



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -
TPSGC

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau

Québec

K1A 0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Ship Construction, Refit and Related
Services/Construction navale, Radoubs et services
connexes

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

6C2, Place du Portage

Gatineau

Québec

K1A 0S5

Title - Sujet Bateau en aluminium peu profond	
Solicitation No. - N° de l'invitation M4500-233974/B	Amendment No. - N° modif. 002
Client Reference No. - N° de référence du client M4500-233974	Date 2023-05-26
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$MC-009-29066	
File No. - N° de dossier 009mc.M4500-233974	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM Eastern Daylight Saving Time EDT on - le 2023-06-20 Heure Avancée de l'Est HAE	
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Gagnon, Brianne	Buyer Id - Id de l'acheteur 009mc
Telephone No. - N° de téléphone (873) 355-4939 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Sollicitation No. - N° de la sollicitation
M4500-233974/B
Client Ref. No. - N° de réf. du client
M4500-233974/B

Amd. No. - N° de la modif.
002
File No. - N° du dossier
M4500-233974/B

Buyer ID - Id de l'acheteur
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

Modification de sollicitation 001

Cette modification est soulevé pour:

1) Ajouter l'énoncé des travaux techniques à la demande de soumission

1) Ajouter l'énoncé des travaux techniques à la demande de soumission

Veuillez consulter le document ci-joint (Énoncé technique des travaux)

TOUS LES AUTRES TERMES ET CONDITIONS RESTENT INCHANGER.

Énoncé technique des besoins

GRC 5,5 à 6,58 mètres bateau en eau peu profonde en aluminium

1.0 Champ d'application

La Gendarmerie royale du Canada (GRC) de St Leonard, au Nouveau-Brunswick, a déterminé qu'il était nécessaire de fournir un bateau en eau peu profonde en aluminium. Le bateau sera utilisé pour les interventions d'urgence. Le bateau devrait être de type « Jon Boat » et il aura une longueur d'environ 5,5 à 6,58 mètres. Le bateau doit avoir une largeur de 70" à 76" , être peint d'une couleur terne en olive ou d'une couleur similaire. Le bateau aura besoin d'une capacité maximale de 7 personnes avec des sièges pour 3 personnes. Des exemples de navires similaires seraient un « Lowe Roughneck RX2070 », un « Crestliner 2070 Retriever CC » et un « 2072 Work Horse » fabriquer par « Sea Ark Boats » ou un navire de type équivalent.

2.0 Capacité en eau peu profonde

Tirant d'eau de 12" ou moins en charge. La coque du tunnel est également une option acceptable.

3.0 Console du Centre

Direction hydraulique montée sur la console centrale. Aucune console latérale ne sera acceptée. Pas de bien vivre requis.

4.0 Sièges

Les sièges sur le navire devraient permettre à 3 personnes d'être assises dans des chaises marines pliantes / sièges couleur correspondant au navire.

5.0 Système de navigation

Traceur GPS / graphique avec écran d'affichage de 12" intégré à la console. La résolution de l'écran doit être de 800x480 au minimum. Les angles de vision doivent être de 80 degrés en haut/bas et de 80 degrés à gauche / droite. Traceur de cartes pour avoir des cartes/données des voies navigables du Nouveau-Brunswick au moins sinon de la région de l'Atlantique. Cette unité affichera également la profondeur de l'eau sous le navire.

Radio marine VHF avec commandes/écran de combiné qui est une radio VHF approuvée par LSD DSC, un récepteur GPS intégré et un grêleur bruyant. Les capacités de l'AIS et du radar ne sont pas requises.

6.0 Éclairage Navigationnel

L'éclairage de navigation est nécessaire et doit être à DEL. La lampe bicolore montée à l'avant et presque encastrée (sans mât) à l'arrière, toute la lumière blanche ronde, peut être montée à l'arrière du navire.

7.0 Sponson

Des nacelles de sponson ou de flottaison montées à l'arrière du navire qui fourniraient une flottabilité supplémentaire.

8.0 Plancher

Le plancher à l'intérieur du bateau doit être caoutchouté antidérapant. Aucun tapis ne sera accepté.

9.0 Taquets

Le navire nécessitera également des taquets rabattables. Monté à bâbord et à tribord à l'avant et à bâbord et à tribord à l'arrière du navire.

10.0 Remorque

Remorque superposée en acier galvanisé avec pneu de secours galvanisé monté sur le cadre de la remorque. Remorque devra être évalué au moins 1000lbs plus lourd que le poids du navire et du moteur combinés. La remorque nécessitera également des tubes ronds ou des guides de couchettes réglables en tubes carrés avec des rouleaux en caoutchouc / poly. Support de prise manuel évalué à au moins 5000 lbs. ou plus. Remorque équipée d'un treuil et d'une sangle manuels.

11.0 Moteur

Le moteur va être fourni par la GRC en fonction de la recommandation des fournisseurs de bateaux.