



Fisheries and Oceans
Canada

Pêches et Océans
Canada

Matériel and Procurement Services / Services du matériel et des acquisitions
Procurement Hub – Fredericton / Centre d'approvisionnement – bureau de Fredericton
301 Bishop Drive / 301, allée Bishop
Fredericton (N-B) E3C 2M6

30004056A

22 March / 22 mars, 2023

**Subject/ Object: REQUEST FOR PROPOSAL / DEMANDE DE PROPOSITION 30004056A -
Offshore Patrol Vessel Charter - Affrètement de patrouilleurs hauturiers**

ADDENDUM #1 / ADDENDA N° 1

Further to the above- mentioned Request for Proposal documentation previously forwarded to your firm, Addendum (#1) is hereby issued.

Pour faire suite à la documentation d'accompagnement de l'appel d'offres susmentionné transmise à votre entreprise, l'Addenda n° 1 est émis.

DELETE

ANNEX "B" BASIS of PAYMENT

The bid must specify the price per day **at sea** to provide services related to the Client operations, as well as the price per day **at wharf**, necessary for the refueling, provisioning, mobilization, demobilisation, crew change, or any other activities which support the Client operations. All *days at sea* and *days at wharf* will be contiguous days during the contract period. The Contractor will be paid based on the number of *days at sea* and the number of *days at wharf*, as per the below definitions. The delivery location shall be **Victoria, BC**, or any other port in the North Pacific Ocean, as mutually agreed to by the Client and the Contractor. Any costs incurred for the deployment and transit of the Contractor's vessel from its' home port to the delivery location in the Pacific Ocean shall be borne by the Contractor.

At the discretion of the Client, additional days may be requested in order to accomplish further operational objectives. Additional days would be paid at the same rates as described in the agreement.

The **firm price per day** must include all costs associated with conducting the work, and providing the necessary service, including, but not limited to: freighting and vessel operations, crew wages, crew travel expenses, meals for crew and Client personnel (up to 14 persons), potable water, oil, lubricants, insurance, maintenance and repairs, contract administration, equipment leasing, communications, Client satellite internet and telephony requirements, and required sampling.

Fuel Direct Expenses

The Contractor will be reimbursed for the fuel direct expenses reasonably and properly incurred in the performance of the Work. These expenses will be paid at actual cost without mark-up, upon submission of an itemized statement supported by receipt vouchers.

Meals & Accommodations for additional Client occupancy requirements

The Client will pay the Contractor for meals and accommodations, per person at a daily rate, for any Client Personnel staying on board the Contractor's vessel that exceed 14 persons, up to and including 20 persons. The Client will not exceed 20 persons, unless mutually agreed upon by both the Contractor and the Client, in which case, the same per diem rates will apply. The Client will pay the Contractor **\$50.00 per person each day**. Additional Client personnel will only be accommodated in circumstances where the Contractor can accommodate Client personnel above the required 14 persons.

*Initial Contract Period – EXCLUDING FUEL				
*From Date of Award to March 31, 2024				
**Work to be performed between June 1, 2023, and October 31, 2023				
No.	Requirement	Minimum Number of Days (A)	Firm Price per Day (B)	Total (excluding taxes) AxB=C
1	**Day at Sea	58	\$ _____	\$ _____
2	**Day at Wharf	7	\$ _____	\$ _____
3	Primary Contractor-supplied RHIB for Client's Operational Use (OPTIONAL SERVICE)	58 (Required for each Day at Sea)	\$ _____	\$ _____
4	Secondary Contractor-supplied RHIB for Client's Operational Use (OPTIONAL SERVICE)	58 (Required for each Day at Sea)	\$ _____	\$ _____
5	Mandatory Total (Item numbers 1 & 2 only)			\$ _____
6	Full RHIB Optional Service Total (Item numbers (nos.) 1, 2, 3, & 4)			\$ _____
7	Partial RHIB Optional Service A Total (Item nos. 1, 2, & 3 only)			\$ _____
8	Partial RHIB Optional Service B Total (Item nos. 1, 2, & 4 only)			\$ _____

