



**RETURN BIDS TO:**

**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -  
TPSGC

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau

Québec

K1A 0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

**SOLICITATION AMENDMENT  
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address**

Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur

**Issuing Office - Bureau de distribution**

Ship Construction, Refit and Related  
Services/Construction navale, Radoubs et services  
connexes

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

6C2, Place du Portage

Gatineau

Québec

K1A 0S5

<b>Title - Sujet</b> Bateau à 6 passagers	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> 5P114-220149/C	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 008
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> 5P114-220149	<b>Date</b> 2023-06-14
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$\$MC-009-29067	
<b>File No. - N° de dossier</b> 009mc.5P114-220149	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> Eastern Daylight Saving Time EDT <b>on - le 2023-06-20</b> Heure Avancée de l'Est HAE	
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Gagnon, Brianne	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> 009mc
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (873) 355-4939 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> ( ) -
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

Solicitation No. - N° de la sollicitation  
5P114-220149/C  
Client Ref. No. - N° de réf. du client  
5P114-220149/C

Amd. No. - N° de la modif.  
008  
File No. - N° du dossier  
5P114-220149/C

Buyer ID - Id de l'acheteur  
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

### **Modification de sollicitation 008**

#### **Cette modification est soulevé pour:**

1) Répondre aux questions du soumissionnaire et aux réponses du Canada

---

#### **1) Répondre aux questions du soumissionnaire et aux réponses du Canada**

##### Question du soumissionnaire :

Réf. : 2.2.1 L'embarcation doit satisfaire aux exigences dimensionnelles suivantes. c. Poids au remorquage = maximum de 953 kg (2100 lb).

Q1 : Acceptez-vous un poids total de 2 200 lb?

Réf. : 2.4.2 La coque du navire doit être en aluminium de qualité marine (fond et franc-bord d'au moins 3/16 po, 1/4 po sur le tableau)

Q2 : Acceptez-vous si le bateau entier est en aluminium de qualité marine 3/16?

Réf. : 2.4.9 Le Marine Craft doit avoir des crampons d'arrimage en acier inoxydable à l'avant et à l'arrière. (Un au bout de l'avant. Un au milieu du navire, à bâbord et à tribord. Un côté arrière, à bâbord et à tribord)

Q3 : Acceptez-vous si tous les taquets sont en aluminium soudés au plat-bord?

##### Réponse du Canada :

Réf. : 2.2.1 L'embarcation doit satisfaire aux exigences dimensionnelles suivantes. c. Poids au remorquage = maximum de 953 kg (2100 lb).

Q1 : Acceptez-vous un poids total de 2 200 lb? **Oui**

Réf. : 2.4.2 La coque du navire doit être en aluminium de qualité marine (fond et franc-bord d'au moins 3/16 po, 1/4 po sur le tableau)

Q2 : Acceptez-vous si le bateau entier est en aluminium de qualité marine 3/16? **Oui**

Réf. : 2.4.9 Le Marine Craft doit avoir des crampons d'arrimage en acier inoxydable à l'avant et à l'arrière. (Un au bout de l'avant. Un au milieu du navire, à bâbord et à tribord. Un côté arrière, à bâbord et à tribord)

Q3 : Acceptez-vous si tous les taquets sont en aluminium soudés au plat-bord? **SS et boulonné au plat-bord est préféré.**

---

**TOUS LES AUTRES TERMES ET CONDITIONS RESTENT INCHANGER.**