # 4
approved	approuvé	W.O.no.	D.T.no.
R.BOIVIN	R.BOIVIN		
dwg.no.	dessin no.		
6168-E1	6168-E1		



1 KEY PLAN
 6168-E1 1:200



1
 6168-E2
 UPPER CHAMBER LIGHTING - NEW WORK
 1:50



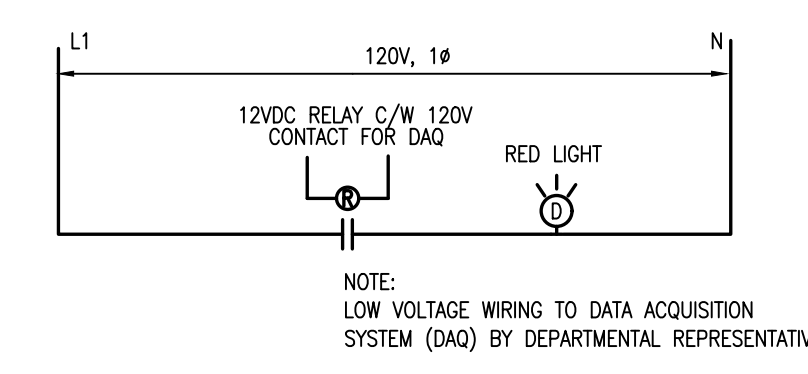
2
 6168-E2
 MEZZANINE CHAMBER LIGHTING - NEW WORK
 1:50

3
 6168-E2
 LOWER CHAMBER LIGHTING - NEW WORK
 1:50

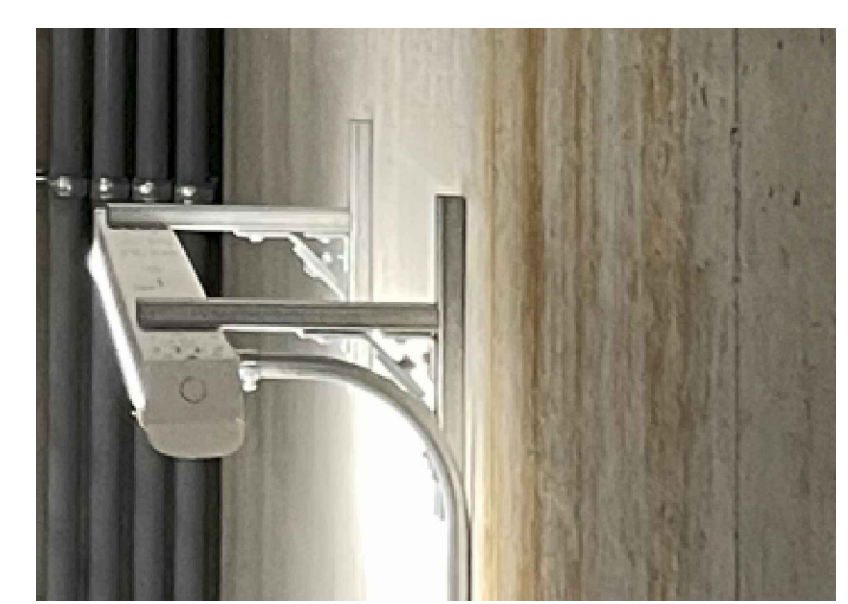
DRAWING NOTES - NEW WORK

① TYPICAL: PROVIDE NEW LIGHT FIXTURE AS INDICATED C/W CONDUIT AND WIRING. REFER TO LIGHT FIXTURE SCHEDULE ON DRAWING E1 FOR DETAILS. LIGHT FIXTURES OUTSIDE CHAMBERS TO BE CONNECTED TO LOW VOLTAGE SWITCH CONTROLLING EXISTING LIGHTING ZONE IN THE AREA.

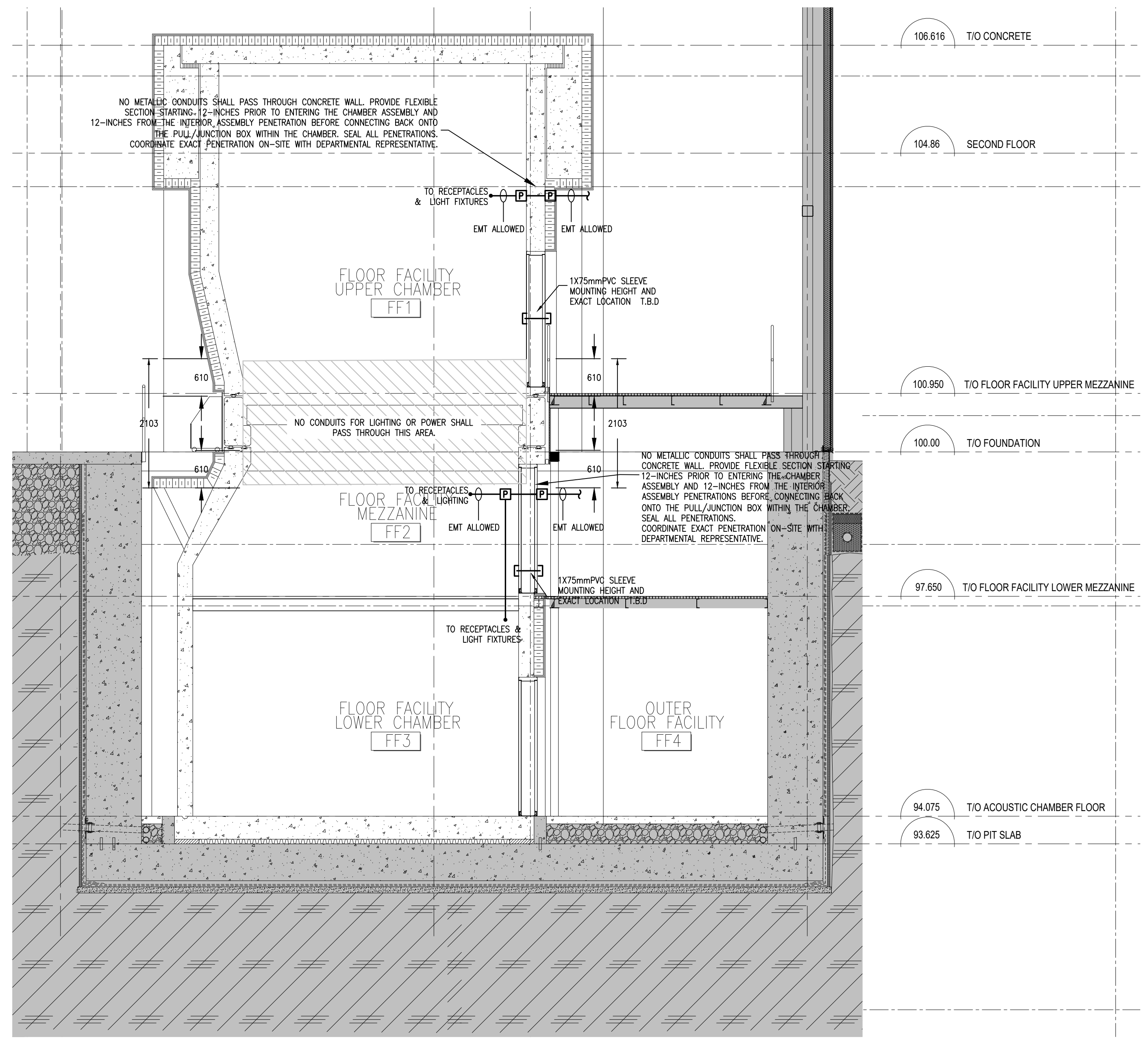
② TYPICAL: PROVIDE NEW RED TEST ALERT LIGHT AS INDICATED C/W CONDUIT AND WIRING. PROVIDE 120V RELAY WITH A 120VDC CONTACT TO CONTROL THE LIGHT FROM THE DATA ACQUISITION SYSTEM. TEST LIGHT TO BE COMPLETELY VISIBLE FROM GROUND LEVEL. COORDINATE EXACT LOCATION AND MOUNTING HEIGHT ON SITE WITH DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE.



5
 6168-E2
 LOWER CHAMBER RED TEST LIGHT - WIRING DIAGRAM
 N.T.S.



6
 6168-E2
 LOWER CHAMBER LIGHT FIXTURE - UNISTRUT ASSEMBLY
 N.T.S.



4
 6168-E2
 FLOOR FACILITY - SECTION POWER & SYSTEMS - NEW WORK
 1:50



EDWARD J. CUHACI & ASSOCIATES ARCHITECTS Inc.
 171 Slater St., Suite 100, Ottawa, Ontario, K1P 5H7
 Fax: (613) 238-1844 Telephone: (613) 238-7125 E-mail: info@edjca.com

No.	Date	Revision
5	2023-02-21	ISSUED FOR TENDER
4	2023-01-18	ISSUED FOR TRANSLATION
3	2022-12-15	ISSUED FOR FINAL OWNER REVIEW
2	2022-12-06	ISSUED FOR 99% REVIEW
1	2022-11-14	ISSUED FOR COORDINATION

Date Printed: _____ Date Imprinted: _____
 a) Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same.
 a) Vérifier toutes les dimensions et l'état des lieux et en assumer la responsabilité.

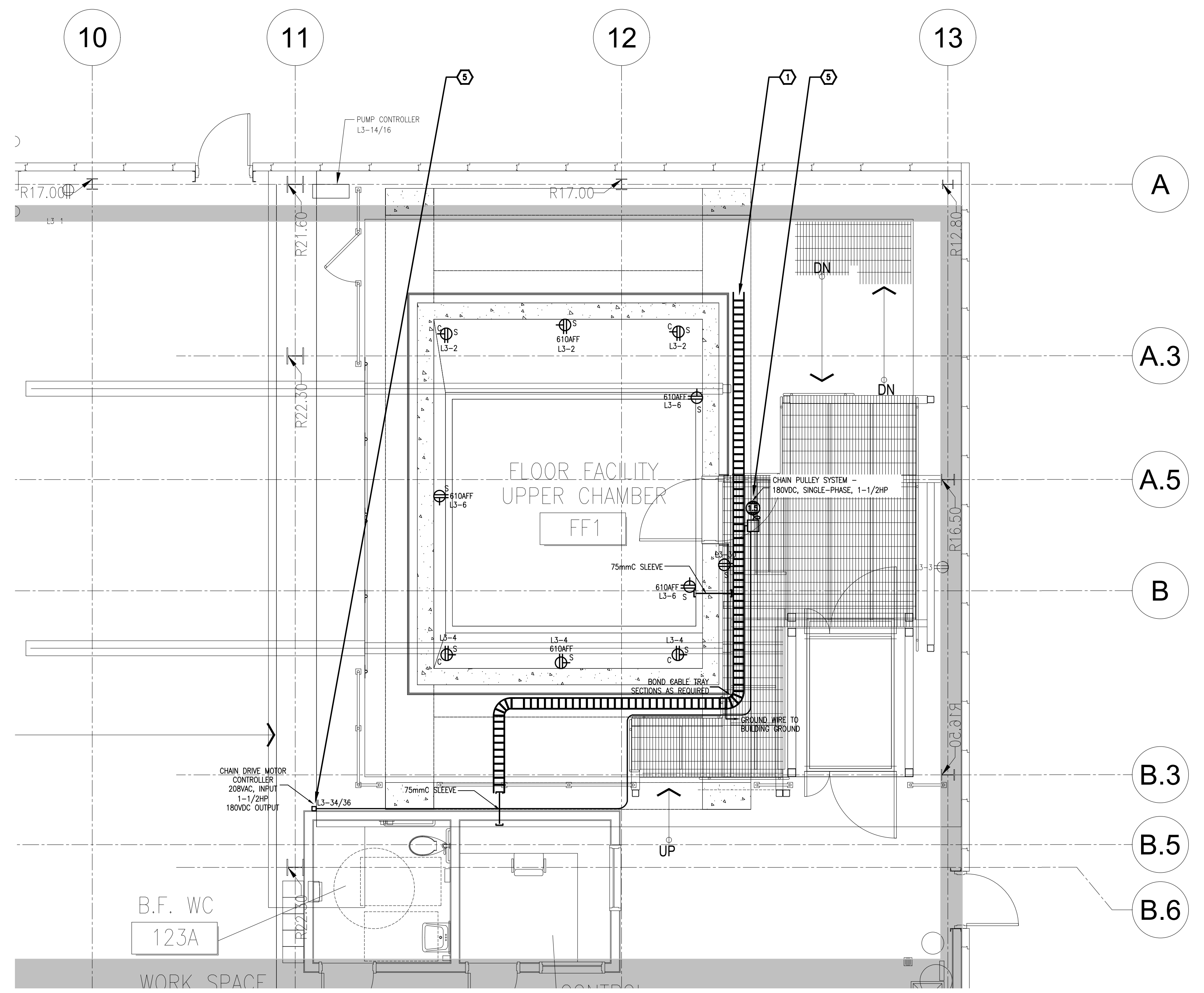
A	A Detail no. No. du détail	A
B	B Location drawing no. sur dessin no.	B
C	C Drawing no. dessin no.	C

project: **BUILDING M-38 ADDITION - ACOUSTIC FACILITY**
 GWA#2022-536
 MONTREAL ROAD CAMPUS

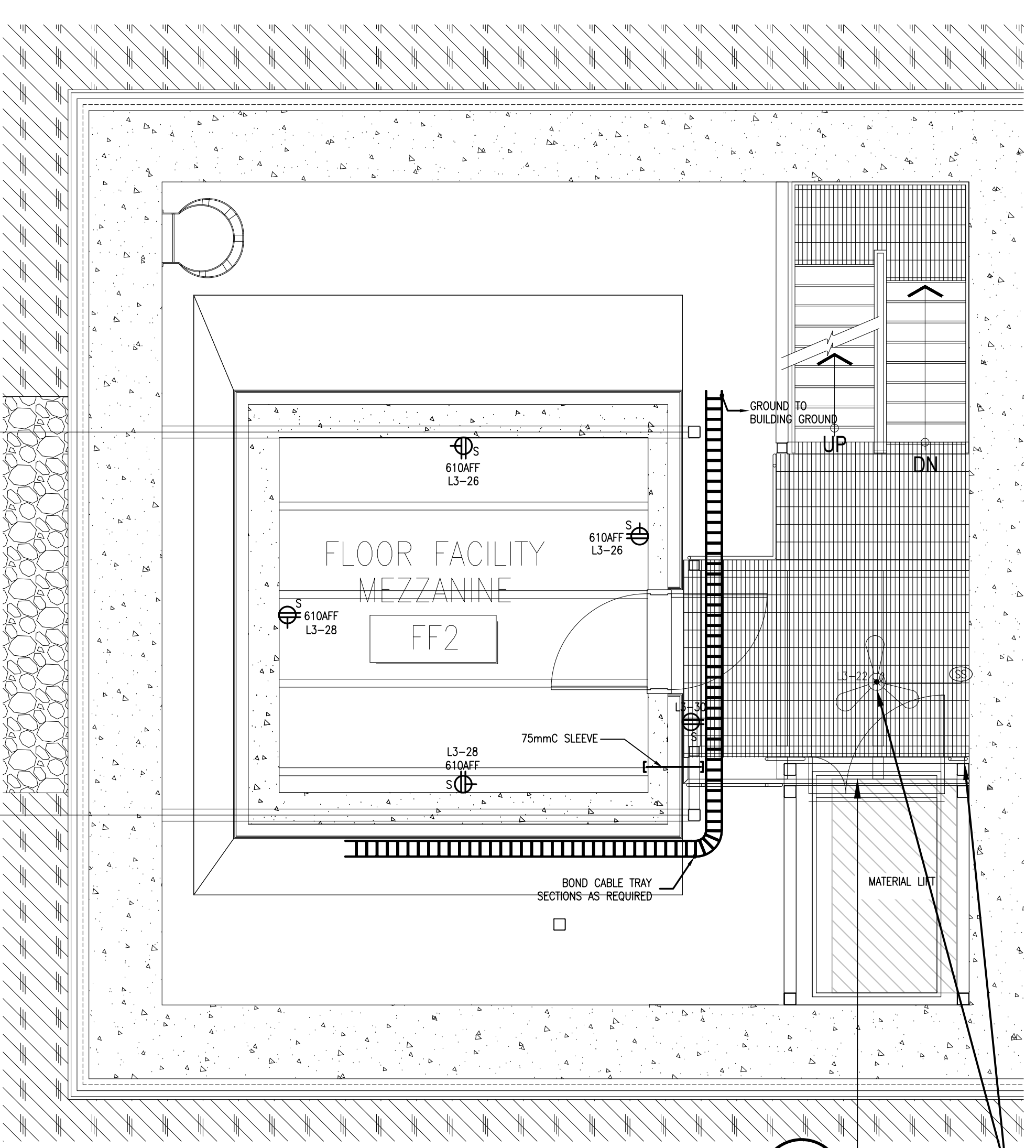
drawing: **LIGHTING - NEW WORK**

designed: D.AGUDELO	date: FEBRUARY 2023	6168-E2
drawn: D.AGUDELO	scale: As Noted	
checked: R.BOIVIN	sheet: of/ae # 4	
approved: R.BOIVIN	W.D.no.:	
dwg.no.:	dessin no.:	

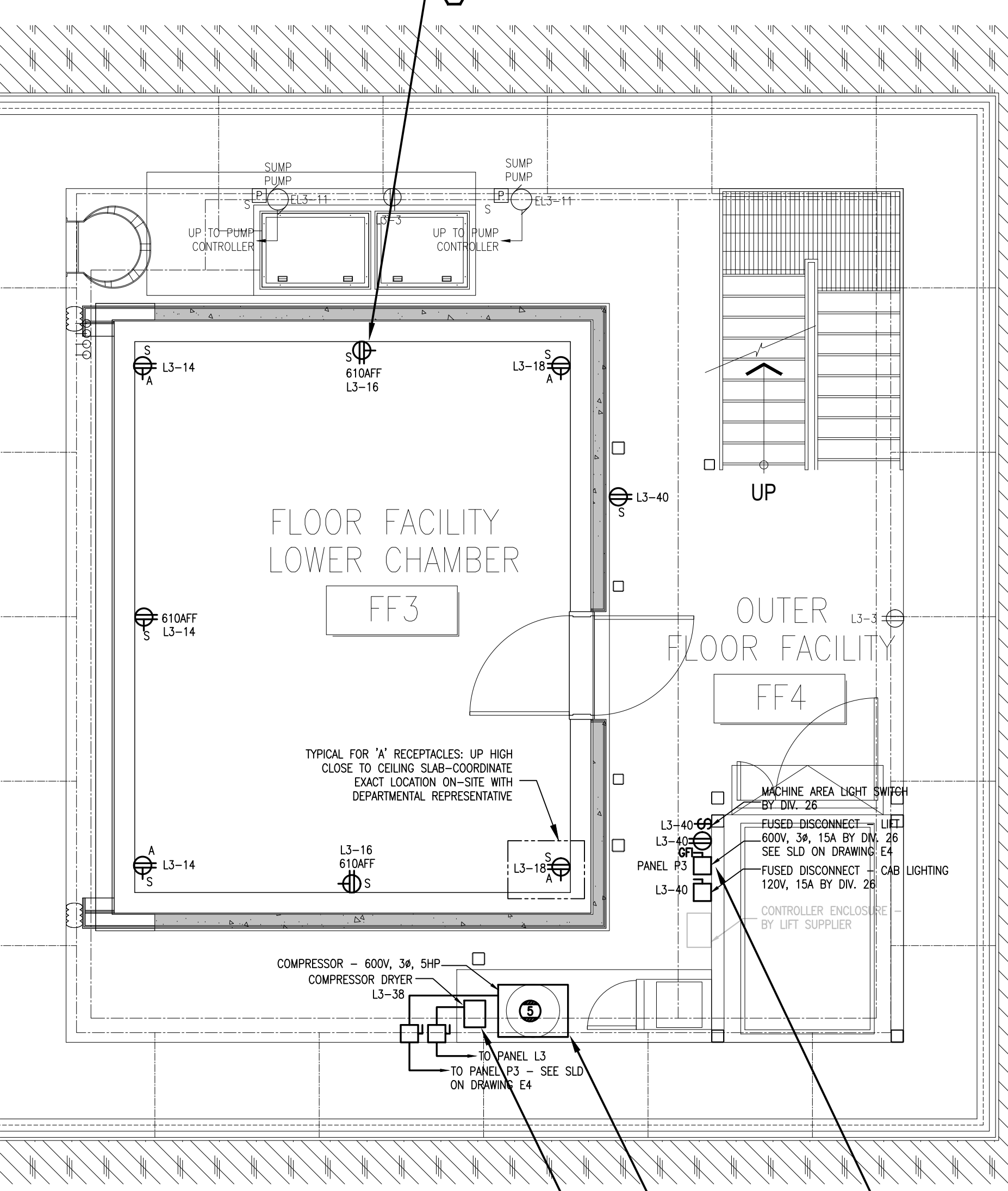
6168-E2



1
 UPPER CHAMBER POWER & SYSTEMS - NEW WORK
 6168-E3 1:50

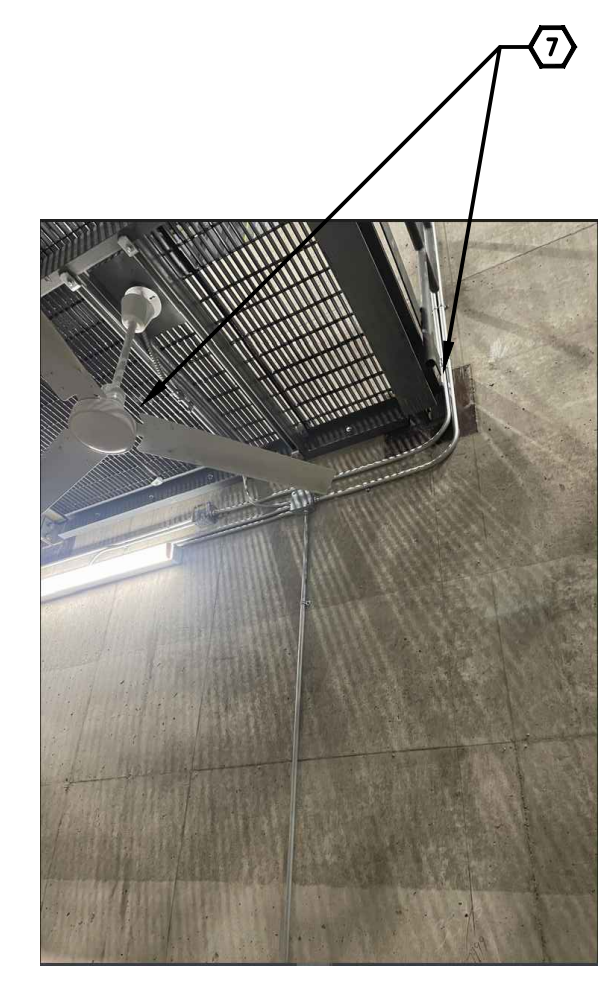


2
 MEZZANINE CHAMBER POWER & SYSTEMS - NEW WORK
 6168-E3 1:50

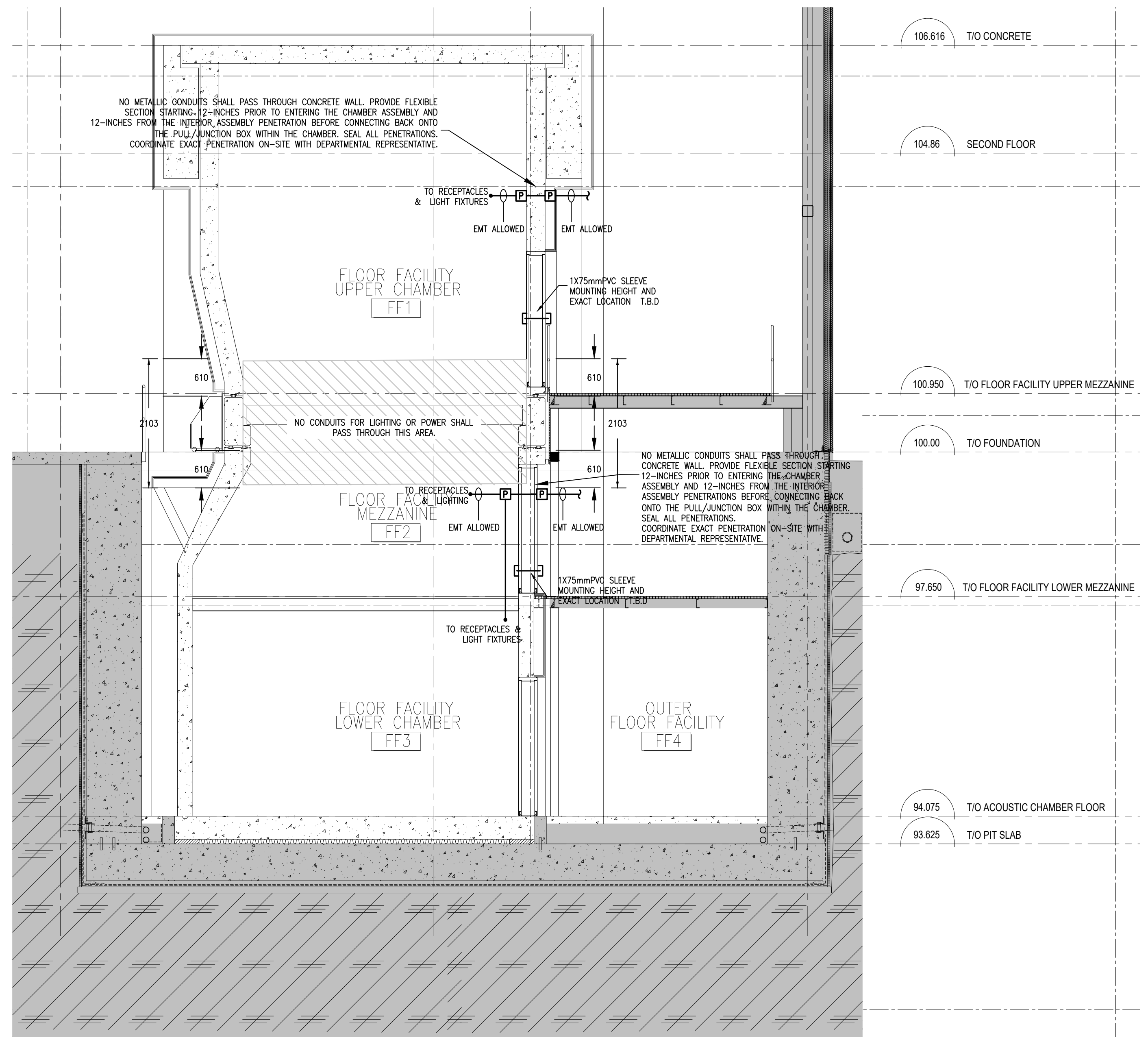


3
 LOWER CHAMBER POWER & SYSTEMS - NEW WORK
 6168-E3 1:50

- DRAWING NOTES - NEW WORK**
- PROVIDE NEW 40mm x 50mm WIRE BASKET TYPE CABLE TRAY IN CEILING SPACE AS INDICATED C/W ALL REQUIRED HARDWARE, ACCESSORIES, SUPPORTS AND SEISMIC BRACING. PROVIDE GROUND WIRE IN TRAY AND BOND AS REQUIRED. COORDINATE MOUNTING HEIGHT ON-SITE WITH DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE.
 - TYPICAL: PROVIDE NEW ELECTRICAL DEVICES TYPE AS INDICATED C/W CONDUIT AND WIRING. CONNECT TO INDICATED CIRCUIT. COORDINATE EXACT LOCATION MOUNTING HEIGHTS WITH DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE.
 - PROVIDE DISCONNECT SWITCH AND CONNECTION C/W CONDUIT AND WIRING FOR NEW AIR COMPRESSOR. CONNECT TO INDICATED CIRCUITS. COORDINATE WORK ON SITE WITH MECHANICAL AND DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE.
 - PROVIDE DISCONNECT SWITCH AND CONNECTION C/W CONDUIT AND WIRING FOR NEW DRYER AIR COMPRESSOR. CONNECT TO INDICATED CIRCUITS. COORDINATE WORK ON SITE WITH MECHANICAL AND DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE.
 - NEW CHAIN PULLEY SYSTEM TO BE SUPPLIED AND INSTALLED BY GENERAL TRADES. PROVIDE DISCONNECT SWITCH AND CONNECTION TO MOTOR AND DC MOTOR CONTROLLER. PROVIDE INTERCONNECTION WIRING BETWEEN MOTOR AND CONTROLLER. CONNECT TO INDICATED CIRCUIT. COORDINATE WORK ON SITE WITH DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE.
 - NEW MATERIAL LIFT SYSTEM TO BE SUPPLIED AND INSTALLED BY GENERAL TRADES. PROVIDE DISCONNECT SWITCH AND CONNECTION AS INDICATED C/W CONDUIT AND WIRING. CONNECT TO INDICATED CIRCUIT. COORDINATE WORK ON SITE WITH DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE.
 - TYPICAL FOR EXISTING ELECTRICAL INFRASTRUCTURE CLOSE TO STEEL GRATE PLATFORM: TEMPORARILY DISCONNECT AND REMOVE EXISTING ELECTRICAL CONDUITS ON OR IN CLOSE PROXIMITY TO STEEL GRATE PLATFORM TO ALLOW FOR PLATFORM MODIFICATION. REINSTATE UPON JOB COMPLETION. REFER TO ARCHITECTURAL DRAWING 6168-450 DETAILS 2 & 3. DISCONNECT PROPELLER FAN AND EXTEND CONDUIT TO NEW LOCATION. COORDINATE WORK ON SITE WITH MECHANICAL.



5
 FLOOR FACILITY - LOWER CHAMBER PROPELLANT FAN & ELECTRICAL INFRASTRUCTURE
 6168-E3 N.T.S.



4
 FLOOR FACILITY - SECTION POWER & SYSTEMS - NEW WORK
 6168-E3 1:50



EDWARD J. CUHACI & ASSOCIATES ARCHITECTS Inc.
 171 Slater St, Suite 100, Ottawa, Ontario, K1P 5H7
 Fax: (613) 236-1844 Telephone: (613) 236-7125 E-mail: info@edjca.com

No.	Date	Revision
5	2023-02-21	ISSUED FOR TENDER
4	2023-01-18	ISSUED FOR TRANSLATION
3	2022-12-15	ISSUED FOR FINAL OWNER REVIEW
2	2022-12-06	ISSUED FOR 99% REVIEW
1	2022-11-14	ISSUED FOR COORDINATION

Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same.
 Vérifier toutes les dimensions et l'état des lieux et en assumer la responsabilité.

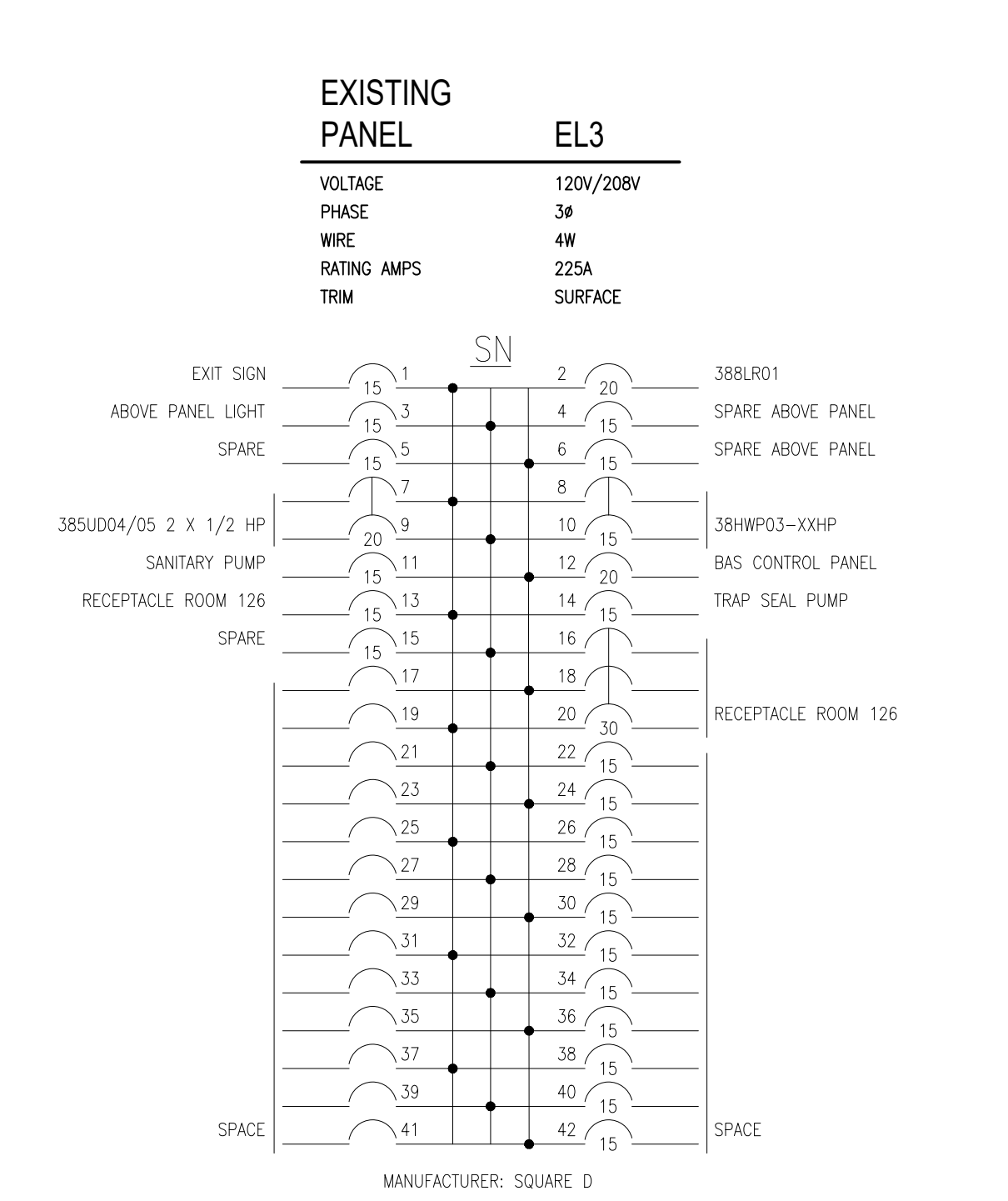
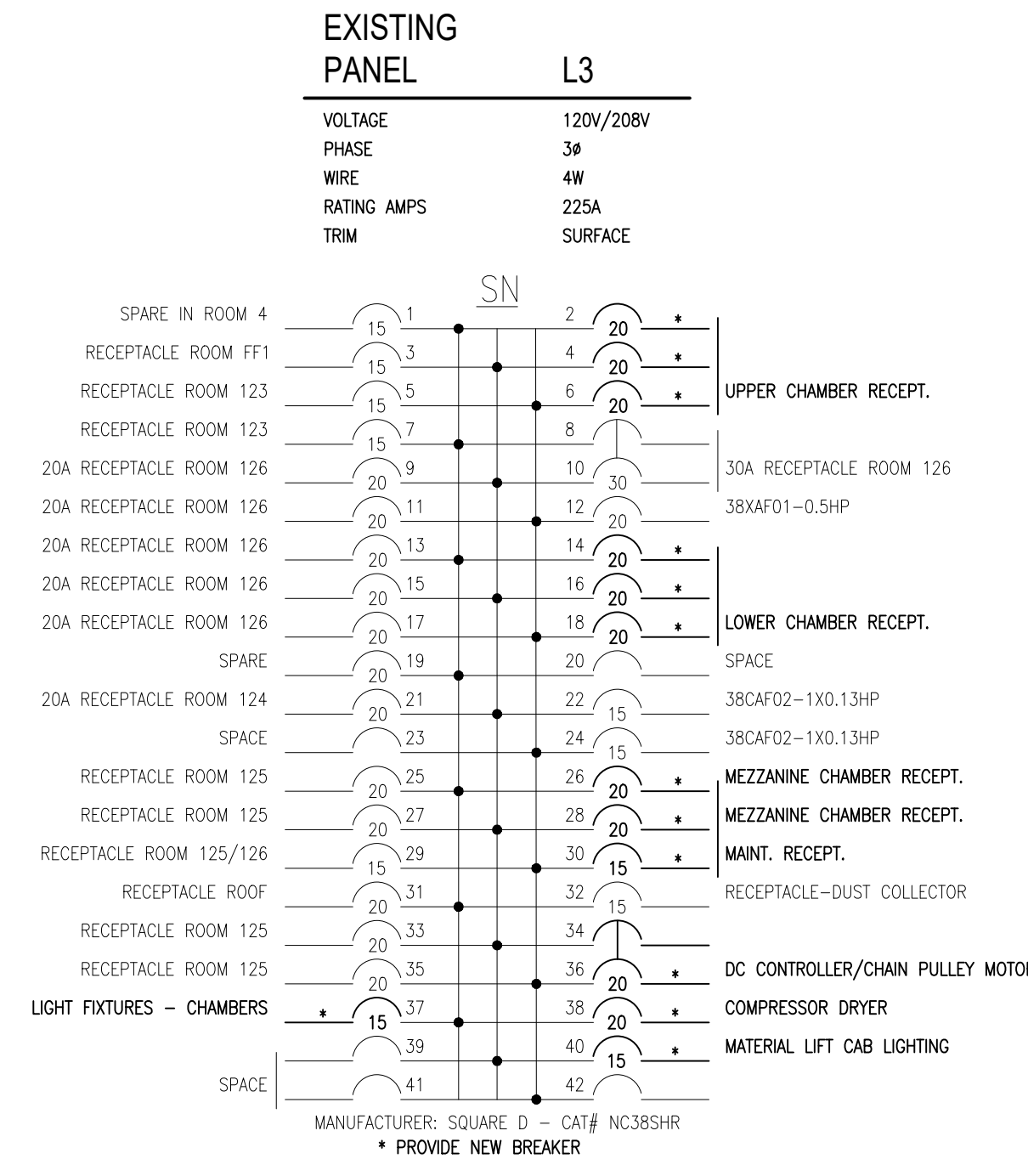
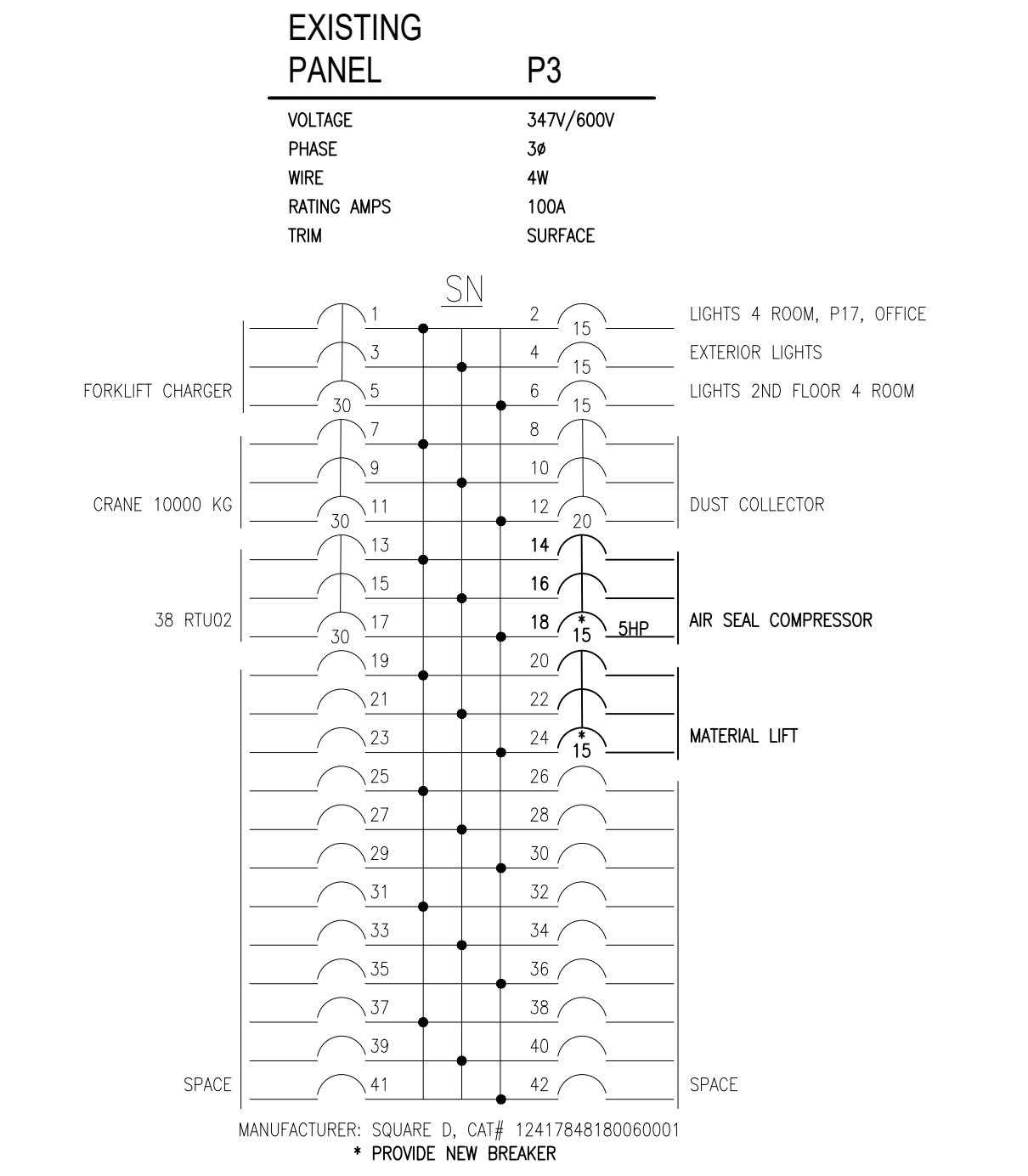
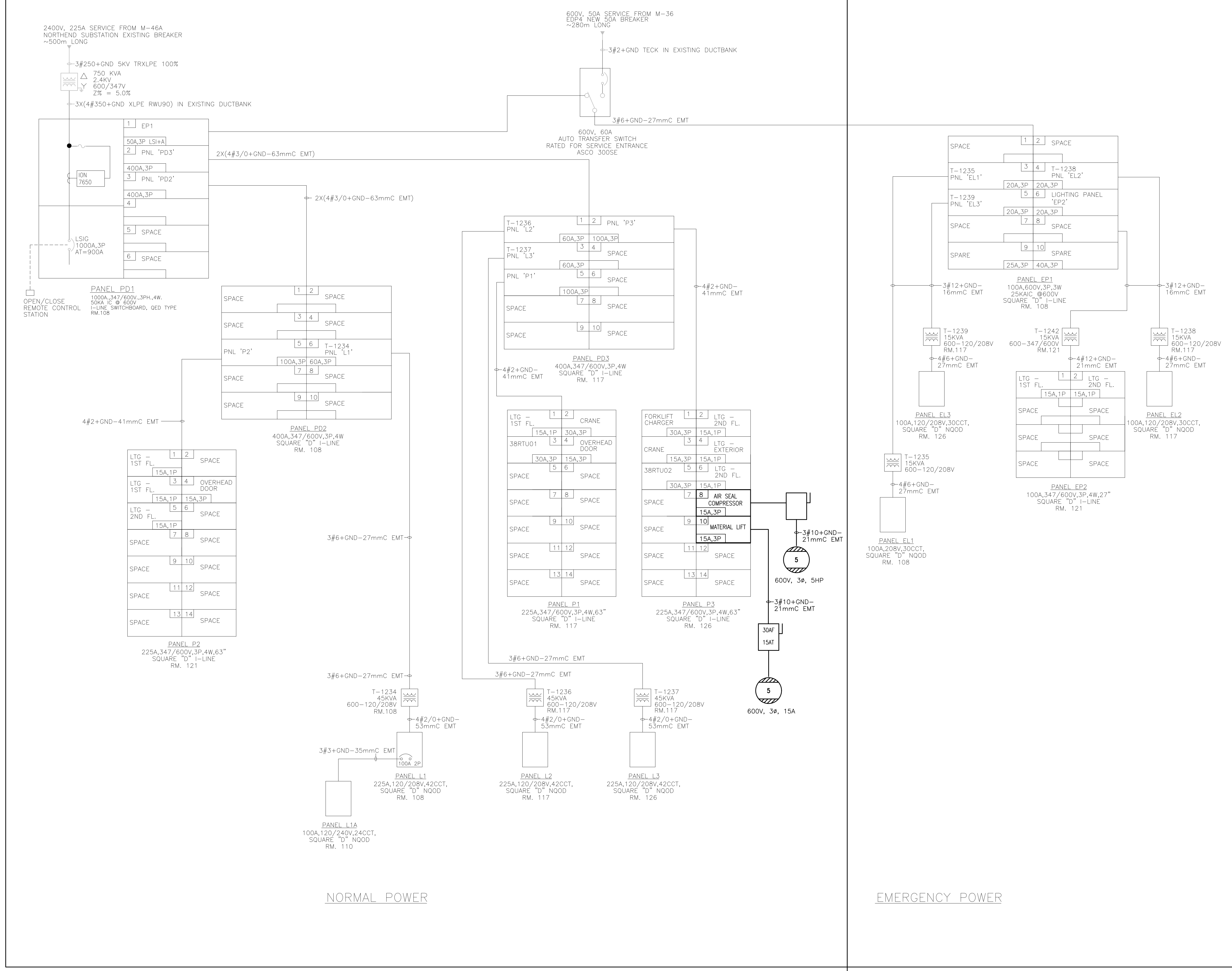
A	A Detail no. / No. du détail	A
B	B Location drawing no. / sur dessin no.	B/C
C	C Drawing no. / dessin no.	