Optional Contract Periods:

* Optional Contract Period No. 1 – EXCLUDING FUEL				
*April 1, 2024 to March 31, 2025				
**Work to be performed between May 1, 2024, and October 31, 2024				
Item No.	Requirement	Minimum Number of Days (A)	Firm Price per Day (B)	Total (excluding taxes) AxB=C
1	**Day at Sea	58	\$ _____	\$ _____
2	**Day at Wharf	7	\$ _____	\$ _____
3	Primary Contractor-supplied RHIB for Client's Operational Use (OPTIONAL SERVICE)	58 (Required for each Day at Sea)	\$ _____	\$ _____
4	Secondary Contractor-supplied RHIB for Client's Operational Use (OPTIONAL SERVICE)	58 (Required for each Day at Sea)	\$ _____	\$ _____
5	Mandatory Total (Item numbers 1 & 2 only)			\$ _____
6	Full RHIB Optional Service Total (Item numbers (nos.) 1, 2, 3, & 4)			\$ _____
7	Partial RHIB Optional Service A Total (Item nos. 1, 2, & 3 only)			\$ _____

8	Partial RHIB Optional Service B Total (Item nos. 1, 2, & 4 only)	\$ _____
----------	---	----------

*** Optional Contract Period No. 2 – EXCLUDING FUEL**

*April 1, 2025 to March 31, 2026
 **Work to be performed between May 1, 2025, and October 31, 2025

Item No.	Requirement	Minimum Number of Days (A)	Firm Price per Day (B)	Total (excluding taxes) AxB=C
1	**Day at Sea	58	\$ _____	\$ _____
2	**Day at Wharf	7	\$ _____	\$ _____
3	Primary Contractor-supplied RHIB for Client's Operational Use (OPTIONAL SERVICE)	58 (Required for each Day at Sea)	\$ _____	\$ _____
4	Secondary Contractor-supplied RHIB for Client's Operational Use (OPTIONAL SERVICE)	58 (Required for each Day at Sea)	\$ _____	\$ _____
5	Mandatory Total (Item numbers 1 & 2 only)			\$ _____
6	Full RHIB Optional Service Total (Item numbers (nos.) 1, 2, 3, & 4)			\$ _____
7	Partial RHIB Optional Service A Total (Item nos. 1, 2, & 3 only)			\$ _____
8	Partial RHIB Optional Service B Total (Item nos. 1, 2, & 4 only)			\$ _____

Cost Evaluation (total maximum of 30 points) – **please use Cost Proposal form provided.**

Only the mandatory requirements pricing - Cost Proposal table, line no. 5 will be evaluated for points.

INSERT

ANNEX “B” BASIS of PAYMENT

The bid must specify the price per day **at sea** to provide services related to the Client operations, as well as the price per day **at wharf**, necessary for the refueling, provisioning, mobilization, demobilisation, crew change, or any other activities which support the Client operations. All *days at sea* and *days at wharf* will be contiguous days during the contract period. The Contractor will be paid based on the number of *days at sea* and the number of *days at wharf*, as per the below definitions. The delivery location shall be **Victoria, BC**, or any other port in the North Pacific Ocean, as mutually agreed to by the Client and the Contractor. Any costs incurred for the deployment and transit of the Contractor's vessel from its' home port to the delivery location in the Pacific Ocean shall be borne by the Contractor.

At the discretion of the Client, additional days may be requested in order to accomplish further operational objectives. Additional days would be paid at the same rates as described in the agreement.

The **firm price per day** must include all costs associated with conducting the work, and providing the necessary service, including, but not limited to: freighting and vessel operations, crew wages, crew travel expenses, meals for crew and Client personnel (up to 14 persons), potable water, oil, lubricants, insurance, maintenance and repairs, contract administration, equipment leasing, communications, Client satellite internet and telephony requirements, and required sampling.

