



## RETURN BIDS TO:

## RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -  
TPSGC

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau, Québec K1A 0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

## SOLICITATION AMENDMENT MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise  
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation  
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,  
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

### Comments - Commentaires

### Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur

### Issuing Office - Bureau de distribution

Defence Communications Division. (QD)

11 Laurier St./11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III, 8C2

Gatineau, Québec K1A 0S5

<b>Title - Sujet</b> TIC3 Air, abris au point d'entrée a TIC3 Air, abris au point d'entrée au sol (GEP) des liaisons de données tactique	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> W8475-235521/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 003
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> W8475-235521	<b>Date</b> 2023-07-26
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$\$QD-028-29105	
<b>File No. - N° de dossier</b> 028qd.W8475-235521	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> Eastern Daylight Saving Time EDT <b>on - le 2023-08-31</b> Heure Avancée de l'Est HAE	
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Garate, Oscar	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> 028qd
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (873) 355-3354 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> ( ) -
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>



## N° de l'INVITACION

W8475-235521

### Abris pour points terrestres d'entrée (PTE)

### MODIFICATION # 3

### Q&Rs # 1

#	Document	Question	Répondre
1	S/O	Y a-t-il eu un engagement formel de l'industrie ou une demande de renseignements (RFI) pour l'abri TDL GEP avant la publication de l'appel d'offres le 27 juin ?	Il n'y a pas eu d'engagement formel de l'industrie ni d'appel d'offres, mais il y a eu une consultation sur plusieurs aspects de ce marché.
2	Annexe A	Il est indiqué dans l'appel d'offres que le "MSVS SEV ISTAR V6 (NSN 20-006-2757)" est une solution appropriée. Par conséquent, la spécification TDL GES est-elle exactement la même que la spécification MSVS SEV ISTAR V6 ? . Dans l'affirmative, pourquoi cette solution particulière a-t-elle été choisie comme base de conception pour TIC3 ?	Le NNO 20-006-2757 est déjà en service au sein du MDN et, dans la mesure du possible, le Canada souhaite maintenir un degré élevé de similitude et maximiser la logistique et le maintien en puissance fondés sur la valeur. L'équipement que le Canada a l'intention d'intégrer dans le MSVS SEV a déjà été mis en place, de sorte que les risques d'intégration sont également moindres. Les exigences du TIC3 Air TDL GEP correspondent aux spécifications du NSN 20-006-2757.
3	Annexe A	S'il existe des différences entre le MSVS SEV ISTAR V6 et l'appel d'offres pour l'abri TDL GEP, pourquoi le Canada a-t-il déclaré que le "MSVS SEV ISTAR V6 (NSN 20-006-2757) le Canada a déclaré que le "MSVS SEV ISTAR V6 (NSN 20-006-2757)" est une solution appropriée, car cela pourrait être interprété comme une compétition fermée.	Les besoins en TIC3 Air TDL GEP correspondent à ce que prévoit le NNO 20-006-2757. Il ne s'agit pas d'une compétition fermée car le Canada est prêt à accepter un produit équivalent qui satisfait à toutes les exigences obligatoires.
4	Appendice A1	Le Canada peut-il donner des précisions sur la référence à la "phase 2 du kitting" ? Une phase 2 est-elle prévue pour l'installation et la modification de l'abri ? et la modification des abris ?	La phase 1 consiste à livrer l'abri tel que spécifié dans le présent appel d'offres et la phase 2 consiste pour le Canada à intégrer son équipement dans l'abri.
5	Appendice A1	Pourquoi la peinture CARC est-elle exigée pour les abris qui resteront au Canada ? Cela ajoute des frais supplémentaires à l'entrepreneur.	Le Canada préfère conserver la peinture CARC pour rester cohérent avec les autres flottes de la CAF. Le Canada acceptera cette dépense.
6	Annexe A	L'appel d'offres mentionne une "démonstration avant l'attribution du contrat", mais les détails de cette démonstration ne sont pas bien articulés. pas bien articulés. Le Canada s'attend-il à ce	Le Canada ne s'attend pas à ce qu'un modèle de préproduction ou des variantes de l'abri soient prêts pour la démonstration. L'objectif de la