BUILDING M-38 ADDITION - ACOUSTIC FACILITY
 GWA#2022-536
 MONTREAL ROAD CAMPUS

POWER & SYSTEMS WORK

designed D.AGUDELO	checked D.AGUDELO	scale As Noted	date FEBRUARY 2023	sheet of/ae # 4
checked R.BOIVIN	approved R.BOIVIN	W.D. no.	D.T. no.	

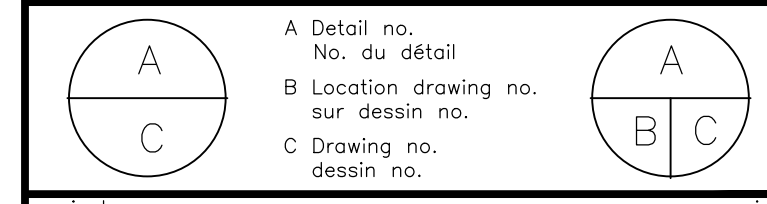
6168-E3
 6168-E3



EDWARD J. CUHACI & ASSOCIATES ARCHITECTS Inc.
 1711 Slater St., Suite 100, Ottawa, Ontario, K1P 5H7
 Fax: (613) 236-1844 Telephone: (613) 236-7125 E-mail: info@edcuhaci.com

No.	Date	Revision
5	2023-02-21	ISSUED FOR TENDER
4	2023-01-18	ISSUED FOR TRANSLATION
3	2022-12-15	ISSUED FOR FINAL OWNER REVIEW
2	2022-12-06	ISSUED FOR 99% REVIEW
1	2022-11-14	ISSUED FOR COORDINATION

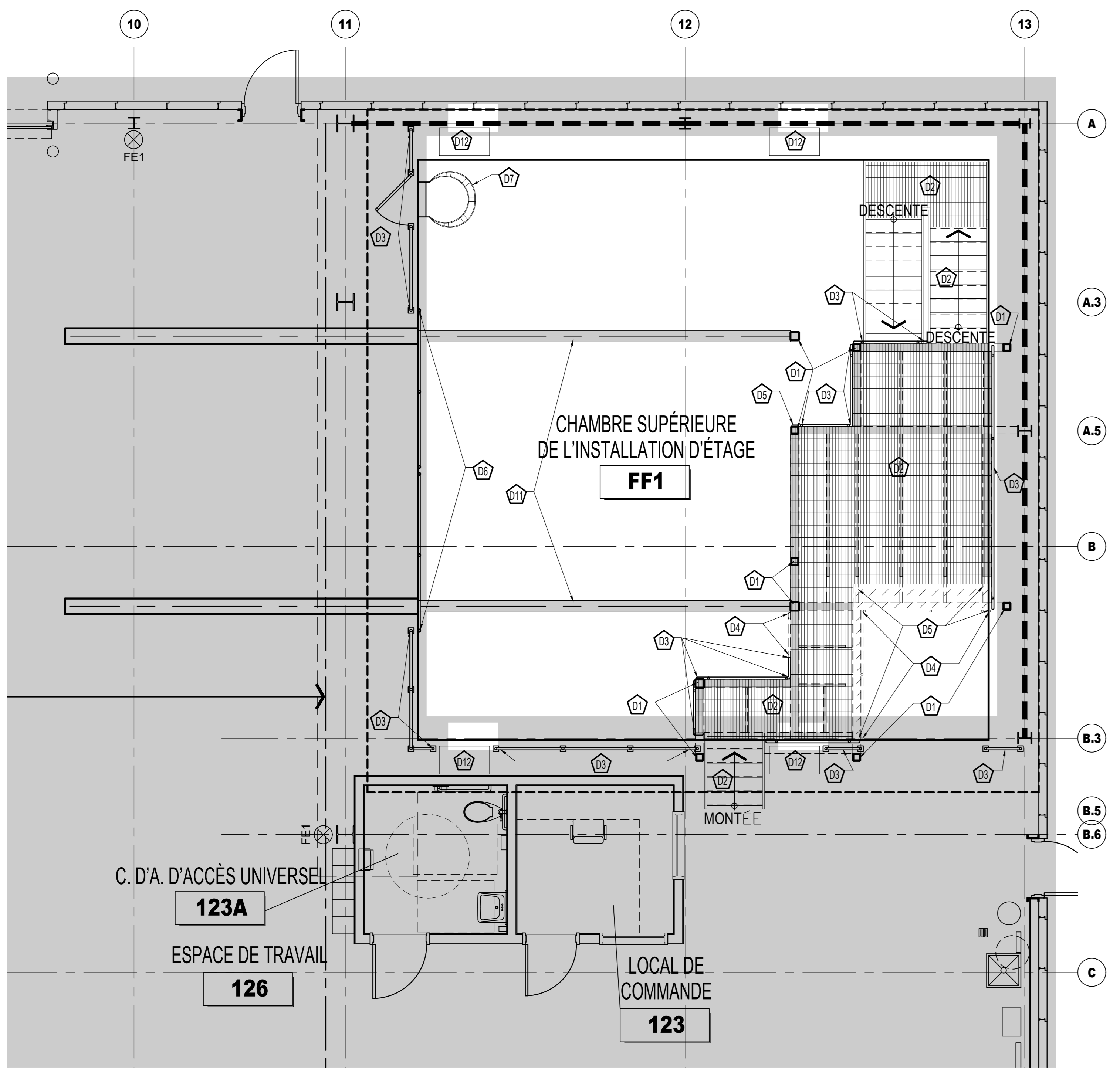
Date Printed: _____ Date Imprinted: _____
 Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same.
 Vérifier toutes les dimensions et l'état des lieux et en assumer la responsabilité.



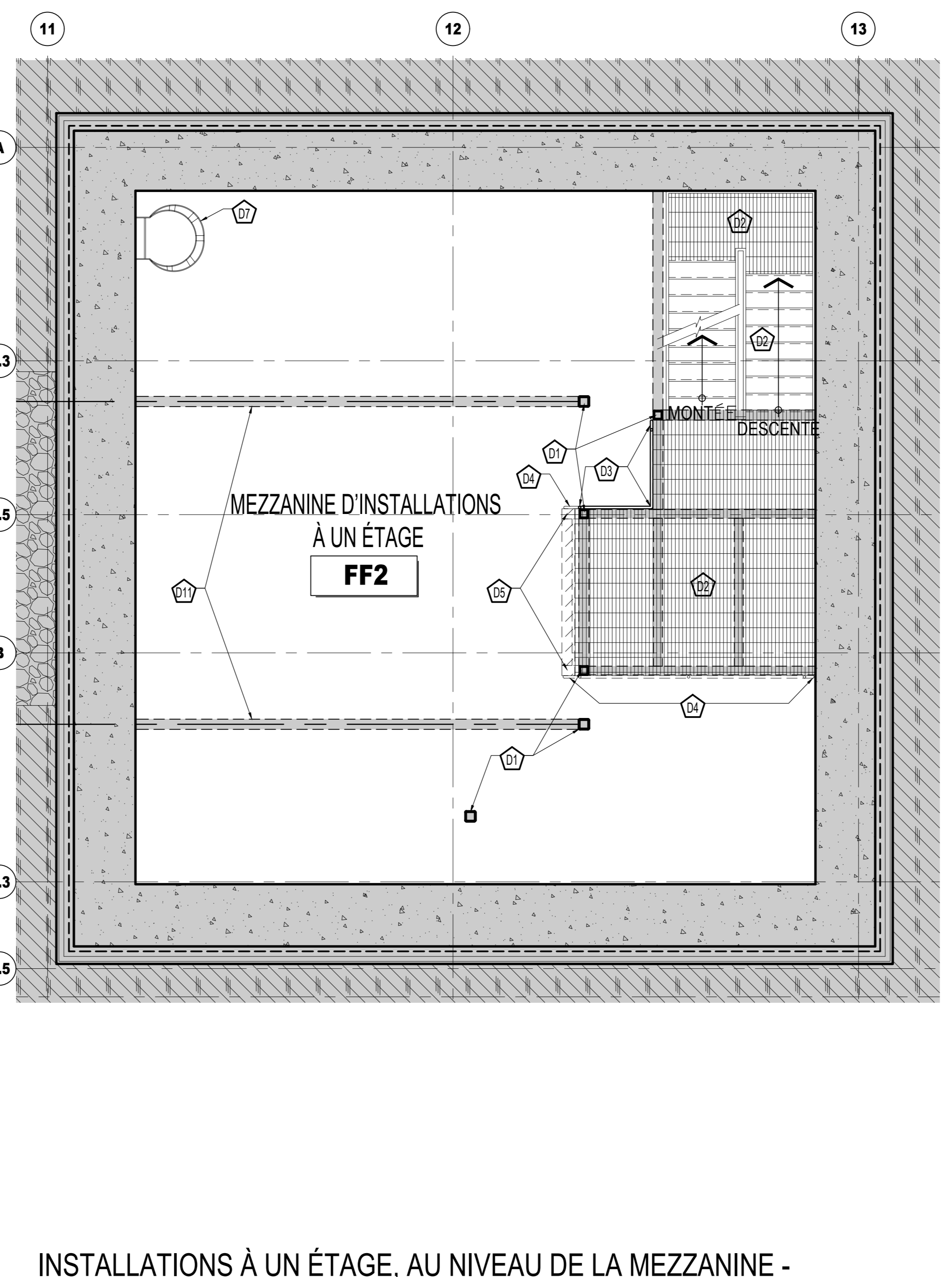
PROJECT: **BUILDING M-38 ADDITION - ACOUSTIC FACILITY**
GWA#2022-536
MONTREAL ROAD CAMPUS

DRAWING: **SINGLE LINE DIAGRAM & PANEL SCHEDULES**

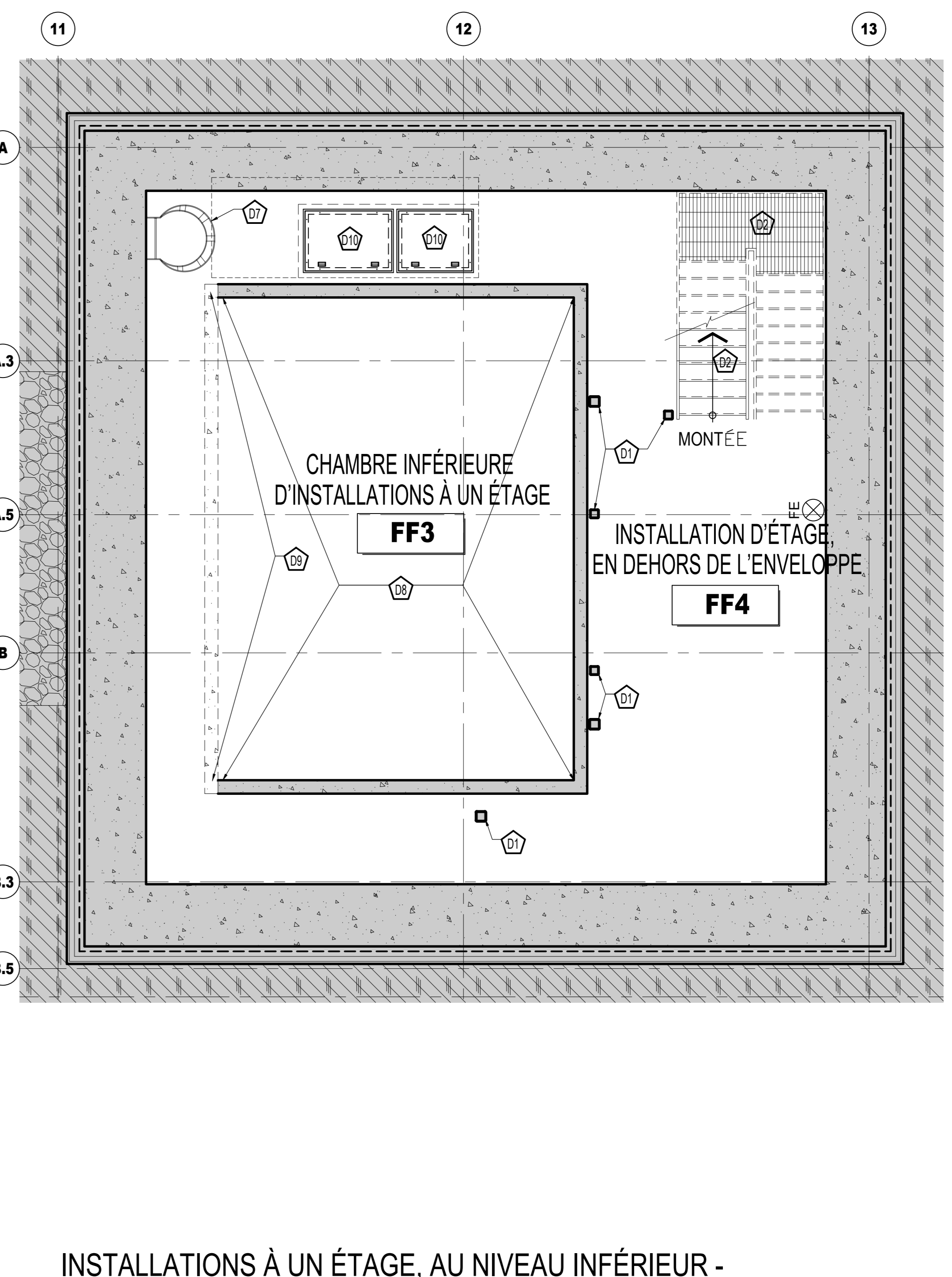
designed	conçu	date	site
D.AGUDELO		FEBRUARY 2023	
drawn	dessiné	scale	échelle
D.AGUDELO		As Noted	
checked	vérifié	sheet	feuille
R.BOIVIN		of/ae	# 4
approved	approuvé	W.O.no.	D.T.no.
R.BOIVIN			
dwg.no.	dessin no.		
6168-E4			



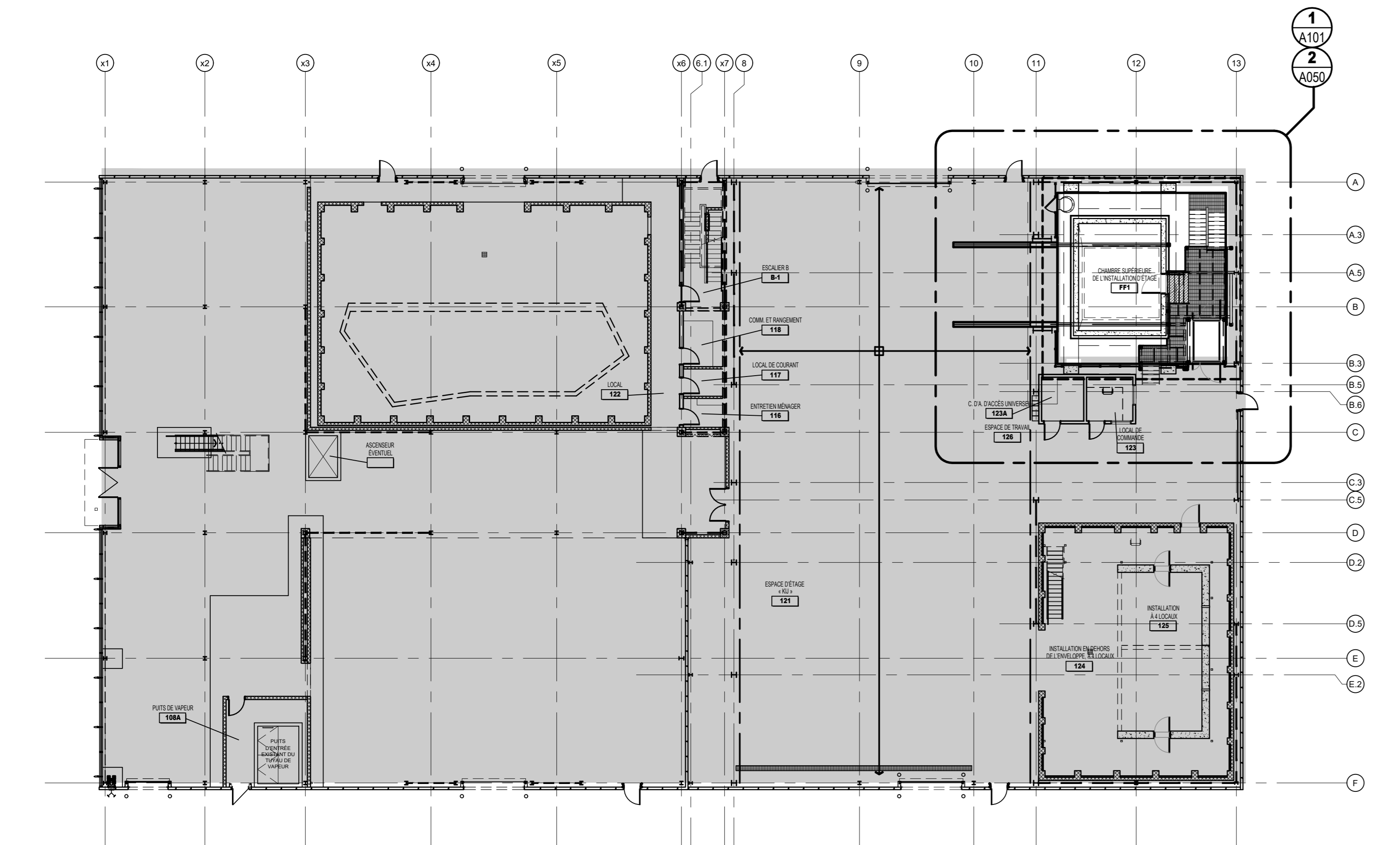
2 INSTALLATIONS À UN ÉTAGE, AU REZ-DE-CHAUSSÉE - PLAN DES TRAVAUX EXISTANTS ET DES OUVRAGES DE DÉMOLITION
A050 1:50



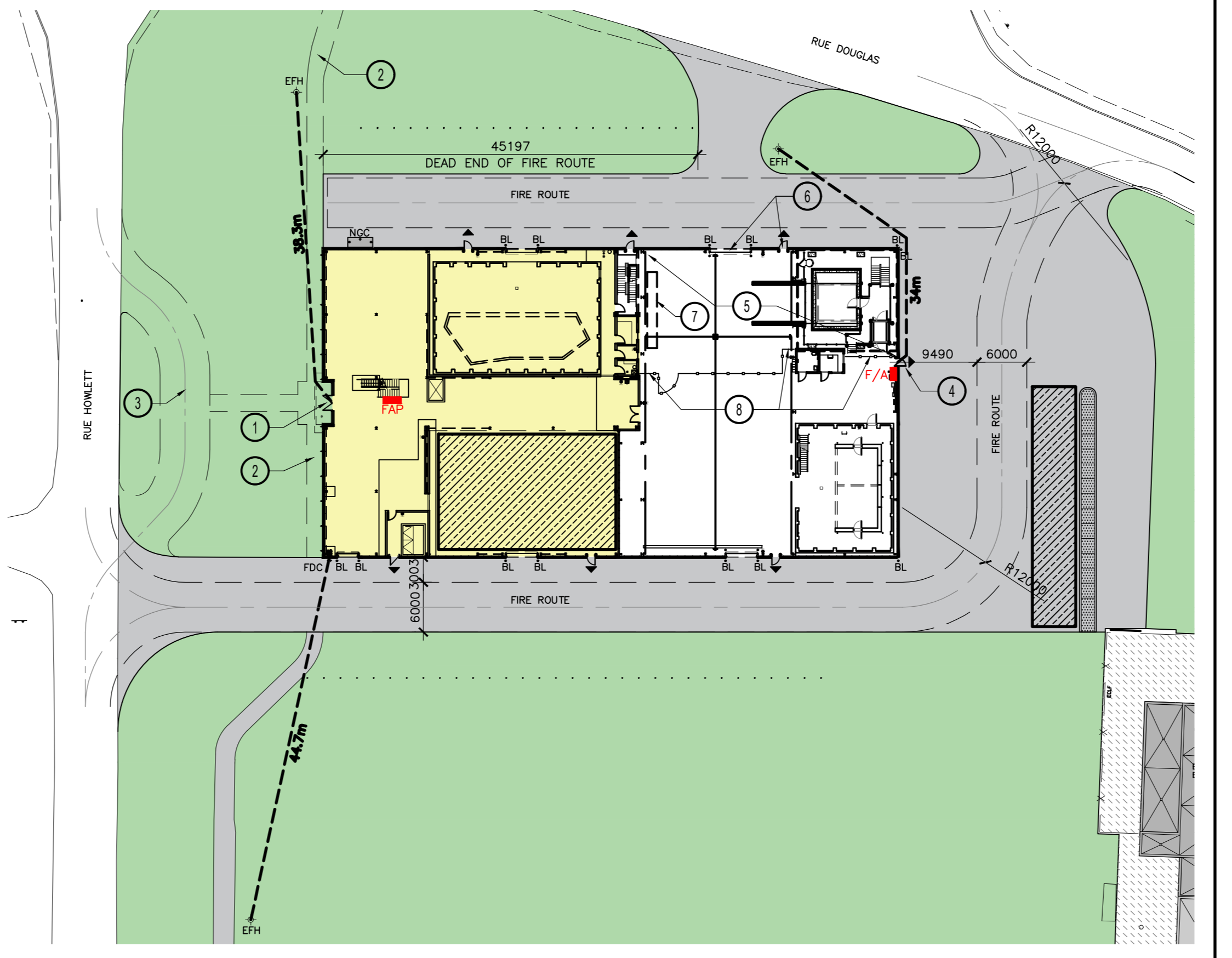
3 INSTALLATIONS À UN ÉTAGE, AU NIVEAU DE LA MEZZANINE - PLAN DES TRAVAUX EXISTANTS ET DES OUVRAGES DE DÉMOLITION
A050 1:50



3 INSTALLATIONS À UN ÉTAGE, AU NIVEAU INFÉRIEUR - PLAN DES TRAVAUX EXISTANTS ET DES OUVRAGES DE DÉMOLITION
A050 1:50



1 PLAN CLÉ
A050 1:200



5 PLAN DES INSTALLATIONS DE SÉCURITÉ DE LA PERSONNE
A050 1:500

LÉGENDE DES INSTALLATIONS DE SÉCURITÉ DE LA PERSONNE

- ZONE NON OCCUPÉE DU BÂTIMENT
- ZONE OCCUPÉE DU BÂTIMENT
- ROUTES D'INCENDIE À CHAUSSÉE CONSTITUÉES DE MATÉRIAUX GRANULAIRES "B"
- ZONE APPROXIMATIVE DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION - FAIRE L'OBJET D'UNE CONFIRMATION DE LA PART DU CNRC.
- FDC - CONNEXION POUR LE SERVICE DES INCENDIES
- EFH - BORNE D'INCENDIE EXISTANTE
- BL - BOLLARDS
- NGC - CONNEXION DE GAZ NATUREL
- P - PORTE DE SORTIE DE SECOURS
- F/A - ANNONCIATEUR D'ALARME INCENDIE
- FAP - TABLEAU D'ALARME INCENDIE

NOTES - SÉCURITÉ DE LA PERSONNE

- 1 ENTRÉE PRINCIPALE ÉVENTUELLE DU BÂTIMENT
- 2 TROTTOIR POUR PIÉTONS ÉVENTUEL
- 3 ROUTE ÉVENTUELLE D'ACCÈS ET À L'INTENTION DU SERVICE INCENDIE
- 4 ENTRÉE PRINCIPALE ET TEMPORAIRE DU BÂTIMENT (C.I. IL FAUDRA MONTER UNE ENSEIGNE AFFICHANT CETTE ENTRÉE)
- 5 ZONE APPROXIMATIVE DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION - LE SITE DE CONSTRUCTION DEVA CORRESPONDRE À UN ESPACE PARTAGE.
 - AU BÉGIN, LES CLIENTS AURONT BESOIN D'UTILISER LA PORTE BASCULANTE
 - L'ENTREPRENEUR ET LE CNRC AURONT À COORDONNER LES ACTIVITÉS QUOTIDIENNES, POUR AINSI ASSURER LA SÉCURITÉ DES DEUX PARTIES EN CAUSE.
 - L'ENTREPRENEUR AURA À MONTER UN SYSTÈME DE BARRIÈRES, LEQUEL DEVRA ÊTRE MODIFIABLE POUR AINSI OFFRIR UN ACCÈS ET CE, SELON LA PERTINENCE.
 - LES SALLES DE TOILETTES SERONT MISES À LA DISPOSITION DE TOUTES LES PARTIES EN CAUSE.
 - S'ASSURER DE RENDRE LA SALLE DE CONTRÔLE ACCESSIBLE AU CNRC.
- 6 ACCÈS À LA CONSTRUCTION
- 7 ÉTAGES EXISTANTES DU CNRC, DEVANT DEMEURER ACCESSIBLES AU PERSONNEL DU CNRC.
- 8 CLÔTURE DE CONSTRUCTION DE 1 800 mm DE HAUTEUR, AVEC BARRIÈRE D'ACCÈS DE 2 400 mm DE LARGEUR.

OUVRAGES DE DÉMOLITION - NOTES

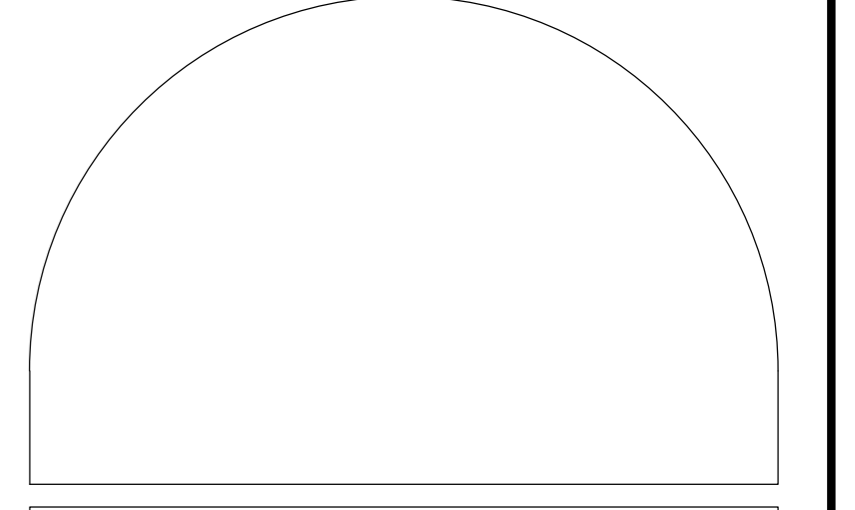
- 01 CONSERVER LA COLONNE EXISTANTE EN ACIER.
- 02 PLATE-FORME ET (OU) ESCALIER EXISTANT EN GRILLE D'ACIER.
- 03 CONSERVER LE GARDE-CORPS EXISTANT EN ACIER.
- 04 ENLEVER ET (OU) MODIFIER UNE PORTION DU GARDE-CORPS EXISTANT EN ACIER AFIN D'ACCOMMODER LES NOUVEAUX TRAVAUX.
- 05 ENLEVER ET MODIFIER UNE PORTION DE LA PLATE-FORME EXISTANTE À GRILLAGE EN ACIER ET LA STRUCTURE DE SUPPORT. EMPLACEMENT EXACT DU NOUVEAU REBORD FINI, À COORDONNER SUR PLACE ET AVEC LE FOURNISSEUR DE LA PLATE-FORME ÉLEVATRICE DE MATÉRIAUX ET CE, SELON LE CAS, SE REPORTER AUX DESSINS DE CHARPENTE.
- 06 CONSERVER LES PLAQUES D'ASSISE ET LE GARDE-CORPS ENLEVABLE ET EXISTANTS, À FIXER AU MUR EN BÉTON.
- 07 CONSERVER L'ÉCHELLE EXISTANTE.
- 08 CONSERVER LA BORDURE EXISTANTE EN BÉTON.
- 09 ENLEVER UNE PORTION DE LA BORDURE EXISTANTE EN BÉTON, SE REPORTER AUX DESSINS DE CHARPENTE.
- 10 CONSERVER LES PUITS DE PUISARD EXISTANTS.
- 11 POUTRES EXISTANTES EN ACIER POUR LA NOUVELLE INFRASTRUCTURE D'ESSAI DE L'INSTALLATION À UN ÉTAGE.
- 12 BARRE D'ARMATURE EXISTANTE À LA VERTICALE NOYÉE DANS LE BÉTON EXISTANT SE REPORTER AUX DESSINS DE CHARPENTE.

OUVRAGES DE DÉMOLITION - LÉGENDE

- BÂTIMENT EXISTANT
- BÉTON EXISTANT
- COLONNE EXISTANTE EN ACIER
- PLATE-FORME EXISTANTE À GRILLAGE EN ACIER
- POUTRE EXISTANTE EN ACIER
- ENLEVER LA PLATE-FORME EXISTANTE À GRILLAGE EN ACIER ET LA STRUCTURE DE SUPPORT, SE REPORTER AUX DESSINS DE CHARPENTE.

NOTES GÉNÉRALES

1. IL SERA INTERDIT D'UTILISER L'ÉQUIPEMENT DU CNRC ET CE, Y COMPRIS LE PONT ROULANT ENTRE AUTRES.



EDWARD J. CUHACI & ASSOCIATES ARCHITECTS INC.
171 Stataer St., Suite 100, Ottawa, Ontario, K1P 5H7
Fax: (613) 236-1944 Telephone: (613) 236-7135 E-mail: info@edcuhaci.com

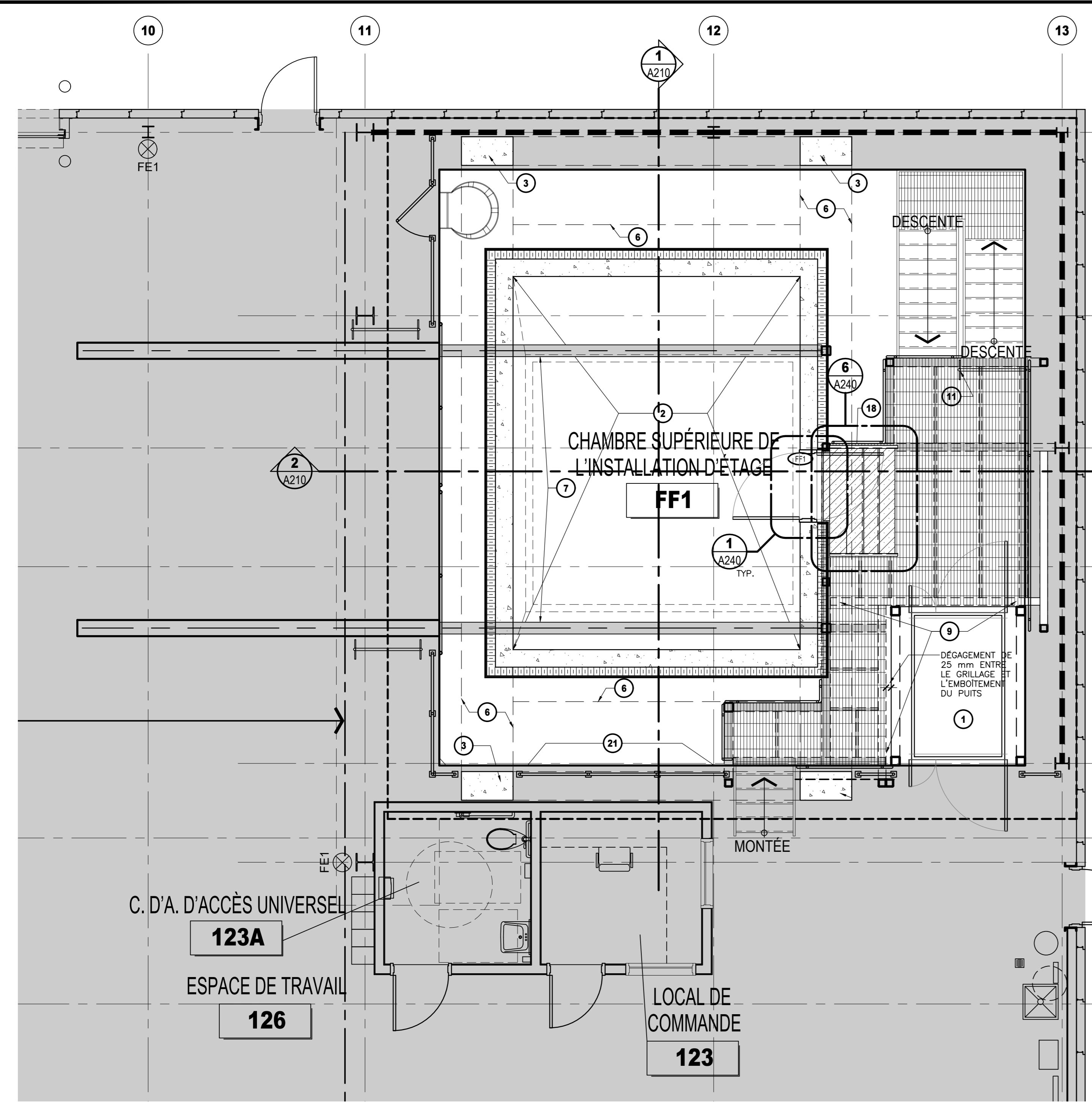
N°	Date	Révision	Par
4	23/02/21	EMS POUR SOUMISSION	
3	23/01/19	DOCUMENT, À FAIRE TRADUIRE.	
2	22/12/19	RÉVISION DÉFINITIVE PAR LE CLIENT	
1	22/12/06	DOCUMENT À 90%, À FAIRE RÉVISER.	

Date Printed	Date d'impression

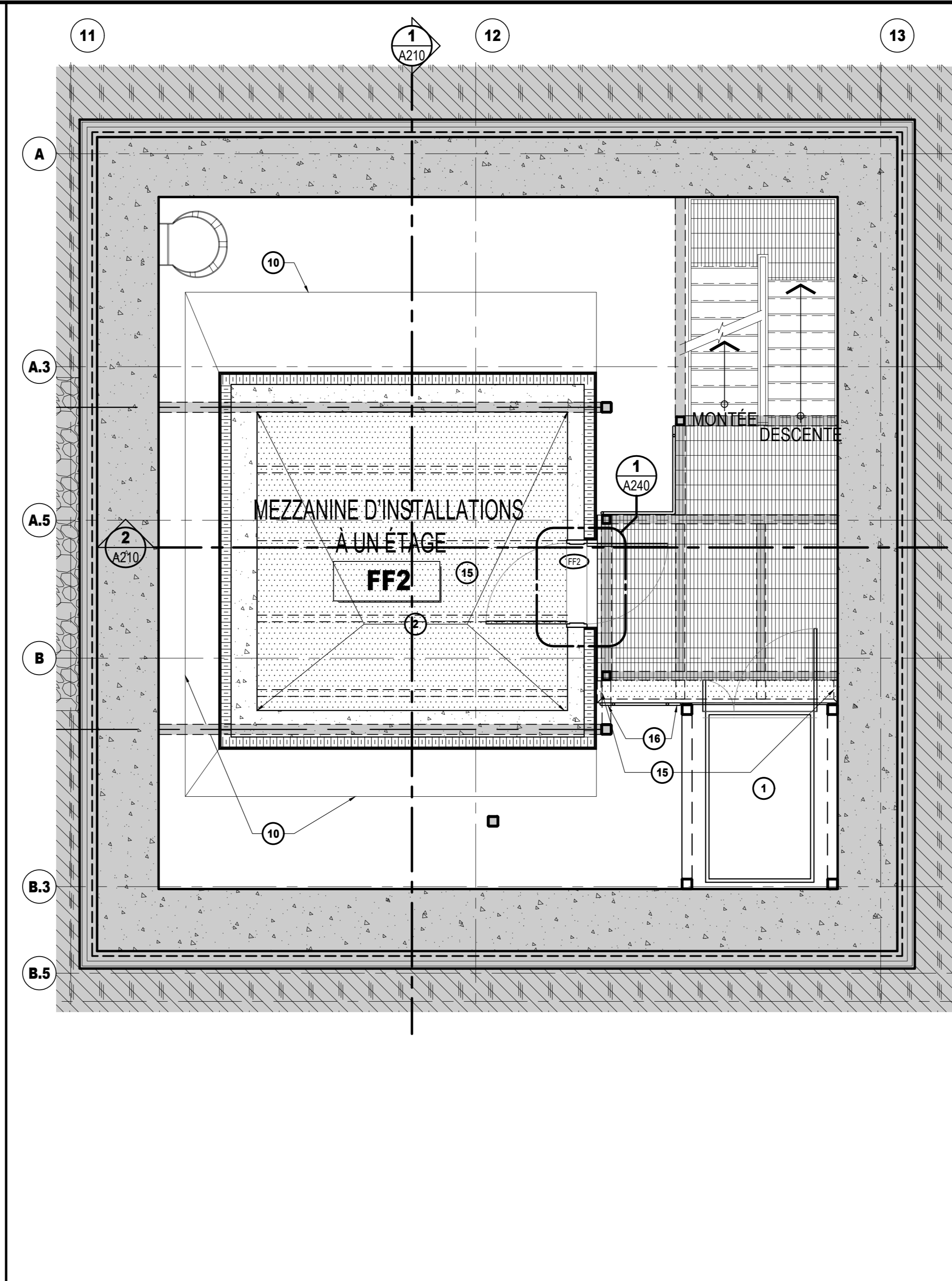
RALLONGE DU BÂTIMENT M-38 - INSTALLATIONS INSONORISANTES
1 200, CH. DE MONTRÉAL, OTTAWA (ONTARIO)

PLAN CLÉ ET PLANS DES OUVRAGES DE DÉMOLITION

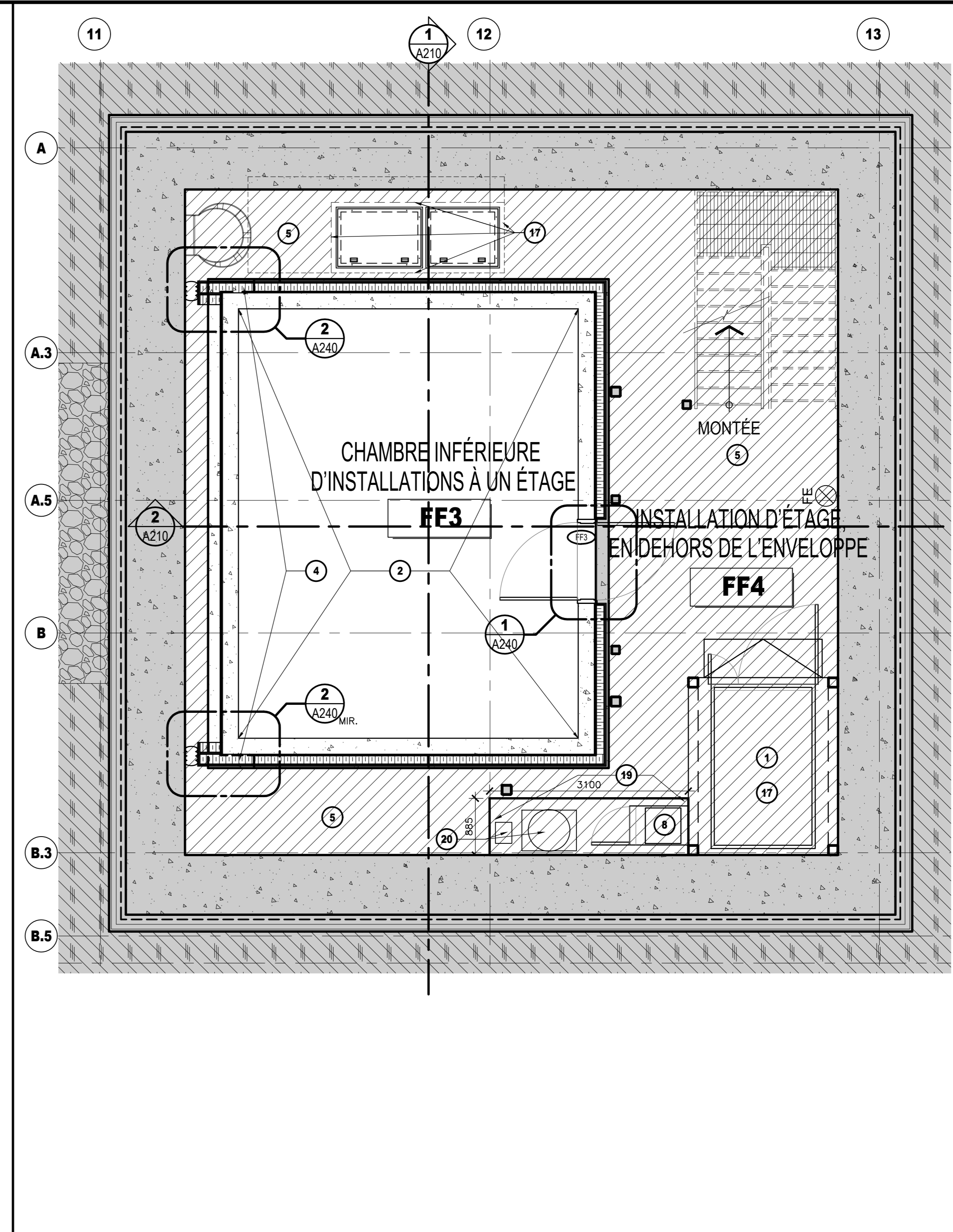
designé	comp.	date	date
		2023	
drawn	dessiné	scale	échelle
SL			SELON LES ANNOTATIONS
checked	vérifié	sheet	feuille
JJ			of/de
approved	approuvé	W.O.no.	D.T. n°
dwg.no.	dessin n°		
6168-A050			