Fuel Direct Expenses

The Contractor will be reimbursed for the fuel direct expenses reasonably and properly incurred in the performance of the Work. These expenses will be paid at actual cost without mark-up, upon submission of an itemized statement supported by receipt vouchers.

Meals & Accommodations for additional Client occupancy requirements

The Client will pay the Contractor for meals and accommodations, per person at a daily rate, for any Client Personnel staying on board the Contractor’s vessel that exceed 14 persons, up to and including 20 persons. The Client will not exceed 20 persons, unless mutually agreed upon by both the Contractor and the Client, in which case, the same per diem rates will apply. The Client will pay the Contractor **\$50.00 per person each day**. Additional Client personnel will only be accommodated in circumstances where the Contractor can accommodate Client personnel above the required 14 persons.

*Initial Contract Period – EXCLUDING FUEL				
*From Date of Award to March 31, 2024				
**Work to be performed between June 1, 2023, and October 31, 2023				
No.	Requirement	Minimum Number of Days (A)	Firm Price per Day (B)	Total (excluding taxes) AxB=C
1	**Day at Sea	58	\$ _____	\$ _____
2	**Day at Wharf	7	\$ _____	\$ _____
3	Primary Contractor-supplied RHIB for Client’s Operational Use (OPTIONAL SERVICE)	58 (Required for each Day at Sea)	\$ _____	\$ _____
4	Secondary Contractor-supplied RHIB for Client’s Operational Use (OPTIONAL SERVICE)	58 (Required for each Day at Sea)	\$ _____	\$ _____
5	Mandatory Total (Item numbers 1 & 2 only)			\$ _____
6	Full RHIB Optional Service Total (Item numbers (nos.) 1, 2, 3, & 4)			\$ _____
7	Partial RHIB Optional Service A Total (Item nos. 1, 2, & 3 only)			\$ _____
8	Partial RHIB Optional Service B Total (Item nos. 1, 2, & 4 only)			\$ _____

Optional Contract Periods:

* Optional Contract Period No. 1 – EXCLUDING FUEL				
*April 1, 2024 to March 31, 2025				
**Work to be performed between May 1, 2024, and October 31, 2024				
Item No.	Requirement	Minimum Number of Days (A)	Firm Price per Day (B)	Total (excluding taxes) AxB=C
1	**Day at Sea	58	\$ _____	\$ _____
2	**Day at Wharf	7	\$ _____	\$ _____
3	Primary Contractor-supplied RHIB for Client’s Operational Use (OPTIONAL SERVICE)	58 (Required for each Day at Sea)	\$ _____	\$ _____
4	Secondary Contractor-supplied RHIB for	58 (Required for	\$ _____	\$ _____

	Client's Operational Use (OPTIONAL SERVICE)	each Day at Sea)	
5	Mandatory Total (Item numbers 1 & 2 only)		\$ _____
6	Full RHIB Optional Service Total (Item numbers (nos.) 1, 2, 3, & 4)		\$ _____
7	Partial RHIB Optional Service A Total (Item nos. 1, 2, & 3 only)		\$ _____
8	Partial RHIB Optional Service B Total (Item nos. 1, 2, & 4 only)		\$ _____

*** Optional Contract Period No. 2 – EXCLUDING FUEL**

*April 1, 2025 to March 31, 2026
**Work to be performed between May 1, 2025, and October 31, 2025

