



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -
TPSGC

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau

Québec

K1A 0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Ship Construction, Refit and Related
Services/Construction navale, Radoubs et services
connexes

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

6C2, Place du Portage

Gatineau

Québec

K1A 0S5

Title - Sujet Aluminum Utility boat	
Solicitation No. - N° de l'invitation 23239-230967/A	Amendment No. - N° modif. 001
Client Reference No. - N° de référence du client 23239-230967	Date 2023-05-26
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$MC-009-29076	
File No. - N° de dossier 009mc.23239-230967	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM Eastern Daylight Saving Time EDT on - le 2023-07-04 Heure Avancée de l'Est HAE	
F.O.B. - F.A.B.	
Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Gagnon, Brianne	Buyer Id - Id de l'acheteur 009mc
Telephone No. - N° de téléphone (873) 355-4939 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Solicitation No. - N° de la sollicitation
23239-230967/A
Client Ref. No. - N° de réf. du client
23239-230967/A

Amd. No. - N° de la modif.
001
File No. - N° du dossier
23239-230967/A

Buyer ID - Id de l'acheteur
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

Modification de sollicitation 001

Cette modification est soulevé pour:

1) Ajouter l'énoncé des travaux techniques à la demande de soumission

1) Ajouter l'énoncé des travaux techniques à la demande de soumission

Veuillez consulter le document ci-joint (Énoncé technique des travaux)

TOUS LES AUTRES TERMES ET CONDITIONS RESTENT INCHANGER.

Énoncé des Besoins Techniques

16' (4.8768 m) Bateaux utilitaires en aluminium

Les exigences spéciales et les conditions à respecter sont identifiées avec un Astérix (*).

Contexte : Le Programme du plateau continental polaire (PPCP) est un organisme national de prestation de services qui offre un soutien logistique aux chercheurs des organismes gouvernementaux canadiens, des collectivités du Nord, des groupes indépendants et universitaires qui mènent des activités scientifiques dans l'Arctique canadien. Les services comprennent le transport aérien nolisé, l'hébergement à l'installation de Resolute, le prêt d'équipement de terrain et les communications à des sites éloignés. Le Programme est administré par le Secteur des terres et des minéraux de Ressources Naturelles du Canada.

Généralités

- * Les bateaux utilitaires en aluminium deviennent de plus en plus essentiels lorsqu'il s'agit de charges nominales plus élevées pour transporter les équipements scientifiques unique où une structure rigide est nécessaire pour monter l'équipement. De plus, une conception de plancher ouvert offre plus de volume pour se déplacer.
- * Le bateau doit être capable de naviguer et de négocier des lacs, des rivières, des bras de mer, des eaux profondes et peu profondes, des eaux libres à proximité des rivages et des rivages rocheux.
- * État de la mer numéro 0

Exigences :

- * Couleur - Le noir, le bleu, le gris ou le blanc sont tous des combinaisons de couleurs acceptables.
- * La longueur totale doit être comprise entre 15 pi (4,572 m) et 16 pi (4,8768 m) de longueur.
- * La largeur doit être d'au moins 72 pouces (182,88 cm).
- * Largeur de chine minimale doit être de 61 pouces (154,94 cm).
- * La profondeur doit être d'au moins 27 pouces (68,58 cm) de hauteur.
- * Un moteur hors-bord à quatre temps d'au moins 25 hp doit être offert à l'achat
- * La hauteur du tableau doit être de 20 pouces (50,8 cm) au maximum pour permettre l'utilisation de hors-bord à partir de notre sélection d'inventaire
- * Poids total ne dépassant pas 600 lb (272,15 kg) sans le hors-bord.
- * Une remorque munie d'un économiseur de tableau arrière, d'attaches de tableau arrière (2), de guides de charge tapissés (2) et d'une roue de secours est requise

Spécifications :

- * Doit être en mesure d'utiliser un moteur hors-bord de 30hp.
- * Le contenant de gaz doit demeurer portatif en tout temps et contenir au moins 20L de carburant.
- * Une capacité de charge d'au moins 800 lb (362,87 kg).

- * Yeux en acier inoxydable à attacher et / ou à apposer à la fois à la proue et à la poupe.
- * L'épaisseur du fond et de la coque doit avoir une épaisseur d'au moins 0,60 po (15,24 mm) et être en alliage de qualité marine.
- * Un tableau arrière en aluminium est le choix idéal pour la durabilité et la longévité ainsi qu'une étagère auto-drainant.
- * Doit être en mesure d'asseoir deux adultes au moyen de sièges rabattables.
- * Aires d'entreposage intégrées au pont et aux parois latérales pour l'équipement de sécurité.
- * Le plancher doit être plat et débarrassé des obstacles.
 - o Aucun siège central ne traverse le pont.
 - o Le sol doit être recouvert de vinyle de qualité marine.
 - o Le plancher doit être en contreplaqué ou en aluminium de qualité marine.
- * Une pompe d'assèchement électrique est nécessaire compte tenu de la taille du bateau et de son plancher scellé.
- * Une échelle de remise à bord d'urgence

Garantie et service de réparation

- * Le produit doit être justifié contre les matériaux défectueux et / ou la fabrication pour la durée de vie normale / prévue du produit.
- * Le soumissionnaire doit fournir un service de réparation certifié. Les services peuvent être attribués à un fournisseur de services certifié 3^{ème} partie reconnu par le soumissionnaire. Certifié, ce qui signifie que - toute réparation sous garantie n'affectera pas la garantie de l'artisanat / des matériaux du fabricant;
- * Fournir des services de réparation (*certifié 3^{ème} partie acceptable*) pour les travaux non garantis à un coût raisonnable; et
- * Réparation à effectuer à l'aide de pièces et de matériaux d'origine.

Prévisions du contrat

Achats prévus pour deux unités