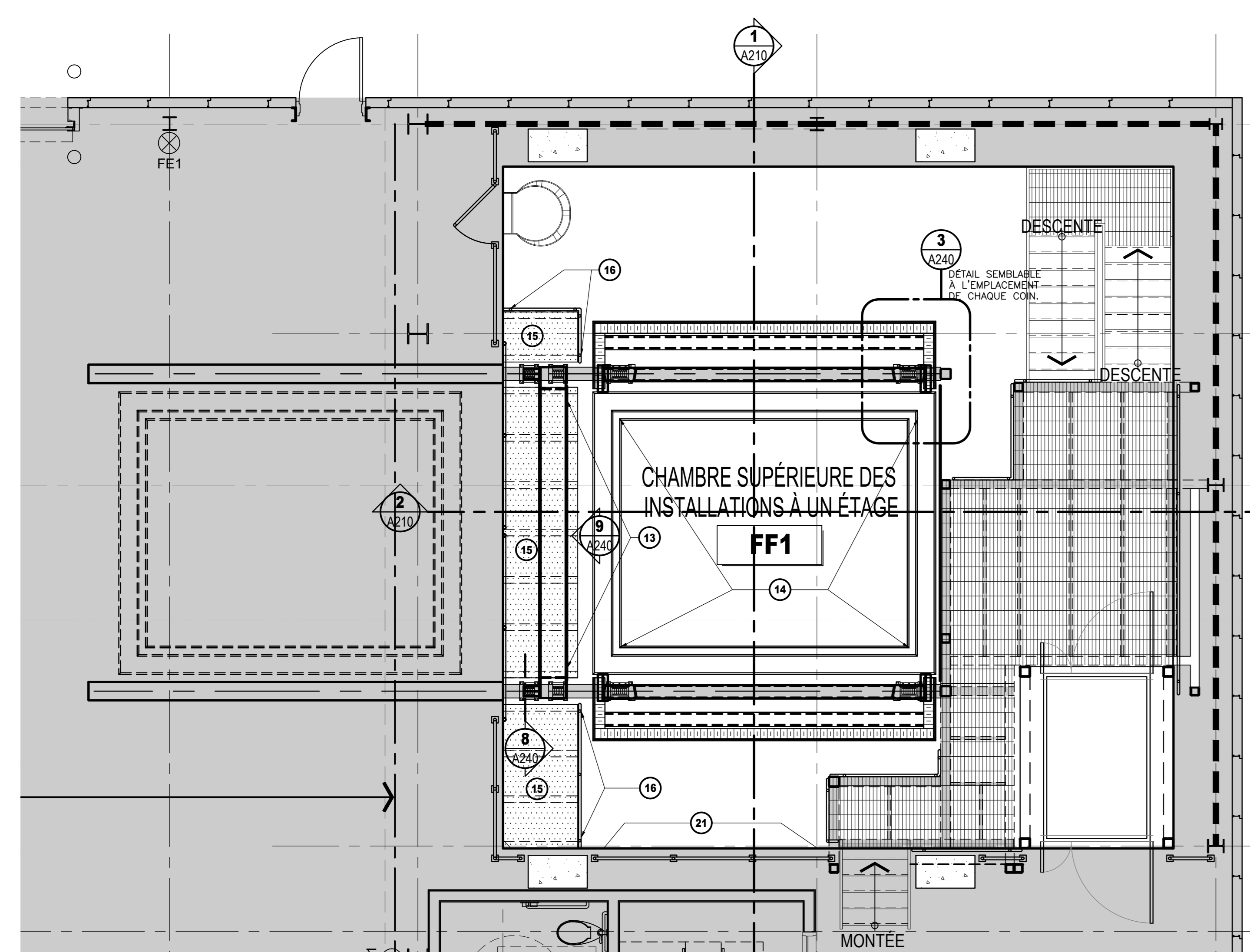
1 INSTALLATIONS À UN ÉTAGE, AU REZ-DE-CHAUSSÉE
 A101 1:50



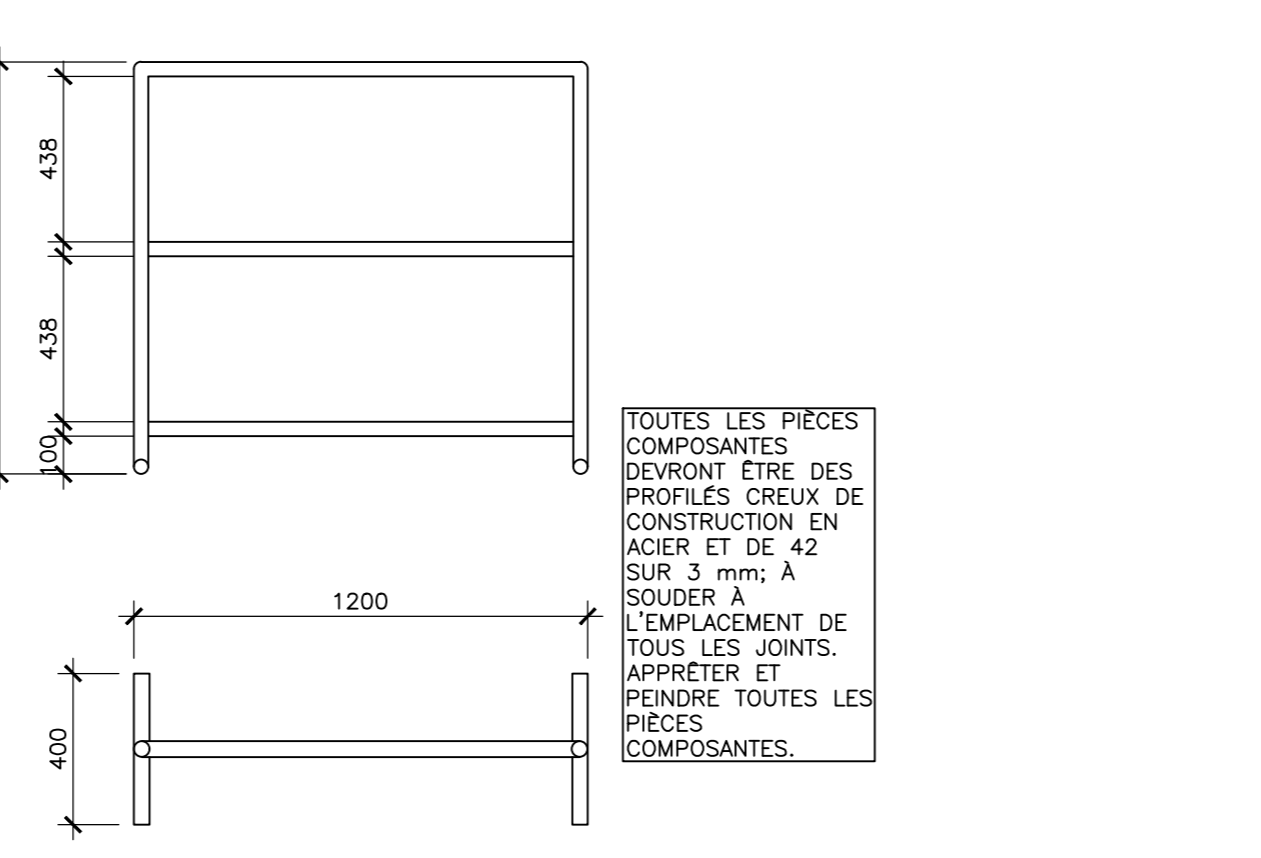
2 INSTALLATIONS À UN ÉTAGE, AU NIVEAU DE LA MEZZANINE
 A101 1:50



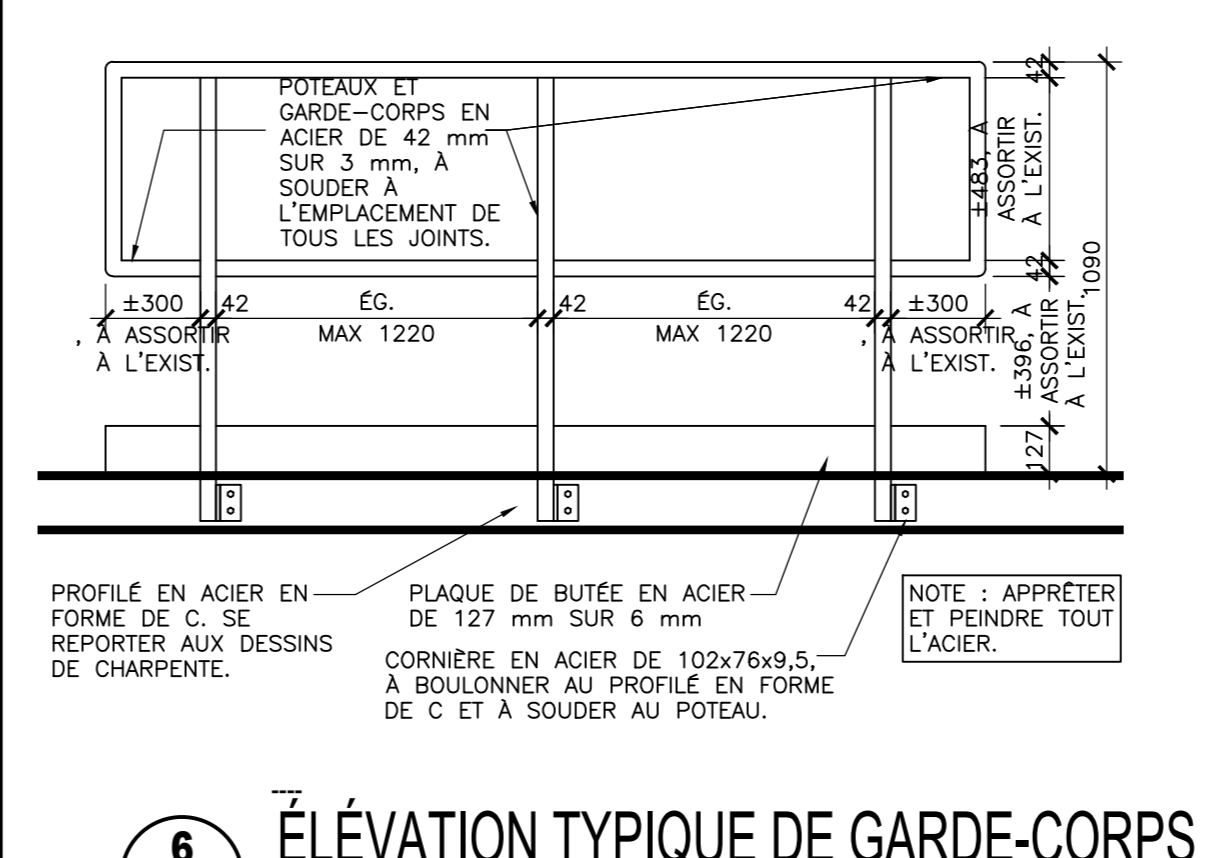
3 INSTALLATIONS À UN ÉTAGE, AU NIVEAU INFÉRIEUR
 A101 1:50



4 INSTALLATION À UN ÉTAGE ET CE, AU NIVEAU DE L'INFRASTRUCTURE D'ESSAI
 A101 1:50



5 BARRICADE AMOVIBLE EN MÉTAL
 A101 1:20



6 ÉLEVATION TYPIQUE DE GARDE-CORPS
 A101 1:20

NOTES GÉNÉRALES

- PRÉVOIR UNE FINITION DE PEINTURE SUR TOUS LES ARTICLES ENQUÊMES CI-JUSQUÉS.
- TOUTES LES NOUVELLES SURFACES EN GYPSE - TOUTES LES MURS COUVRANTS ET TOUS LES GARDE-CORPS NEUFS, MODIFIÉS ET EXISTANTS EN METAL DE VRONT ÊTRE DE LA COULEUR JAUNE SÉCURITAIRE.
- VOIE DE HISSAGE POUR MATÉRIAUX ET ENCEINTE DE POMPAGE, Y COMPRIS L'ACIER STRUCTUREL ET LE TRESSIS EN ACIER.
- TOUT L'ACIER DE CONSTRUCTION NEUF - LES DEUX CÔTÉS DE TOUTES LES PORTES ET LES BARRIS EN MÉTAL.
- L'ENSEMBLE DE L'ACIER QUI FAIT PARTIE DE L'ASSEMBLAGE DE PORTE ROLLANTE.
- LIRE LES DESSINS CONCURRENTS AVEC LES DESSINS DE CHARPENTE, DE MÉCANIQUE ET D'ÉLECTRICITÉ.

NOTES DU DESSIN

- NOUVELLE PLATE-FORME ÉLEVATRICE DE MATÉRIAUX. SE REPORTER AU DÉTAIL.
- STRUCTURE DE L'INSTALLATION SUR PLANCHER EN BÉTON. SE REPORTER AUX DESSINS DE CHARPENTE. PRÉVOIR CE QUI SUIV ET CE, AUTOUR DE L'ENSEMBLE DES SECTIONS SUPÉRIEURES ET INFÉRIEURES DE L'INSTALLATION À PLANCHER EN BÉTON.
- MONTANTS EN ACIER DE CONSTRUCTION DE 152 mm, À 450 mm D'ESPACEMENT AU PLUS. ISOLANT SEMI-RIGIDE DE 152 mm ET DE TYPE RÉSISTANT AUX ABUS.
- COLONNE EN BÉTON. SE REPORTER AUX DESSINS DE CHARPENTE.
- NOUVELLE BORDURE EN BÉTON, À FLEUR DU NIVEAU DE LA BORDURE EXISTANTE. SE REPORTER AUX DESSINS DE CHARPENTE.
- NOUVELLE DALLE EN BÉTON SUR UNE ASSISE GRANULAIRE EXISTANTE. SE REPORTER AUX DESSINS DE CHARPENTE.
- POUTRES EN BÉTON AU-DESSUS. SE REPORTER À LA CHARPENTE.
- POUTRES EXISTANTES EN ACIER.
- ÉLÉMENT MOTORISÉ POUR LE HISSAGE DE MATÉRIAUX.
- NOUVELLES POUTRES EN ACIER. SE REPORTER AUX DESSINS DE CHARPENTE. PRÉVOIR TOUT L'ACIER NEUF AFIN DE L'ASSORTIR À L'OUVRAGE EXISTANT.
- FINITION DE L'INSTALLATION À L'ÉTAGE SUPÉRIEUR, SOIT EN DESSOUS.
- BARRICADES AMOVIBLES EN MÉTAL.
- INFRASTRUCTURE D'ESSAI EN BÉTON, À L'EXTÉRIEUR DE LA STRUCTURE DE L'INSTALLATION À UN ÉTAGE.
- PORTE À ENVOUEMENT, AVEC GARNITURES PERFORÉES. SE REPORTER AUX DÉTAILS.
- INFRASTRUCTURE D'ESSAI EN BÉTON, À L'INTÉRIEUR DE LA STRUCTURE DE L'INSTALLATION À UN ÉTAGE.
- NOUVELLE PLATE-FORME À GRILLAGE EN ACIER ET OSSATURE EN ACIER DE CONSTRUCTION. SE REPORTER AUX DESSINS DE CHARPENTE. COUPER LE GRILLAGE EN ACIER AFIN D'ACCOMMODER LE GARDE-CORPS EXISTANT. MONTER LES PROFILS EN FORME DE C AFIN D'ÉVITER TOUTE INTERFÉRENCE AVEC LES PLANCHES DE MONTAGE DE GARDE-CORPS.
- NOUVEAU GARDE-CORPS EN MÉTAL DE 42 mm DE HAUTEUR ET DE TYPE INAMOVIBLE ET D'AU MOINS 1 090 mm DE HAUTEUR, À AMÉNAGER AVEC UN RAIL MITOËN À HORIZONTAL ET UNE PLAQUE DE BUTÉE, ASSORTIS AUX GARDE-CORPS EXISTANTS. SE REPORTER À L'ÉLEVATION TYPIQUE.
- ÉPAISSISSEMENT DE LA DALLE EN BÉTON, À L'EMPLACEMENT DES PUIES DE PURSARD EXISTANTS ET EN DESSOUS DE LA PLATE-FORME ÉLEVATRICE DE MATÉRIAUX. SE REPORTER AUX DESSINS DE CHARPENTE.
- PLATE-FORME ET ESCALIER À GRILLAGE EN ALUMINUM ET DE TYPE DÉPILABLE, AVEC SUPPORTS EN POLYPROPYLENE OFFRANT UNE GRANDE RÉSISTANCE AUX IMPACTS ET DE TYPE MOULÉ PAR INJECTION. IL DEVRA S'AGIR ICI D'ENSEMBLES DE FORTE DENSITÉ. VOIR LES DÉTAILS DU DESSIN A440.
- BALLE SURELEVÉE D'ENTRETIEN MÉNAGER EN BÉTON DE 100 mm DE HAUTEUR. SE REPORTER AUX DESSINS DE CHARPENTE.
- COMPRESSEUR ET APPAREILLAGE POUR LES GARNITURES PNEUMATIQUES D'ÉTANCHÉITÉ À L'AIR. SE REPORTER AUX DESSINS DE MÉCANIQUE.
- GARDE-CORPS EXISTANT EN MÉTAL, DE TYPE INAMOVIBLE.
- GARDE-CORPS EXISTANT EN MÉTAL, DE TYPE ENLEVABLE.

LÉGENDE DU DESSIN

- BÂTIMENT EXISTANT
- BÉTON EXISTANT
- COLONNE EXISTANTE EN ACIER
- PLATE-FORME EXISTANTE
- GRILLAGE EN ACIER
- POUTRE EXISTANTE EN ACIER
- NEW CONCRETE WALL/CURB. REFER TO STRUCTURAL.
- NEW CONCRETE SLAB LEVEL WITH TOP OF EXISTING CURB. REFER TO STRUCTURAL.
- NEW STEEL GRATE PLATFORM. REFER TO STRUCTURAL DRAWINGS.
- ALUMINUM PLANK GRATING PLATFORM AND STAIR TREADS

NOMENCLATURE DES PORTES

EMPLACEMENT	MAT. DE L'OUVERTURE	BÂTI	PROF.	PROF.	PROF.	PROF.	PROF.	PROF.	PROF.	REMARKS	
N°	A PARTIR DE	VERS	JAM- LIN- GARDÉ-TRAU	TYPE	PROF.	PROF.	PROF.	PROF.	PROF.	REMARKS	
FF1	ESCALIER	FF1	BETON/BETON	SSCF	305	SSCD	1210	2100	45	-	TS
FF2	ESCALIER	FF2	BETON/BETON	SSCF	305	SSCD	1210	2100	45	-	TS
FF3	FF4	FF3	BETON/BETON	SSCF	305	SSCD	1210	2100	45	-	TS

NOTES GÉNÉRALES
 1. L'ENTREPRENEUR DEVRA VÉRIFIER SUR PLACE TOUTES LES DIMENSIONS D'OUVERTURES ET L'ÉPAISSEUR DES MURS.
 2. LA NOMENCLATURE DES PIÈCES DE QUINCAILLERIE DE FINITION DANS LA SECTION 08 71 00 REMPLACE LES PIÈCES DE QUINCAILLERIE ANNOTÉES DANS LA NOMENCLATURE DES PORTES.
 3. CHAQUE BÂTI DEVRA ÊTRE AMÉNAGÉ AVEC DEUX PORTES, LESQUELLES SE DEVANT D'ÊTRE MONTÉES DES CÔTÉS OPPOSÉS DU BÂTI ET L'OUVERTURE DEVRA ÊTRE ALLIÉE EN DIRECTIONS OPPOSÉES ET CE, SELON LES INDICATIONS DES PLANS.

EDWARD J. CUHACI & ASSOCIATES ARCHITECTS INC.
 171 Slater St., Suite 100, Ottawa, Ontario, K1P 5H7
 Fax: (613) 236-1944 Telephone: (613) 236-7135 E-mail: info@cuhaci.com

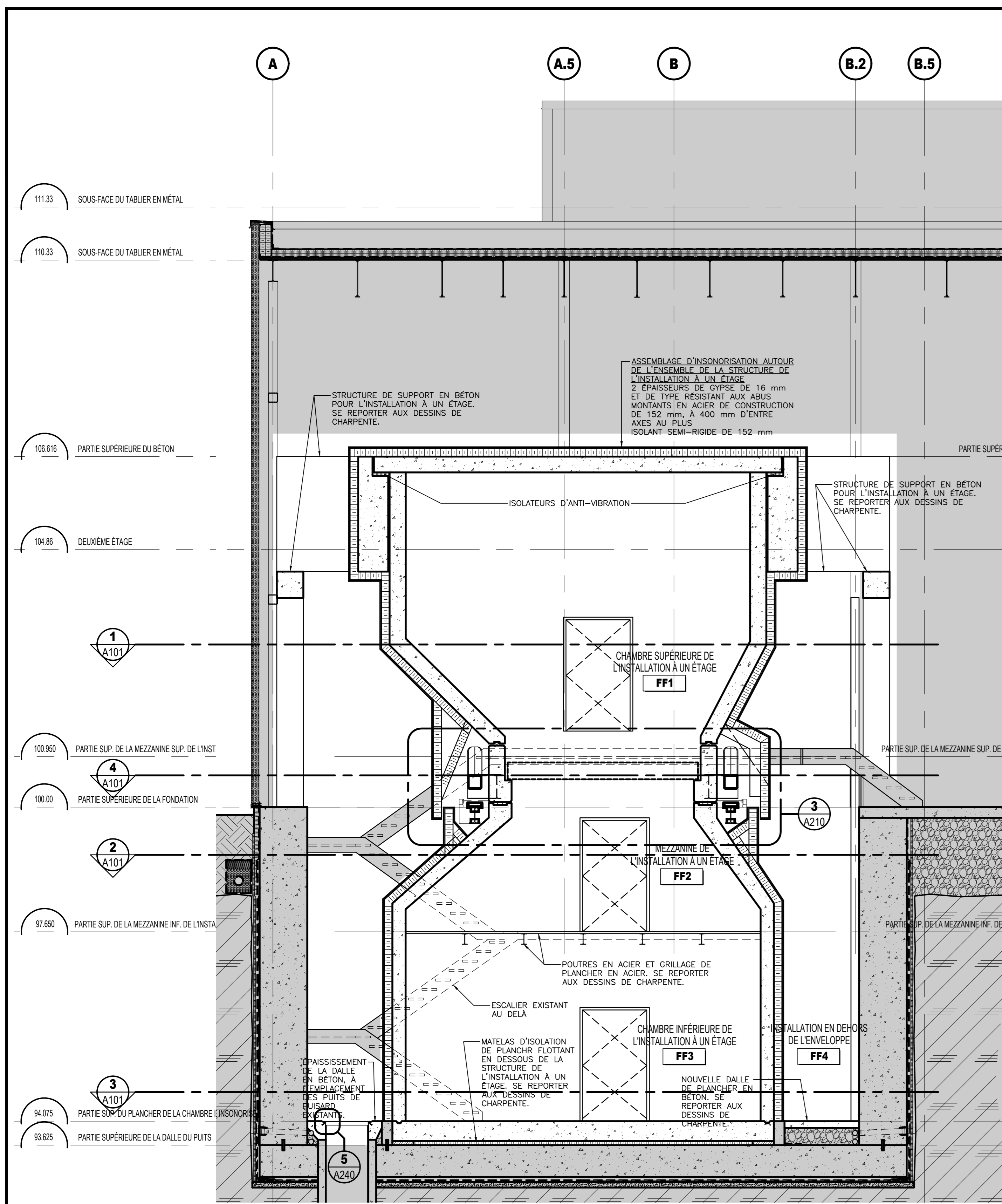
N°	Date	Révision	Par	Appr.
4	23/02/21	EMS POUR SOUMISSION		
3	23/01/19	DOCUMENT, À FAIRE TRADUIRE.		
2	22/12/19	RÉVISION DÉFINITIVE PAR LE CLIENT		
1	22/12/06	DOCUMENT À 90%, À FAIRE RÉVISER.		

Date Printed:	Date d'impression:
Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same	Vérifier toutes les dimensions et toutes les conditions du chantier et assumer les responsabilités s'y rattachant.
A Detail no. / n° du détail	A Location drawing no. / n° de plan
C Drawing no. / dessin n°	B/C

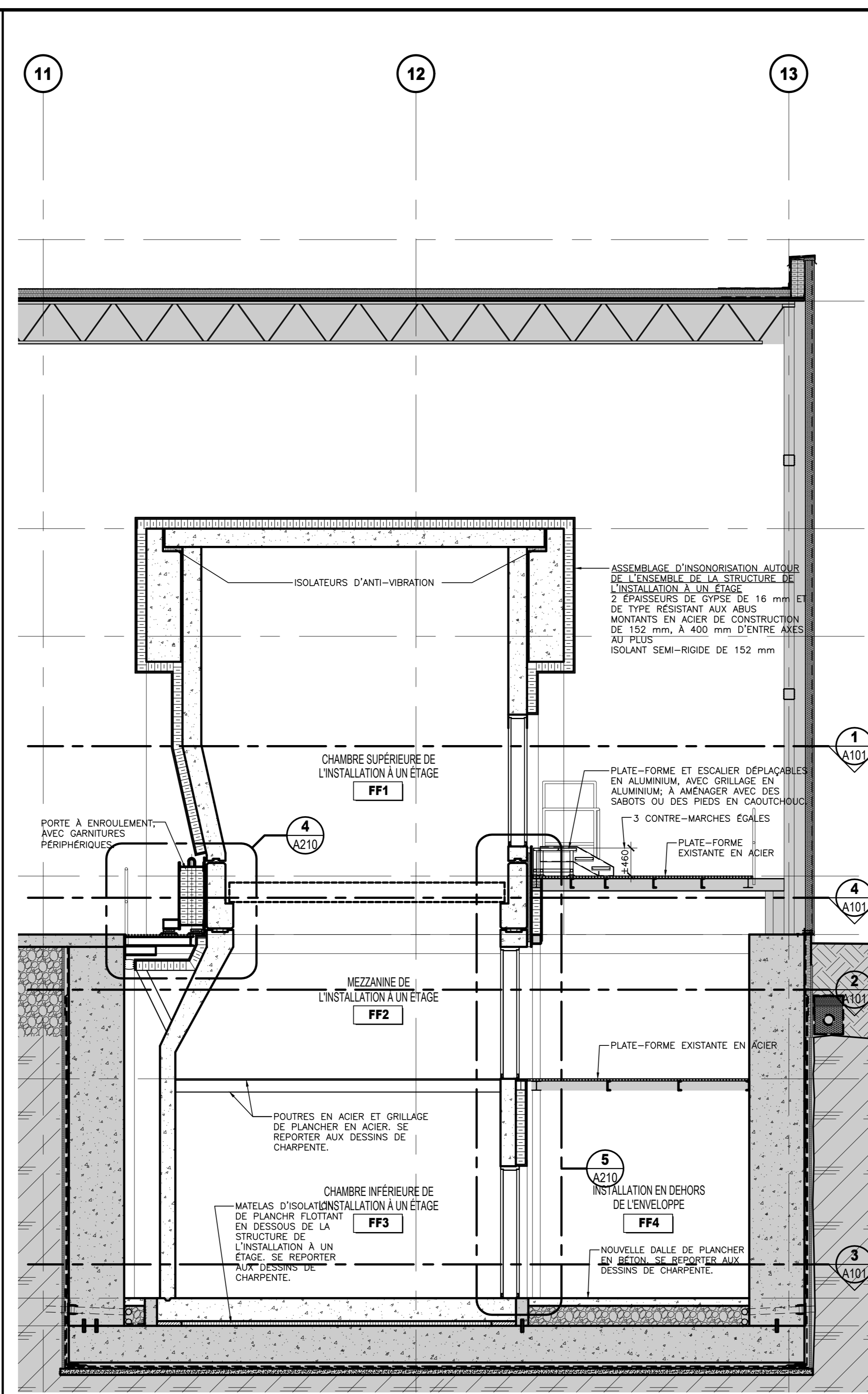
project: **RALLONGE DU BÂTIMENT M-38 - INSTALLATIONS INSONORISANTES**
 1200, CH. DE MONTRÉAL, OTTAWA (ONTARIO)

drawing: **NOUVEAUX TRAVAUX - PLANS ET DÉTAILS**

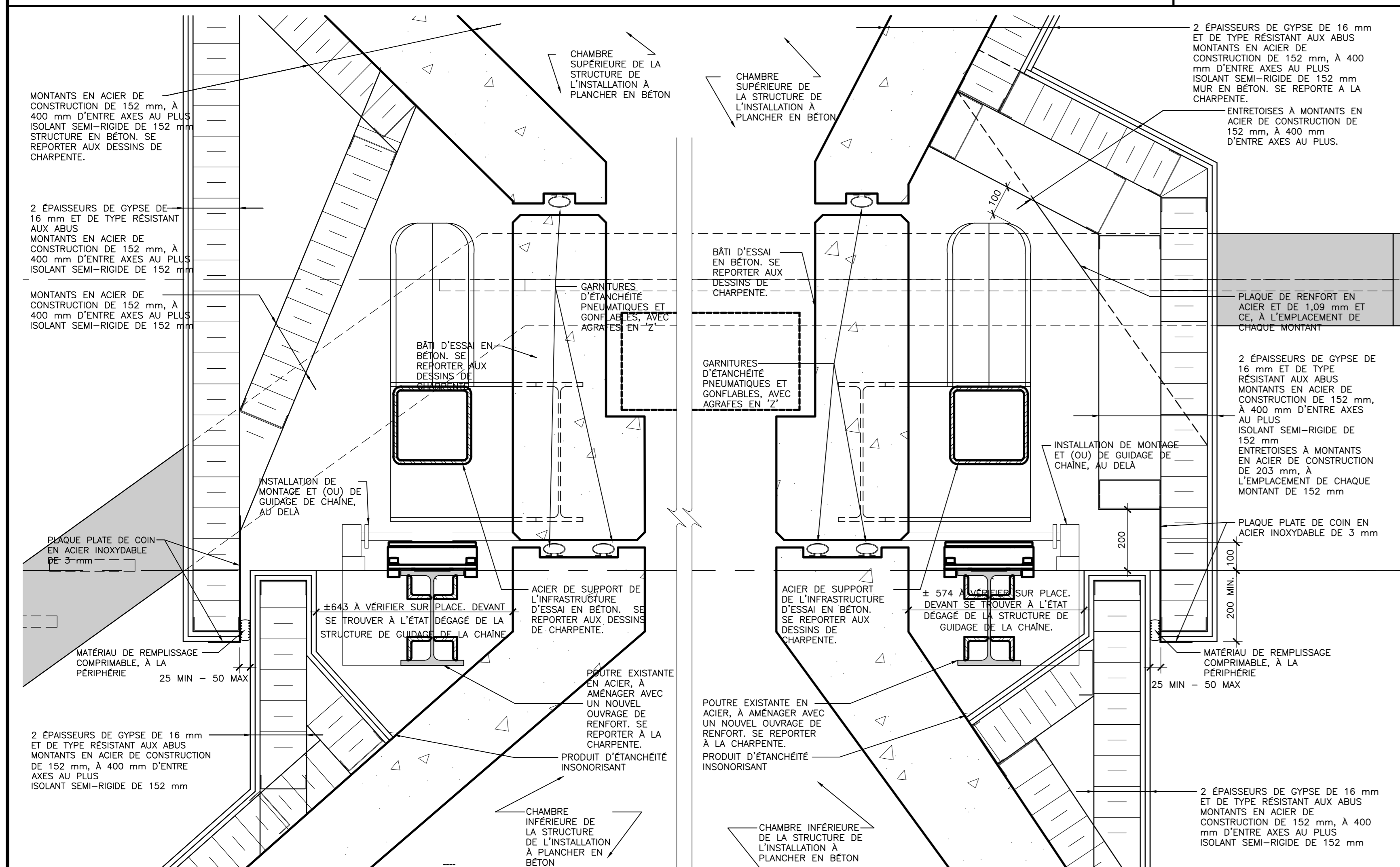
designed: -	comp: -	date: 2023	date: -
drawn: SL	desain: -	scale: -	notes: -
checked: JJ	verifié: -	sheet: -	feuille: -
approved: -	approuvé: -	W.O.no.: -	D.T. n°: -
dwg.no.: 6168-A101	dessin n°: -		



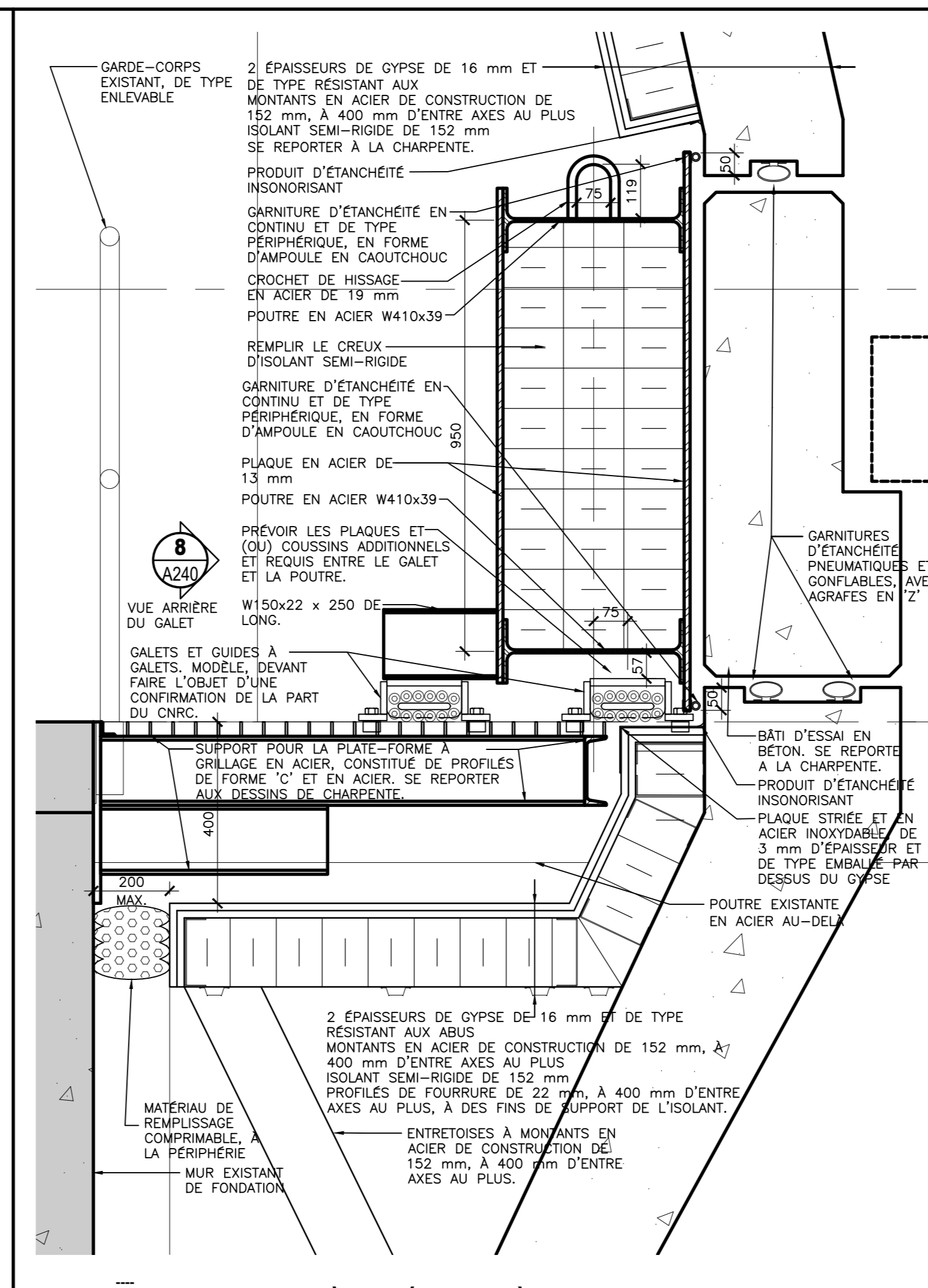
1 COUPE 1 DE L'INSTALLATION À UN ÉTAGE
A210 1:50



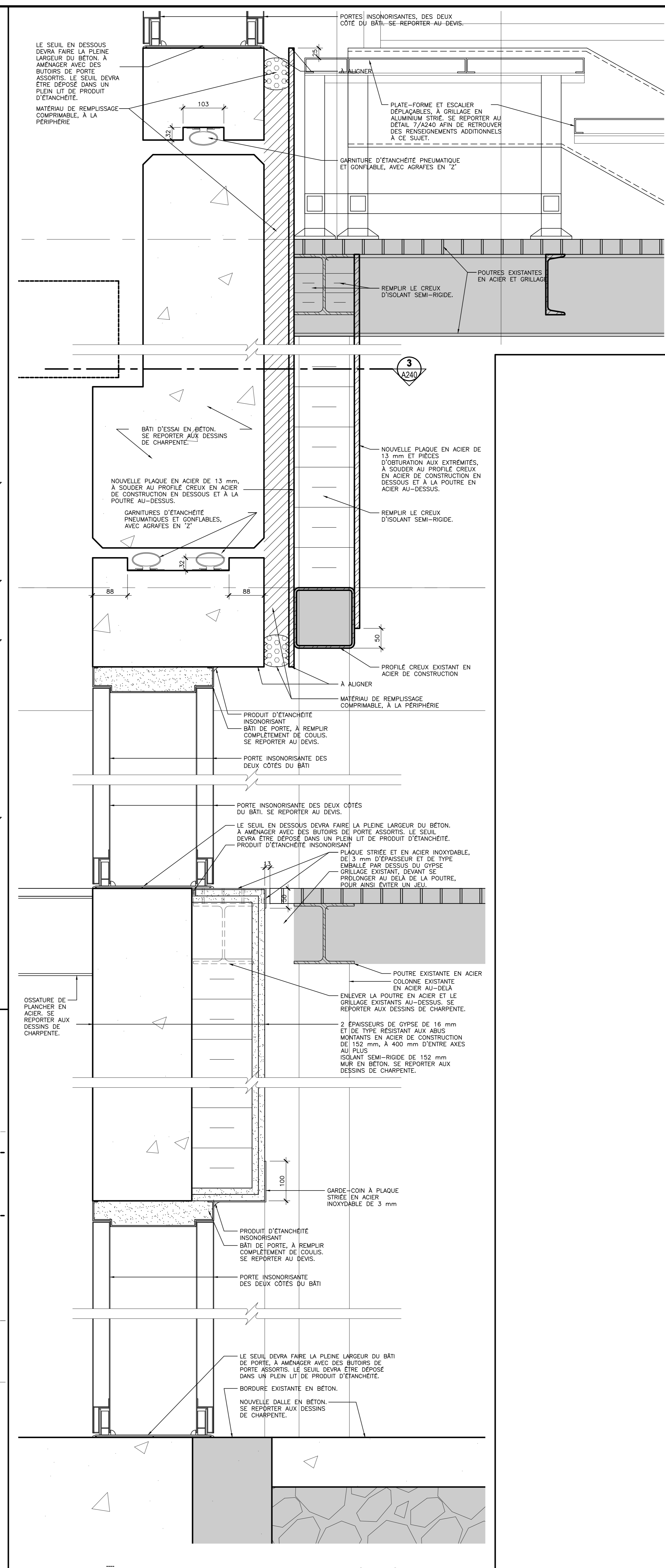
2 COUPE 2 DE L'INSTALLATION À UN ÉTAGE
A210 1:50



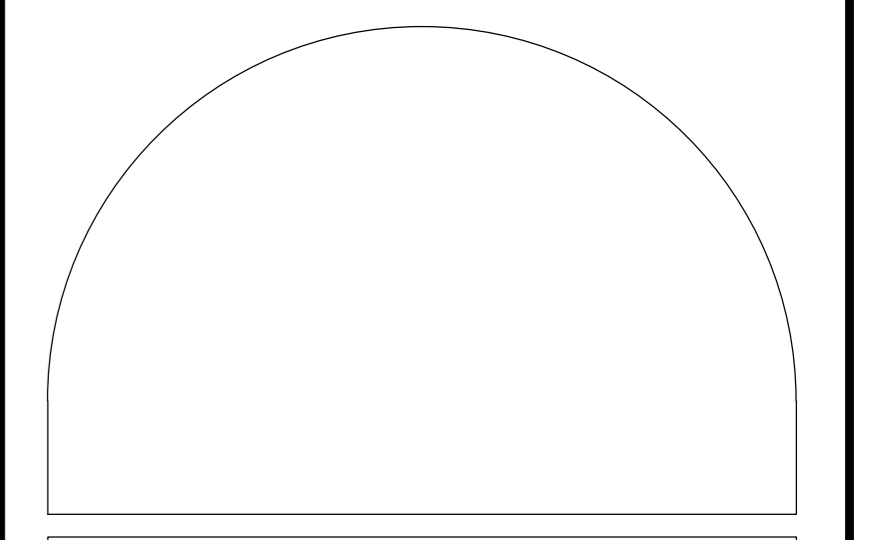
3 ASSEMBLAGE DE L'INFRASTRUCTURE D'ESSAI
A210 1:10



4 INSTALLATION À UN ÉTAGE, À L'EMPLACEMENT DE LA PORTE-RIEUAU
A210 1:10



5 COUPES DE PORTES DE L'INSTALLATION À UN ÉTAGE
A210 1:5



EDWARD J. CUHACI & ASSOCIATES ARCHITECTS Inc.
 171 Statare St. Suite 100, Ottawa, Ontario, K1P 5H7
 Fax: (613) 236-1844 Telephone: (613) 236-7135 E-mail: info@cuhaci.com

N°	Date	Révision	Par:
4	23/02/21	EMS POUR SOUMISSION	
3	23/01/19	DOCUMENT À FAIRE TRADUIRE	
2	22/12/19	REVISION DEFINITIVE PAR LE CLIENT	
1	22/12/06	DOCUMENT A 90%, A FAIRE REVISER	

- Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same
- Vérifier toutes les dimensions et toutes les conditions du chantier et assumer les responsabilités s'y rattachant.

RALLONGE DU BÂTIMENT M-38 -
 INSTALLATIONS INSONORISANTES
 1 200, CH. DE MONTRÉAL, OTTAWA (ONTARIO)

COUPES DU BÂTIMENT ET DÉTAILS

designé	comp.	date	date
			2023

drawn	dessiné	scale	selon LES ANNOTATIONS
SL			

checked	vérifié	sheet	of/de	feuille
JJ				

approved	approuvé	W.O.no.	D.T. n°

6168-A210
 6168-A210

NOTES GÉNÉRALES

- TOUTE DÉVIATION AUX CONDITIONS PRÉSENTÉES DANS CES DESSINS SE DEVRA ÊTRE SOUS LE TITRE D'INGÉNIEUR.
- LA CONCEPTION DE LA PRÉSENTE STRUCTURE EST CONFORME AUX EXIGENCES DE LA PARTIE 4 DU CNBC ET CE, SELON SON ÉDITION DE 2015, AUSSEI, SELON LE RÈGLEMENT ONTARIEN 332/12 ET SELON SES MODIFICATIFS À DATE. NORMES
 - NORME CSA A23.3-04 - CONCEPTION DE STRUCTURES EN BÉTON.
 - NORME CANCSA-516-09 - CONCEPTION D'ÉTATS LIMITÉS EN RAPPORT AVEC DES STRUCTURES EN ACIER.
 - NORME CSA S304.1-04 CALCULS DES OUVRAGES EN MAÇONNERIE
 - NORME CANCSA-086-09 - RÈGLES DE CALCUL DES CHARPENTES EN BOIS.
- TOUTES LES MODIFICATIONS À DES STRUCTURES EXISTANTES DEVRONT SE LIMITER AUX TRAVAUX ANNOTES DANS LES PRÉSENTS DESSINS. TOUTE MODIFICATION ADDITIONNELLE OU PROPOSÉE EN RAPPORT AVEC LES STRUCTURES EXISTANTES DEVRA ÊTRE APPROUVÉE PAR L'INGÉNIEUR.
- FONDATEURS
 - TOUTS LES EMPATTEMENTS DEVRONT S'APPUYER SUR DU ROC.
 - LA CAPACITÉ D'APPUI UTILISÉE DANS LA CONCEPTION DES EMPATTEMENTS OU DES SEMELLES EST CENSÉE CORRESPONDRE À CE QUI SUIT : ÉTAT LIMITE ULTIME, À 1 000 kPa.
 - LA SURFACE D'APPUI DEVRA ÊTRE INSPECTÉE PAR UN INGÉNIEUR GÉOTECHNIQUE AVANT LE COULAGE DU BÉTON.
 - POUR TOUT AUTRE RENSEIGNEMENT À CE SUJET, PRIÈRE DE SE REPORTER AU RAPPORT GÉOTECHNIQUE PRÉPARÉ PAR LA SOCIÉTÉ GOLDER ASSOCIATES ET PORTANT LE NUMÉRO 1543311.
 - EMPATTEMENTS GRADUÉS AUX ENDROITS INDICQUÉS DANS LE PLAN ET CE, AU TAUX SUIVANT : 1 UNITÉ À L'HORIZONTALE PAR RAPPORT À LA VERTICALE, DALLES SUR SOL.
 - À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES, LES DALLES SUR SOL NE SONT PAS ARMÉES.
 - VOIR LE RAPPORT GÉOTECHNIQUE AFIN DE RETROUVER LA COMPOSITION ET LES DÉTAILS DE DÉMARRAGE DES DALLES DE SUPPORT DE REMBLAI SUR SOL.
 - PRÉVOIR UN PANNEAU FIBREUX ET IMPRÉGNÉ D'ASPHALTE ET DE 12 mm D'ÉPAISSEUR ENTRE LES DALLES SUR SOL ET LES COLONNES OU LES MURS DE FONDATION.
 - PRATIQUER UN TRAIT DE SCIE DANS LA DALLE SUR SOL ET CE, 8 HEURES APRÈS LE COULAGE DU BÉTON; ICI, LA PROFONDEUR DE LA COUPE DEVRA CORRESPONDRE AU 1/2 DE LA PROFONDEUR DE LA DALLE.
 - ESPÉRER LES TRAITIS DE SCIE EN FONCTION D'UN MOTIF DE QUADRILLAGE DE 4 500 SUR 4 500 mm TOUT AU PLUS, ÉVITER LES MOTIFS DE COUPE LONGS ET ÉTROITS, DANS LA MESURE DU POSSIBLE, ORIENTER LES COUPES LE LONG DES LIGNES DE COLONNES. L'ENTREPRENEUR DEVRA RETOURNER À L'INGÉNIEUR DE LA DOCUMENTATION MONTRANT LES EMPLACEMENTS PROPOSÉS POUR LES TRAITIS DE SCIE, LES QUELLES EMPLACEMENTS PROPOSÉS SE DEVANT D'ÊTRE APPROUVÉS PAR LEDIT INGÉNIEUR, IL SE PEUT AINSI QUE LES EMPLACEMENTS DES TRAITIS DE SCIE SOIENT AUTREMENT INDICQUÉS DANS LES PRÉSENTS DESSINS.
- MATÉRIAUX
 - RÉSISTANCE DU BÉTON APRÈS 28 JOURS DE MÛRISSEMENT, SELON LES INDICATIONS DES PRÉSENTS DESSINS ET LES STIPULATIONS DU DEVIS.
 - ACIER D'ARMATURE, DE FORME DÉFORMÉE ET DE NUANCE 40R, SELON LA FORMULE F_y = 400 MPa.
 - LES SECTIONS À PROFILS CREUX EN ACIER DE CONSTRUCTION DOIVENT ÊTRE CONFORMES À LA NORME ASTM A300, DE NUANCE C OU CONFORMES À LA NORME G40.21, DE NUANCE 300W ET DE CLASSE C.
 - TOUTES LES SECTIONS D'ACIER EN FORME DE W ET DE WWF DOIVENT ÊTRE CONFORMES À LA NORME G40.21, DE NUANCE 300W ET SELON LA FORMULE F_y = 350 MPa.
 - À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES, TOUT AUTRE ACIER DE CONSTRUCTION DOIT ÊTRE CONFORME À LA NORME G40.21, DE NUANCE 300W ET SELON LA FORMULE F_y = 300 MPa.
 - À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES, TOUT L'ACIER DE CONSTRUCTION DOIT RECEVOIR UNE COUCHE D'APPRÊT D'APPLICATION EN ATELIER.
 - À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES, TOUT L'ACIER APPARENT À L'EXTÉRIEUR DEVRA ÊTRE GALVANISÉ PAR IMMERSION À CHAUD.
 - LES BOULONS D'ANCRAGE DEVRONT ÊTRE CONFORMES À LA NORME A307.
 - TOUTS LES AUTRES BOULONS DEVRONT ÊTRE CONFORMES À LA NORME A325.
 - TOUTS LES BOULONS A325 APPARENTS À L'EXTÉRIEUR DEVRONT ÊTRE GALVANISÉS.
 - TOUTS LES BOULONS A307 APPARENTS À L'EXTÉRIEUR DEVRONT ÊTRE GALVANISÉS.
 - BLOC EN BÉTON, SELON H/15/AM.
 - À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES, LE MORTIER DE MAÇONNERIE EN BLOCS DE BÉTON DEVRA ÊTRE DE CLASSE M ET DE TYPE S.
 - MORTIER DE MAÇONNERIE EN BLOCS DE BÉTON DE RÉSISTANCE 20 MPa OU DE RÉSISTANCE 12 MPa À HAUTE VALEUR D'AFFAISSEMENT (AFFAISSEMENT DE 200 À 250 mm).
- RECouvreMENT DE BÉTON
 - EMPATTEMENTS PARTIE INFÉRIEURE DE 75 mm CÔTÉS DE 50 mm
 - MURS ET (OU) POUTRES 40 mm À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES
 - COLONNES 40 mm
 - DALLES SUSPENDUES 25 mm À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES DANS LES DESSINS
- DÉSIGNATION DE L'ACIER DE RENFORT