Item No.	Requirement	Minimum Number of Days (A)	Firm Price per Day (B)	Total (excluding taxes) AxB=C
1	**Day at Sea	58	\$ _____	\$ _____
2	**Day at Wharf	7	\$ _____	\$ _____
3	Primary Contractor-supplied RHIB for Client's Operational Use (OPTIONAL SERVICE)	58 (Required for each Day at Sea)	\$ _____	\$ _____
4	Secondary Contractor-supplied RHIB for Client's Operational Use (OPTIONAL SERVICE)	58 (Required for each Day at Sea)	\$ _____	\$ _____
5	Mandatory Total (Item numbers 1 & 2 only)			\$ _____
6	Full RHIB Optional Service Total (Item numbers (nos.) 1, 2, 3, & 4)			\$ _____
7	Partial RHIB Optional Service A Total (Item nos. 1, 2, & 3 only)			\$ _____
8	Partial RHIB Optional Service B Total (Item nos. 1, 2, & 4 only)			\$ _____

Cost Evaluation (total maximum of 30 points) – please use **Cost Proposal form provided**.

Only the mandatory requirements pricing - Cost Proposal table, line no. 5 will be evaluated for points.

Total

Contract Period	Total (Excluding Fuel and Taxes)
Mandatory Total for Contract period from Date of Award to March 31, 2024	\$ _____
Mandatory Total for Contract period from April 1, 2024 to March 31, 2025	\$ _____
Mandatory Total for Contract period from April 1, 2025 to March 31, 2026	\$ _____
Total Excluding Fuel and Taxes	\$ _____

.....

EFFACER

ANNEXE B – BASE DE PAIEMENT

L'offre doit spécifier le prix par **jour en mer** pour fournir des services liés aux opérations du client, ainsi que le prix par **jour au quai** nécessaire pour le ravitaillement, l'approvisionnement, la mobilisation, la démobilisation, le changement d'équipage, ou toute autre activité qui soutient les opérations du client. Tous les *jours en mer* et *jours au quai* seront des jours contigus pendant la durée du contrat. L'entrepreneur sera payé selon le nombre de *jours en mer* et le nombre de *jours au quai*, conformément aux définitions ci-dessous. Le lieu de livraison sera **Victoria (C.-B.)**, ou tout autre port de l'océan Pacifique Nord, comme convenu entre le client et l'entrepreneur. Tous les frais encourus pour le déploiement et le transit du navire de l'entrepreneur depuis son port d'attache jusqu'au lieu de livraison dans l'océan Pacifique sont à la charge de l'entrepreneur.

À la discrétion du client, des jours supplémentaires peuvent être demandés afin d'atteindre d'autres objectifs opérationnels. Ces jours supplémentaires seront payés au même tarif décrit dans l'entente.

Le **prix ferme par jour** doit inclure tous les coûts associés à l'exécution du travail et à la fourniture du service nécessaire, y compris, mais sans s'y limiter : le fret et les opérations du navire, les salaires de l'équipage, les frais de déplacement de l'équipage, les repas de l'équipage et du personnel du client (jusqu'à 14 personnes), l'eau potable, l'huile, les lubrifiants, les assurances, l'entretien et les réparations, l'administration du contrat, la location de l'équipement, les communications, l'Internet par satellite du client et les besoins en téléphonie, ainsi que l'échantillonnage requis.

Dépenses directes en carburant

L'entrepreneur sera remboursé pour les autres dépenses directes qu'il a raisonnablement et convenablement engagées dans l'exécution des travaux. Ces frais seront payés au coût réel, sans majoration, sur présentation d'un relevé détaillé accompagné de reçus.

Repas et hébergement pour les besoins d'occupation supplémentaires du client

Le client paiera à l'entrepreneur les repas et l'hébergement, par personne, à un tarif journalier, pour tout membre du personnel du client séjournant à bord du navire de l'entrepreneur et dont le nombre de personnes est supérieur à 14 et inférieur ou égal à 20. Le client ne dépassera pas 20 personnes, sauf accord mutuel entre l'entrepreneur et le client, auquel cas les mêmes taux d'indemnités journalières s'appliqueront. Le client paiera à l'entrepreneur **50 \$ par personne par jour**. Le personnel supplémentaire du client ne sera accueilli que dans les cas où l'entrepreneur peut accueillir le personnel du client au-delà des 14 personnes requises.