		<p>qu'une variante TIC3 soit produite avant l'attribution du contrat et, dans l'affirmative, a-t-il envisagé que cela pourrait conférer un avantage injuste à certains soumissionnaires ?</p> <p>Le Canada a-t-il envisagé que cela pourrait conférer un avantage injuste à certains soumissionnaires ? Si le Canada pouvait si le Canada pouvait justifier la démonstration, l'industrie pourrait faire d'autres suggestions qui permettraient au Canada de se procurer la meilleure solution possible. qui permettraient au Canada d'obtenir une solution au meilleur rapport qualité-prix.</p>	<p>démonstration est de donner au Canada l'assurance que le soumissionnaire dispose de la capacité d'ingénierie et de production nécessaire pour produire les abris dans les délais impartis (annexe A, paragraphe 5.1.3).</p> <p>Toutes les exigences obligatoires ne nécessitent pas une démonstration. L'annexe A, paragraphe 5.1.4, décrit les options acceptables pour la démonstration des exigences pour lesquelles la démonstration avant l'attribution du contrat est stipulée comme preuve de conformité dans la section 1 de l'appendice A1 - Spécifications des abris TDL GEP.</p>
7	Annexe A	<p>Quel est le délai nominal pour la soumission des offres, l'évaluation des offres, les démonstrations préalables à l'attribution du contrat ? l'attribution du contrat conformément au calendrier actuel du Canada ?</p>	<p>Les délais de soumission des offres sont conformes à ce qui est affiché sur Canada Buys. L'évaluation des offres devrait avoir lieu dans les semaines suivant la clôture du processus de soumission des offres. Le soumissionnaire le mieux classé sera informé et devra accueillir la démonstration dans ses installations dans un délai de dix jours ouvrables. Les contrats devraient être attribués dans les douze mois suivant la clôture de l'appel d'offres sur Canada Buys.</p>
8	Appendice A1	<p>L'exigence 4.3.0-1 stipule que "La paroi intermédiaire doit être une paroi en acier fixe et rigide". &lt;Nom de l'enchérisseur expurgé&gt; recommande au Canada d'identifier les limites de charge requises, afin que le soumissionnaire puisse proposer une solution qui réponde à l'exigence.</p>	<p>Le mur rigide de cette conception ne sert pas uniquement à supporter la charge, il répond également à d'autres exigences en matière de sûreté et de sécurité.</p>
9	Appendice A1	<p>L'exigence 4.12.2.0- 2 stipule que "La largeur de la porte de l'espace de travail doit être de 910 mm (36 pouces). sans aucune saillie dans l'ouverture de la porte sur toute la hauteur nominale de la porte" &lt;Nom de l'enchérisseur expurgé&gt; recommande au Canada d'indiquer que la tolérance est de +/- 12 mm. Cela est conforme à la norme MIL-STD-1472.</p>	<p>Une tolérance de +/- 12 mm pour cette exigence est acceptable pour le Canada.</p>
10	Appendice A1	<p>L'exigence 4.13.0-1 stipule que "Le sous-plancher en contreplaqué des abris doit être constitué de contreplaqué de qualité marine, bon d'un côté".</p>	<p>Le Canada préfère un plancher en contreplaqué parce qu'il est commun avec les autres conteneurs ISO, qu'il est</p>



		de qualité marine, d'un bon côté". <Nom de l'enchérisseur expurgé> recommande que le Canada identifie l'exigence non pas comme une conception spécifique, mais plutôt comme une exigence telle que "Le plancher doit être en acier inoxydable". plutôt une exigence telle que "Le plancher doit être conçu et construit pour être résistant à la pourriture et répondre aux exigences du SCC en matière de résistance à la pourriture et à la corrosion. Le plancher doit être conçu et construit pour résister à la pourriture et répondre aux exigences du SCC en matière de résistance du plancher.	facilement remplaçable et qu'il n'est pas conducteur.
11	Appendice A1	Référence à la section 5.9 "D-Rings". <Nom de l'enchérisseur expurgé> recommande que le Canada spécifie les "points d'arrimage" avec une exigence de force par le biais d'une exigence de poids. avec une exigence de force via une exigence de poids.	À ce stade, le Canada ne modifiera pas l'exigence relative au poids par rapport à la force, mais si une proposition est faite dans le cadre d'un processus de Q+A pour un nouvel appareil d'arrimage non breveté capable de supporter un poids de 450 kg, le Canada l'examinera.
12	Appendice A1	L'exigence 9.1.0-1 stipule que "le système CVC doit être installé dans un plénum scellé dans la salle mécanique et doit consister en deux (2) unités de conditionnement d'air de 14 000 BTU chacune, avec 2 kW de chaleur électrique. Des conduits doivent être prévus pour souffler l'air conditionné dans la zone de travail et ramener l'air de retour dans la salle mécanique. Le plan de CVC doit comprendre un conduit qui peut aspirer l'air frais de l'extérieur. <Nom de l'enchérisseur expurgé> Canada recommande au Canada de spécifier les exigences en matière de CVC en fonction d'une plage de température requise et de fournir au soumissionnaire l'estimation de la chaleur sauvage. De cette façon, le soumissionnaire peut choisir le(s) système(s) de CVC le(s) mieux dimensionné(s) et le(s) mieux conçu(s).	Les exigences en matière de capacité de chauffage, de ventilation et de climatisation sont le résultat de l'expérience du Canada avec les versions plus anciennes et ont prouvé qu'elles répondaient à des "conditions d'exploitation réelles". Le Canada estime qu'il existe toutefois une certaine souplesse dans la mise en œuvre du système de chauffage, de ventilation et de climatisation.
13	Appendice A1	L'exigence 7.2.0-8 stipule que "Le shelter doit être livré avec un câble de 5 mètres de long muni d'un connecteur MS 3106E-32-5P à chaque extrémité pour assurer l'alimentation en courant continu du moteur principal vers le shelter par l'intermédiaire de prises MS 3100E-32-5S, et qui est entreposé dans le local technique (variantes 1 à 4) et dans l'aire de travail (variante 5), lorsqu'il n'est pas	Cette exigence sera modifiée par un amendement visant à supprimer les références aux variantes 1 à 5.



---

		utilisé ". Le Canada peut-il identifier les variantes référéncées dans cette exigence ?	
--	--	--	--

**Tous les autres termes et conditions demeurent inchangés**