4-20M x 1500 TB	
4	= NOMBRE DE BARRES
20M	= GROSSEUR DES BARRES
1500	= LONGUEUR DES BARRES
T	= EMPLACEMENT DE LA BARRE - AU HAUT
B	= EMPLACEMENT DE LA BARRE - AU BAS

LA LONGUEUR DES BARRES NE COMPRENT PAR LES CROCHETS NI LES COUDES.
- GOULOONS

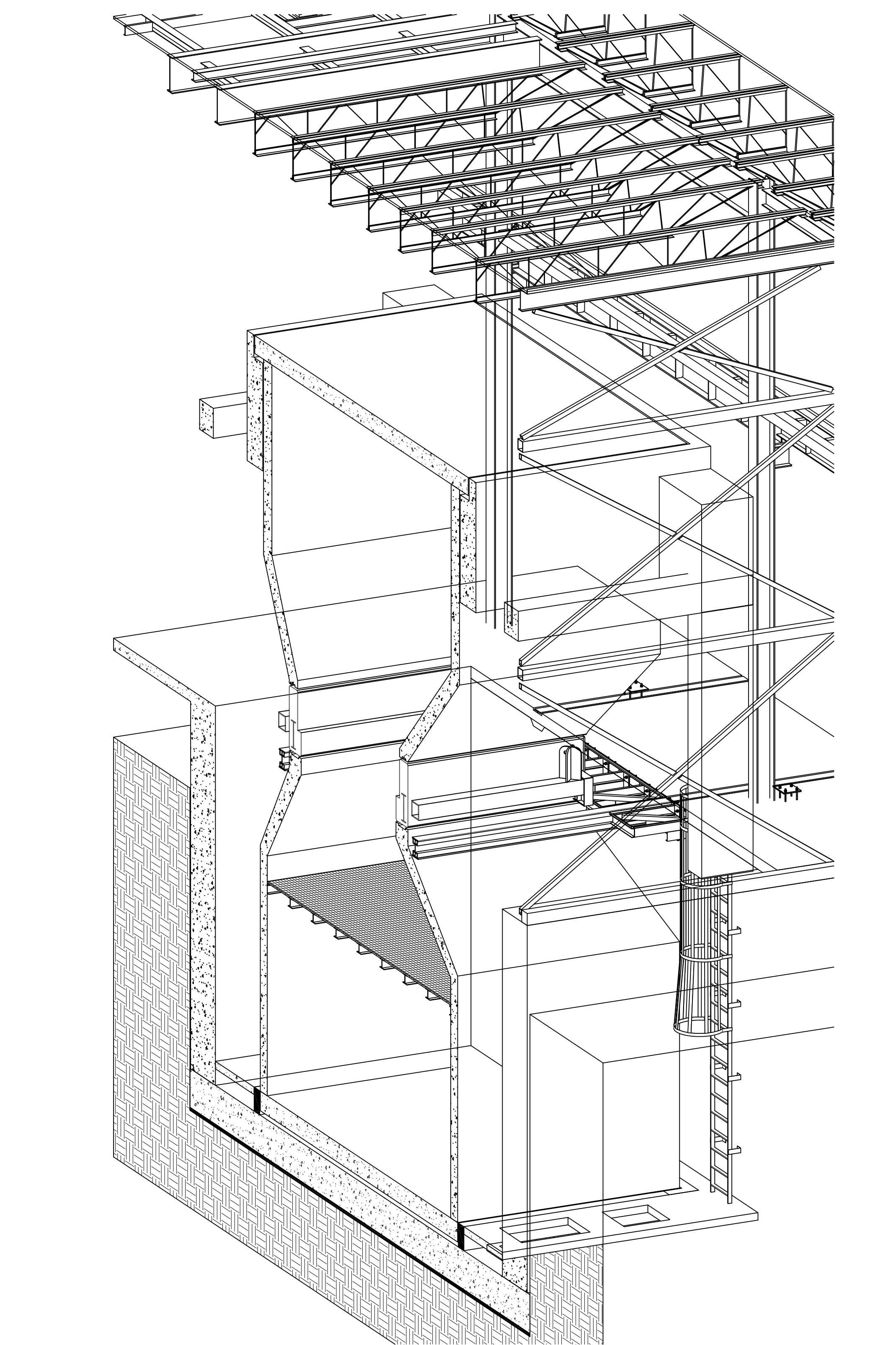
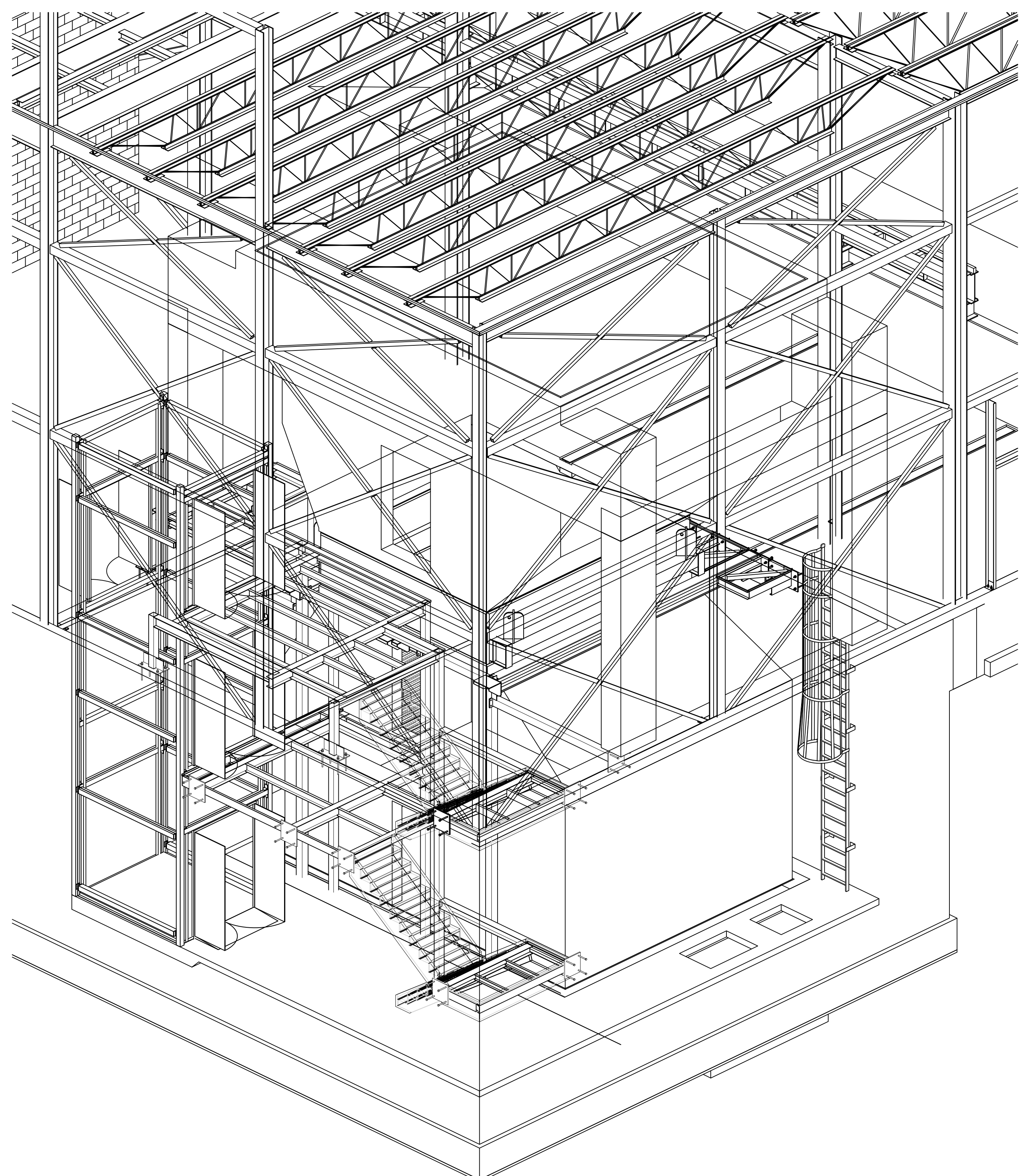
LES GOULOONS POUR LES EMPATTEMENTS OU LES SEMELLES DEVRONT ÊTRE DU MÊME DIAMÈTRE QUE CE QUI CORRESPOND À L'ENSEMBLE DE SOULÈVEMENT LE PLUS BAS DES ARMATURES VERTICALES DANS LES COLONNES, LES PILIERS OU LES MURS.
- ÉPISURES DE L'ACIER DE RENFORT

À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES, LES ÉPISURES DE L'ACIER DE RENFORT DEVRONT ÊTRE CONFORMES AU TABLEAU DES LONGUEURS DE CHEVAUCHEMENT DES BARRES D'ARMATURE DU DESSIN 1100.

- CHARGES

À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES, TOUTES LES CHARGES ET LES FORCES INDICQUÉS DANS LES PRÉSENTS DESSINS SONT DES CHARGES DE TRAVAIL NON PONDÉRÉES.
- LÉGENDE

B	= PARTIE INFÉRIEURE
B1	= AU BAS, DANS LA COUCHE INFÉRIEURE
B2	= AU BAS, DANS LA COUCHE SUPÉRIEURE
BUL	= AU BAS, DANS LA COUCHE INFÉRIEURE
BBP1	= NUMÉRO DE PLAQUE D'ASSISE DE POUTRE OU DE SOLIVEAU EN ACIER À ÂME OUVERTE
BUL	= AU BAS, DANS LA COUCHE SUPÉRIEURE
C1	= NUMÉRO DE COLONNE EN BÉTON
CONT	= EN CONTINU
DP	= PROFONDEUR
DWL	= GOULOONS
EF	= CHAQUE FAÇADE
EL	= ÉLEVATION
ES	= CHAQUE CÔTÉ
EW	= CHAQUE SENS
EX	= EXISTANT
F1	= NUMÉRO DE L'EMPATTEMENT DE DALLE
H	= À L'HORIZONTALE
(H)	= BARRE D'ACROCHIE
MP1	= NUMÉRO DE PILIER DE MAÇONNERIE
(N)	= NOUVEAU
OC	= INTERVALLE D'ENTRE AXES
P1	= NUMÉRO DE PILIER ET (OU) DE PIELUX
SC1	= NUMÉRO DE COLONNE EN ACIER
T	= PARTIE SUPÉRIEURE
T1	= AU HAUT, DANS LA COUCHE SUPÉRIEURE
T2	= AU HAUT, DANS LA COUCHE INFÉRIEURE
TLL	= AU HAUT, DANS LA COUCHE INFÉRIEURE
TUL	= AU HAUT, DANS LA COUCHE SUPÉRIEURE
UN	= À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES
V	= À LA VERTICALE
WF1	= NUMÉRO D'EMPATTEMENT MURAL



CRITÈRES DE CONCEPTION ET FORMULATION DE DÉTAILS POUR LES FOURNISSEURS

- CONNEXIONS DANS L'ACIER DE CONSTRUCTION

LES CONNEXIONS DANS L'ACIER DE CONSTRUCTION SONT CONÇUES ET DÉTAILLÉES PAR LE FOURNISSEUR DE L'ACIER DE CONSTRUCTION. DES DESSINS D'ATELIER DEVRONT D'ÊTRE PRÉSENTÉS À L'EXAMEN DE L'ÉQUIPE CHARGÉE DE LA CONCEPTION. LES DESSINS D'ATELIER SE DEVRONT D'ÊTRE ESTAMPILLÉS ET SIGNÉS DU POINT DE VUE DES CONNEXIONS SEULEMENT ET CE, PAR UN INGÉNIEUR ACCRÉDITÉ À PRATIQUER SA PROFESSION EN ONTARIO. L'INSPECTION DES SOULÈVÉS, DES CONNEXIONS ET DE L'INSTALLATION DEVRA RELEVÉR D'UNE PARTIE EN TIÈRE, LAQUELLE PARTIE EN TIÈRE OFFRANT UN SERVICE D'INSPECTION HOMOLOGUÉ.
- ARTICLES DIVERS EN MÉTAL ET ESCALIERS EN ACIER

ARTICLES DIVERS EN MÉTAL ET ESCALIERS EN ACIER DEVANT ÊTRE CONÇUS ET PRÉCISÉS PAR LE FOURNISSEUR DES ARTICLES DIVERS EN MÉTAL ET DES ESCALIERS EN ACIER. DES DESSINS D'ATELIER DEVRONT ÊTRE PRÉSENTÉS À L'EXAMEN DE L'ÉQUIPE CHARGÉE DE LA CONCEPTION. LES DESSINS D'ATELIER DEVRONT ÊTRE ESTAMPILLÉS ET SIGNÉS PAR UN INGÉNIEUR ACCRÉDITÉ EN ONTARIO. TOUTS LES OUVRAGES DIVERS EN MÉTAL ET TOUTS LES ESCALIERS EN ACIER DEVRONT ÊTRE INSPECTÉS AU COURS DE LA CONSTRUCTION PAR L'INGÉNIEUR CHARGÉ DE LA CONCEPTION DE CES ARTICLES DIVERS EN MÉTAL ET ESCALIERS EN ACIER.
- TRAVAUX TEMPORAIRES D'ÉTAYAGE (OUVRAGES DE DÉMOLITION ET (OU) DE CONSTRUCTION)

LES TRAVAUX TEMPORAIRES D'ÉTAYAGE ET À DES FINS DE DÉMOLITION ET (OU) DE CONSTRUCTION SE DEVRONT D'ÊTRE CONÇUS ET DÉTAILLÉS PAR UN INGÉNIEUR ACCRÉDITÉ À PRATIQUER SA PROFESSION EN ONTARIO. DES DESSINS D'ATELIER SE DEVRONT D'ÊTRE PRÉSENTÉS À L'ÉQUIPE CHARGÉE DE LA CONCEPTION, ET LES DESSINS D'ATELIER DEVRONT ÊTRE ESTAMPILLÉS ET SIGNÉS PAR UN INGÉNIEUR ACCRÉDITÉ À PRATIQUER SA PROFESSION EN ONTARIO. ICI, L'ON DEVRA PERMETTRE À LA SOCIÉTÉ CUNLIFFE & ASSOCIATES DE REVISER LES TRAVAUX TEMPORAIRES D'ÉTAYAGE AVANT LA MISE EN ROUTE DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION ET (OU) DES OUVRAGES DE DÉMOLITION; AINSI, AVANT L'ENLÈVEMENT DESOITS TRAVAUX TEMPORAIRES D'ÉTAYAGE, UNE FOIS REMPLIS LES EXIGENCES MINIMALES DE DÉLAI ET DE RÉSISTANCE DU BÉTON ET CE, SELON LES INDICATIONS COMPRISES À CES SUJETS DANS LES DESSINS ET (OU) LE DEVIS, IL RELEVRA DE L'INGÉNIEUR CHARGÉ DES TRAVAUX D'ÉTAYAGE D'AUTORISER L'ENLÈVEMENT DE TOUT OUVRAGE D'ÉTAYAGE.
- GARDE-CORPS ET MAINS COURANTES

INSTALLATIONS DE GARDE ET MAINS COURANTES, DEVANT ÊTRE CONÇUES ET DÉTAILLÉES PAR LE FOURNISSEUR DE L'ACIER ET CE, EN CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES DU CODE OU DE CES CODES DE CONSTRUCTION EN VIGUEUR. DES DESSINS D'ATELIER SE DEVRONT D'ÊTRE PRÉSENTÉS À L'ÉQUIPE CHARGÉE DE LA CONCEPTION ET (OU) À L'ÉQUIPE CHARGÉE DE LA CONCEPTION ET (OU) À L'ÉQUIPE CHARGÉE DE LA CONCEPTION ET (OU) À L'ÉQUIPE CHARGÉE DE LA CONCEPTION. LES DESSINS D'ATELIER DEVRONT ÊTRE ESTAMPILLÉS ET SIGNÉS PAR UN INGÉNIEUR ACCRÉDITÉ À PRATIQUER SA PROFESSION EN ONTARIO. TOUTES LES INSTALLATIONS DE GARDE ET TOUTES LES MAINS COURANTES DEVRONT ÊTRE INSPECTÉES DURANT LA CONSTRUCTION PAR L'INGÉNIEUR CHARGÉ DE LA CONCEPTION DESOITS INSTALLATIONS DE GARDE ET DESOITS MAINS COURANTES.
- TRAVAUX DE COFFRAGE ET D'ÉTAYAGE

LES DESSINS RELATIFS À L'EMPLACEMENT DU COFFRAGE ET D'ÉTAYAGE RELEVANT DE L'ENTREPRENEUR ET CE, DEVRONT D'ÊTRE CONÇUS ET DÉTAILLÉS PAR UN INGÉNIEUR ACCRÉDITÉ À PRATIQUER SA PROFESSION EN ONTARIO. LES DESSINS SE DEVRONT DE TENIR COMPTE DES RESTRICTIONS EN RAPPORT AVEC LE SITE ET CE, SURTOUT À L'EMPLACEMENT DU PUIS ET DES STRUCTURES EXISTANTES; EN OUTRE, IL NE FAUDRA ENLEVER AUCUN ÉLÉMENT, SAUF SI L'ÉQUIPE DE LA CONCEPTION Y CONSENT. L'ON SE DEVRA AINSI DE PRÉVOIR UNE MÉTHODOLOGIE DE COULAGE SÉQUENTIELLE, LAQUELLE MÉTHODOLOGIE SE DEVANT DE MONTRER LA SÉQUENCE PROPRIÈMENT DITE DES OPÉRATIONS DE COULAGE, LA DÉFLEXION DES ÉLÉMENTS D'ÉTAYAGE SE DEVRA D'ÊTRE ANNOTÉE DANS LES PLANS, VOIR AINSI LES NOTES DE CONSTRUCTION.

NOTE :

DES RAPPORTS D'INSPECTION CRÉÉS PAR SUITE DE L'EXAMEN DES TRAVAUX PRODUITS DEVANT SE DEVRA D'ÊTRE PRÉSENTÉS À LA PERSONNE CHARGÉE DE GÉRER LA CONSTRUCTION, ET CE, PAR LA PERSONNE SE DEVRA DE REMETTRE, DES COPIES DESOITS RAPPORTS AUX EXPERTS-CONSEILS.

EXIGENCES EN RAPPORT AVEC L'INSTALLATION DE PRODUITS 'HILTI':
L'ENTREPRENEUR QUI S'OCCUPERA D'INSTALLER N'IMPORTE QUEL PRODUIT 'HILTI' DEVRA ÊTRE FORMÉ ET HOMOLOGUÉ PAR UN REPRÉSENTANT DE LA SOCIÉTÉ 'HILTI CANADA' ET CE, EN RAPPORT AVEC LES PROCÉDURES D'INSTALLATION ACCEPTABLES POUR LE PRODUIT OU LES PRODUITS SPÉCIFIQUE(S) 'HILTI' ET À UTILISER, ET SUR DEMANDE DU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE, LEDIT ENTREPRENEUR SE DEVRA DE PRODUIRE DES PREUVES DE SA FORMATION SUSMENTIONNÉE. À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES, TOUTES LES PIÈCES D'ANCRAGE 'HILTI HAS' SE DEVRONT D'ÊTRE DE TYPE HAS-B-105.

NOTES DE CONSTRUCTION

- LE BÉTON NE DEVRA PRÉSENTER AUCUN ALVÉOLAGE; ET TOUT OUVRAGE ALVÉOLÉ DEVRA ÊTRE RAPIÉGÉ ET CE, À L'ENTRIÈRE SATISFACTION DES INGÉNIEURS ET DE L'ARCHITECTE.
- NE PAS UTILISER LA CHAMBRE INFÉRIEURE POUR RÉALISER DES TRAVAUX D'ÉTAYAGE. LA DALLE DE BASE À L'INTÉRIEUR DE CETTE CHAMBRE POURRA ÊTRE AMÉNAGÉE AVEC DES POTAUX D'ÉTAYAGE DÉPOSÉS SUR SA SURFACE.
- NE PAS SE SERVIR DES POUTRES EXISTANTES DE VOIE FERRÉE À DES FINS D'ÉTAYAGE.
- LA DÉFLEXION HAUT, DANS LA POSSIBLE D'ÉTAYAGE DE LA CHAMBRE SUPÉRIEURE DEVRA ÊTRE DE 6 mm.
- LA PLANÉTIE ADMISSIBLE ET MAXIMALE DE LA SURFACE DE LA CHAMBRE ASSOCIÉE DE RAILS TUBULAIRES ET PNEUMATIQUES DEVRA ÊTRE DE 3 mm ET CE, DANS TOUTE LA LONGUEUR D'UN CÔTÉ. LES SURFACES SE DEVRONT D'ÊTRE MEULÉES AUX ENDROITS À PARTIR DESQUELS LES DÉVIATIONS SONT SUPÉRIEURES À 3 mm.
- LE BÂTI DE LA POUTRE DE SUPPORT ET LA CHAMBRE SUPÉRIEURE DEVRONT DEMEURER COMPLÈTEMENT ÉTAYÉS PENDANT 28 JOURS AU MOINS; EN OUTRE, LE BÉTON SE DEVRA D'AVOIR ATTENDU 100 P. 100 DE SA RÉSISTANCE PRÉSCRITE ET CE, AVANT D'ENLEVER TOUT OUVRAGE D'ÉTAYAGE.
- UNE FOIS ENLEVÉS LES ÉTATS ET POUR LE BÂTI DE LA POUTRE DE SUPPORT ET POUR LA CHAMBRE SUPÉRIEURE, L'ON SE DEVRA ALORS DE PRÉVOIR UN LAPSE DE TEMPS D'UN (1) MOIS ET CE, POUR PERMETTRE AUX ENSEMBLES DE S'AFFAISSER PAR DÉFLEXION, MESURER LE JEU ENTRE LA CHAMBRE SUPÉRIEURE ET LA CHAMBRE INFÉRIEURE ET CE, AVANT D'ENTREPRENDRE LA CONSTRUCTION DU BÂTI D'ESSAI, PASSER LE DÉGAGEMENT EN REVUE ET CE, EN SE SERVANT DU BÂTI D'ESSAI.
- LES CONDUITS À COLLER SUR PLACE DEVRONT FAIRE L'OBJET D'UNE COORDINATION AVEC LES TRAVAUX DE MONTAGE ET D'ÉLECTRICITÉ. EMPLACEMENTS DÉFINITIFS, DEVANT ÊTRE EXAMINÉS ET APPROUVÉS PAR LE CNRC AINSI QUE PAR LE « DFS ».
- SE SERVIR D'UNE PIÈRE POUR ENLEVER TOUTS LES REBORDS RUGUEUX À L'INTÉRIEUR DES NERVIURES PNEUMATIQUES.

NOTES SE RAPPORTANT À L'EXPLOITATION PNEUMATIQUE

- AU COURS DE L'EXPLOITATION DE LA CHAMBRE, IL FAUDRA GONFLER LES GARNITURES D'ÉTANCHÉITÉ PNEUMATIQUES DU BAS AINSI QUELLES DU HAUT. UNE ENSEIGNE DEVRA ÊTRE AFFICHÉE À CETTE FIN ET PRÈS DES COMMANDES, POUR AINSI IDENTIFIER ET EXPLIQUER CES GARNITURES D'ÉTANCHÉITÉ PNEUMATIQUES. L'ENSEIGNE DEVRA ÊTRE AFFICHÉE À L'EMPLACEMENT PROPRIÈMENT DIT DES COMMANDES.

COUSSINS D'ISOLATION
TOUTES LES INSTALLATIONS D'ISOLATION DEVRONT ÊTRE DE TYPE « PLITEQ ». LE CNRC SE DEVRA DE REMETTRE TOUTS LES MATÉLAS « PLITEQ » À L'ENTREPRENEUR ET CE DERNIER SE DEVRA D'ÊTRE RESPONSABLE DE L'INSTALLATION DE CEUX-CI ET CE, DE FAÇON SÉQUENTIELLE ET EN RAPPORT AVEC LES OPÉRATIONS DE FAÇONNAGE ET DE COULAGE.

- EXAMEN DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION**
 - L'ENTREPRENEUR SE DEVRA D'ASSUMER TOUTES LES RESPONSABILITÉS EN RAPPORT AVEC LA SURVEILLANCE DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION.
 - DES VISITES DE CHANTIER ET DES EXAMENS DE LA PART DE L'INGÉNIEUR OU DU REPRÉSENTANT CHARGÉ DE LA CONCEPTION ONT POUR OBJECTIF DE S'ASSURER QUE LE TOUT EST GÉNÉRALEMENT CONFORME AU CONCEPT DU DESIGN. LES EXAMENS SUR PLACE NE SIGNIFIENT PAS QUE L'INGÉNIEUR CHARGÉ DE LA CONCEPTION AURA VU ET EXAMINÉ L'ENSEMBLE DE LA CONSTRUCTION ET (OU) DE SES PROCÉDURES. L'EXAMEN DE LA CONSTRUCTION PAR L'INGÉNIEUR DU DESIGN NE RELEVÉ PAS L'ENTREPRENEUR DE SA RESPONSABILITÉ POUR LES ERREURS ET LES OMISSIONS NI POUR LE FAIT DE RÉPONDRE À TOUTES LES EXIGENCES DES DOCUMENTS DE CONSTRUCTION ET DES CONTRATS EN CAUSE. AVISER L'INGÉNIEUR DU DESIGN AU MOINS 24 HEURES À L'AVANCE DE TOUTE VISITE DE CHANTIER QUI SAUVERRA NÉCESSAIRE.
 - LES INSPECTIONS PAR DES PARTIES EN TIÈRE DEVRONT ÊTRE RÉALISÉES EN CONFORTITÉ AVEC LES SPÉCIFICATIONS ÉTABLIES POUR LE PROJET EN COURS.
 - L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE DE TOUTS LES CÔUTS ASSOCIÉS À L'ENLÈVEMENT DES FINS REQUIS DEVANT ÊTRE EXAMINÉS ET APPROUVÉS PAR LE CNRC AINSI QUE PAR LE « DFS ».
 - LES CONDUITS À COLLER SUR PLACE DEVRONT FAIRE L'OBJET D'UNE COORDINATION AVEC LES TRAVAUX DE MONTAGE ET D'ÉLECTRICITÉ. EMPLACEMENTS DÉFINITIFS, DEVANT ÊTRE EXAMINÉS ET APPROUVÉS PAR LE CNRC AINSI QUE PAR LE « DFS ».
 - SE SERVIR D'UNE PIÈRE POUR ENLEVER TOUTS LES REBORDS RUGUEUX À L'INTÉRIEUR DES NERVIURES PNEUMATIQUES.
- NOTES DES DESSINS D'ATELIER**
 - PRODUIRE DES DESSINS D'ATELIER POUR TOUTS LES TRAVAUX DE CHARPENTE ET TOUTS LES TRAVAUX AFFECTANT LA STRUCTURE ET LES PRÉSENTER À L'ARCHITECTE. LES FAIRE APPROUVER PAR L'ARCHITECTE ET L'INGÉNIEUR AVANT D'ENTREPRENDRE LA FABRICATION.
 - CHACUN DES DESSINS D'ATELIER DOIT PORTER LE SOCLEU ET LA SIGNATURE D'UN INGÉNIEUR QUALIFIÉ ET DUMENT AUTORISÉ À PRATIQUER DANS LA PROVINCE OU S'EFFECTUE LES TRAVAUX .
 - A. DESSINS POUR LE BÉTON PRÉFABRIQUÉ
 - B. DESSINS POUR TOUTS LES TRAVAUX TEMPORAIRES.
 - C. DESSINS POUR TOUTE PARTIE STRUCTURELLE CONÇUE PAR LES PERSONNES REPRÉSENTANT L'ENTREPRENEUR ET CE, COMPTE TENU DE L'ENVELOPPE D'EXTÉRIEUR DU BÂTIMENT.
 - LES DESSINS D'ATELIER DEVRONT ÊTRE PASSÉS EN REVUE ET ESTAMPILLÉS PAR L'ENTREPRENEUR GÉNÉRAL ET CE, AVANT DE LES PRÉSENTER À L'ARCHITECTE. LES DESSINS D'ATELIER NON ESTAMPILLÉS PAR L'ENTREPRENEUR GÉNÉRAL SERONT TOUT SIMPLEMENT REJETÉS, TOUT DÉLAI DANS LA CONSTRUCTION QUI POURRAIT ÊTRE PROVOQUÉ PAR LE FAIT DE NE PAS SE CONFORMER À LA PRÉSENTE EXIGENCE DEVRA ÊTRE ASSUMÉ PAR L'ENTREPRENEUR GÉNÉRAL.
 - SOUMETTRE TOUTS LES DESSINS D'ATELIER PERTINENTS À L'EXAMEN DES INGÉNIEURS EN CHARPENTE ET CE, AVANT LA FABRICATION. TOUTS LES DESSINS D'ATELIER DEVRONT PORTER LE SOCLEU D'UN INGÉNIEUR GÉNÉRAL ET CE, AVANT DE LES PRÉSENTER À L'ARCHITECTE. LES DESSINS D'ATELIER NON ESTAMPILLÉS PAR L'ENTREPRENEUR GÉNÉRAL SERONT TOUT SIMPLEMENT REJETÉS, TOUT DÉLAI DANS LA CONSTRUCTION QUI POURRAIT ÊTRE PROVOQUÉ PAR LE FAIT DE NE PAS SE CONFORMER À LA PRÉSENTE EXIGENCE DEVRA ÊTRE ASSUMÉ PAR L'ENTREPRENEUR GÉNÉRAL.
 - L'ENTREPRENEUR GÉNÉRAL ET LES SOUS-TRAITANTS DEVRONT ALLOUER DU TEMPS À L'INTÉRIEUR DE LEURS CALENDRIERS ET CE, POUR UN EXAMEN APPROPRIÉ DES DESSINS D'ATELIER PAR LES EXPERTS-CONSEILS. LES ENTREPRENEURS DEVRONT ALLOUER SEPT (7) JOURS OUVRABLES POUR L'EXAMEN DESOITS DESSINS D'ATELIER PAR L'EXPERT-CONSEIL EN CHARPENTE ET CE, EN SUS DU TEMPS REQUIS PAR D'AUTRES TIÈRES.
 - LES DESSINS D'ATELIER DEVRONT ÊTRE LES DESSINS D'ORIGINE ET TELS QUE PRODUITS PAR LES SOUS-TRAITANTS RESPECTIFS PERTINENTS. TOUT DESSIN PRÉSENTÉ À DES FINS D'EXAMEN ET FERMEMENT DES DÉTAILS OU DES PARTIES DE DESSINS PRODUITS PAR LA SOCIÉTÉ CUNLIFFE & ASSOCIATES SERONT TOUT SIMPLEMENT REJETÉS. EN OUTRE, L'ENTREPRENEUR RESPONSABLE DE PRODUIRE LES DESSINS D'ATELIER DEVRA ASSUMER TOUTES LES RESPONSABILITÉS EN RAPPORT AVEC LES DÉLAIS DE CONSTRUCTION OCCASIONNÉS PAR DE TELLES NÉGLIGENCES.
 - L'EXAMEN DES DESSINS D'ATELIER NE CONSTITUE PAS UN PROCESSUS D'APPROBATION. LA SOCIÉTÉ CUNLIFFE & ASSOCIATES AMINERÀ LES DESSINS D'ATELIER ET CE, UNIQUEMENT POUR S'ASSURER DE LA CONFORMITÉ GÉNÉRALE DE L'ENSEMBLE ET CE, CONCEPT DE DESIGN PRÉSENTÉ DANS LES DESSINS DE CHARPENTE. L'EXAMEN DES DESSINS D'ATELIER NE DOIT PAS SIGNIFIER QUE LA SOCIÉTÉ CUNLIFFE & ASSOCIATES APPROUVE LE DESIGN DE DÉTAIL INHÉRENT DANS LES DESSINS D'ATELIER. LA RESPONSABILITÉ D'ÊTRE DÉSIGNÉ DE DÉTAIL DEVANT TOUJOURS DEMURER À L'ENTREPRENEUR ET CE, POUR SA PRÉSENTATION DES DESSINS D'ATELIER. L'EXAMEN PAR LA SOCIÉTÉ CUNLIFFE & ASSOCIATES NE DEVRA PAS RELEVÉR L'ENTREPRENEUR DE SES RESPONSABILITÉS EN RAPPORT AVEC LES ERREURS ET LES OMISSIONS DANS LES DESSINS D'ATELIER NI DE SES RESPONSABILITÉS DE RÉPONDRE À TOUTES LES EXIGENCES DES DOCUMENTS DE CONSTRUCTION ET DU CONTRAT. L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE DE CONFIRMER LES DIMENSIONS ET DE COORDONNER LE TOUT AU SITE DES TRAVAUX ET CE, EN RAPPORT AVEC LES RENSEIGNEMENTS QUI SE RAPPORTENT SEULEMENT AUX NOUVELLES DE FABRICATION AINSI QUAUX TECHNIQUES DE CONSTRUCTION ET D'INSTALLATION; AINSI, EN RAPPORT AVEC LA COORDINATION DE SES TRAVAUX AVEC CEUX DE TOUTS LES SOUS-TRAITANTS EN CAUSE.

- PLANIFICATION DE LA CONSTRUCTION ET MESURES DE SÉCURITÉ**
 - LES EXIGENCES EN RAPPORT AVEC L'ÉQUIPEMENT DE MÉCANIQUE AINSI QU'AVEC TOUTS LES AUTRES CORPS DE MÉTIER OU SERVICES PERTINENTS ET AFFECTANT LA STRUCTURE DEVRONT ÊTRE ÉTABLIES ET CE, CONCURREMMENT AVEC LES FOURNISSEURS OU FABRICANTS CORRESPONDANTS AINSI QU'AVEC L'ARCHITECTE.
 - L'EMPLACEMENT DES JOINTS DE CONSTRUCTION DEVRA ÊTRE PLANIFIÉE À L'AVANCE.
 - LA SOCIÉTÉ CUNLIFFE & ASSOCIATES NE DEVRA PAS ÊTRE RESPONSABLE DES MOYENS ET MESURES DE SÉCURITÉ EN CONSTRUCTION, DES TECHNIQUES SY RATTACHANT ET DES PROCÉDURES DE CONSTRUCTION OU DES TRAVAUX TEMPORAIRES REQUIS PAR LE CONSTRUCTEUR POUR CONSTRUIRE ET COMPLÉTER LA STRUCTURE ET CE, EN RAPPORT AVEC LES DOCUMENTS DU CONTRAT.
 - L'ENTREPRENEUR DEVRA AVOIR RECOURS AUX SERVICES D'UN INGÉNIEUR INDÉPENDANT EN CHARPENTE ET CE, POUR METTRE EN OUVRE LES TECHNIQUES NÉCESSAIRES À UTILISER POUR CONSTRUIRE ET COMPLÉTER LA STRUCTURE EN CONFORMITÉ AVEC LES DOCUMENTS DU CONTRAT. AINSI, POUR LA MISE EN OUVRE DE LIGNES DIRECTRICES DE SÉCURITÉ, LESQUELLES LIGNES RELEVANT DES AUTORITÉS ET (OU) DES CODES LOCAUX, L'ENTREPRENEUR DEVRA FOURNIR DES DESSINS ESTAMPILLÉS PAR UN INGÉNIEUR ACCRÉDITÉ À PRATIQUER SA PROFESSION DANS LE TERRITOIRE OU LA PROVINCE EN CAUSE.
 - L'ENTREPRENEUR DEVRA PRENDRE LES MESURES ADEQUATES ET NÉCESSAIRES POUR TENIR COMPTE DES RÉSISTANCES DE CONSTRUCTION. IL SE DEVRA AINSI DE PRÉVOIR LES ENTRETOISES TEMPORAIRES ET SUFFISANTES POUR GARDER LA STRUCTURE D'ÉLOIGNÉ ET EN ALIGNEMENT PARFAIT ET CE, DURANT TOUTES LES PHASES DES TRAVAUX ET JUSQU'À CE QUE LE TOUT SOIT TERMINÉ (Y COMPRIS LES MURS DE MAÇONNERIE, LES PLATELAGES DE PLANCHERS ET DE TOUTURE ET ANSIS DE SUIVET); TOUTES LES MEMBRURES D'ENTRETOISES PRÉSENTES EN PLANS SONT CELLES REQUISES POUR LA STRUCTURE FINIE ET POURRONT NE PAS SAUVERER SUFFISANTES AUX FINS DE MONTAGE DES TRAVAUX.
 - TOUTS LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION POUR LES ÉTATS ET LES ENTRETOISES TEMPORAIRES DE LA STRUCTURE EXISTANTE NE DEVRONT ÊTRE RÉALISÉS QU'APRÈS AVOIR REÇU UNE PERMISSION À CE SUJET ET CE, DE LA PART DE LA DIRECTION DE LA SANTÉ ET DE LA SÉCURITÉ EN CONSTRUCTION DU MINISTÈRE DU TRAVAIL PERTINENT.
 - PROTÉGER LES BÂTIMENTS EXISTANTS AINSI QUE LES ARBRES, LES CLÔTURES, LES POTAUX D'UTILITÉ PUBLIQUE, LES CÂBLES, LES SERVICES SOUTERRAINS WAITÉS ET LA CHAUSSEE SUR LE SITE ET (OU) N'IMPORTE QUELLE AUTRE PROPRIÉTÉ ATTENANTE CONTRE TOUT ENDOMMAGEMENT, ET LES DOMMAGES RESULTANT DES PRÉSENTS TRAVAUX DE CONSTRUCTION SE DEVRONT D'ÊTRE REMIS À NEUF ET CE, À L'APPROBATION DE L'ARCHITECTE ET SANS QUE LA CHOSE VENTEINÊRE DE DÉPENSES ADDITIONNELLES POUR LE PROJET.
 - IL SERA INTERDIT D'AMENER DES CAMIONS, DES GRUES, DES INSTALLATIONS DE HISSAGE ET D'AUTRES MATÉRIELS OU APPAREILS LOURDS SUR N'IMPORTE QUEL PLANCHER STRUCTUREL AINSI QUE SUR LA ZONE DE TOUTURE, SAUF SI LES PLANCHERS OU TRAVAUX DE TOUTURE EN CAUSE SONT SPÉCIFIQUEMENT CONÇUS ET DÉSIGNÉS À CETTE FIN. EN OUTRE, IL FAUDRA INSTALLER DES BARRIÈRES TEMPORAIRES POUR EMPÊCHER TOUTE SURCHARGE ACCIDENTELLE AU COURS DE LA CONSTRUCTION. CONCEVOIR, INSTALLER ET ENTRETIENR DES SYSTÈMES D'ÉTAYAGE ADEQUATES ET CONFORMES AUX EXIGENCES, POUR AINSI POUVOIR ABSORBER DE TELLES CHARGES TEMPORAIRES, LESQUELLES CHARGES POUVAUT COMPRENDRE DES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION ET (OU) DE L'ÉQUIPEMENT CORRESPONDANT À CE QUI EST SUSMENTIONNÉ.
 - AVISER L'ARCHITECTE IMMÉDIATEMENT DE TOUTE DÉCOUVERTE DE N'IMPORTE QUELLE ERREUR DE CONSTRUCTION, DE TOUTE OMISSION, DE TOUT OUVRAGE DÉFECTUEUX ET AINSI DE SUITE, DE SORTÉ À DÉTAIL DEVANT TOUJOURS DEMURER À L'ENTREPRENEUR ET CE, LE PLUS TÔT POSSIBLE.
 - L'ENTREPRENEUR GÉNÉRAL DEVRA AVISER LES ENTREPRENEURS EN MÉCANIQUE ET (OU) EN ÉLECTRICITÉ QUE LE SUPPORT ET LA CONCEPTION DE SUPPORTS DE LA SORTÉ POUR ABSORBER L'ÉQUIPEMENT DE MÉCANIQUE ET (OU) D'ÉLECTRICITÉ DEVRONT DIRECTEMENT RELEVÉR DESOITS ENTREPRENEURS EN MÉCANIQUE ET (OU) EN ÉLECTRICITÉ, IL ON SE DEVRAIT EN OBTENIR LES AUTORISATIONS NÉCESSAIRES APRÈS DE L'INGÉNIEUR EN CHARPENTE POUR RACCORDER LES ENSEMBLES À LA STRUCTURE EXISTANTE ET (OU) NOUVELLE DU BÂTIMENT PRINCIPAL. LA CONCEPTION DES SUPPORTS DEVRA ÊTRE ESTAMPILLÉE PAR UN INGÉNIEUR ACCRÉDITÉ EN CHARPENTE, LES SERVICES DUQUEL DEVANT AVOIR ÊTRE RETENUS PAR L'ENTREPRENEUR EN MÉCANIQUE ET (OU) EN ÉLECTRICITÉ.

LISTE DES DESSINS		
S01	NOTES GÉNÉRALES	
S02	NOMENCLATURES	
S100	PLANS	
S300	COUPES	
S301	COUPES	
S302	COUPES	

10	FAIRE POUR SOUMISSION	23-02-21
9	DOCUMENT À FAIRE RÉVISER	22-12-18
8	REVISION DÉFINITIVE PAR LE CLIENT	22-12-15
7	DOCUMENT À FAIRE RÉVISER	22-12-02
6	DOCUMENT À FAIRE RÉVISER	22-11-25
5	DOCUMENT À FAIRE RÉVISER	22-11-09
4	DOCUMENT À FAIRE RÉVISER	22-11-07
3	DOCUMENT À FAIRE RÉVISER	21-10-25
2	DOCUMENT À FAIRE RÉVISER	21-08-24
1	DOCUMENT À FAIRE RÉVISER	20-10-02
NO	PROJET DÉMARRÉ	

1. L'ENTREPRENEUR SERA TOUT RESPONSABLE DE L'ENLÈVEMENT DE TOUTES LES ARMATURES EN FIN DE TOUTE OUVREMENT À L'INGÉNIEUR.

2. UTILISER LE PRÉSENT DESSIN CONFORMEMENT AVEC :

3. IL SE PEUT QUE L'ON PRODUISE DES REVISIONS ADDITIONNELLES À DES FINS DE CLARIFICATION OU CE, COMME CÉLUI DU TITRE DESSIN 02001 À LA SUITE D'APPROUVÉS DES TRAVAUX ET LES REVISIONS ADDITIONNELLES À DES FINS DE CLARIFICATION (COMME CÉLUI DU TITRE DESSIN 02001) SONT DÉSIGNÉS COMME TELS DANS LES DOCUMENTS DU CONTRAT.