*** Période initiale du contrat – SANS LE CARBURANT**

* De la date d'attribution jusqu'au 31 mars 2024

** Travaux à réaliser entre le 1^{er} juin et le 31 octobre 2023

N°	Exigence	Nombre minimum de jours (A)	Prix ferme par jour (B)	Total (hors taxes) A x B = C
1	** Jour en mer	58	_____ \$	_____ \$
2	** Jour au quai	7	_____ \$	_____ \$
3	Le RHIB principal fourni par l'entrepreneur pour l'utilisation opérationnelle du client	58 (requis pour chaque jour en	_____ \$	_____ \$

	(SERVICE FACULTATIF)	<i>mer</i>		
4	<i>Le RHIB secondaire fourni par l'entrepreneur pour l'utilisation opérationnelle du client (SERVICE FACULTATIF)</i>	58 (requis pour chaque jour en mer)	_____ \$	_____ \$
5	Total obligatoire (uniquement les numéros 1 et 2)			_____ \$
6	Total du service optionnel de RHIB complet (numéros 1, 2, 3, et 4)			_____ \$
7	Total A du service optionnel de RHIB partiel (uniquement les numéros 1, 2, et 3)			_____ \$
8	Total B du service optionnel de RHIB partiel (uniquement les numéros 1, 2 et 4)			_____ \$

Périodes optionnelles de contrat :

* Période optionnelle de contrat 1 – SANS LE CARBURANT				
* Du 1 ^{er} avril 2024 au 31 mars 2025				
** Travaux à réaliser entre le 1 ^{er} mai et le 31 octobre 2024				
N° d'élément	Exigence	Nombre minimum de jours (A)	Prix ferme par jour (B)	Total (hors taxes) A x B = C
1	** Jour en mer	58	_____ \$	_____ \$
2	** Jour au quai	7	_____ \$	_____ \$
3	<i>Le RHIB principal fourni par l'entrepreneur pour l'utilisation opérationnelle du client (SERVICE FACULTATIF)</i>	58 (requis pour chaque jour en mer)	_____ \$	_____ \$
4	<i>Le RHIB secondaire fourni par l'entrepreneur pour l'utilisation opérationnelle du client (SERVICE FACULTATIF)</i>	58 (requis pour chaque jour en mer)	_____ \$	_____ \$
5	Total obligatoire (uniquement les numéros 1 et 2)			_____ \$
6	Total du service optionnel de RHIB complet (numéros 1, 2, 3, et 4)			_____ \$
7	Total A du service optionnel de RHIB partiel (uniquement les numéros 1, 2, et 3)			_____ \$
8	Total B du service optionnel de RHIB partiel (uniquement les numéros 1, 2 et 4)			_____ \$

* Période optionnelle de contrat 2 – SANS LE CARBURANT				
* Du 1 ^{er} avril 2025 au 31 mars 2026				
** Travaux à réaliser entre le 1 ^{er} mai et le 31 octobre 2025				
N° d'élément	Exigence	Nombre minimum de jours (A)	Prix ferme par jour (B)	Total (hors taxes) A x B = C
1	** Jour en mer	58	_____ \$	_____ \$
2	** Jour au quai	7	_____ \$	_____ \$
3	<i>Le RHIB principal fourni par l'entrepreneur pour l'utilisation opérationnelle du client (SERVICE FACULTATIF)</i>	58 (requis pour chaque jour en mer)	_____ \$	_____ \$

	FACULTATIF)			
4	Le RHIB secondaire fourni par l'entrepreneur pour l'utilisation opérationnelle du client (SERVICE FACULTATIF)	58 (requis pour chaque jour en mer)	_____ \$	_____ \$
5	Total obligatoire (uniquement les numéros 1 et 2)			_____ \$
6	Total du service optionnel de RHIB complet (numéros 1, 2, 3, et 4)			_____ \$
7	Total A du service optionnel de RHIB partiel (uniquement les numéros 1, 2, et 3)			_____ \$
8	Total B du service optionnel de RHIB partiel (uniquement les numéros 1, 2 et 4)			_____ \$

Évaluation des coûts (total maximum de 30 points) – **veuillez utiliser le formulaire de proposition financière.**

Seule la tarification des exigences obligatoires – Tableau de proposition de coûts, ligne n° 5 seront évalués pour des points.

INSÉRER

ANNEXE B – BASE DE PAIEMENT

L'offre doit spécifier le prix par **jour en mer** pour fournir des services liés aux opérations du client, ainsi que le prix par **jour au quai** nécessaire pour le ravitaillement, l'approvisionnement, la mobilisation, la démobilisation, le changement d'équipage, ou toute autre activité qui soutient les opérations du client. Tous les *jours en mer* et *jours au quai* seront des jours contigus pendant la durée du contrat. L'entrepreneur sera payé selon le nombre de *jours en mer* et le nombre de *jours au quai*, conformément aux définitions ci-dessous. Le lieu de livraison sera **Victoria (C.-B.)**, ou tout autre port de l'océan Pacifique Nord, comme convenu entre le client et l'entrepreneur. Tous les frais encourus pour le déploiement et le transit du navire de l'entrepreneur depuis son port d'attache jusqu'au lieu de livraison dans l'océan Pacifique sont à la charge de l'entrepreneur.

À la discrétion du client, des jours supplémentaires peuvent être demandés afin d'atteindre d'autres objectifs opérationnels. Ces jours supplémentaires seront payés au même tarif décrit dans l'entente.

Le **prix ferme par jour** doit inclure tous les coûts associés à l'exécution du travail et à la fourniture du service nécessaire, y compris, mais sans s'y limiter : le fret et les opérations du navire, les salaires de l'équipage, les frais de déplacement de l'équipage, les repas de l'équipage et du personnel du client (jusqu'à 14 personnes), l'eau potable, l'huile, les lubrifiants, les assurances, l'entretien et les réparations, l'administration du contrat, la location de l'équipement, les communications, l'Internet par satellite du client et les besoins en téléphonie, ainsi que l'échantillonnage requis.

Dépenses directes en carburant

L'entrepreneur sera remboursé pour les autres dépenses directes qu'il a raisonnablement et convenablement engagées dans l'exécution des travaux. Ces frais seront payés au coût réel, sans majoration, sur présentation d'un relevé détaillé accompagné de reçus.

Repas et hébergement pour les besoins d'occupation supplémentaires du client

Le client paiera à l'entrepreneur les repas et l'hébergement, par personne, à un tarif journalier, pour tout membre du personnel du client séjournant à bord du navire de l'entrepreneur et dont le nombre de personnes est supérieur à 14 et inférieur ou égal à 20. Le client ne dépassera pas 20 personnes, sauf accord mutuel entre l'entrepreneur et le client, auquel cas les mêmes taux d'indemnités journalières s'appliqueront. Le client paiera à l'entrepreneur **50 \$ par personne par jour**. Le personnel supplémentaire du client ne sera accueilli que dans les cas où l'entrepreneur peut accueillir le personnel du client au-delà des 14 personnes requises.

*** Période initiale du contrat – SANS LE CARBURANT**

* De la date d'attribution jusqu'au 31 mars 2024

** Travaux à réaliser entre le 1^{er} juin et le 31 octobre 2023

N°	Exigence	Nombre minimum de jours (A)	Prix ferme par jour (B)	Total (hors taxes) A x B = C
1	** Jour en mer	58	_____ \$	_____ \$
2	** Jour au quai	7	_____ \$	_____ \$
3	Le RHIB principal fourni par l'entrepreneur pour l'utilisation opérationnelle du client (SERVICE FACULTATIF)	58 (requis pour chaque jour en mer)	_____ \$	_____ \$
4	Le RHIB secondaire fourni par l'entrepreneur pour l'utilisation opérationnelle du client (SERVICE FACULTATIF)	58 (requis pour chaque jour en mer)	_____ \$	_____ \$
5	Total obligatoire (uniquement les numéros 1 et 2)			_____ \$
6	Total du service optionnel de RHIB complet (numéros 1, 2, 3, et 4)			_____ \$
7	Total A du service optionnel de RHIB partiel (uniquement les numéros 1, 2, et 3)			_____ \$
8	Total B du service optionnel de RHIB partiel (uniquement les numéros 1, 2 et 4)			_____ \$