4. NE PAS SE SERVIR DESOITS DESSINS POUR PRÉLÈVER DES MESURES À L'ÉCHELLE.

CUNLIFFE & ASSOCIATES
CONSULTING STRUCTURAL ENGINEERS

200-1550, AVE. CARLING
OTTAWA (ONTARIO) CANADA
P.O. BOX
TEL. : 613-729-7242
TELECOPIER : 613-729-1461
COURRIEL : cunliffe@cunliffe.ca
W: www.cunliffe.ca

PROJET : **BÂTIMENT M38**
INSTALLATIONS À UN ÉTAGE

ARCHITECTE : **CONSEIL NATIONAL DE RECHERCHES CANADA**

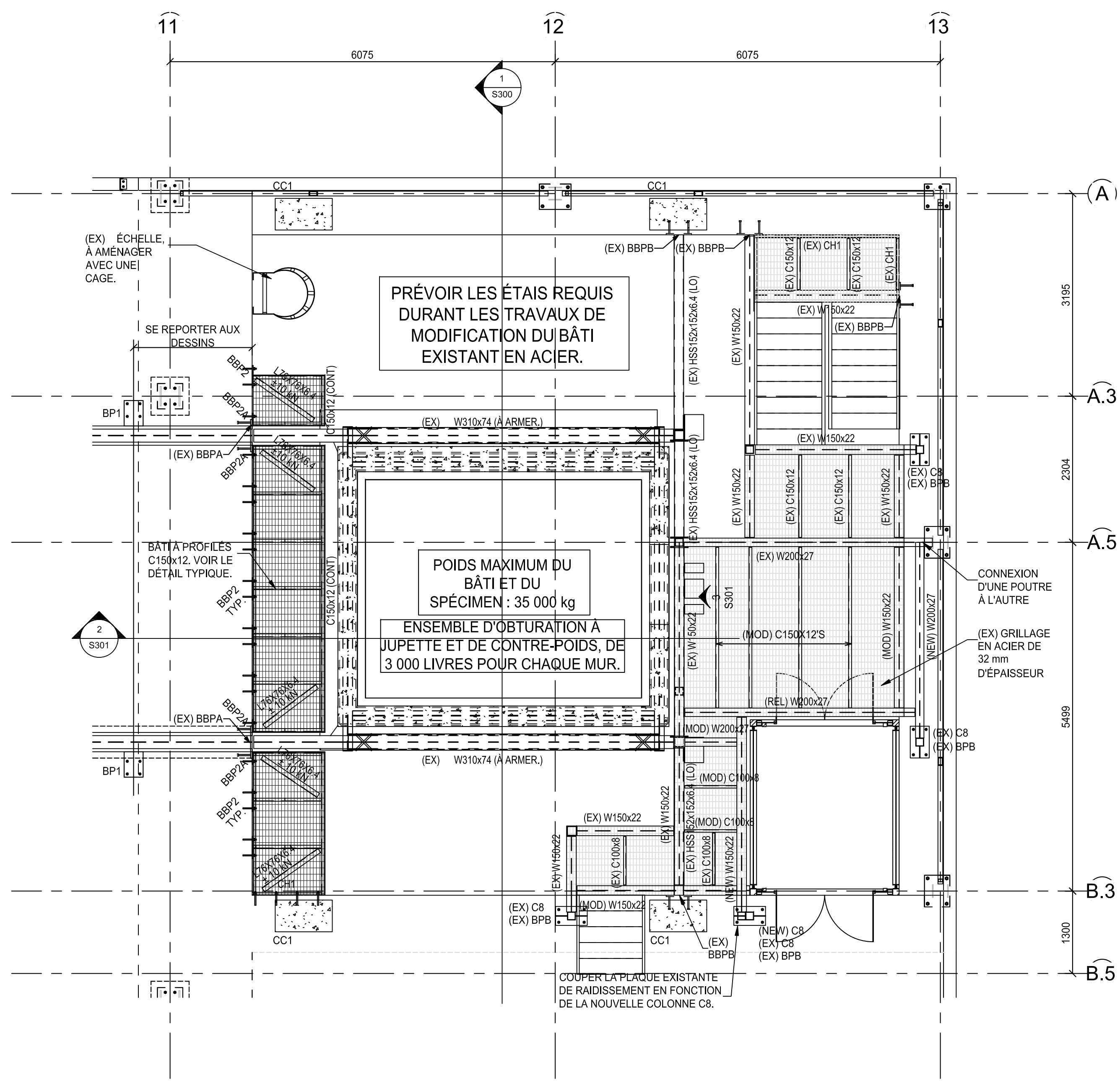
TITRE DU DESSIN : **NOTES GÉNÉRALES**

DESSIN	RÉVISÉ PAR	ÉCHELLE
FMD	JC	1 : 100
		22-08
		FEUILLE N°

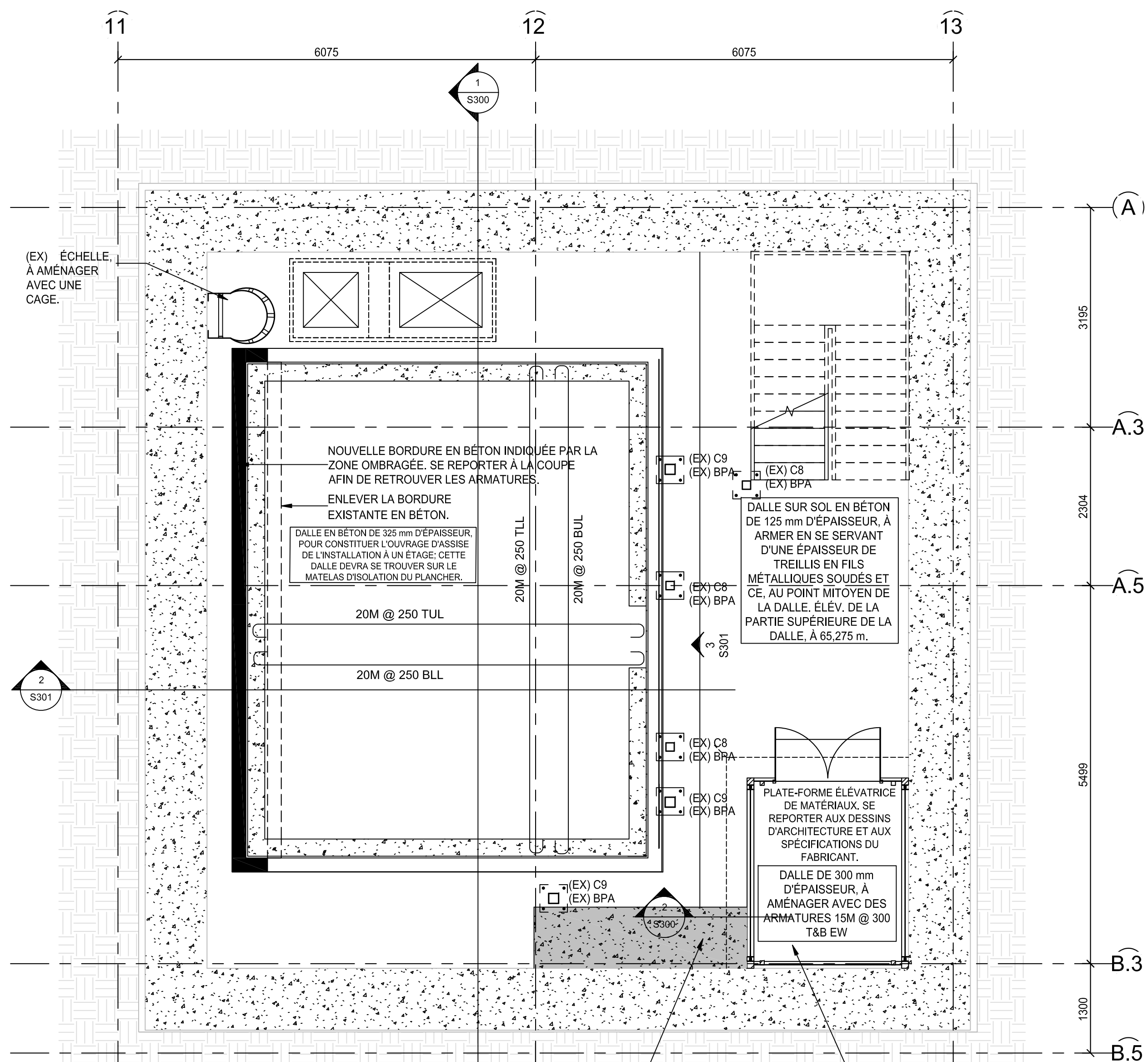
R. L. CUNLIFFE
INGÉNIEUR EN MÉCANIQUE
PROVINCE DE L'ONTARIO

S01

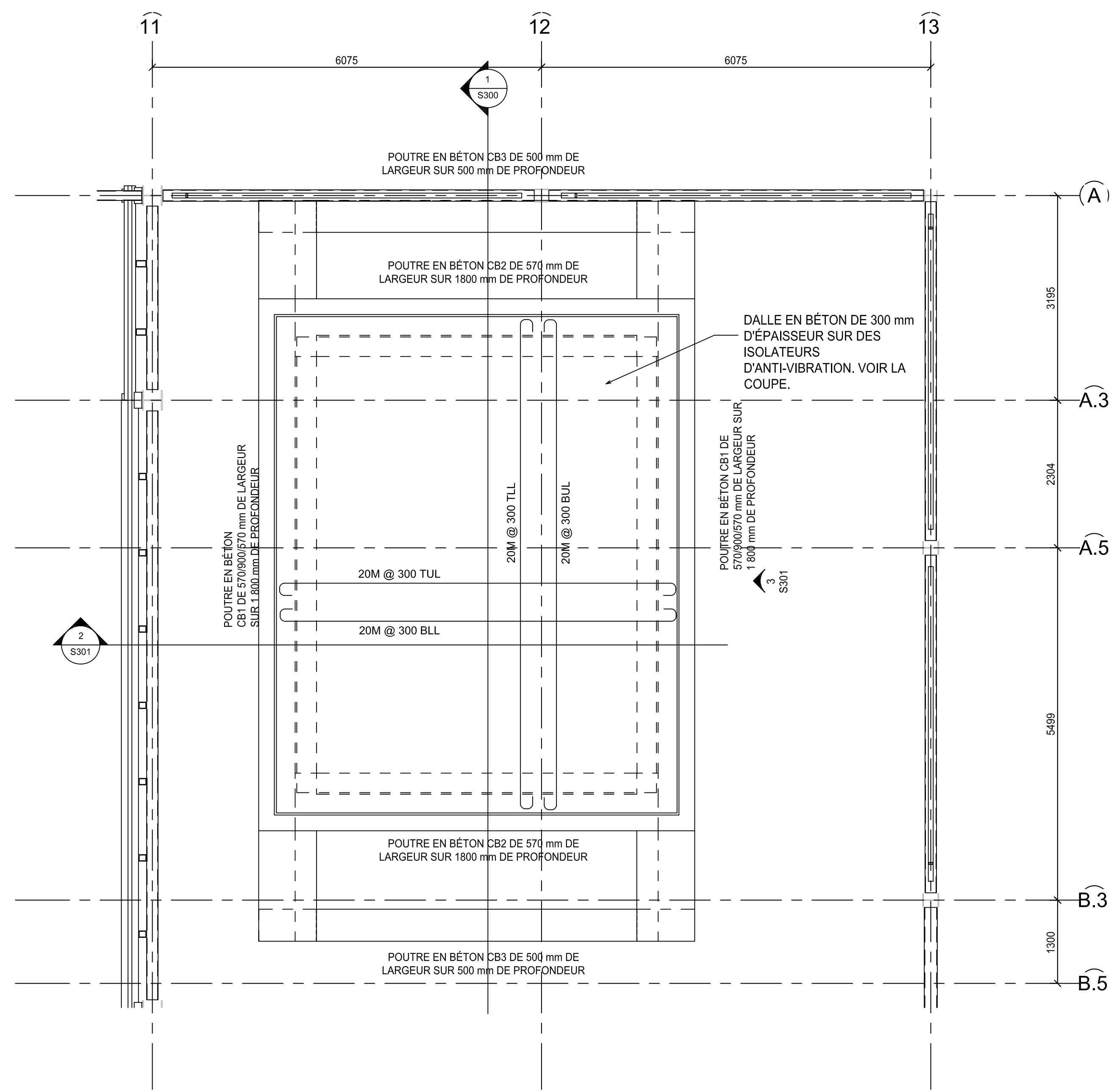
N° DE REVISION 10



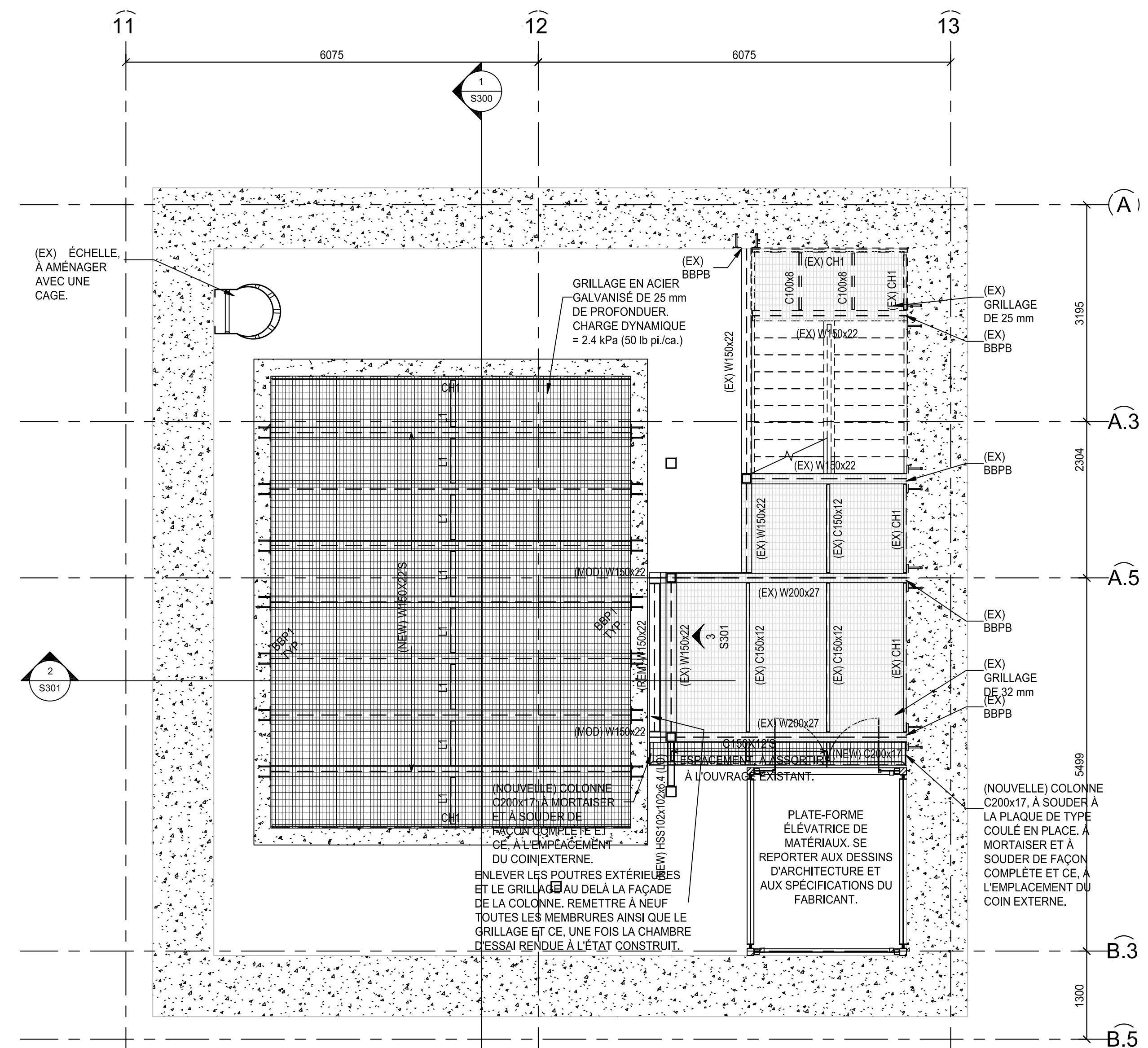
REZ-DE-CHAUSSÉE



PARTIE SUPÉRIEURE DE LA DALLE - INSTALLATION INFÉRIEURE



TRAVAUX DE TOITURE DE L'INSTALLATION À UN ÉTAGE



AU NIVEAU DE LA MEZZANINE INFÉRIEURE

No.	Revision	Description	Date
10	TRMS POUR SOUMISSION	23-02-21	
9	DOCUMENT À FAIRE TROUVER	23-01-08	
8	REVISION DÉFINITIVE PAR LE CLIENT	22-12-15	
7	DOCUMENT À FAIRE RÉVISER	22-12-02	
6	DOCUMENT À FAIRE RÉVISER	22-11-25	
5	DOCUMENT À FAIRE RÉVISER	22-11-09	
4	DOCUMENT À FAIRE RÉVISER	22-11-07	
3	DOCUMENT À FAIRE RÉVISER	21-10-25	
2	DOCUMENT À FAIRE RÉVISER	21-08-24	
1	DOCUMENT À FAIRE RÉVISER	20-04-22	

CUNLIFFE & ASSOCIATES
CONSULTING STRUCTURAL ENGINEERS
200-1550, AVE. CARLING
OTTAWA (ONTARIO) CANADA
K1Z 5R5
TEL. : 613-729-7242
TELECOPIER : 613-729-1461
COURRIEL : cunliffe@cunliffe.ca
W : www.cunliffe.ca

PROJET : **BÂTIMENT M38
INSTALLATIONS À UN ÉTAGE**

ARCHITECTE : **CONSEIL NATIONAL DE
RECHERCHES CANADA**

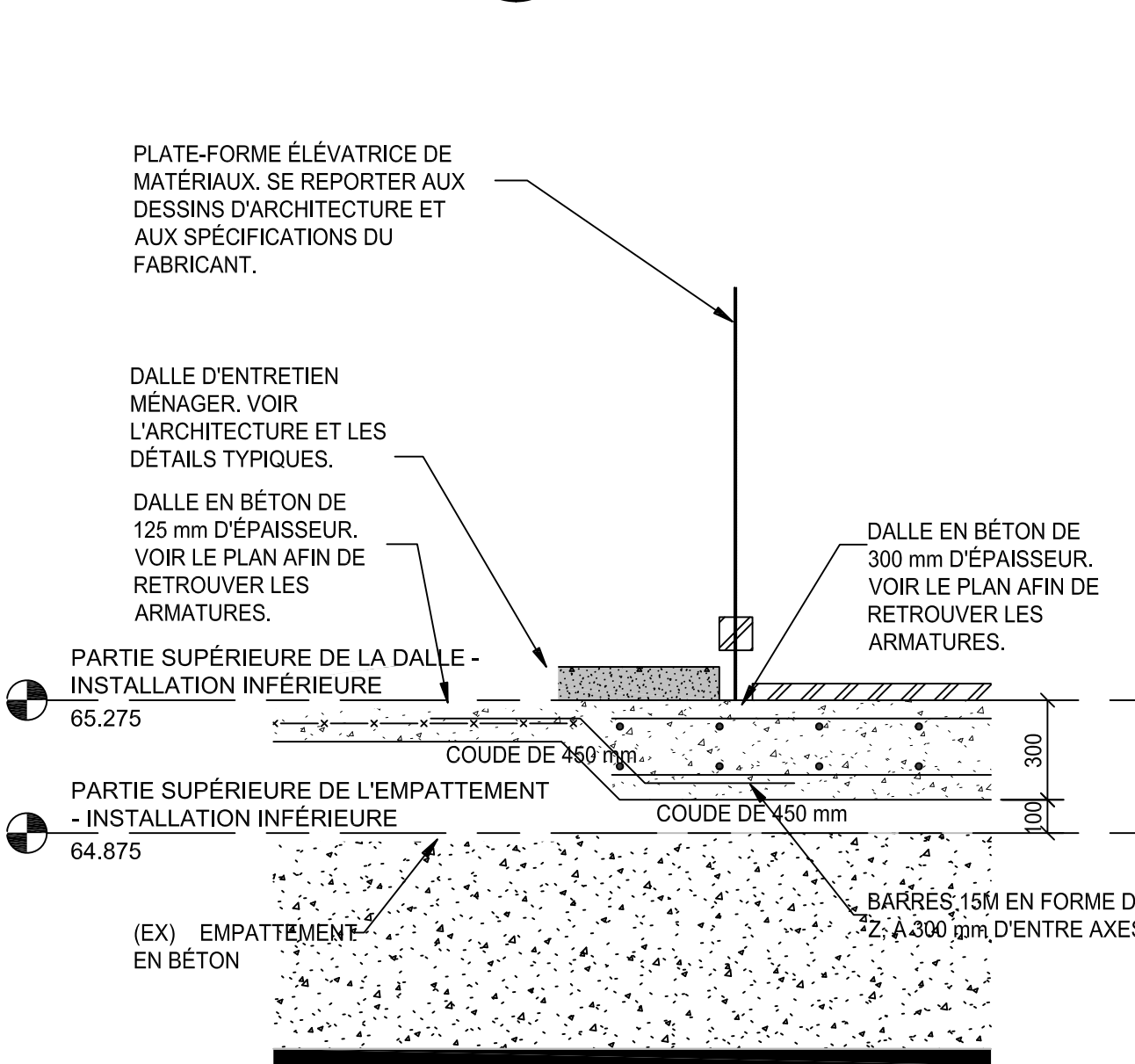
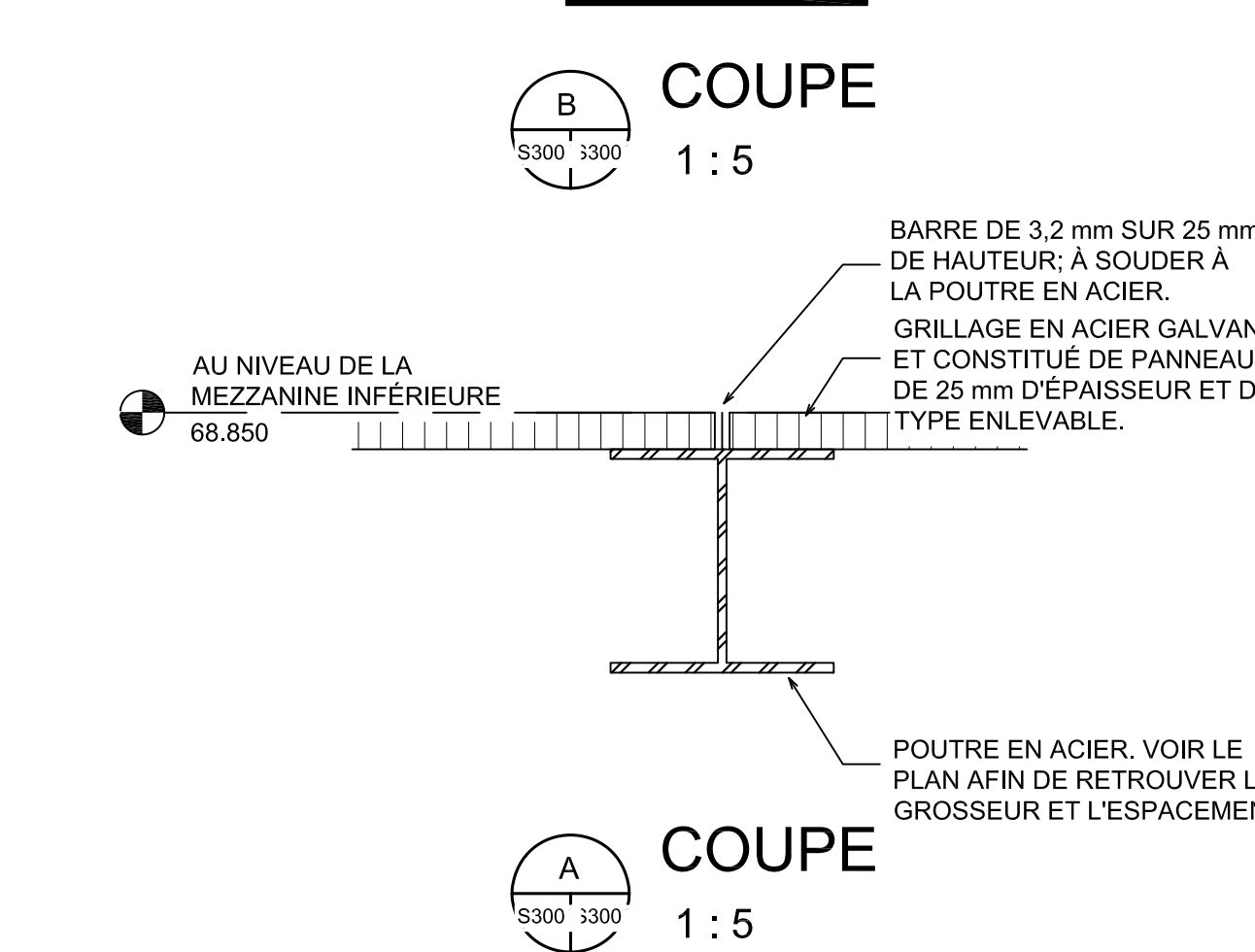
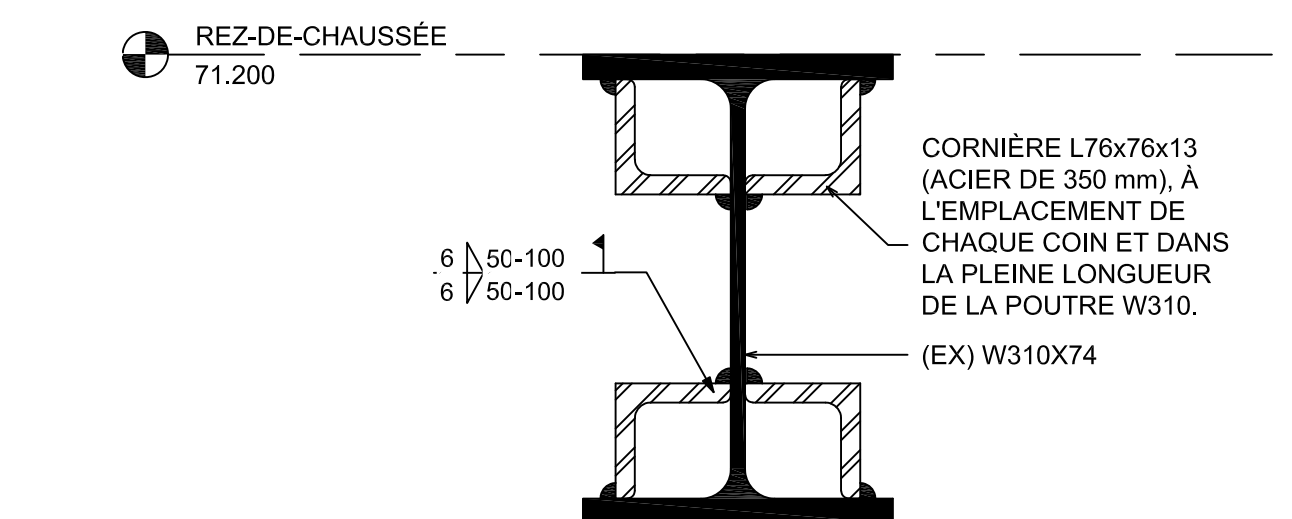
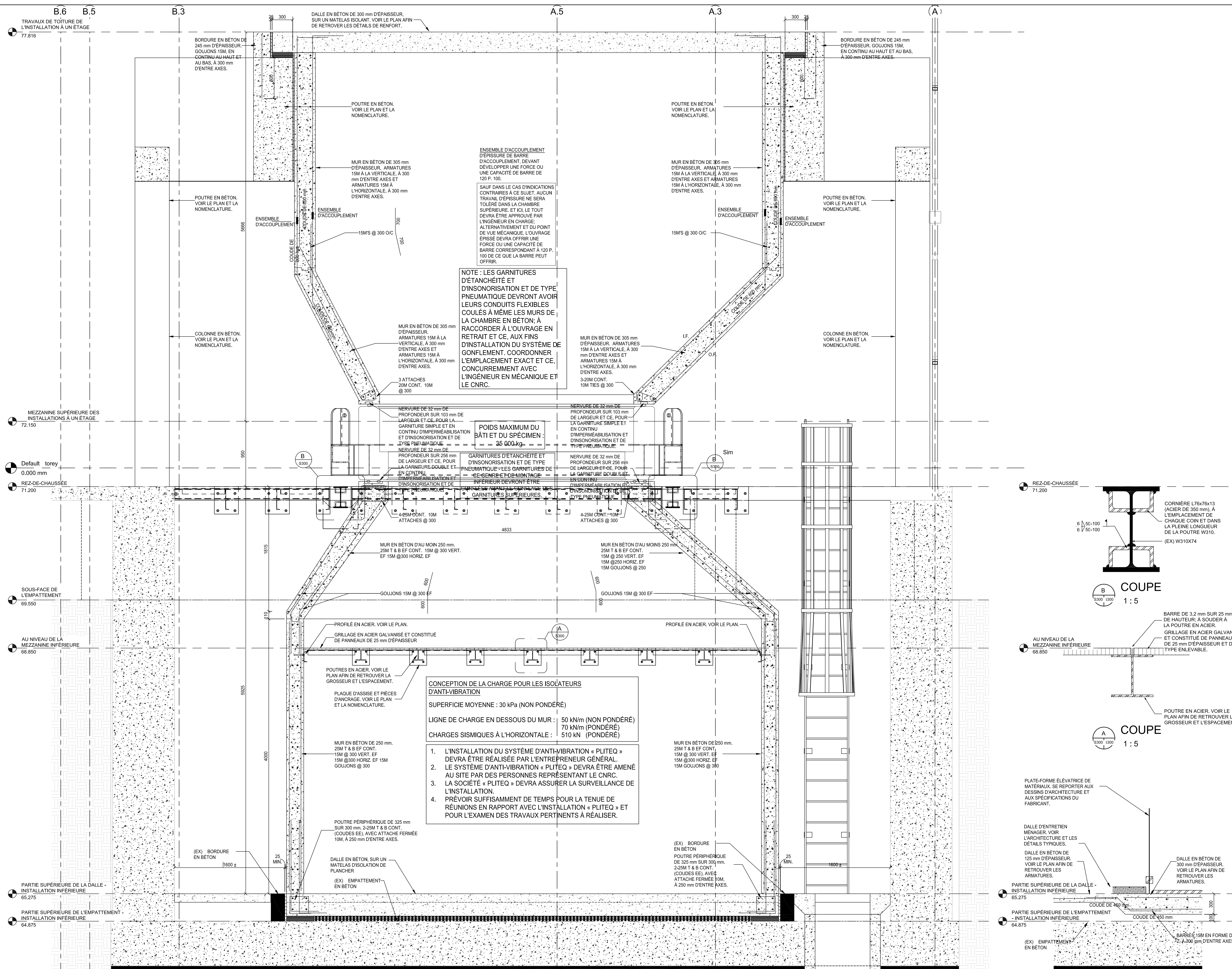
TITRE DU DESSIN : **PLANS**

DESSIN : **PMD** RÉVISÉ PAR : **JC** ÉCHELLE : **1 : 50**

SCÉAU DE L'INGÉNIEUR : **R. I. CUNLIFFE** N° DU PROJET : **22-085**

FEUILLE N° : **S100**

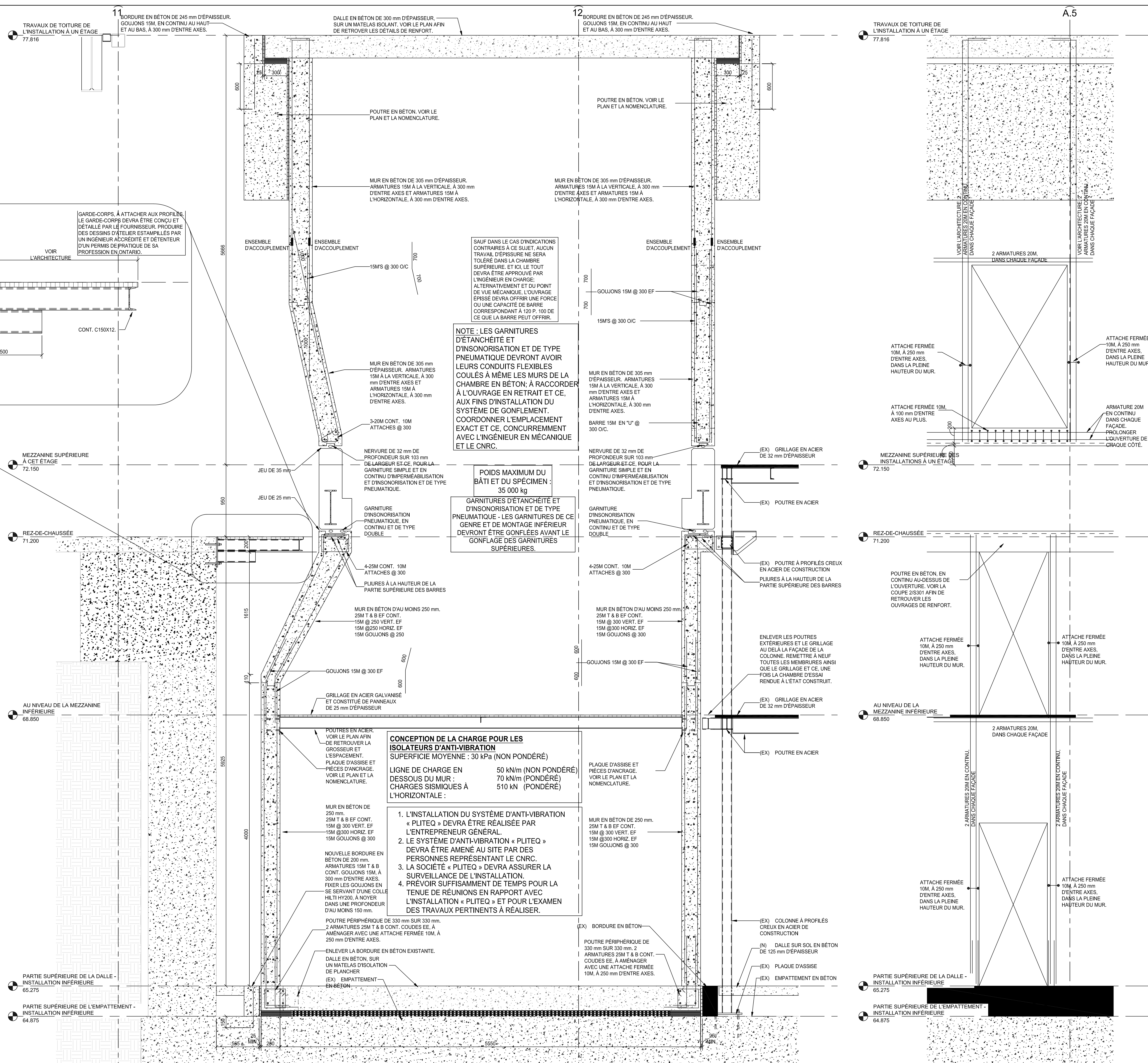
N° DE RÉVISION : **10**



1
COUPE
1:20

2
COUPE
1:20

<p>9 ÉMIS POUR SOUMISSION 23-02-21</p> <p>8 RÉVISION DÉFINITIVE PAR LE CLIENT 22-12-15</p> <p>7 DOCUMENT À FAIRE RÉVISER 22-12-02</p> <p>6 DOCUMENT À FAIRE RÉVISER 22-11-29</p> <p>5 DOCUMENT À FAIRE RÉVISER 22-11-09</p> <p>4 DOCUMENT À FAIRE RÉVISER 22-11-07</p> <p>3 DOCUMENT À FAIRE RÉVISER 21-10-25</p> <p>2 DOCUMENT À FAIRE RÉVISER 21-08-24</p> <p>1 DOCUMENT À FAIRE RÉVISER 20-10-22</p>		<p>23-02-21</p> <p>22-12-15</p> <p>22-12-02</p> <p>22-11-29</p> <p>22-11-09</p> <p>22-11-07</p> <p>21-10-25</p> <p>21-08-24</p> <p>20-10-22</p>
<p>NO. Révision Description</p>		Date
<p>1. L'ENTREPRENEUR SERA TENU RESPONSABLE DE L'ÉVALUATION DES MATÉRIELS, SANS FAIRE PARTI DE TOUTE DÉMARCHÉ À L'INGÉNIEUR.</p> <p>2. UNE LE PRÉSENT DESIGN CONCURREMMENT AVEC TOUT LE MATÉRIEL PRÉSENT SUR PROJET.</p> <p>3. IL SE PEUT QUE L'ON PRODUISE DES REVISIONS EN AJOUT À DES FINS DE CLARIFICATION ET/OU COMME Outils ou COMME DESIGN D'AJOUT À L'ÉVALUATION APPROPRIÉE DES TRAVAUX ET LES REVISIONS SONT DÉSIGNÉS DE LA MANIÈRE SUIVANTE: LES CHANGEMENTS COMME S'ILS CARACTÉRISÉ PAR INTÉRIEUR DES REVISIONS COMME DANS LES DOCUMENTS DU CONTRAT.</p> <p>4. NE PAS SE DÉPEND DES PRÉSENTS DESIGNS POUR PRÉLÈVER DES MESURES À L'ÉCHELLE.</p>		
<p>CUNIFFE & ASSOCIATES CONSULTING STRUCTURAL ENGINEERS</p> <p>200-1550, AVE. CARLING OTTAWA (ONTARIO) CANADA K1Z 5S8 TEL : 613-729-7242 TELECOPIER : 613-729-1461 COURRIEL : cuniff@cuniff.ca W: www.cuniff.ca</p>		
<p>PROJET BÂTIMENT M38 INSTALLATIONS À UN ÉTAGE</p>		
<p>ARCHITECTE CONSEIL NATIONAL DE RECHERCHES CANADA</p>		
<p>TITRE DU DESSIN COUPES</p>		
DESSIN PMD	RÉVISÉ PAR JC	ECHELLE Selon les ind.
SCEAU DE L'INGÉNIEUR		N° DU PROJET 22-085
FEUILLE N°		S300
<p>PROFESSEUR</p> <p>2023-02-21</p> <p>R. L. CUNIFFE</p> <p>INGÉNIEUR EN MÉCANIQUE</p>		N° DE RÉVISION 9



COUPE
1 : 20

ÉLEVATION
1 : 20

No.	Revision	Description	Date
10		TRAVAUX DE TOITURE DE L'INSTALLATION À UN ÉTAGE	23-02-21
9		DOCUMENT À FAIRE TRADUIRE	23-01-08
8		REVISION DÉFINITIVE PAR LE CLIENT	22-12-15
7		DOCUMENT À FAIRE RÉVISER	22-12-02
6		DOCUMENT À FAIRE RÉVISER	22-11-25
5		DOCUMENT À FAIRE RÉVISER	22-11-07
4		DOCUMENT À FAIRE RÉVISER	21-10-25
3		DOCUMENT À FAIRE RÉVISER	21-08-24
2		DOCUMENT À FAIRE RÉVISER	20-10-22
1		DOCUMENT À FAIRE RÉVISER	20-10-22

1. L'ENTREPRENEUR SERA TOUT RESPONSABLE DE VÉRIFIER TOUTES LES DIMENSIONS, FAIRE PARTI DE TOUTE ÉMERGENCE À L'INGÉNIEUR.
 2. LIRE LE PRÉSENT DESIN CONCURREMMENT AVEC TOUT LE MATÉRIEL PERTINENT DU PROJET.
 3. IL SE PEUT QUE L'ON PRODUISE DES MODIFICATIONS ADDITIONNELLES À DES FINS DE CLARIFICATION ET/OU COMME Outils OU COMME DESIN D'AJOUT À L'INSTALLATION APPROUVÉE DES TRAVAUX ET LES MODIFICATIONS DÉSIGNÉES DE LA MANIÈRE SUIVANTE: 2.1. LES MODIFICATIONS COMME S'ILS ÉTAIENT PARTI INTÉGRANTI DES DESINS COMME DANS LES DOCUMENTS DU CONTRAT.
 4. NE PAS SE DÉPENDR DES PRÉSENTS DESINS POUR PRÉLÈVER DES MESURES À L'ÉCHELLE.

CUNLIFFE & ASSOCIATES
 CONSULTING STRUCTURAL ENGINEERS
 200-1550, AVE. CARLING
 OTTAWA (ONTARIO) CANADA
 P.O. BOX
 TEL. : 613-729-7242
 DE L'ÉTAGE : 613-729-1461
 COURRIEL : cunliffe@cunliffe.ca
 W : www.cunliffe.ca

PROJET
BÂTIMENT M38
INSTALLATIONS À UN ÉTAGE

ARCHITECTE
CONSEIL NATIONAL DE RECHERCHES CANADA

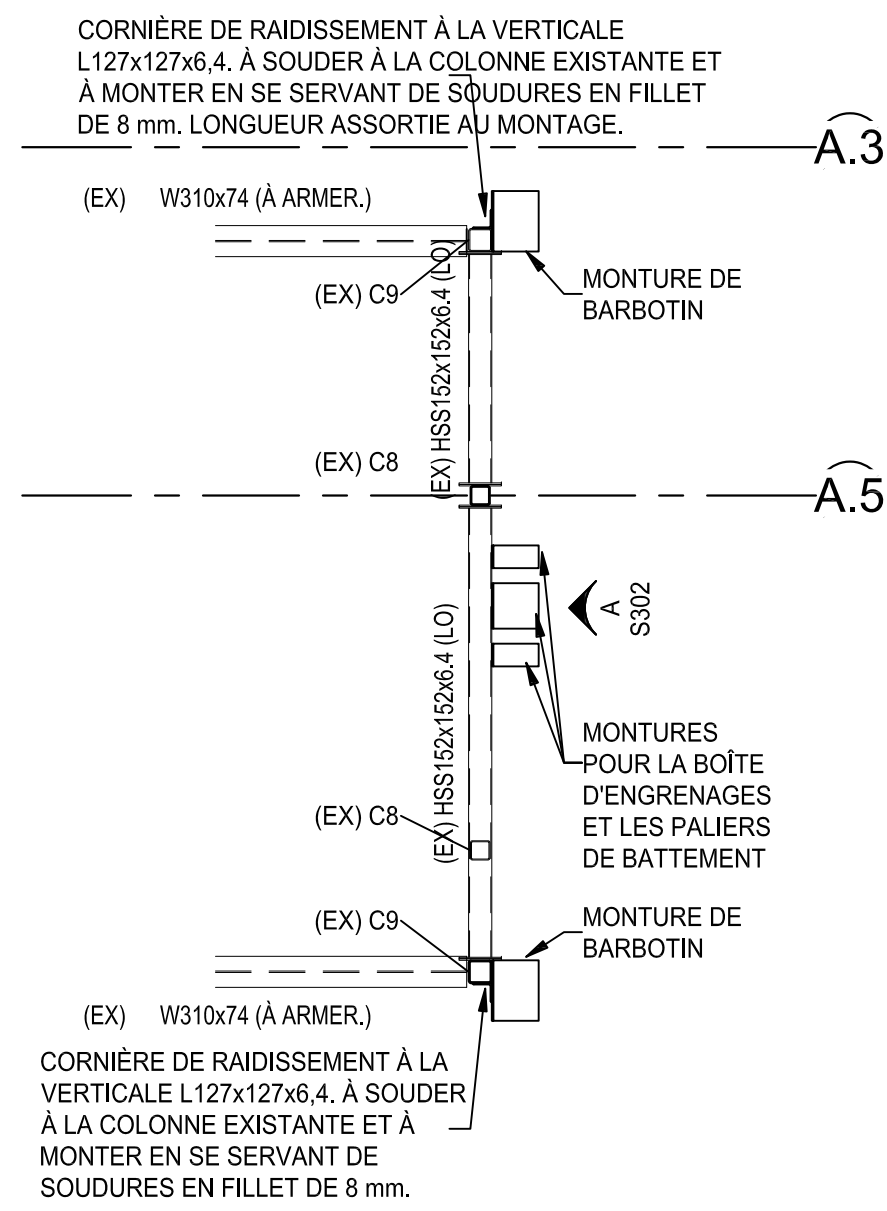
TITRE DU DESSIN
COUPES

DESSIN **PMD** RÉVISÉ PAR **JC** ÉCHELLE **Selon les ind.**

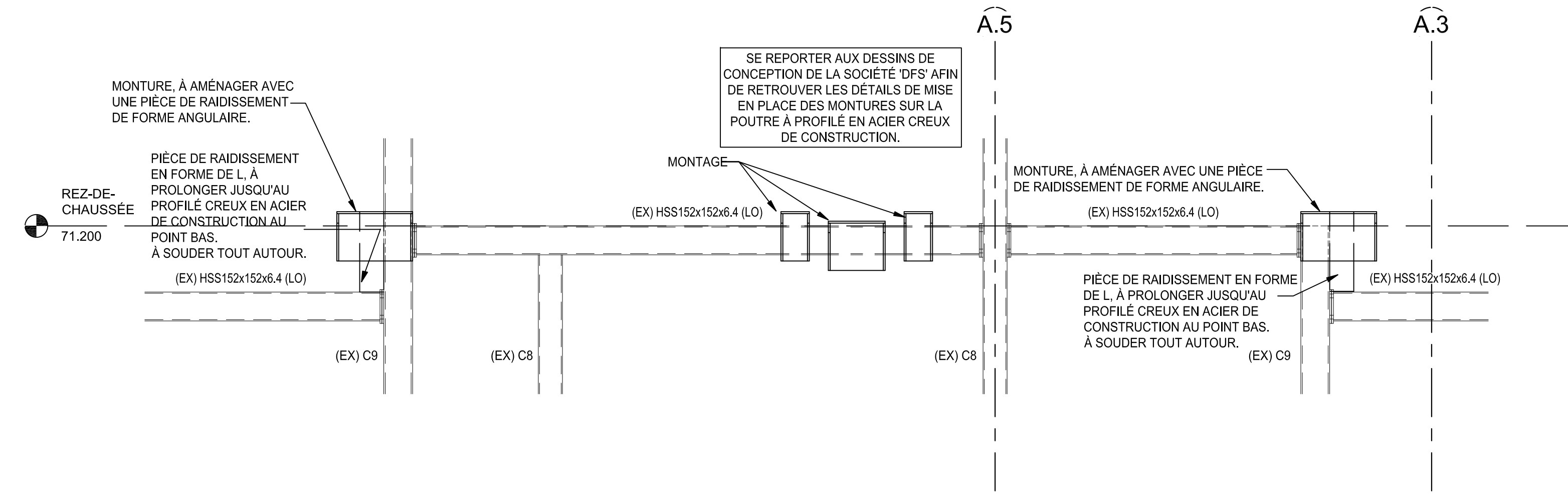
SCEAU DE L'INGÉNIEUR N° DU PROJET **22-085**

FEUILLE N° **S301**

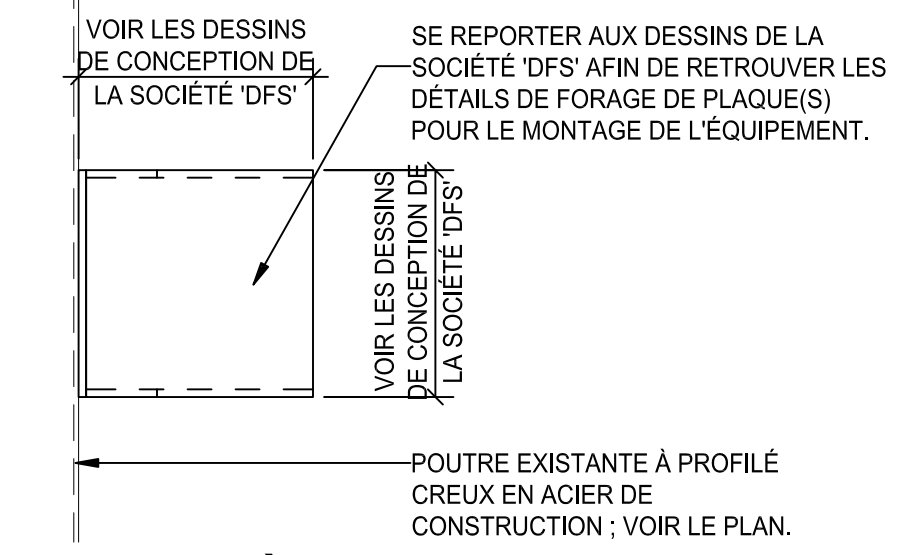
N° DE RÉVISION **0**



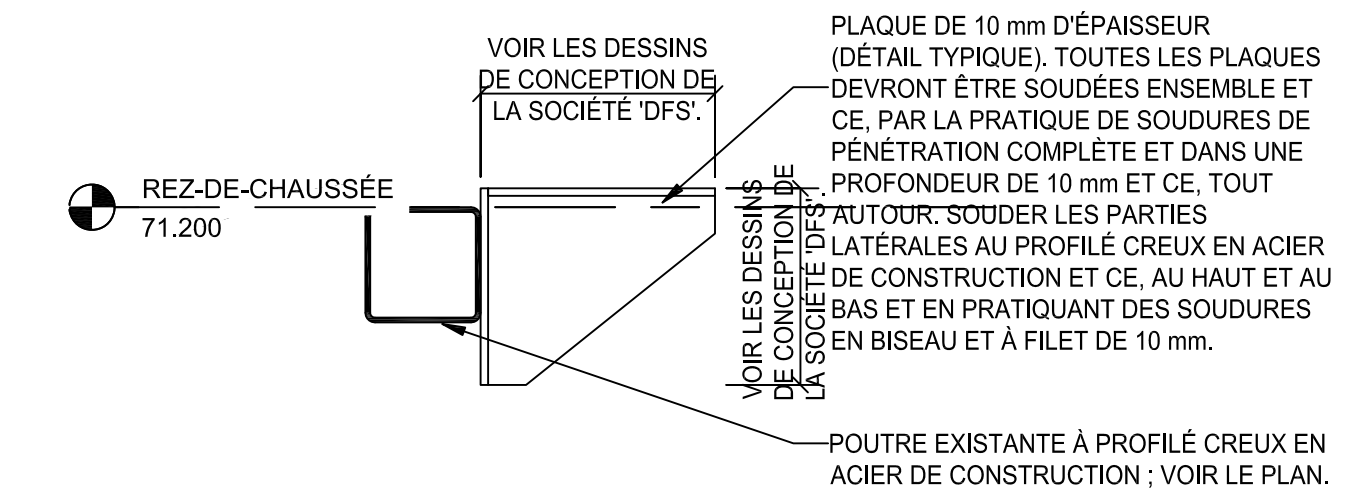
DÉTAIL EN PLAN, À L'EMPLACEMENT DES MONTURES DU SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT PAR CHÂÎNES
1 : 50



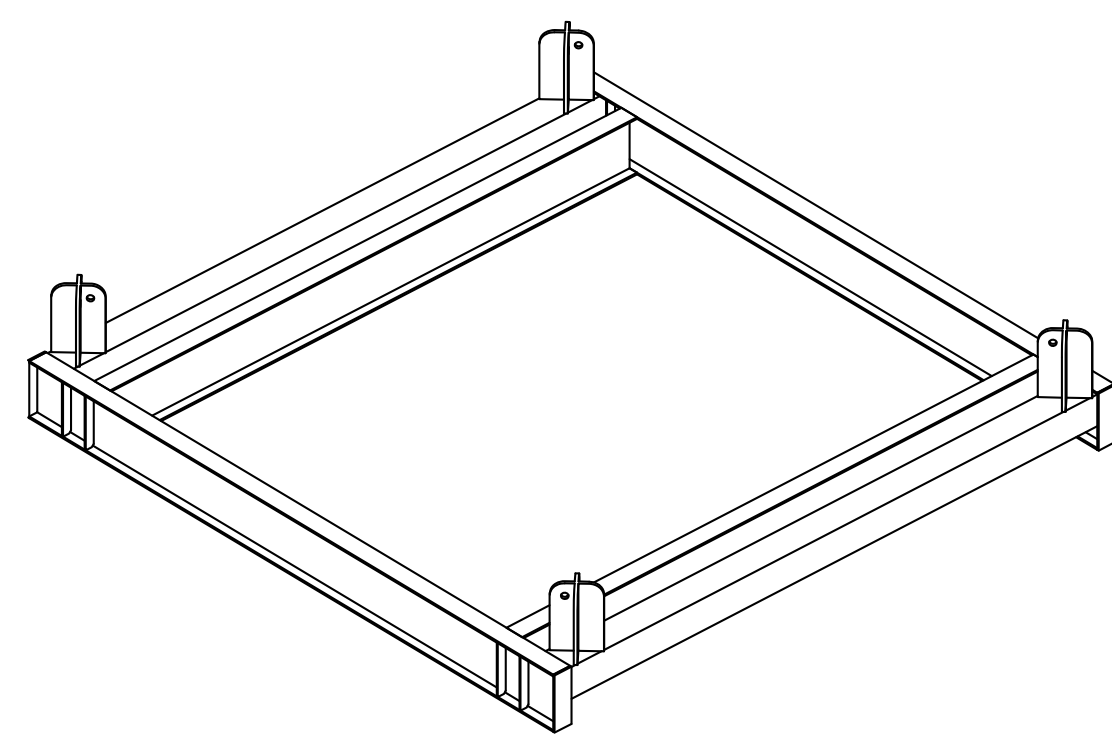
ÉLÉVATION
1 : 20



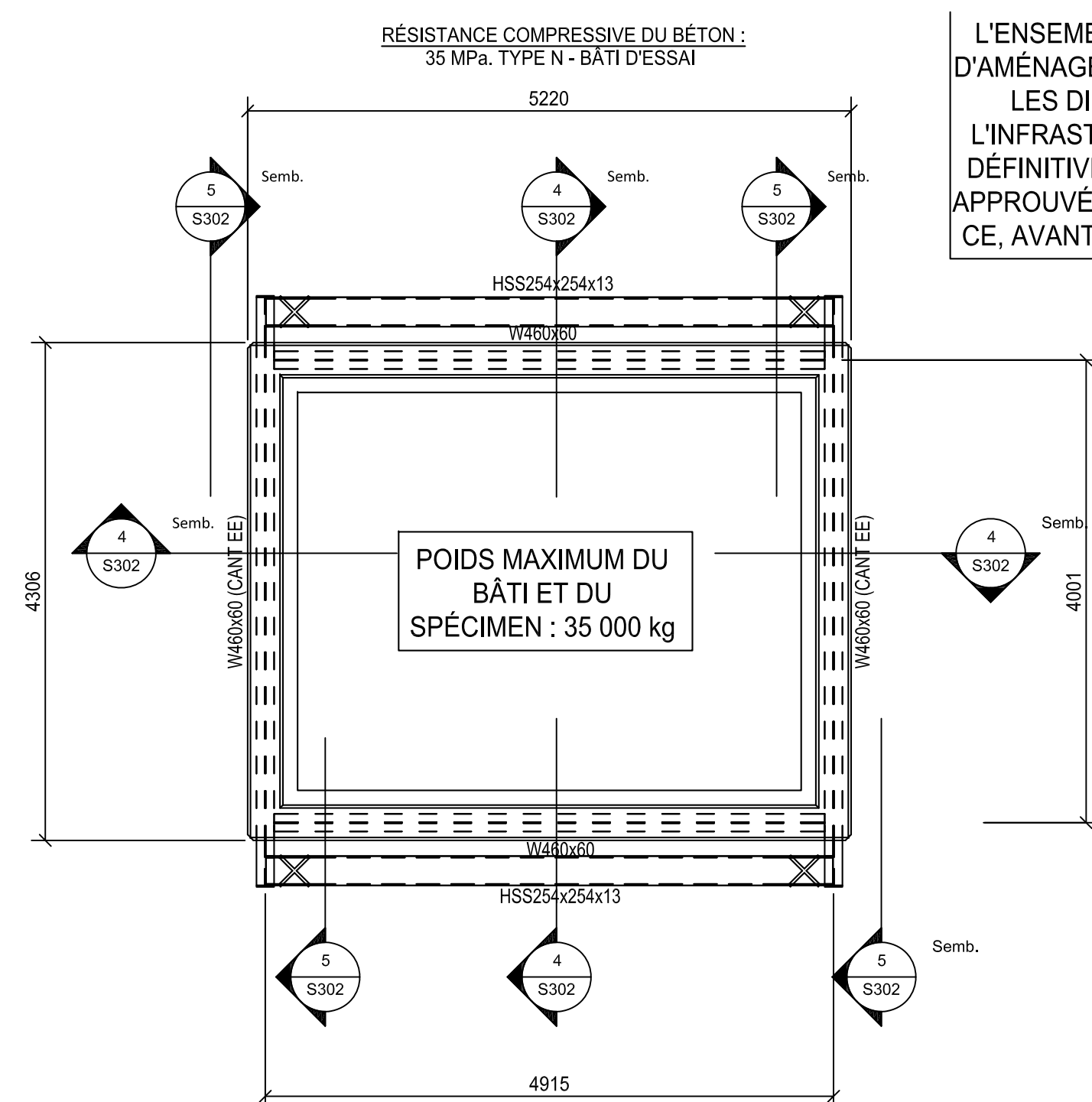
PLAN À L'EMPLACEMENT DE LA MONTURE
1 : 10



COUPE À L'EMPLACEMENT DE LA MONTURE
1 : 10

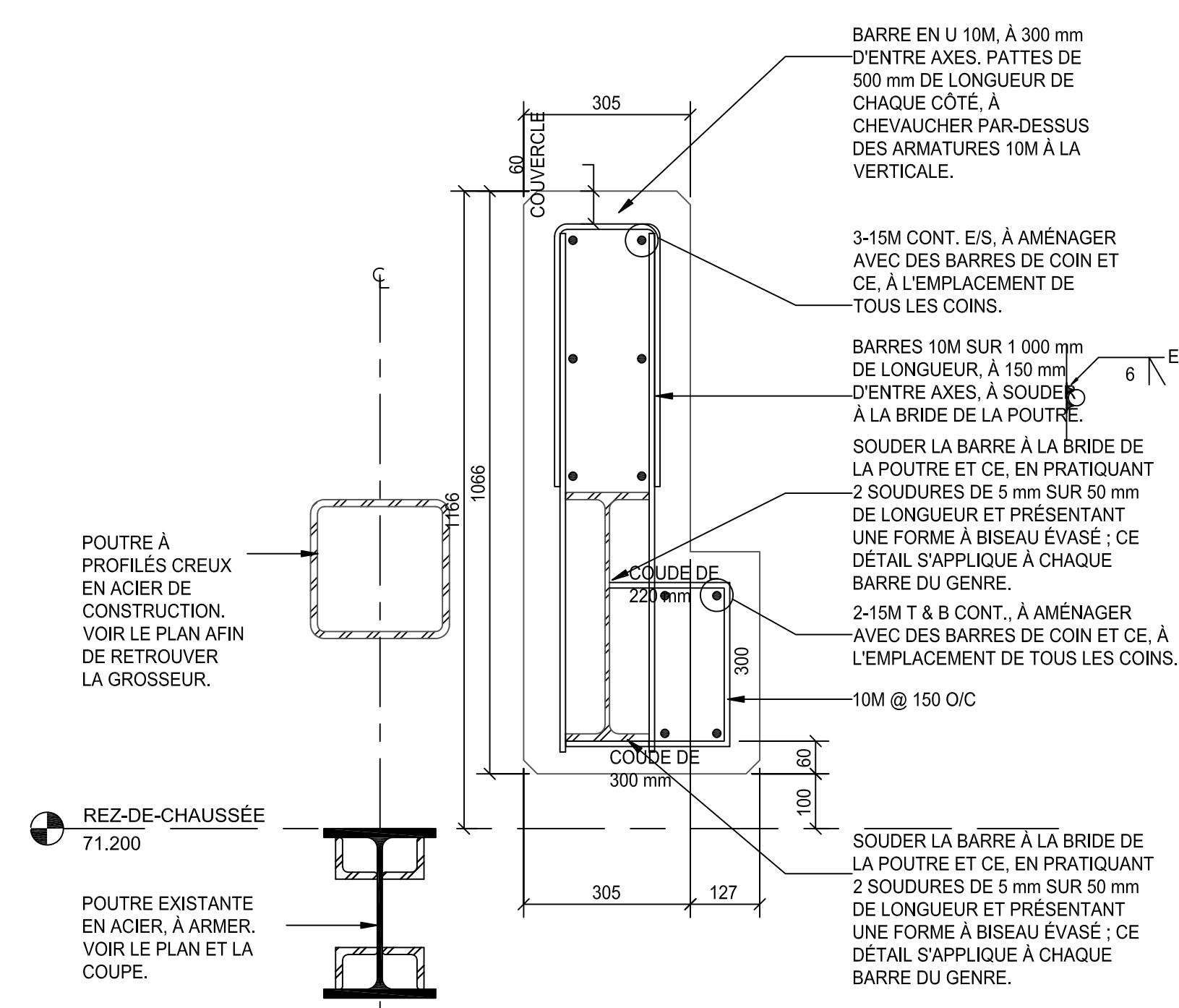


VUE ISOMÉTRIQUE - ACIER STRUCTUREL DU BÂTI À UN ÉTAGE

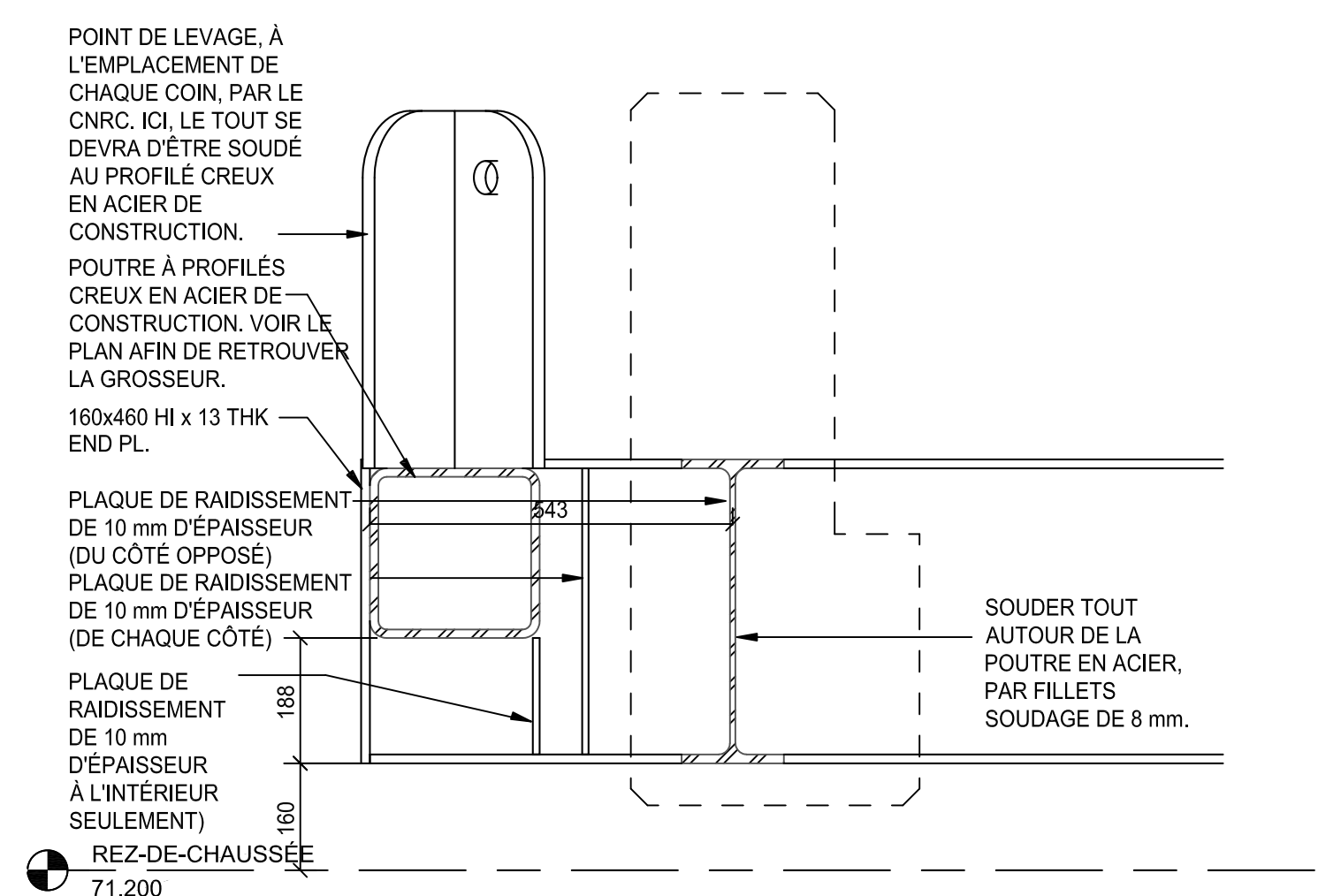


PLAN - OSSATURE DE PLANCHER
1 : 50

L'ENSEMBLE DES DÉTAILS D'AMÉNAGEMENT ET TOUTES LES DIMENSIONS DE L'INFRASTRUCTURE D'ESSAI DÉFINITIVE DEVRONT ÊTRE APPROUVÉS PAR LE CNRC ET CE, AVANT LA FABRICATION.



COUPE
1 : 10



COUPE
1 : 10

No.	Révision	Description	Date
6	EMIS POUR SOUMISSION		23-02-21
4	DOCUMENT À FAIRE TRAQUER		23-01-08
3	RÉVISION DÉFINITIVE PAR LE CLIENT		22-12-15
2	DOCUMENT À FAIRE RÉVISER		22-12-02
1	DOCUMENT À FAIRE RÉVISER		22-11-29

1. L'ENTREPRENEUR SERA TENU RESPONSABLE DE VÉRIFIER TOUTES LES DIMENSIONS, SANS PARTI DE FOUÛE D'URGENCE, À L'INGÉNIEUR.

2. LIRE LE PRÉSENT DESSIN CONCOMITANNEMENT AVEC TOUT LE MATÉRIEL RÉFÉRÉNTIÉ SUR PROJET.

3. IL SE PEUT QUE L'ON PRODUISE DES MODIFICATIONS ADDITIONNELLES À DES FINS DE CLARIFICATION ET CE, COMME OBTIENUS OU COMME DESIÉS D'AJOUT À L'ÉDITION APPROUVÉE DES TRAVAUX, ET LES MODIFICATIONS DÉSIGNÉES DE LA SORTE SE DOIVENT ÊTRE CONSIDÉRÉES COMME S'ÊTRE CARACTÉRISÉES PAR DES DÉTAILS COMME DÉFINIS DANS LES DOCUMENTS DU CONTRAT.

4. NE PAS SE DÉPENDRE DES PRÉSENTS DESSINS POUR PRÉLÈVER DES MESURES À L'ÉCHELLE.

CUNLIFFE & ASSOCIATES
CONSULTING STRUCTURAL ENGINEERS

200-1550, AVE. CARLING
OTTAWA (ONTARIO) CANADA
K1Z 5S8
TEL : 613-729-7242
TELECOPIER : 613-729-1461
COURRIEL : cunliffe@cunliffe.ca
W : www.cunliffe.ca

PROJET
**BÂTIMENT M38
INSTALLATIONS À UN ÉTAGE**

ARCHITECTE
**CONSEIL NATIONAL DE
RECHERCHES CANADA**

TITRE DU DESSIN
COUPES

DESSIN PMD RÉVISÉ PAR JC ÉCHELLE Selon les ind.

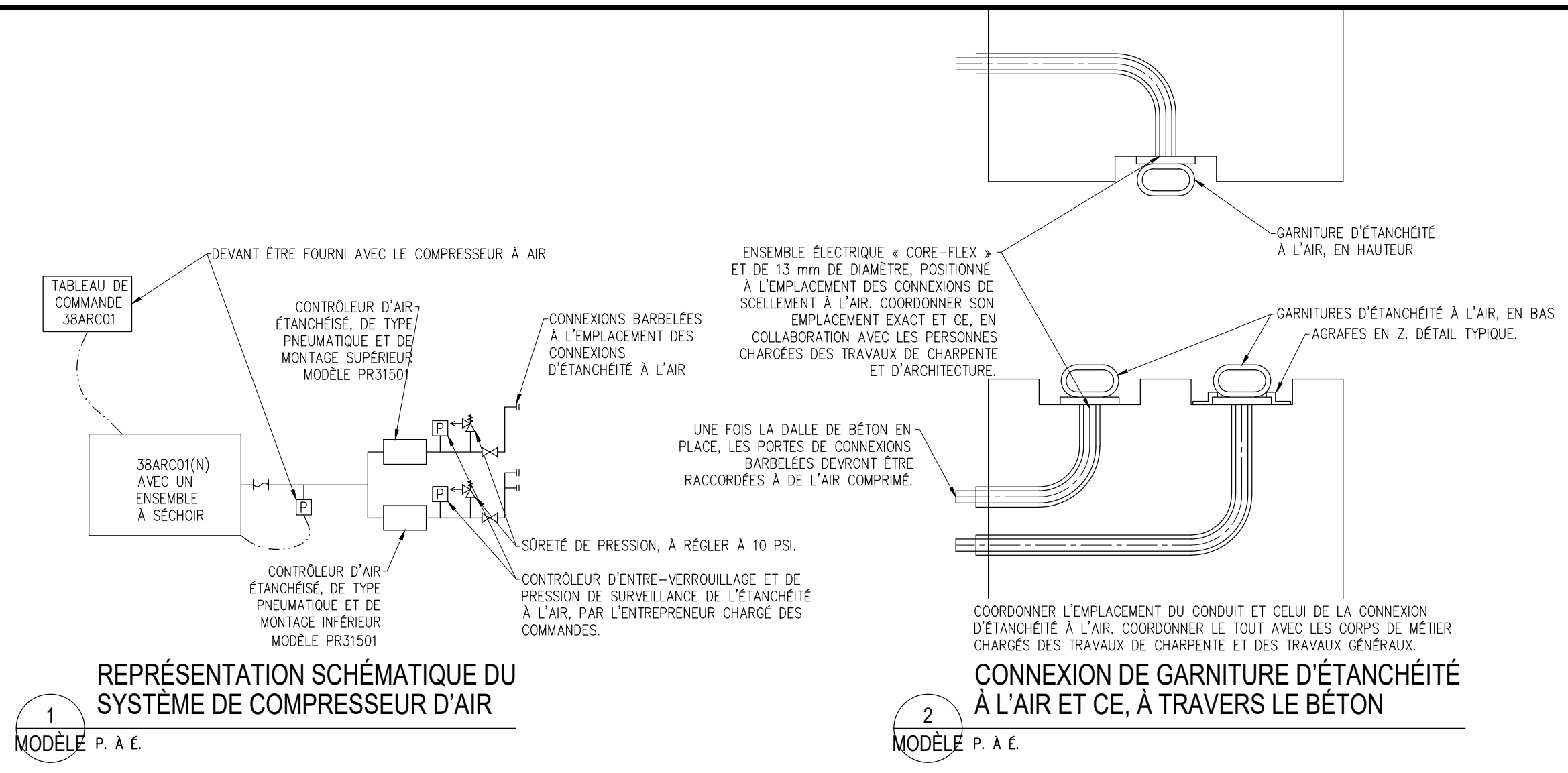
SCEAU DE L'INGÉNIEUR N° DU PROJET 22-085

FEUILLE N°

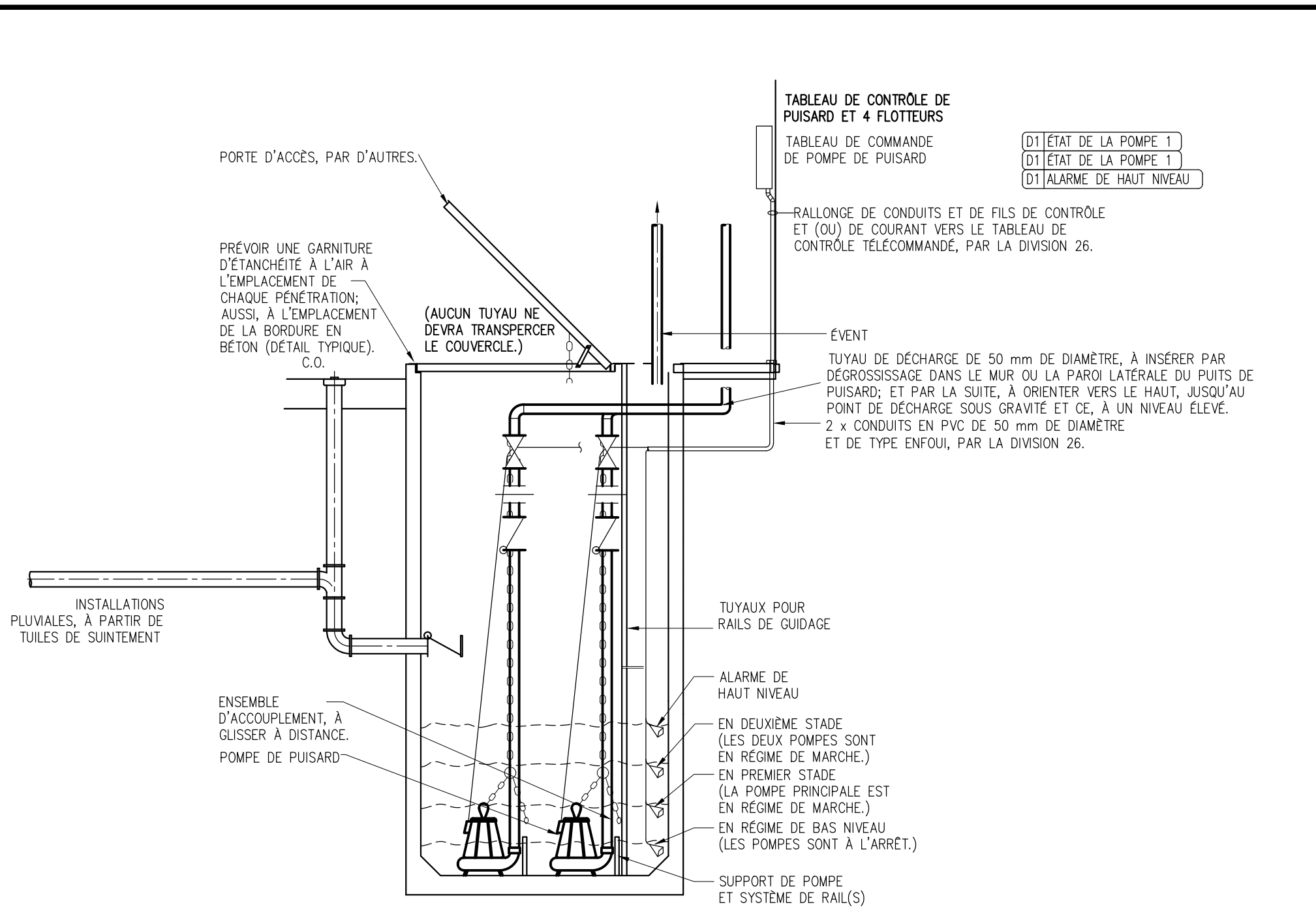
R. I. CUNLIFFE

S302

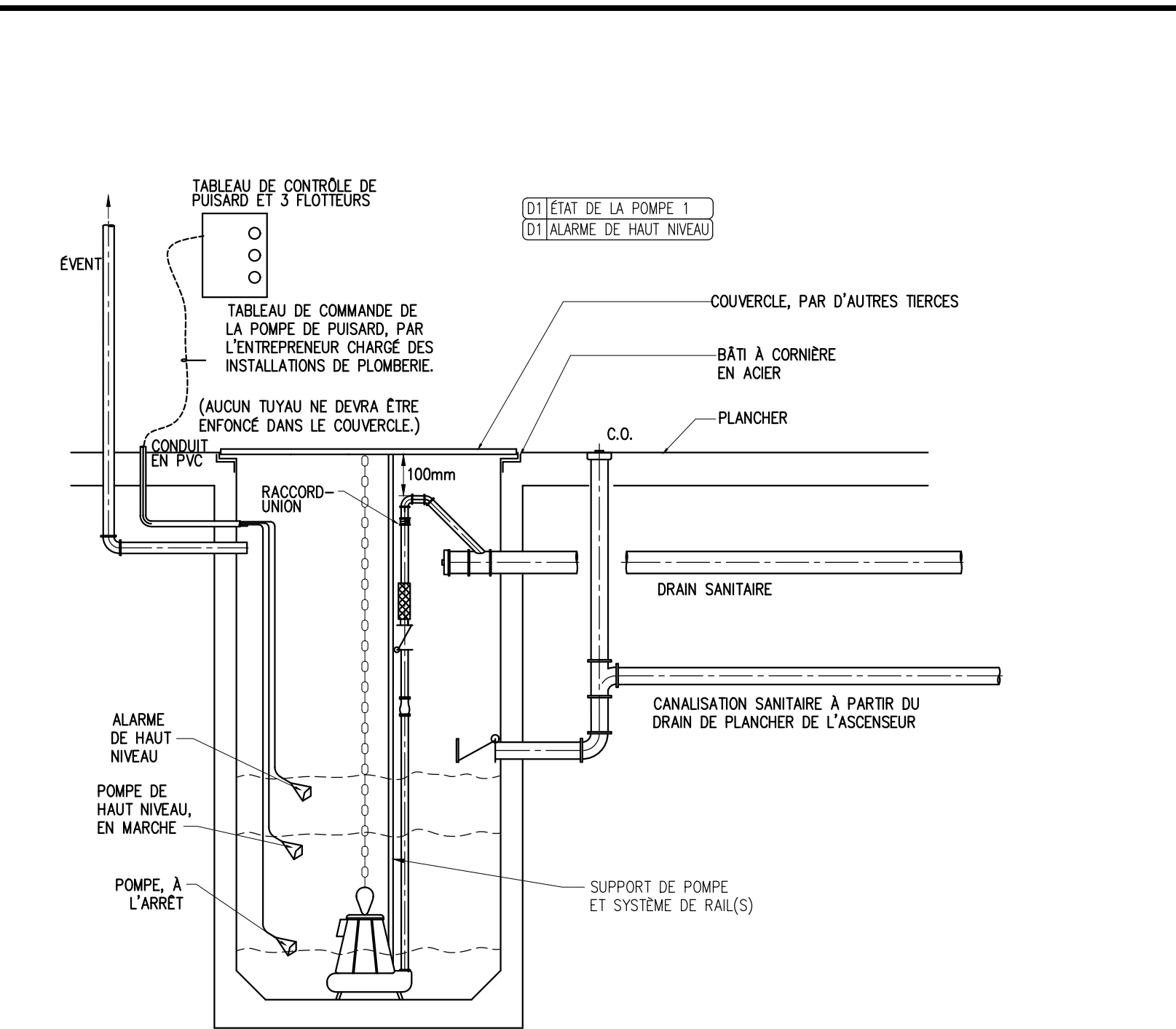
N° DE RÉVISION 5



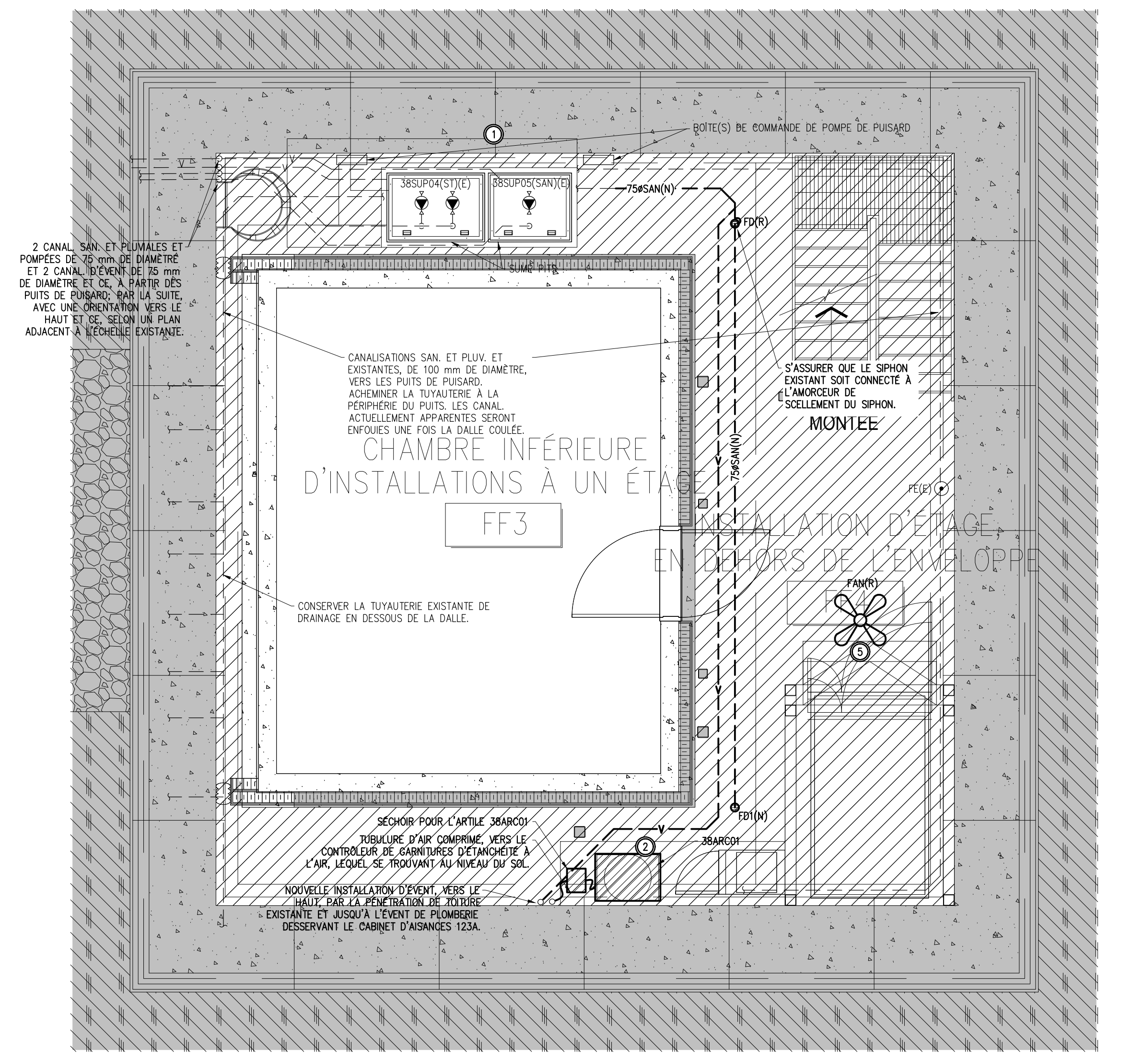
1
 MODELE P. A. E.



3
 MODELE P. A. E.

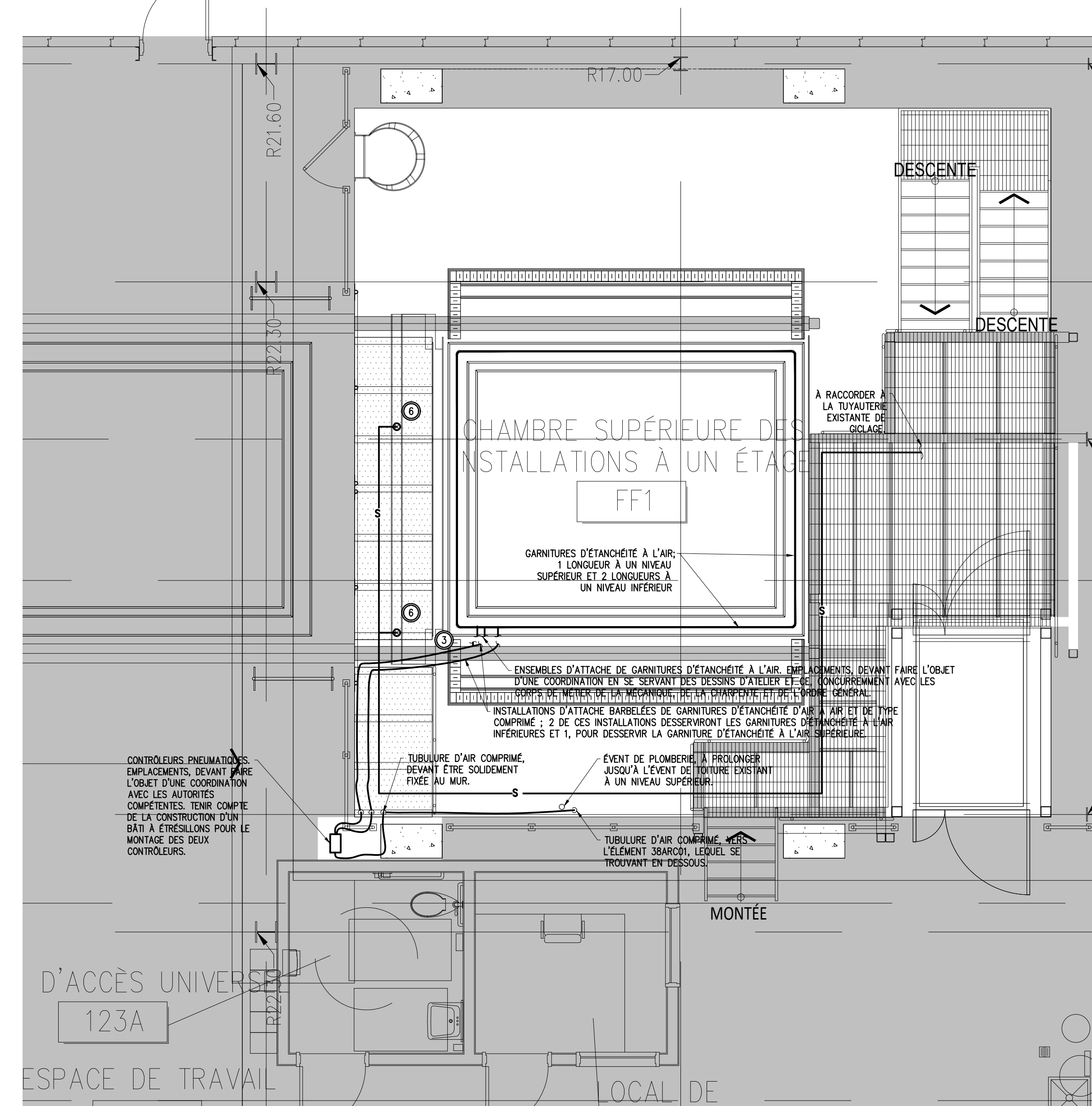


4
 MODELE P. A. E.

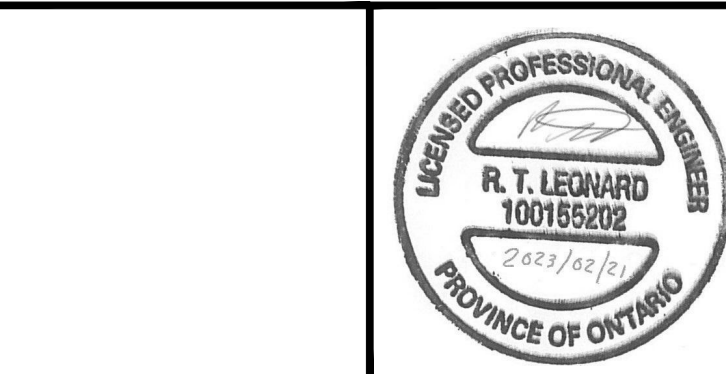


1
 NOUVEAUX TRAVAUX DE MÉCANIQUE AU NIVEAU DU PUIIS INFÉRIEUR
 6168-M2 1:50

- NOUVEAUX TRAVAUX - NOTES**
- ENLEVER LES POMPES SANITAIRES ET PLUVIALES EXISTANTES ET TEMPORAIREMENT INSTALLER DES PUIIS DE PUIS OPEN. ENLEVER ET CONSERVER LES ACCESSOIRES EXISTANTS DU PUIS DE PUSARD (PAR ACCESSOIRES CO, L FAUT ENTENDRE LES COUVERCLES DE PUIIS, LES RAIS ET LES CROCHETS). A DÉPLACER ET (OU) À ENTREPOSER À L'INTÉRIEUR DU PUIS DE L'INSTALLATION À L'ÉTAGE INFÉRIEUR ET CE, AUX FINS DE PRÉPARATION POUR LE COULAGE DE NOUVELLE DALLE DE PLANCHER. PROTÉGER LA TUYAUTERIE EXISTANTE DE DRAINAGE EN DESSOUS DU PLANCHER. IL EN VA DE MÊME POUR LA TUYAUTERIE SANITAIRE À L'ÉTAGE DÉROSSA. AJUSTER LES OUVRAGES DE DÉGROSSISSEMENT DE DRAINS DE PLANCHER EXISTANTS ET DÉGROSSIR ET (OU) ÉTABLIR L'ÉLEVATION DES BATS DES DRAINS POUR ANCIEN CONCRÈTE AU NOUVEAU NIVEAU DE PLANCHER. PRÉVOIR DE LA TUYAUTERIE D'AMORCEUR DE SCELLEMENT DE Siphon ET CE, À L'EMPLACEMENT DU NOUVEAU AMORCEUR DE SCELLEMENT DE Siphon QUI SE TROUVE LE LONG DE L'AMENÉE D'EAU DANS LA SALLE DE TOILETTES 123A AU SOUS-SOL. COORDONNER LE TOUT AVEC LES AUTRES CORPS DE METER EN CAUSE ET INSTALLER LES COUVERCLES DE PUIIS. PRÉVOIR DE NOUVELLES GARNITURES DE SCELLEMENT DE COUVERCLES. TENIR COMPTE DE L'INSTALLATION DE TOUTS LES ACCESSOIRES DE PUIIS DE PUSARD ET CE, EN VUE D'UN MONTAGE PERMANENT ET Y COMPRIS LES ARTICLES SUIVANTS: RAIS DE POMPES CHANGÉS ET FLOTTEURS ENTENDRE LA VÉRIFICATION DU RENDREMENT DES PUIIS DE PUSARD. TENIR COMPTE DE L'ASSÈCHÈMENT TEMPORAIRE DES POMPES, POUR TENIR COMPTE DE L'INSTALLATION ET CE, Y COMPRIS TOUTE LA NOUVELLE TUYAUTERIE, ANCIENNE SUPPLÉMENTAIRE, POUR ANCIEN PUIIS. TENIR COMPTE DES DÉTAILS PERTINENTS D'INSTALLATION.
 - PRÉVOIR UN NOUVEAU COMPRESSEUR D'AIR, LEQUEL SE DEVANT D'ÊTRE AMÉNAGÉ AVEC UN SÉCHEUR À AIR ET LES ACCESSOIRES COMME ET REQUIS. MONTER LE COMPRESSEUR SUR DE NOUVELLES PLATES-FORMES TOUT USAGE, LESQUELLES SE DEVANT D'ÊTRE AMÉNAGÉES AVEC DES MONTURES D'ISOLATION EN MONTURE. PRÉVOIR DE LA TUYAUTERIE D'AMORCEUR ET DE 20 mm ET CE, ENTRE LE NIVEAU INFÉRIEUR ET LE NIVEAU PRINCIPAL. À MONTER LE LONG DE CROCHETS DÉTACHABLES ATTACHÉS AU MUR OU À LA PAROI EN BÉTON. PROLONGER LA TUYAUTERIE D'AMORCEUR JUSQU'ÀUX CONTRÔLEURS DE SCELLEMENT D'AIR PRÉSERTIS ET JUSQU'ÀUX GARNITURES DE SCELLEMENT D'AIR INDUQUES.
 - PRÉVOIR LES NOUVEAUX ARTICLES INDUQUES COMME SUIV: - GARNITURES D'ÉTANCHEITÉ À L'AIR, CONTRÔLEURS ET ACCESSOIRES. COORDONNER LEUR INSTALLATION POUR ANCIEN SÉCHEUR DE RESPECTER LES TOLERANCES SERRIS ET (OU) ÉTABLIES POUR L'INSTALLATION DE RECHERCHES. MONTER TOUTES LES COMMANDES DE FAÇON SERRIS SUR LE TABLEAU DE CONTRÔLE EN CONTRE-PLAQUE MONTÉ SUR DES ÉTRESILLONS ET DE TYPE PROTÉGÉ CONTRE LES INCENDIES. L'ORIENTATION ET (OU) L'EMPLACEMENT DÉFINITIFS DEVONT FAIRE L'OBJET D'UNE COORDINATION SUR PLACE.
 - COORDONNER L'INSTALLATION DES COMMANDES DE L'ASSEMBLAGE DE RAIS DE L'INSTALLATION À CET ÉTAGE ET CE, AFIN D'ASSURER L'ÉTABLISSEMENT D'UN ENTRE-VERROILLAGE POUR LA GARNITURE D'ÉTANCHEITÉ À L'AIR ET LE MOTEUR D'ENTRANEMENT À CET ÉTAGE ET CE, EN CONFORMITÉ AVEC LA SÉQUENCE GÉNÉRALE O-APRÈS ET FAISANT L'OBJET D'UNE ÉNUMÉRATION DANS LE DESSIN GÉNÉRAL. L'ENTREPRENEUR CHARGÉ DES COMMANDES DOIT COORDONNER LE TOUT AVEC LE FOURNISSEUR DE L'ASSEMBLAGE DE RAIS ET DE MOTEUR DE L'INSTALLATION À CET ÉTAGE. POUR ANCIEN PUIIS. TENIR COMPTE DE LA SÉQUENCE ÉTABLIE. L'ENTREPRENEUR CHARGÉ DES COMMANDES DOIT PRÉVOIR LES ARTICLES COMPLÉMENTAIRES SUIVANTS: RAIS, CAPTEURS, TRAVAUX DE COUAGÉ ET CONDUITS.
 - TENIR COMPTE DU DÉPLACEMENT ET DE LA REINSTALLATION DU VENTILATEUR DE DESTAINTIFICATION EXISTANT, LEQUEL ÉTANT FIXE À LA SOUS FACE DU TABLIER, POUR ANCIEN PUIIS. TENIR COMPTE DES TRAVAUX D'ÉLEVEMENT ET (OU) DE MODIFICATION DE LA PLATE-FORME.
 - PRÉVOIR UNE NOUVELLE TUYAUTERIE DE COUAGÉ POUR TENIR COMPTE DE DEUX (2) RÉTÉS DE COUAGÉ CONTRE LA SOUS FACE DU NOUVEAU PLATELAGE ET CE, COMPTE TENU DES ACCESSOIRES REQUIS. PASSER LA TUYAUTERIE DE COUAGÉ DE FAÇON FERMÉE CONTRE LE MUR, INSTALLER LE TOUT EN CONFORMITÉ AVEC LA NORME NFPA 13.