Périodes optionnelles de contrat :

*** Période optionnelle de contrat 1 – SANS LE CARBURANT**

* Du 1^{er} avril 2024 au 31 mars 2025

** Travaux à réaliser entre le 1^{er} mai et le 31 octobre 2024

N° d'élément	Exigence	Nombre minimum de jours (A)	Prix ferme par jour (B)	Total (hors taxes) A x B = C
1	** Jour en mer	58	_____ \$	_____ \$
2	** Jour au quai	7	_____ \$	_____ \$
3	Le RHIB principal fourni par l'entrepreneur pour l'utilisation opérationnelle du client (SERVICE FACULTATIF)	58 (requis pour chaque jour en mer)	_____ \$	_____ \$
4	Le RHIB secondaire fourni par l'entrepreneur pour l'utilisation opérationnelle du client (SERVICE FACULTATIF)	58 (requis pour chaque jour en mer)	_____ \$	_____ \$
5	Total obligatoire (uniquement les numéros 1 et 2)			_____ \$
6	Total du service optionnel de RHIB complet (numéros 1, 2, 3, et 4)			_____ \$

7	Total A du service optionnel de RHIB partiel (uniquement les numéros 1, 2, et 3)	_____ \$
8	Total B du service optionnel de RHIB partiel (uniquement les numéros 1, 2 et 4)	_____ \$

*** Période optionnelle de contrat 2 – SANS LE CARBURANT**

* Du 1^{er} avril 2025 au 31 mars 2026

** Travaux à réaliser entre le 1^{er} mai et le 31 octobre 2025

N° d'élément	Exigence	Nombre minimum de jours (A)	Prix ferme par jour (B)	Total (hors taxes) A x B = C
1	** Jour en mer	58	_____ \$	_____ \$
2	** Jour au quai	7	_____ \$	_____ \$
3	Le RHIB principal fourni par l'entrepreneur pour l'utilisation opérationnelle du client (SERVICE FACULTATIF)	58 (requis pour chaque jour en mer)	_____ \$	_____ \$
4	Le RHIB secondaire fourni par l'entrepreneur pour l'utilisation opérationnelle du client (SERVICE FACULTATIF)	58 (requis pour chaque jour en mer)	_____ \$	_____ \$
5	Total obligatoire (uniquement les numéros 1 et 2)			_____ \$
6	Total du service optionnel de RHIB complet (numéros 1, 2, 3, et 4)			_____ \$
7	Total A du service optionnel de RHIB partiel (uniquement les numéros 1, 2, et 3)			_____ \$
8	Total B du service optionnel de RHIB partiel (uniquement les numéros 1, 2 et 4)			_____ \$

Évaluation des coûts (total maximum de 30 points) – **veuillez utiliser le formulaire de proposition financière.**

Seule la tarification des exigences obligatoires – Tableau de proposition de coûts, ligne n° 5 seront évalués pour des points.

Total

Période du contrat	Total (Excluant le carburant et les Taxes)
Total obligatoire pour la durée du contrat de la date d'octroi du contrat au 31 mars 2024	\$ _____
Total obligatoire pour la durée du contrat du 1er avril 2024 au 31 mars 2025	\$ _____
Total obligatoire pour la durée du contrat du 1er avril 2025 au 31 mars 2026	\$ _____
Total Excluant le carburant et les Taxes	\$ _____