2
 NOUVEAUX TRAVAUX DE MÉCANIQUE AU NIVEAU DU REZ-DE-CHAUSSÉE
 6168-M2 1:50



EDWARD J. CUHACI & ASSOCIATES ARCHITECTS INC.
 1711 Slater St., Suite 100, Ottawa, Ontario, K1P 5H7
 Fax: (613) 236-1844 Telephone: (613) 236-1158 E-mail: info@ejcuhaci.com

No.	Date	Revision
5	2023-02-21	ÉMIS POUR APPEL D'OFFRES.
4	2023-01-18	DOCUMENT À FAIRE TRADUIRE.
3	2022-12-15	REVISION DÉFINITIVE PAR LE CLIENT.
2	2022-12-06	DOCUMENT À 90%, À FAIRE RÉVISER.
1	2022-11-14	DOCUMENT DE COORDINATION.

Date Printed: _____ Date Imprimée: _____
 Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same.
 Vérifier toutes les dimensions et l'état des lieux et en assumer la responsabilité.

A	A Detail no. / No. du détail	A
B	B Location drawing no. / leur dessin no.	B
C	C Drawing no. / dessin no.	C

PROJECT: RALLONGE DU BÂTIMENT M-38 - INSTALLATIONS INSONORISANTES
 GWA N° 2022-536
 CAMPUS DU CHEMIN DE MONTRÉAL

DRAWING: TRAVAUX DE MÉCANIQUE - DÉTAILS ET NOUVEAUX TRAVAUX

designed by: CF	conçu par: CF	date: DÉCEMBRE 2022	6168-M2
drawn by: CF	dessiné par: CF	scale: Selon les annotations	
checked by: RL	vérifié par: RL	sheet: of/ou # 2	
approved by: RL	approuvé par: RL	N.O. no. / D.T. no.:	
dwg. no.:	dessin no.:	6168-M2	

BÂTIMENT M38 DU CNRC – INSTALLATIONS À UN ÉTAGE - RÉFECTION DES TRAVAUX D'ÉLECTRICITÉ

1 200, CH. MONTRÉAL, OTTAWA (ONTARIO)

TRAVAUX D'ÉLECTRICITÉ

NOTES GÉNÉRALES

OUVRAGES DE DÉMOLITION – NOTES :

- À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES, LES MATÉRIELS À ENLEVER DEVRAIENT LA PROPRIÉTÉ DE L'ENTREPRENEUR, QUI AURA À ENLEVER DU CHANTIER ET À S'EN DÉBARRASSER EN CONFORMITÉ AVEC LES NORMES ET COÛTS PERTINENTS.
- DÉCONNECTER ET RENDRE TOUT À FAIT SÉCURITAIRES LES SYSTÈMES À DÉMOLIR, Y COMPRIS LES TABLEAUX, LES ARMIÈRES, LES CIRCUITS D'ÉCLAIRAGE ET L'APPAREILLAGE D'AUTRES DIVISIONS. LES PRÉSENTS TRAVAUX DEVRAIENT FAIRE L'OBJET D'UNE COORDINATION AVEC CEUX DES AUTRES DIVISIONS.
- CONSERVER LES CIRCUITS RÉSULTANTS ET EXISTANTS ANSI QU'ÉVENTUELLES AUTRES SYSTÈMES QUI TRAVERSENT LES ZONES DE CONSTRUCTION. PRÉVOIR LES COMPOSANTES QUI S'AVÈRENT NÉCESSAIRES POUR LE MANTENIR OU LA CONSERVATION DES SYSTÈMES QUI DOIVENT DEMEURER EN PLACE. S'ASSURER QUE TOUTES LES COMPOSANTES SOIENT DISSIMULÉES UNE FOIS LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION TERMINÉS.
- RÉTABLISSER SANS LÂCHER TOUTS LES SYSTÈMES EXISTANTS ET RÉSULTANTS QUI AURONT FAIT L'OBJET D'UNE INTERRUPTION AU COURS DE LA CONSTRUCTION.
- LES DESSINS PRÉSENTENT DES CONDITIONS CONNUES ET PEUVENT NE PAS INDIQUER TOUTES LES EXIGENCES DE DÉMOLITION. L'ENTREPRENEUR-ÉLECTRICIEN DOIT VISITER LE CHANTIER AVANT DE PRÉSENTER SON OFFRE, AFIN DE VÉRIFIER LES EXIGENCES POUR EN SUITE INCLURE TOUTS LES COÛTS À SA SOUMISSION.
- SAUF INDICATIONS CONTRAIRES, ENLEVER LES CONDUITS ET LE CÂBLAGE REDONDANTS, EN REMONTANT JUSQU'À LA SOURCE, PUIS RENDRE LE TOUT PARFAITEMENT SÉCURITAIRE.
- SAUF INDICATIONS CONTRAIRES, NE PAS RÉUTILISER LES DISPOSITIFS PROVENANT DES TRAVAUX DE DÉMOLITION. DE NOUVEAUX DISPOSITIFS DEVRAIENT ÊTRE PRÉVUS AUX ENDROITS NÉCESSAIRES.
- TOUTS LES DISPOSITIFS D'ALARME INCENDIE DEVRAIENT DEMEURER À L'ÉTAT OPÉRATIONNEL. PROTÉGER LES DÉTECTEURS DE FLAMME CONTRE TOUTE EXPOSITION À LA POUSSIERE AU COURS DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION.
- S'ASSURER QUE LE SYSTÈME D'ALARME INCENDIE EST À L'ÉTAT OPÉRATIONNEL À LA FIN DE CHAQUE QUART DE TRAVAIL.
- UNE FOIS LES TRAVAUX DE DÉMOLITION TERMINÉS ET AU MOINS TROIS (3) JOURS AVANT LA MISE EN ROUTE DES NOUVEAUX TRAVAUX, AVISER L'INGÉNIEUR QUE LE TOUT EST PRÊT POUR UNE INSPECTION.

NOTES GÉNÉRALES :

- RÉALISER TOUTS LES TRAVAUX D'ÉLECTRICITÉ EN RESPECTANT LE NOUVEAU CODE DE SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE DE L'ONTARIO ANSI QU'ÉVENTUELLES D'INTÉRIEUR ET (OU) ARCHITECTURALE, OU DÉCORATIVE DE LA PERSONNE CHARGÉE DE LA CONCEPTION (EMPLACEMENT, HAUTEURS DE MONTAGE ET ANCIENNE SUIVE). L'ENTREPRENEUR DOIT SE PROCURER TOUTS LES PERMIS NÉCESSAIRES ET ABSORBER TOUTS LES COÛTS D'INSPECTION COORDINÉE WORK WITH ALL OTHER TRADES TO AVOID INTERFERENCE.
- S'ASSURER QUE LES PIÈCES COMPOSANTES D'ÉLECTRICITÉ (CÂBLAGE, CONDUITS ET ANCIENNE SUIVE) QUI SE RAPPORTENT À LA PRÉSENTE ZONE DES TRAVAUX SOIENT FIXÉS DE FAÇON INDÉPENDANTE ET CE, EN CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES DU CODE. IL NE S'AVÈRE PAS ACCEPTABLE DE FIXER CES PIÈCES COMPOSANTES À DES CONDUITS, À DES CANNALISATIONS OU À D'AUTRES SYSTÈMES DU GÉNÉRAL.
- S'ASSURER QUE TOUTES LES BÔTES EXISTANTES DE MONTAGE AU PLAFOND SOIENT FERMÉES AVANT LA RÉALISATION COMPLÈTE DES TRAVAUX. AUX ENDROITS REQUIS, PRÉVOIR DES PLAQUES DE RECOUVREMENT ÉTIQUETÉES ET COUÉES D'APRÈS UN CODE DE COULEURS ÉTABLI À L'AVANCE ET CE, AUX ENDROITS REQUIS; PAR EXEMPLE, DES PLAQUES PEUVENT DONNER LA NOMENCLATURE DU TABLEAU, LE NUMÉRO DE CIRCUIT ET ANCIENNE SUIVE.
- AU MOINS TROIS (3) JOURS QUADRABLES AVANT LA FERMETURE DU PLAFOND, FAIRE PART DE SON INTENTION DE FERMER LE PLAFOND À L'INGÉNIEUR, POUR QU'IL PUISSE INSPECTER LE TOUT AU PRÉALABLE.

INSTALLATIONS DE COURANT – NOTES :

- S'ASSURER DE L'ÉTAT OPÉRATIONNEL DES SORTIES CONSERVÉES EXISTANTES À L'INTÉRIEUR DE LA ZONE AFFECTÉE.
- NE PAS MONTER DE SORTIES MURALES DQS-À-DQS, LASSER AU MOINS 300 mm D'ESPACE ENTRE LES SORTIES. DISPOSER LES SORTIES EN QUINCONCE À L'INTÉRIEUR DES CREUX DE COLOMBAGE ET CE, PAR ALTERNANCE. NE PAS ANCRER DE SORTIES DQS-À-DQS AU MÊME MONTANT.

CODE DE COULEURS :



- SAUF INDICATIONS CONTRAIRES, IL S'AGIT ICI D'INSTALLATIONS S'APPLIQUANT À DES TRAVAUX NEUFS OU DÉPLACÉS.
- LE TOUT DOIT ÊTRE CONFORME AU SYSTÈME DE CODAGE DU BÂTIMENT DU CLIENT.
- CODE DE COULEUR AUX CONDUITS ET AUX BÔTES.
- APPLIQUER DU RUBAN DE PLASTIQUE COMME MOYEN DE REPERAGE SUR LES CONDUITS OU PRENDRE LES CONDUITS, À TOUTS LES 15 M D'INTERVALLES ET AUX TRAVERSÉES DES MURS, DES PLAFONDS ET DES PLANCHERS.
- DES BANDES DES COULEURS DE BASE DOIVENT AVOIR 25 mm DE LARGEUR ET CELLES DES COULEURS COMPLÉMENTAIRES, 20 mm DE LARGEUR.
- SE REPERER AU DEVS AFIN DE RETROUVER LES CODES DE COULEURS.

EMPLACEMENT DES SORTIES :


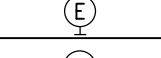
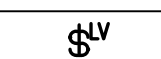













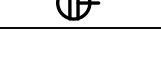
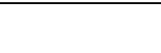


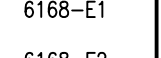
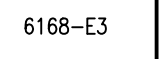

- HAUTEURS DE MONTAGE ET EMPLACEMENTS EXACTS DES SORTIES, DEVRAIENT FAIRE L'OBJET D'UNE COORDINATION AVEC LES DESSINS D'ARCHITECTURE ET (OU) DE DESIGN D'INTÉRIEUR ET CE, AVANT DE RÉALISER LES TRAVAUX DE DÉGROSSISSAGE. SE REPORTER AUX DESSINS D'ARCHITECTURE ET (OU) DE DESIGN D'INTÉRIEUR AFIN DE RETROUVER LES EXIGENCES SE RAPPORTANT AUX PIÈCES COMPOSANTES SUIVANTES : OUVRAGES D'ÉCRÉANEMENT, MOBILIER, ÉCRANS ET PIÈCES COMPOSANTES (COMME TÈLEVISION, POSE D'EAU POTABLE ET ANCIENNE SUIVE).
- À PORTER À L'ATTENTION DE L'ARCHITECTE ET (OU) DE LA PERSONNE CHARGÉE DU DESIGN D'INTÉRIEUR :- TOUT CONFLIT OU TOUTE CLARIFICATION REQUISE.
- SUR DEMANDE DES AUTORITÉS COMPÉTENTES, TOUT MANQUE DE LA PART DE L'ENTREPRENEUR À COORDONNER SES TRAVAUX ET ENTRAÎNER UNE MODIFICATION À SES INSTALLATIONS DOIT ÊTRE CORRIGÉ ET CE, À SES PROPRES FRAIS.

MONTAGE DES LUMINAIRES :

- LUMIÈRES : PRÉVOIR DES LUMIÈRES, À AMÉNAGER AVEC DES LAMPES, SELON LES INDICATIONS DE LA NOMENCLATURE DES LUMIÈRES.
- MONTAGE DES LUMIÈRES : NE PAS MONTER DE LUMIÈRES AU-DESSUS DE TUYAUX, DE CONDUITS OU D'AUTRES APPARELS. VÉRIFIER LES AMÉNAGEMENTS DES TRAVAUX D'AUTRES CORPS DE TRAVAIL AFIN D'ÉVITER TOUT CONFLIT ET PLANIFIER LES PRÉSENTS TRAVAUX AVEC LES AUTRES PÈRES IMPLIQUÉS AFIN D'ÉVITER TOUT CONFLIT. PRÉVOIR DES CROCHETS PLUS LONGS AUX ENDROITS REQUIS, AFIN DE PASSER AU DELÀ D'OBSTRUCTIONS. AUX ENDROITS OÙ IL S'AVÈRE IMPOSSIBLE D'OUTRÉPASSER DES OBSTRUCTIONS EN RAISON DE L'ESPACE RESTREINT, PRÉVOIR DES CROCHETS À CHÂNETTES POUR TOUTS LES LUMIÈRES DANS DES PLAFONDS À BARRES EN TÊTE.

NOMENCLATURE DES LUMIÈRES							
TYPE	DESCRIPTION	LAMPES PAR LUMINAIRE			MONTAGE	REMARQUE	
		QTE	TYPE	WATTS			COULEUR
1		1	DIODOQUE	32W	3500K	347V	EN SURFACE NOUVELLE LISÈRE DIODOQUE DE MONTAGE EN SURFACE ET DE 1 220 mm; 4 400 LUMENS; L80 @ 50 000 HEURES; 80 CR; LENTILLE EN ACRYLIQUE REFOULÉ DE FORME RONDE ET DE TYPE GÂRÉ.
2		1	DIODOQUE	32W	3500K	347V	EN SURFACE NOUVELLE LISÈRE DIODOQUE DE MONTAGE EN SURFACE ET DE 610 mm; 4 400 LUMENS; L80 @ 50 000 HEURES; 80 CR; LENTILLE EN ACRYLIQUE REFOULÉ DE FORME RONDE ET DE TYPE GÂRÉ.

TRAVAUX D'ÉLECTRICITÉ – LÉGENDE

SYMBÔLE	DESCRIPTION
	LUMINAIRE DE MONTAGE EN SURFACE
	LUMINAIRE DE MONTAGE MURAL
	PROJECTEUR
	INTERRUPTEUR SOUS BASSE TENSION
	ÉCLAIRAGE – DÉTECTEUR DE MOUVEMENTS
	ENSEIGNE DE SORTIE DE SECOURS, AVEC FLÈCHES DIRECTIONNELLES
	INTERRUPTEUR SOUS BASSE TENSION
	INTERRUPTEUR SOUS BASSE TENSION
	PANNEAU ANNONCIATEUR D'ALARME INCENDIE
	MODULE D'INTERFACE D'ALARME INCENDIE
	SOUFLE SUPÉRIEURE D'ALARME INCENDIE/SOUFLE SUPÉRIEURE D'ALARME INCENDIE
	RÉSISTANCE DE FIN DE LIGNE
	DÉTECTEUR DE CHALEUR
	MOTEUR UNIPHASE
	MOTEUR TRIPHASE
	DÉMARREUR À MOTEUR MANUEL
	DÉCONNECTEUR
	CONNEXION EN DIRECTE
	TABEAU DE COURANT DE MONTAGE EN SURFACE
	PRISE DE COURANT DUPLEX DE 120 VOLTS ET 15 AMPÈRES
	PRISE DE COURANT DUPLEX DE 120 VOLTS ET 15 AMPÈRES
	PRISE DE COURANT À RÉPARTITION
	PRISE DE COURANT À ENCOCHE EN T, DE 120 VOLTS ET 20 AMPÈRES

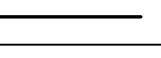
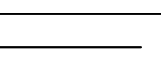

LISTE DES DESSINS

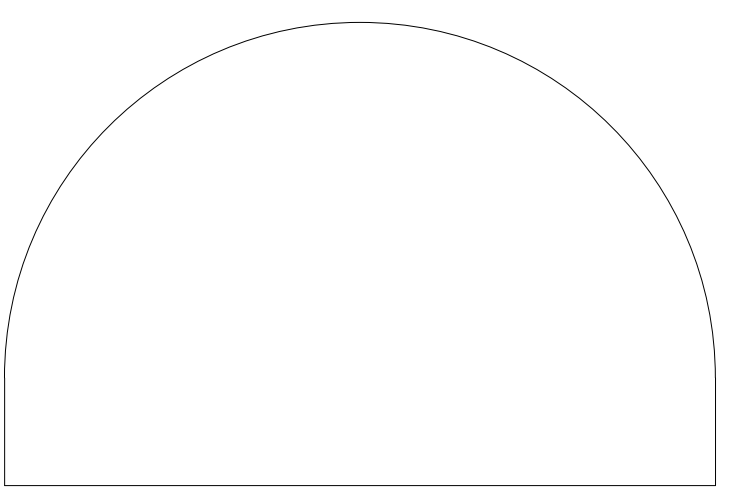
DESSIN N°	DESCRIPTION
6168-E1	NOTES GÉNÉRALES, LÉGENDE DES TRAVAUX D'ÉLECTRICITÉ, LISTE DES DESSINS ET PLAN CLÉ
6168-E2	INSTALLATIONS D'ÉCLAIRAGE, AU REZ-DE-CHAUSSEE – NOUVEAUX TRAVAUX
6168-E3	INSTALLATIONS DE COURANT ET SYSTÈMES, AU REZ-DE-CHAUSSEE – NOUVEAUX TRAVAUX
6168-E4	REPRÉSENTATION SCHEMATIQUE UNILAIRE ET NOMENCLATURES DES TABLEAUX

LÉGENDE DES ABRÉVIATIONS

SYMBÔLE	DESCRIPTION
C	MONTAGE AU PLAFOND
X	ARTICLE EXISTANT, À ENLEVER.
E	ARTICLE EXISTANT, À CONSERVER.
N	NOUVEAU
S	MONTAGE EN SURFACE
W.P	BÔTIER ÉTANCHE AUX INTÉRIEURES
GFCI	INTERRUPTEUR DE CIRCUIT DE DÉFAUT DE TERRE

LÉGENDE DES TYPES DE LIGNES

SYMBÔLE	DESCRIPTION
	NOUVEAUX TRAVAUX
	EXISTANT
	OUVRAGES DE DÉMOLITION



EDWARD J. CUHACI & ASSOCIATES ARCHITECTS INC.
171 Slater St, Suite 100, Ottawa, Ontario, K1P 5H7
Fax: (613) 238-1844 Telephone: (613) 238-7125 E-mail: info@edjca.com

No.	Date	Revision
5	2023-02-21	ÉMIS POUR APPEL D'OFFRES.
4	2023-01-18	DOCUMENT À FAIRE TRAVAILER.
3	2022-12-15	REVISION DÉFINITIVE PAR LE CLIENT.
2	2022-12-06	DOCUMENT À 90%, À FAIRE RÉVISER.
1	2022-11-14	DOCUMENT DE COORDINATION.

Date Imprimée: _____ Date Imprimée: _____

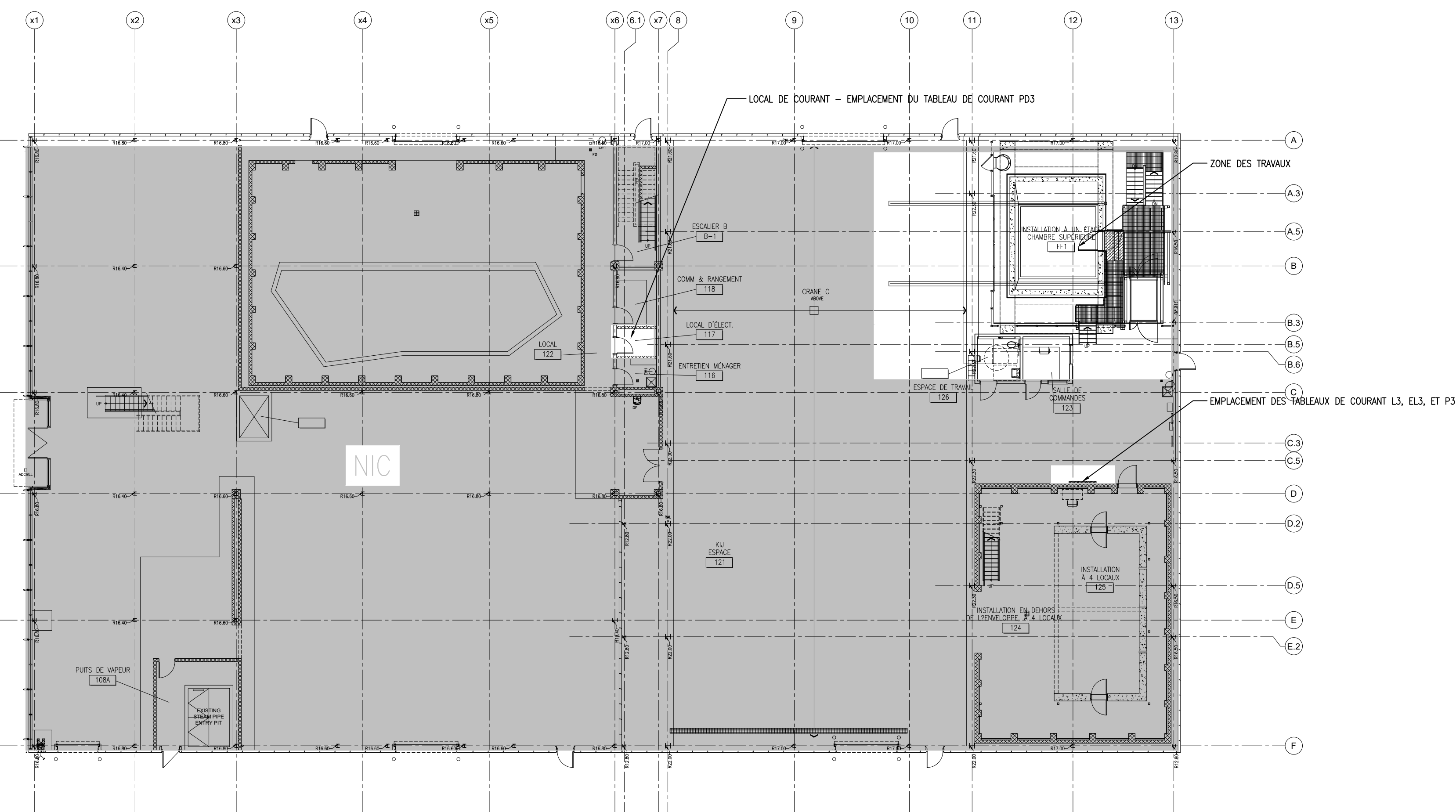
- Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same
- Vérifier toutes les dimensions et l'état des lieux et en assumer la responsabilité

A	B	C
A	A	A
C	B	C

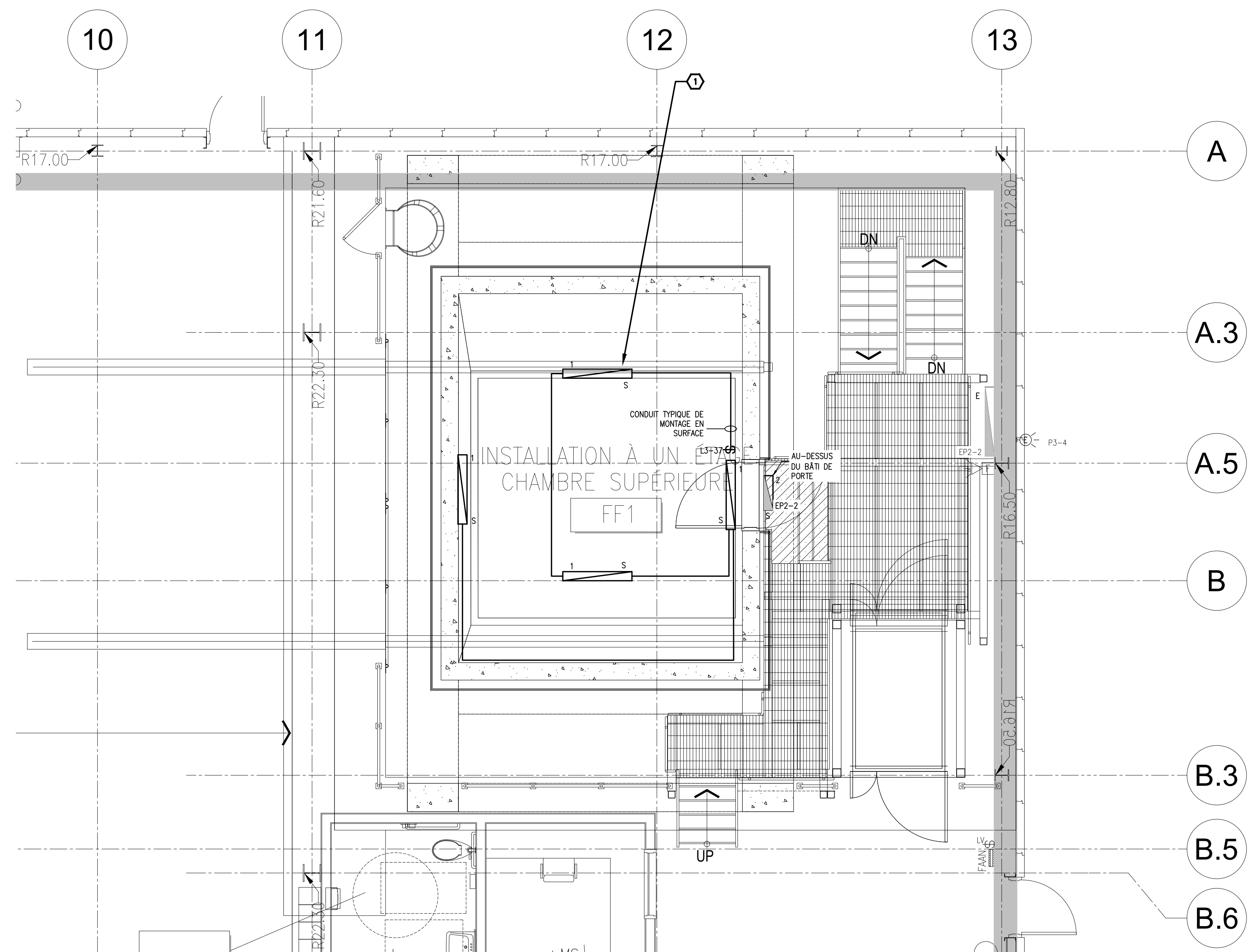
projet: RALLONGE DU BÂTIMENT M-38 - INSTALLATIONS INSONORISANTES
GWA N° 2022-536
CAMPUS DU CHEMIN DE MONTRÉAL

NOTES GÉNÉRALES, LÉGENDE DES TRAVAUX D'ÉLECTRICITÉ, LISTE DES DESSINS ET PLAN CLÉ

designé	conçu	date	date
D.AGUDELO	D.AGUDELO	DÉCEMBRE 2022	6168-E1
drawn	dessiné	scale	échelle
D.AGUDELO	D.AGUDELO	Selon les annotations	
checked	vérifié	sheet	feuille
R.BOIVIN	R.BOIVIN	of/du	# 4
approved	approuvé	W.O.no.	D.T.no.
R.BOIVIN	R.BOIVIN		
dwg.no.	dessin no.	6168-E1	



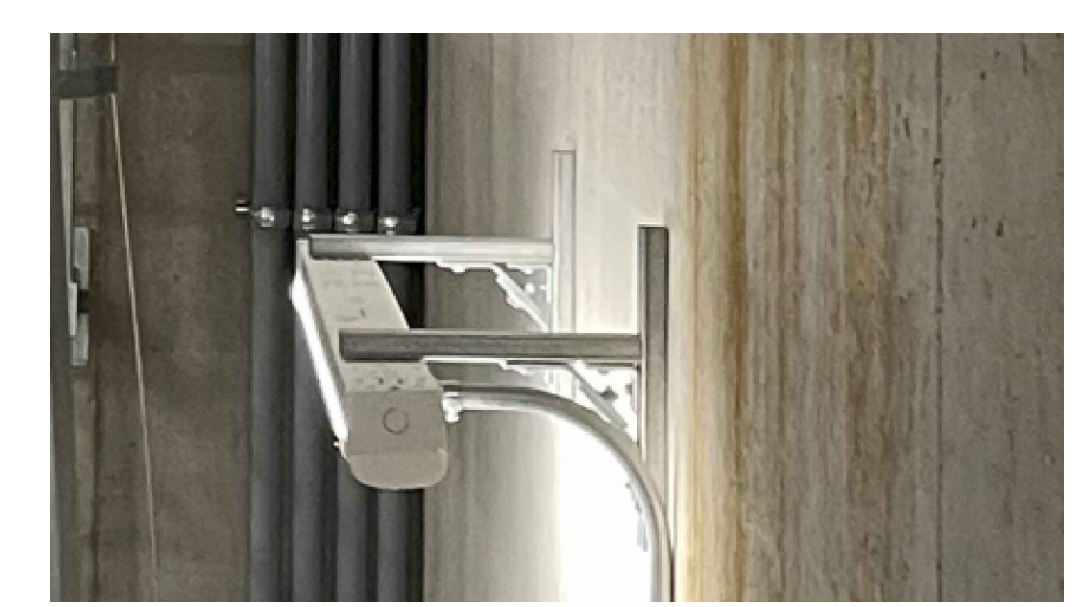
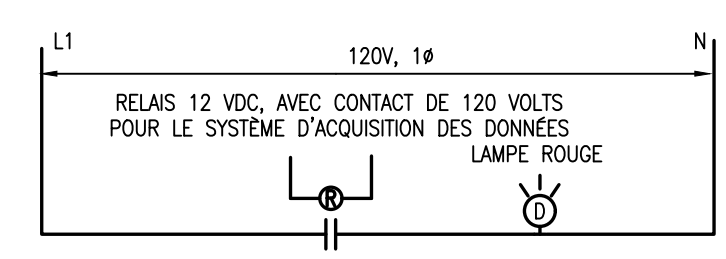
1 PLAN CLÉ
6168-E1 1:200



NOTES DU DESSIN – NOUVEAUX TRAVAUX

1 DÉTAIL TYPIQUE : PRÉVOIR UN NOUVEAU LUMINAIRE, À AMÉNAGER AVEC UN CONDUIT ET DU CÂBLAGE ET CE, SELON LES INDICATIONS. SE REPORTER À LA NOMENCLATURE DES LUMINAIRES DU DESSIN E1 AFIN DE RETROUVER LES DÉTAILS PERTINENTS. RACCORDER LES LUMINAIRES DES CHAMBRES À L'EXTÉRIEUR À L'INTERRUPTEUR SOUS BASSE TENSION SERVANT AU CONTRÔLE DE LA ZONE D'ÉCLAIRAGE EXISTANTE.

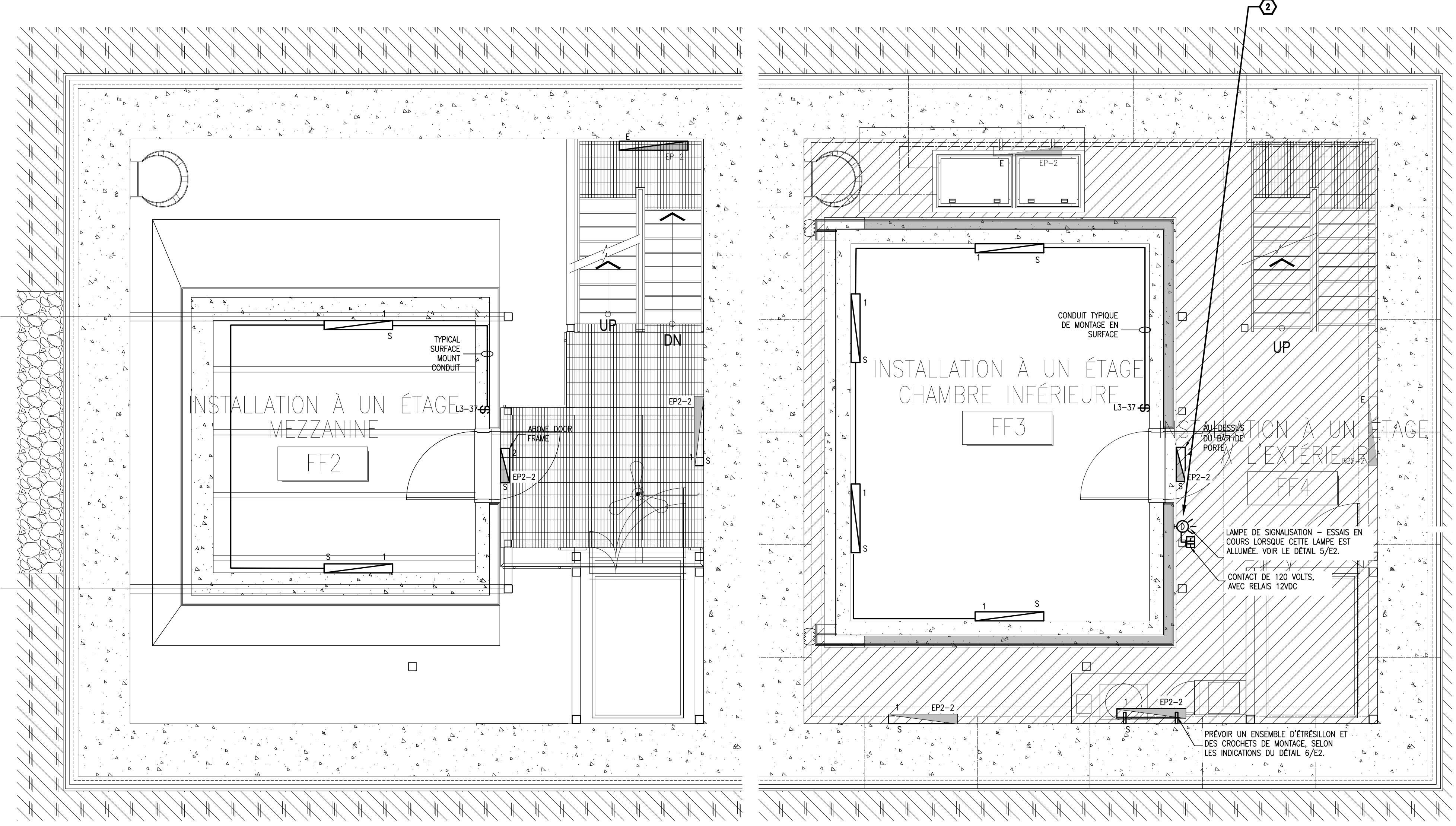
2 DÉTAIL TYPIQUE : PRÉVOIR UNE NOUVELLE LAMPÉ D'ESSAI D'ÉCLAIRAGE À COULEUR ROUGE, À AMÉNAGER AVEC UN CONDUIT ET DU CÂBLAGE ET CE, SELON LES INDICATIONS. PRÉVOIR UN RELAIS DE 120 VOLTS AVEC UN CONTACT 120VDC SERVANT AU CONTRÔLE DE LA LAMPÉ À PARTIR DU SYSTÈME D'ACQUISITION DES DONNÉES. LA LAMPÉ D'ESSAI DOIT ÊTRE VISIBLE À PARTIR DU NIVEAU DU SOL. COORDONNER L'EMPLACEMENT EXACT ET LA HAUTEUR DE MONTAGE SUR PLACE AVEC LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.



5 6168-E2 P. A. E.
LAMPÉ D'ESSAI DE COULEUR ROUGE DE LA CHAMBRE INFÉRIEURE - REPRÉSENTATION SCHEMATIQUE DU CÂBLAGE

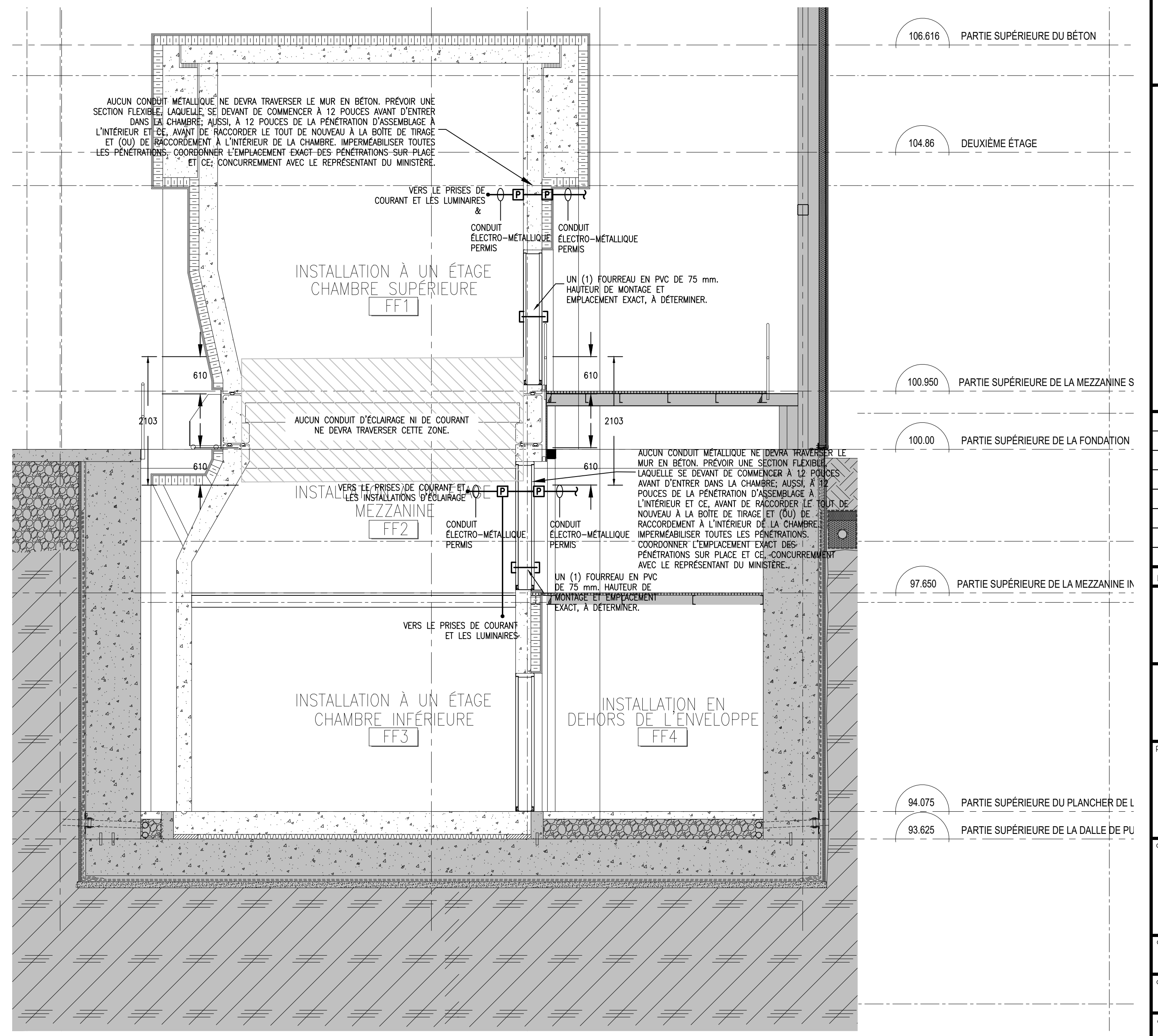
6 6168-E2 P. A. E.
LUMINAIRE DE LA CHAMBRE INFÉRIEURE - ENSEMBLE D'ÉTRÉSILLON

1 6168-E2 1:50
INSTALLATIONS D'ÉCLAIRAGE DE LA CHAMBRE SUPÉRIEURE - NOUVEAUX TRAVAUX



2 6168-E2 1:50
INSTALLATIONS D'ÉCLAIRAGE DE LA CHAMBRE DE LA MEZZANINE - NOUVEAUX TRAVAUX

3 6168-E2 1:50
INSTALLATIONS D'ÉCLAIRAGE DE LA CHAMBRE INFÉRIEURE - NOUVEAUX TRAVAUX



4 6168-E2 1:50
INSTALLATIONS À UN ÉTAGE - COUPE DES INSTALLATIONS DE COURANT ET DES SYSTÈMES - NOUVEAUX TRAVAUX



EDWARD J. CUHACI & ASSOCIATES ARCHITECTS Inc.
 171 Slater St., Suite 100, Ottawa, Ontario, K1P 5H7
 Fax: (613) 236-1844 Telephone: (613) 236-7125 E-mail: info@edjca.com

No.	Date	Document	Revision
5	2023-02-21	ÉMS POUR APPEL D'OFFRES	
4	2023-01-18	DOCUMENT À FAIRE TRAVAILER	
3	2022-12-15	PROPOSITION DÉFINITIVE PAR LE CLIENT	
2	2022-12-06	DOCUMENT À 90%, À FAIRE RÉVISER	
1	2022-11-14	DOCUMENT DE COORDINATION	

Date Printed: _____ Date Imprimée: _____
 Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same.
 Vérifier toutes les dimensions et l'état des lieux et en assumer la responsabilité.

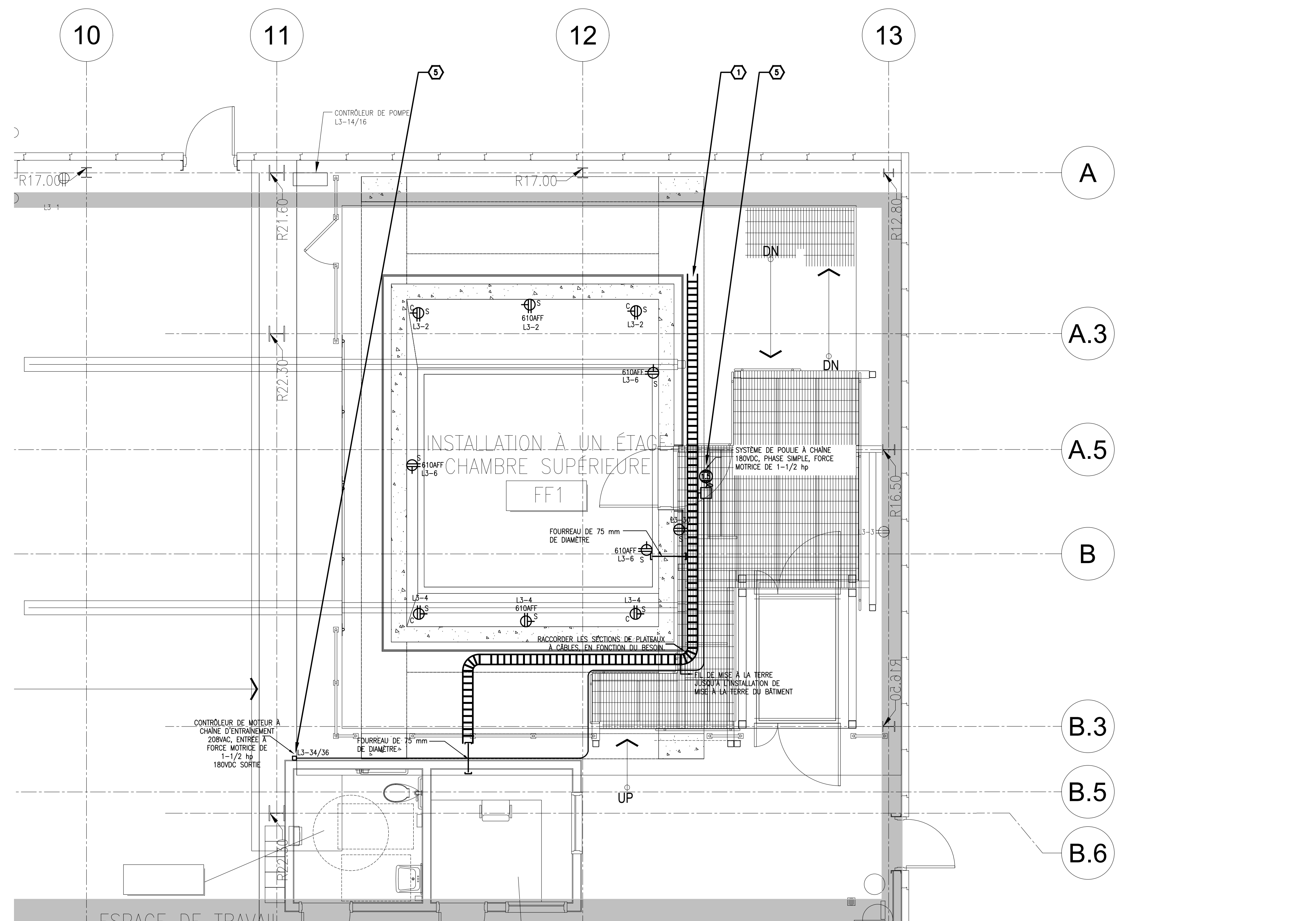
A	Detail no.	A
B	No. du détail	A
C	Location drawing no. sur dessin no.	B C
	Drawing no. dessin no.	

PROJET: RALLONGE DU BÂTIMENT M-38 - INSTALLATIONS INSONORISANTES
 GWA N° 2022-536
 CAMPUS DU CHEMIN DE MONTRÉAL

dessin: **INSTALLATIONS D'ÉCLAIRAGE - NOUVEAUX TRAVAUX**

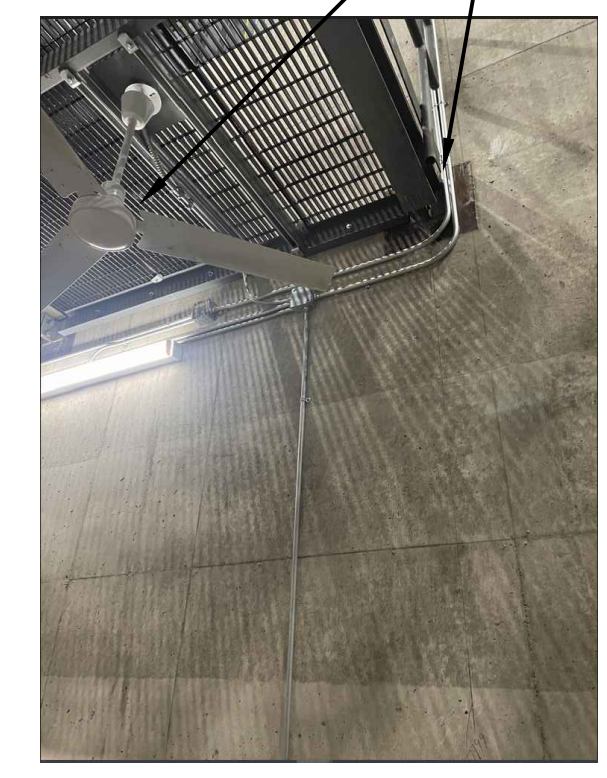
designé	composé	date	date
D.AGUDELO	D.AGUDELO	DÉCEMBRE 2022	6168-E2
dessiné	scale	échelle	
D.AGUDELO	selon les annotations		
checked	verified	sheet	feuille
R. BOIVIN	R. BOIVIN	of/ de	# 4
approved	approved	N.O. no.	D.T. no.
R. BOIVIN			
dwg. no.	dessin no.		

6168-E2



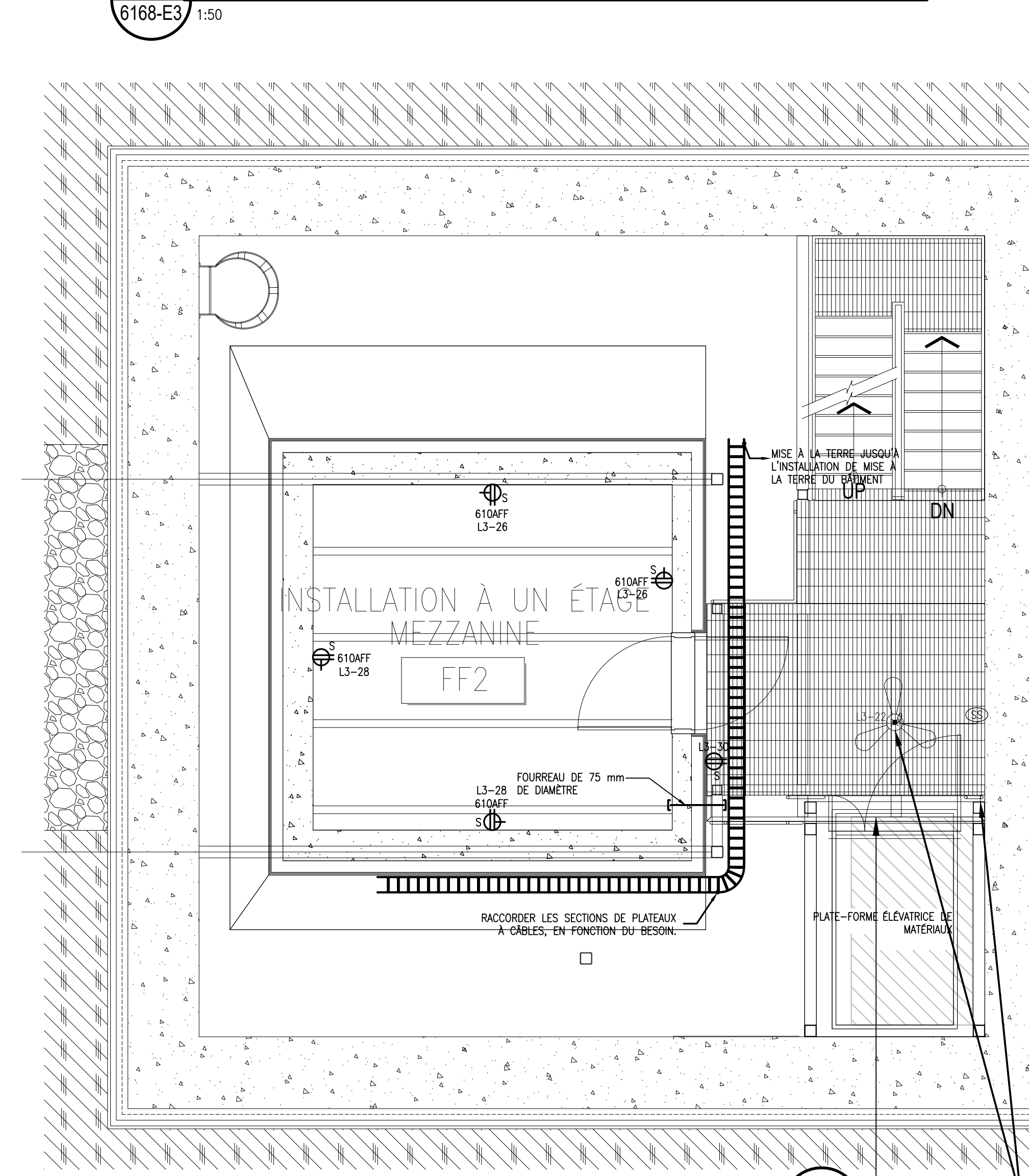
NOTES DU DESSIN - NOUVEAUX TRAVAUX

- INSTALLATIONS À UN ÉTAGE - VENTILATEUR À PROPULSION ET INFRASTRUCTURE DE COURANT. PRÉVOIR UN NOUVEAU PLATEAU À CÂBLES EN FILS ET EN FORME DE PANIER DE 400 mm SUR 50 mm DANS L'ESPACE DU PLAFOND, À AMÉNAGER AVEC TOUTE LA QUINCAILLERIE, LES ACCESSOIRES, LES SUPPORTS ET LES ENTRETOISES DE PROTECTION CONTRE LES SECOUSSES SISMOLOGIQUES ET CE, SELON LES INDICATIONS. PRÉVOIR UN FIL DE MISE À LA TERRE DANS LE PLATEAU, À LIER EN FONCTION DU BESOIN. COORDONNER LA HAUTEUR DE MONTAGE SUR PLACE AVEC LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
- DETAIL TYPIQUE. PRÉVOIR DES NOUVEAUX DISPOSITIFS D'ÉLECTRICITÉ DE TYPE INDUQUE, À AMÉNAGER AVEC UN CONDUIT ET DU CÂBLAGE, À RACCORDER AU CIRCUIT INDUQUE. COORDONNER L'EMPLACEMENT EXACT ET LES HAUTEURS DE MONTAGE AVEC LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
- PRÉVOIR UN DISJONCTEUR ET UNE CONNEXION, À AMÉNAGER AVEC UN CONDUIT ET DU CÂBLAGE À L'EMPLACEMENT DU NOUVEAU COMPRESSEUR À AIR, À RACCORDER AUX CIRCUITS EXISTANTS. COORDONNER LES TRAVAUX SUR PLACE AVEC LES PERSONNES RESPONSABLES DE LA MÉCANIQUE ET LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
- PRÉVOIR UN DISJONCTEUR ET UNE CONNEXION, À AMÉNAGER AVEC UN CONDUIT ET DU CÂBLAGE À L'EMPLACEMENT DU NOUVEAU SÉCHOR DU COMPRESSEUR À AIR, À RACCORDER AUX CIRCUITS EXISTANTS. COORDONNER LES TRAVAUX SUR PLACE AVEC LES PERSONNES RESPONSABLES DE LA MÉCANIQUE ET LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
- NOUVEAU SYSTÈME DE POULEE À CHÂNE, DEVANT ÊTRE FOURNI ET MONTÉ PAR LES CORPS DE MÉTIER GÉNÉRAUX. PRÉVOIR UN DISJONCTEUR ET UNE CONNEXION AU MOTEUR ET AU CONTRÔLEUR DE MOTEUR DE PRÉVOIR DU CÂBLAGE D'INTERCONNEXION ENTRE LE MOTEUR ET LE CONTRÔLEUR, À RACCORDER AU CIRCUIT INDUQUE. COORDONNER LES TRAVAUX SUR PLACE AVEC LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
- NOUVEAU SYSTÈME DE PLATE-FORME DE HISSAGE DE MATÉRIAU, DEVANT ÊTRE FOURNI ET MONTÉ PAR LES CORPS DE MÉTIER GÉNÉRAUX. PRÉVOIR UN DISJONCTEUR ET UNE CONNEXION, À AMÉNAGER AVEC UN CONDUIT ET DU CÂBLAGE ET CE, SELON LES INDICATIONS. À RACCORDER AU CIRCUIT INDUQUE. COORDONNER LES TRAVAUX SUR PLACE AVEC LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
- DETAIL TYPIQUE À L'EMPLACEMENT DE L'INFRASTRUCTURE EXISTANTE DE COURANT PRÈS DE LA PLATE-FORME À GRILLAGE EN ACIER. DÉCONNECTER DE FAÇON TEMPORAIRE ET ENLEVER LES CONDUITS EXISTANTS DE COURANT SUR DU TOUT PRÈS DE LA PLATE-FORME À GRILLAGE EN ACIER AFIN DE TENIR COMPTE DES TRAVAUX DE MODIFICATION DE PLATE-FORME. À REMETTRE À NEUF UNE FOIS LES TRAVAUX TERMINÉS. SE REPORTER AUX DETAILS 2 ET 3 DU DESSIN D'ARCHITECTURE 6168-A050. DÉCONNECTER LE VENTILATEUR À PROPULSION ET PROLONGER LE CONDUIT JUSQU'AU NOUVEAU EMBLEMMENT. COORDONNER LES TRAVAUX SUR PLACE AVEC LA MÉCANIQUE.

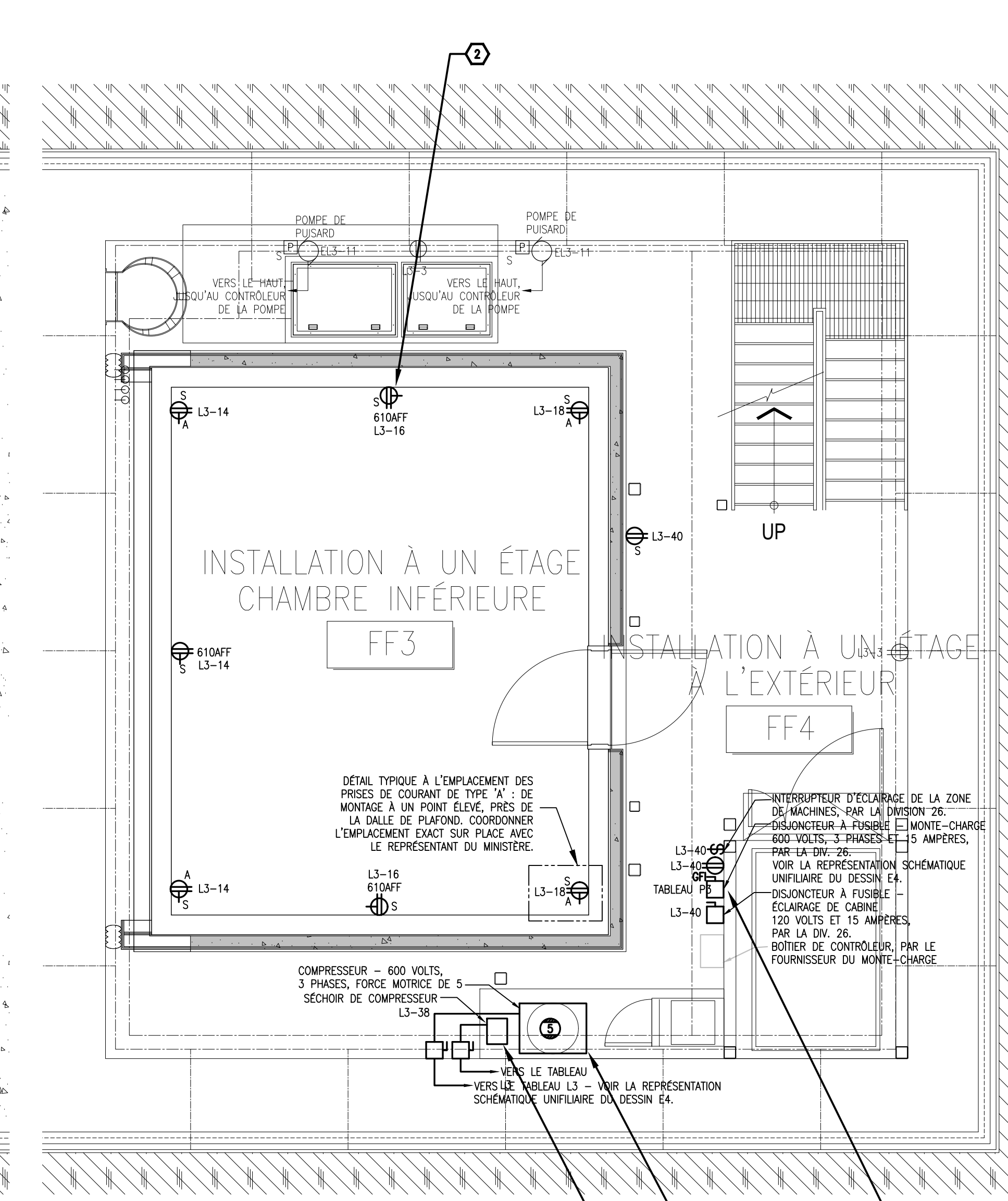


5
6168-E3 P. A. E.
INSTALLATIONS À UN ÉTAGE - VENTILATEUR À PROPULSION ET INFRASTRUCTURE DE COURANT

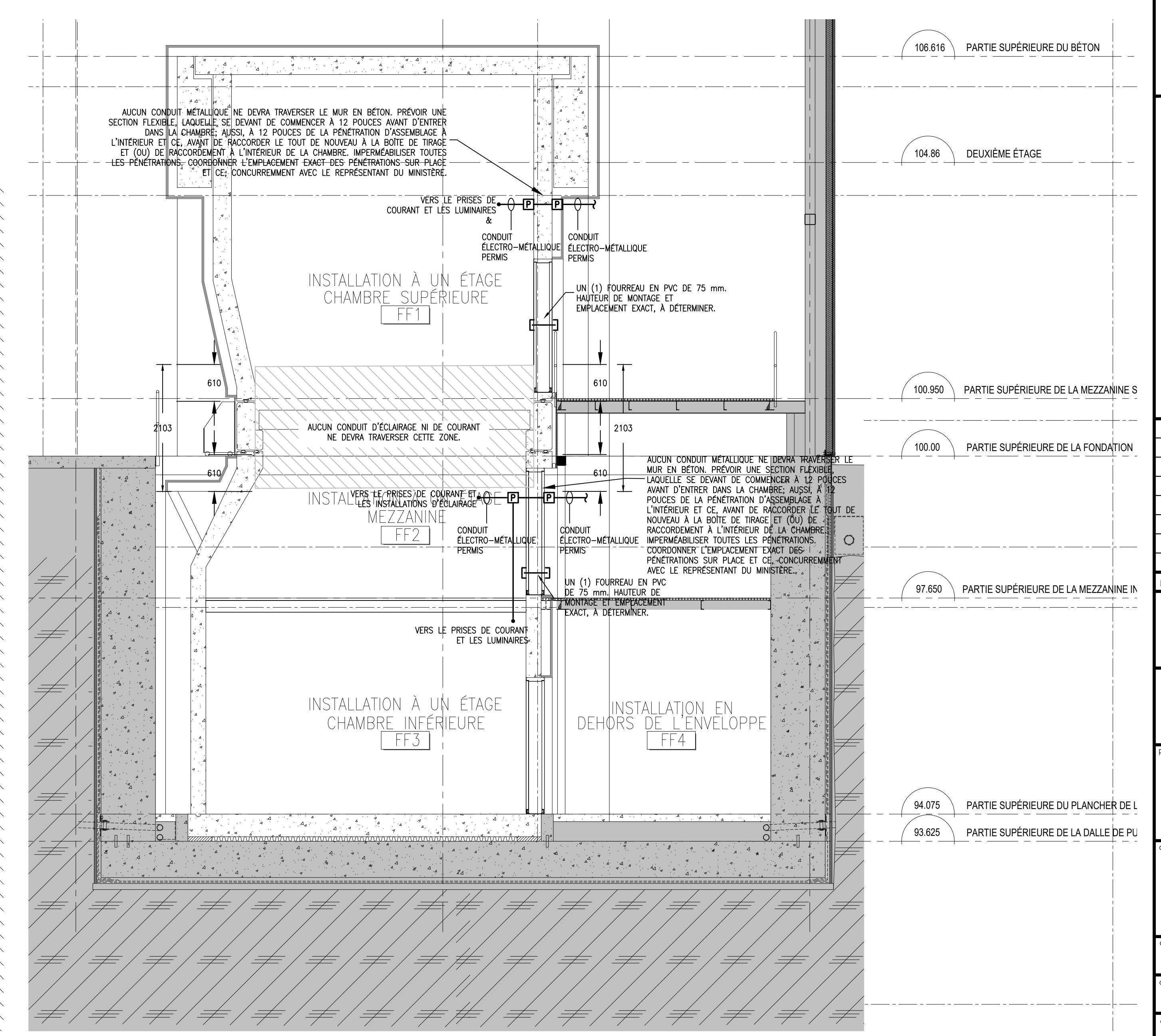
1
6168-E3 1:50
CHAMBRE SUPÉRIEURE - INSTALLATIONS DE COURANT ET SYSTÈMES - NOUVEAUX TRAVAUX



2
6168-E3 1:50
CHAMBRE DE LA MEZZANINE - INSTALLATIONS DE COURANT ET SYSTÈMES - NOUVEAUX TRAVAUX



3
6168-E3 1:50
INSTALLATIONS DE COURANT ET SYSTÈMES DE LA CHAMBRE INFÉRIEURE - NOUVEAUX TRAVAUX



4
6168-E3 1:50
INSTALLATIONS À UN ÉTAGE - COUPE DES INSTALLATIONS DE COURANT ET DES SYSTÈMES - NOUVEAUX TRAVAUX



EDWARD J. CUHACI & ASSOCIATES ARCHITECTS Inc.
 171 Slater St., Suite 100, Ottawa, Ontario, K1P 5H7
 Fax: (613) 236-1844 Telephone: (613) 236-7125 E-mail: info@edjca.com

No.	Date	Revision
5	2023-02-21	ÉMIS POUR APPEL D'OFFRES.
4	2023-01-18	DOCUMENT À FAIRE TRAVAILER.
3	2022-12-15	REVISION DÉFINITIVE PAR LE CLIENT.
2	2022-12-06	DOCUMENT À 90%, À FAIRE RÉVISER.
1	2022-11-14	DOCUMENT DE COORDINATION.

Date Printed: _____ Date Imprimée: _____
 Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same.
 Vérifier toutes les dimensions et l'état des lieux et en assurer la responsabilité.

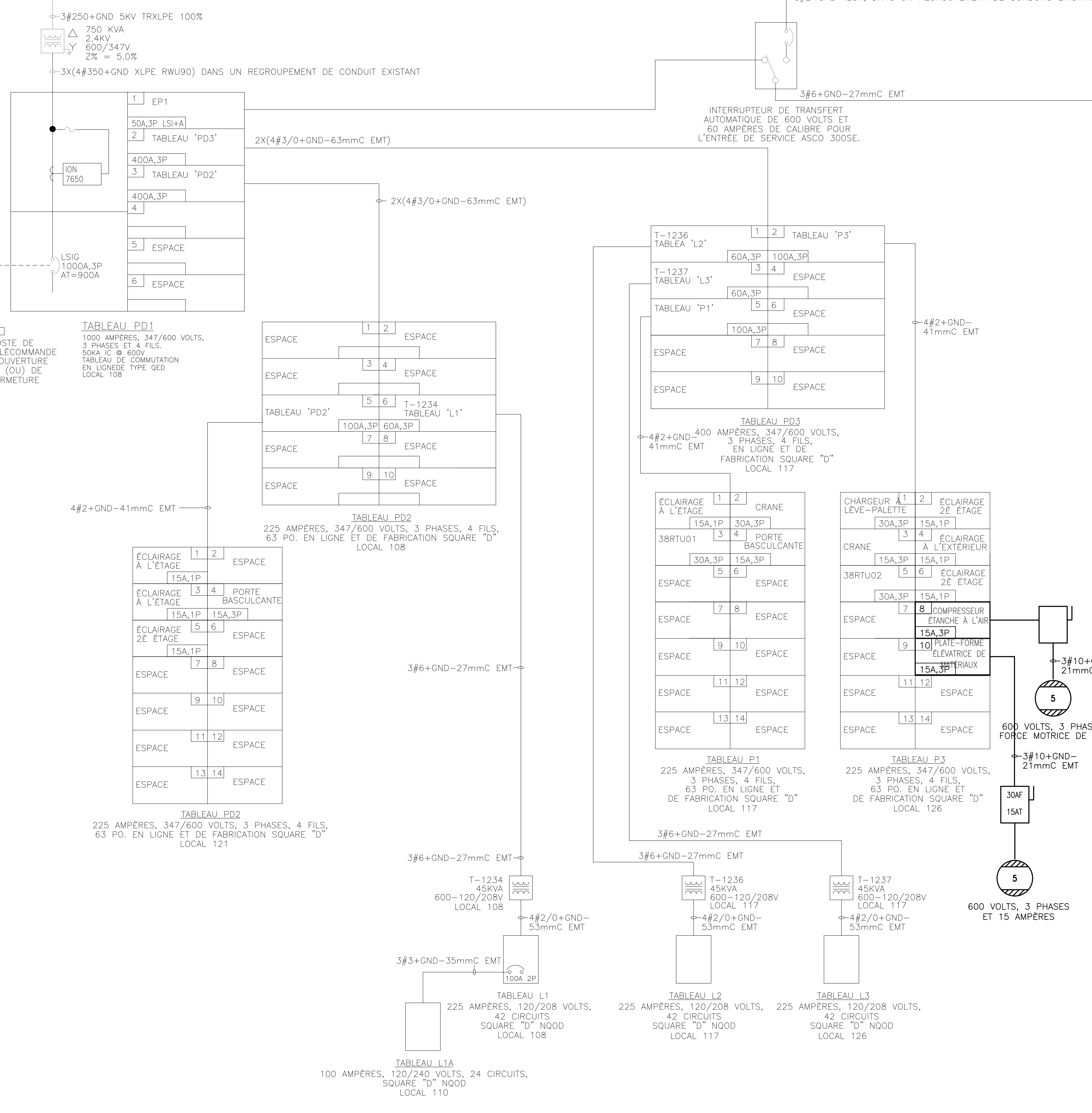
A	Detail no.	A
B	Location drawing no. sur dessin no.	B
C	Drawing no.	C

PROJET: RALLONGE DU BÂTIMENT M-38 - INSTALLATIONS INSONORISANTES
 GWA N° 2022-536
 CAMPUS DU CHEMIN DE MONTRÉAL

designed	conçu	date
D. AGUDELO		DÉCEMBRE 2022
drawn	dessiné	scale
D. AGUDELO		Selon les annotations
checked	vérifié	sheet
R. BOIVIN		of/ de 4
approved	approuvé	M.O. no.
R. BOIVIN		D.T. no.
dwg. no.		dessin no.
6168-E3		

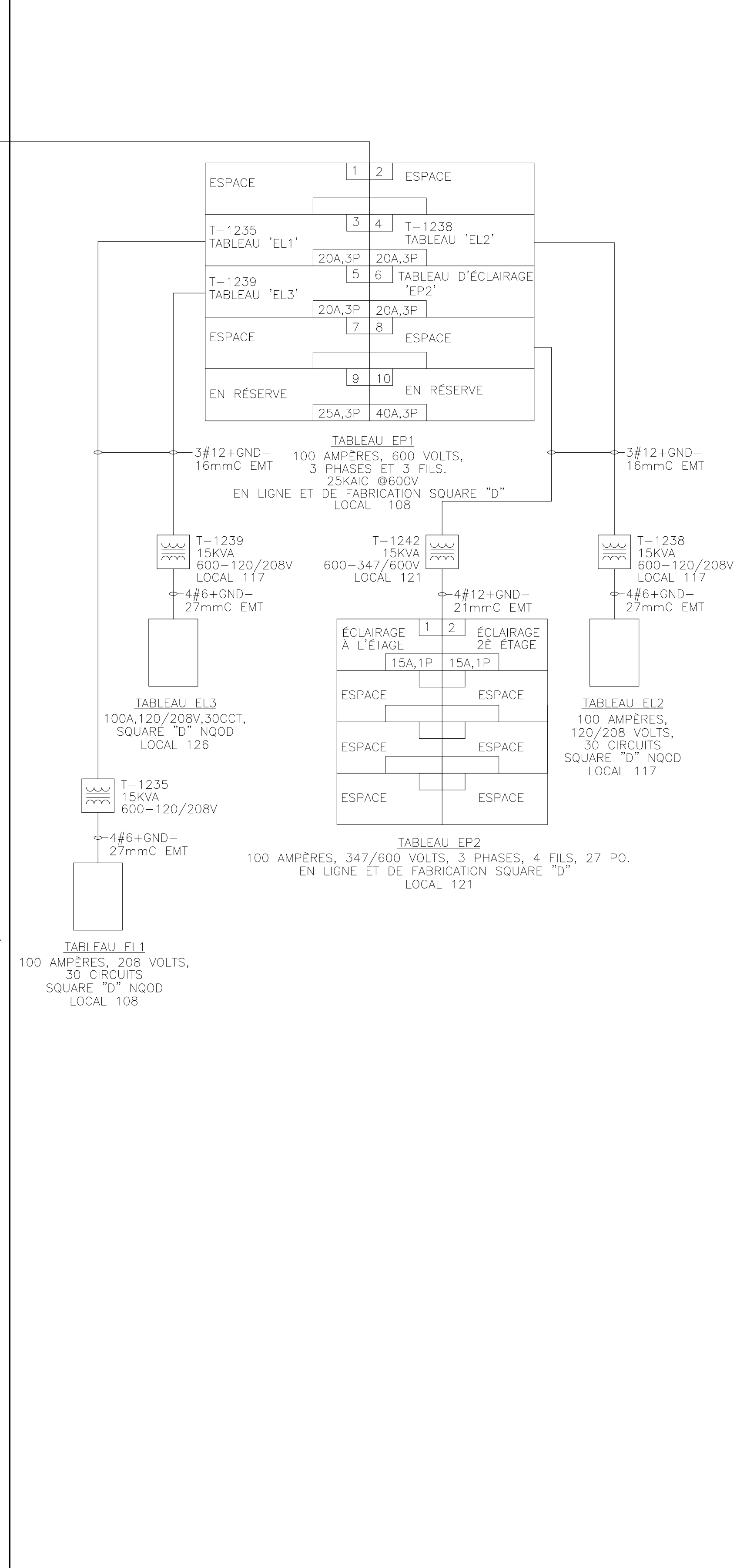
SERVICE DE 2 400 VOLTS ET DE 225 AMPÈRES, À PARTIR DU DISJONCTEUR EXISTANT DU POSTE AUXILIAIRE À L'EXTREMITÉ DU NORD DU BÂTIMENT M-46A, ≈300 m DE LONGUEUR.

SERVICE DE 600 VOLTS ET DE 50 AMPÈRES, À PARTIR DU NOUVEAU DISJONCTEUR DE 50 AMPÈRES DU TABLEAU EDP4 DU BÂTIMENT M-38, ≈280 m DE LONGUEUR.



COURANT NORMAL

SERVICE DE 600 VOLTS ET DE 50 AMPÈRES, À PARTIR DU NOUVEAU DISJONCTEUR DE 50 AMPÈRES DU TABLEAU EDP4 DU BÂTIMENT M-38, ≈280 m DE LONGUEUR.



COURANT D'URGENCE

TABLEAU EXISTANT P3
 TENSION 347/600 VOLTS
 PHASE 3 PHASES
 FI 4 FLS
 AMPÉRAGE 100 AMPÈRES
 MOUTURE EN SURFACE

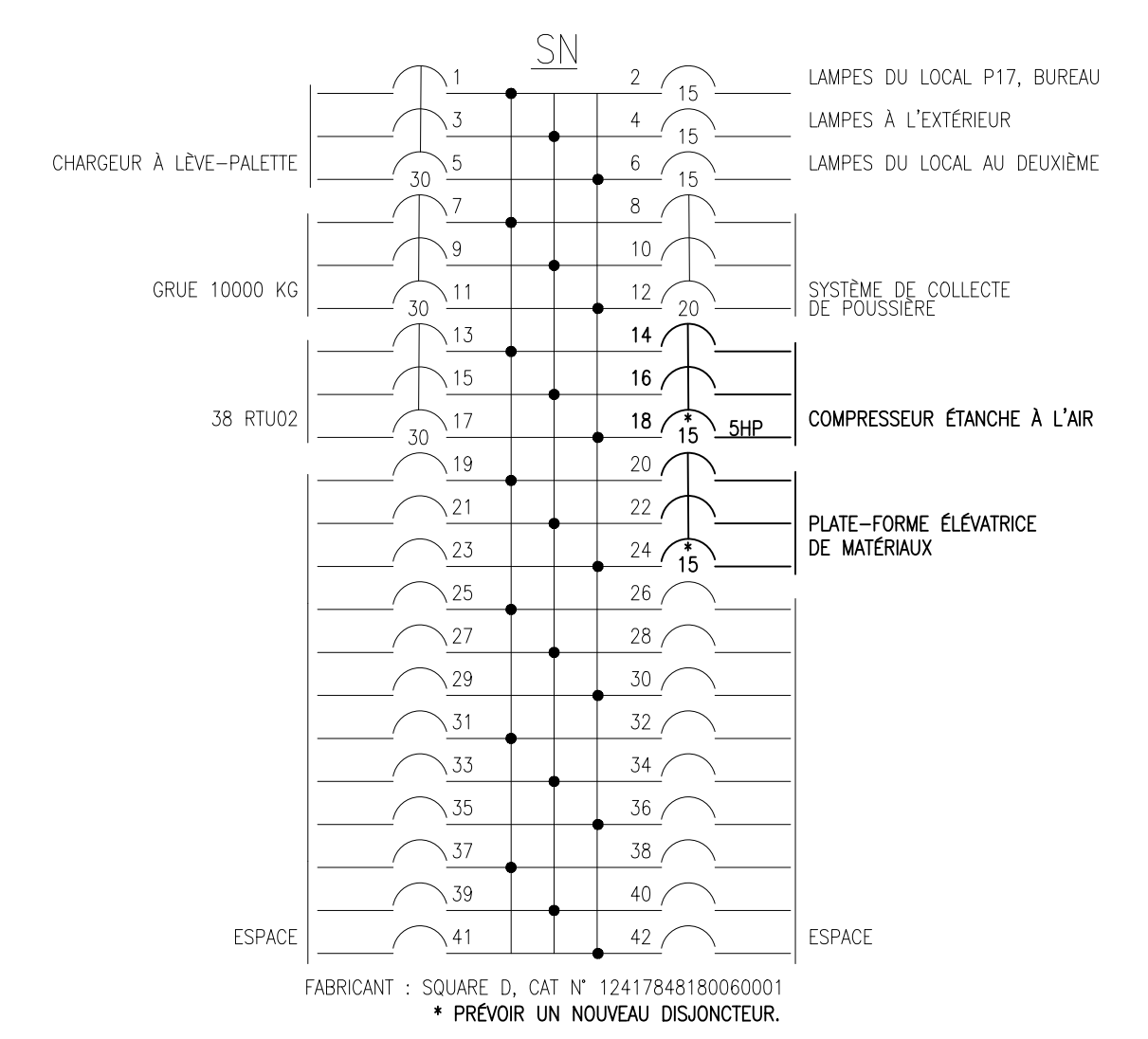


TABLEAU EXISTANT L3
 TENSION 120/208 VOLTS
 PHASE 3 PHASES
 FI 4 FLS
 AMPÉRAGE 225 AMPÈRES
 MOUTURE EN SURFACE

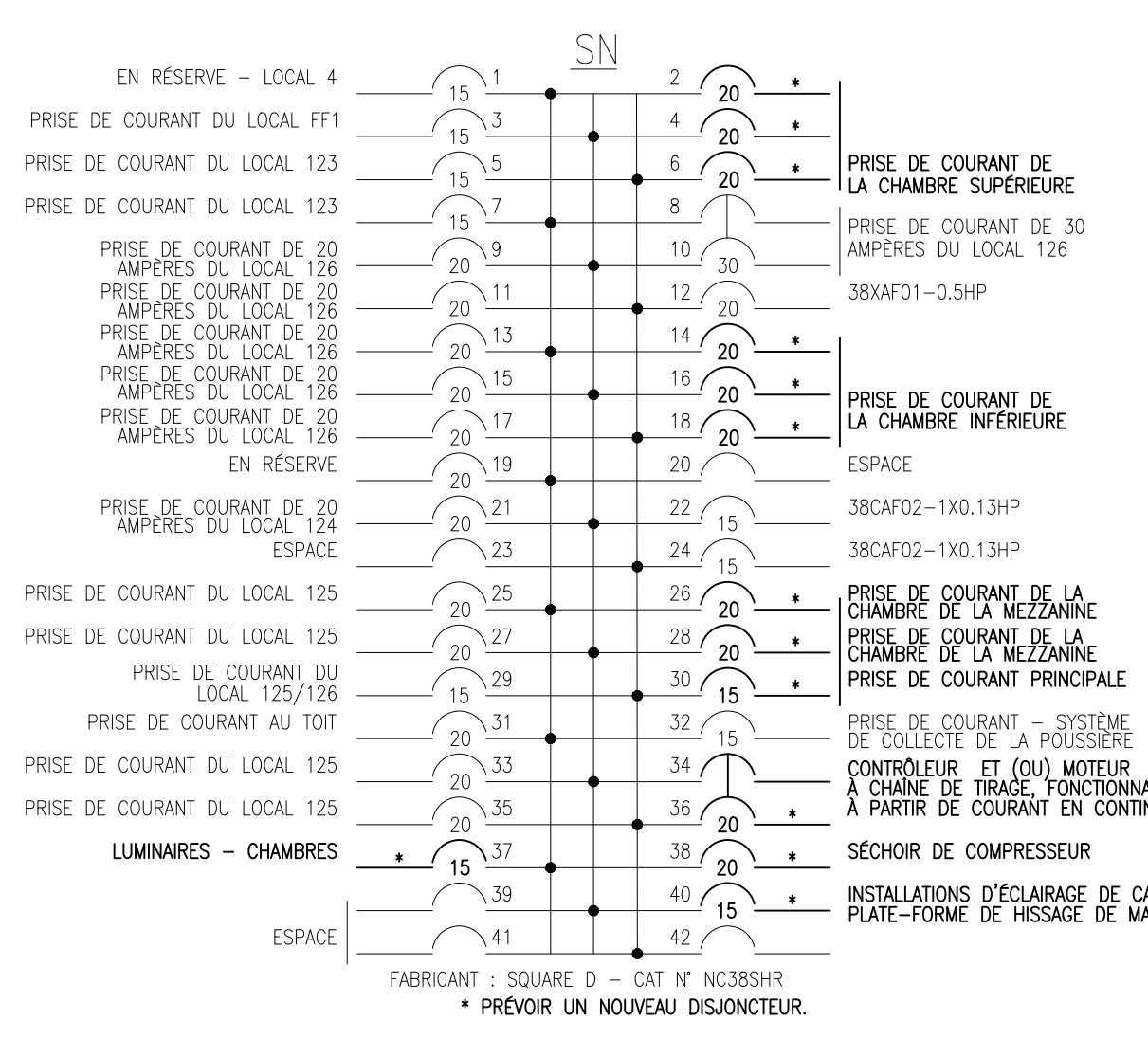
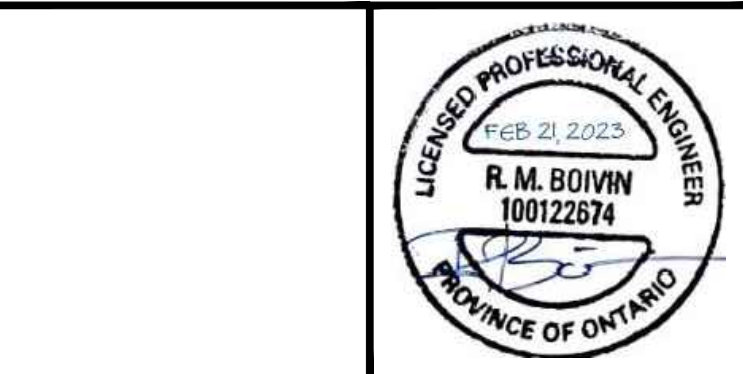
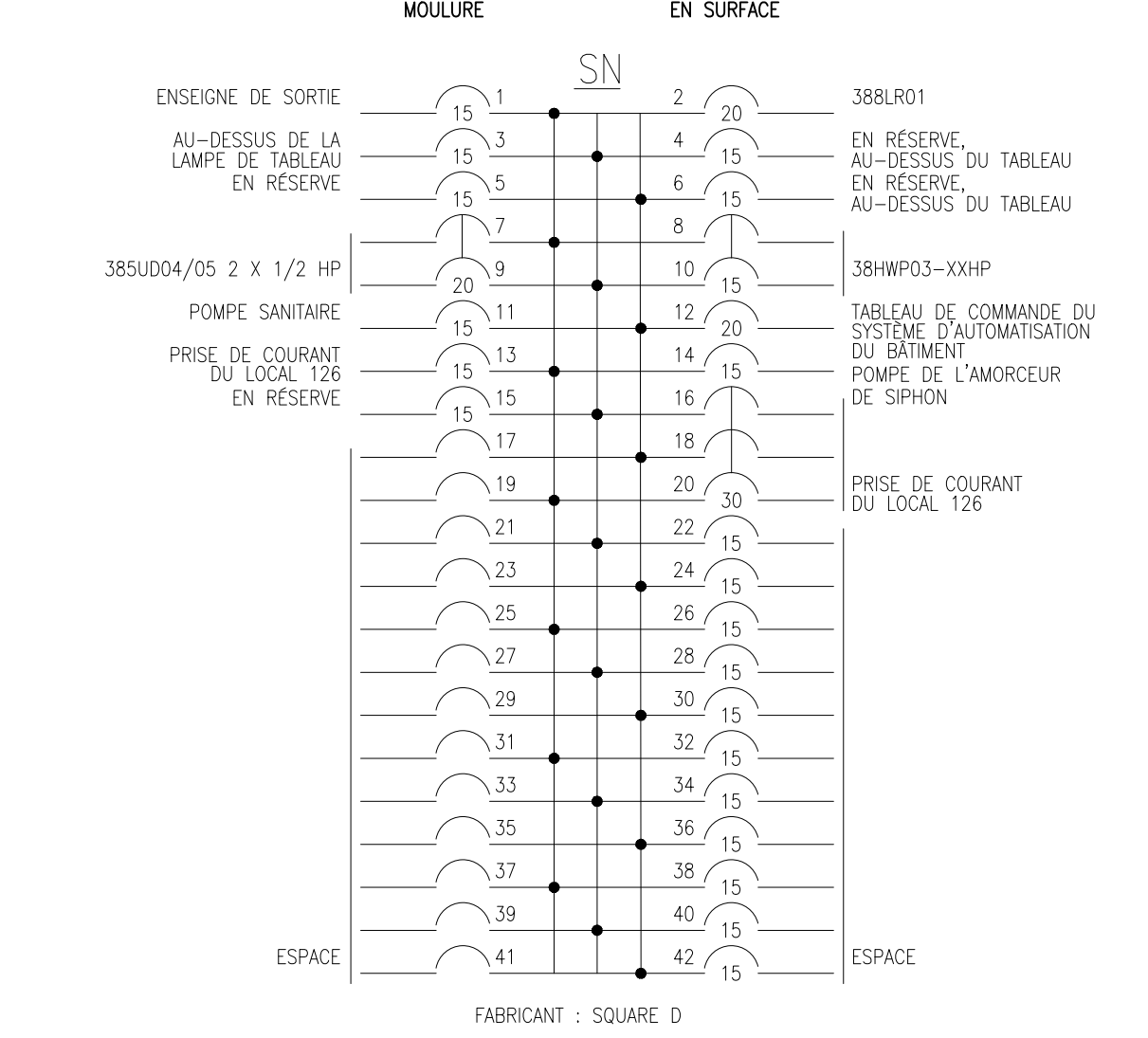


TABLEAU EXISTANT EL3
 TENSION 120/208 VOLTS
 PHASE 3 PHASES
 FI 4 FLS
 AMPÉRAGE 225 AMPÈRES
 MOUTURE EN SURFACE

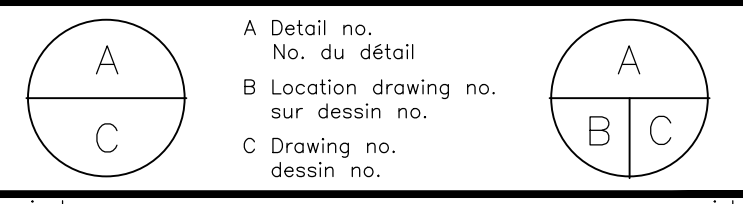


EDWARD J. CUHACI & ASSOCIATES ARCHITECTS Inc.
 1711 Slater St., Suite 100, Ottawa, Ontario, K1P 5H7
 Fax: (613) 238-1844 Telephone: (613) 238-1155 E-mail: info@edjca.com

No.	Date	Revision
5	2023-02-21	ÉMIS POUR APPEL D'OFFRES.
4	2023-01-18	DOCUMENT À FAIRE TRAVAILER.
3	2022-12-15	REVISION DÉFINITIVE PAR LE CLIENT.
2	2022-12-06	DOCUMENT À 90%, À FAIRE RÉVISER.
1	2022-11-14	DOCUMENT DE COORDINATION.

Date Printed: _____ Date Imprimée: _____
 for same / pour same

Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same.
 Vérifier toutes les dimensions et l'état des lieux et en assumer la responsabilité.



projet: RALLONGE DU BÂTIMENT M-38 - INSTALLATIONS INSONORISANTES
 GWA N° 2022-536
 CAMPUS DU CHEMIN DE MONTRÉAL

REPRÉSENTATION SCHEMATIQUE UNIFILIAIRE ET NOMENCLATURES DES TABLEAUX

designé	conçu	date
D.AGUDELO	D.AGUDELO	DÉCEMBRE 2022
drawn	dessiné	scale
D.AGUDELO	D.AGUDELO	Selon les annotations
checked	vérifié	sheet
R.BOIVIN	R.BOIVIN	of/da # 4
approved	approuvé	W.O.no.
R.BOIVIN	R.BOIVIN	
dwg.no.	dessin no.	
6168-E4	6168-E4	