

RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:
Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions - TPSGC
11 Laurier St. / 11, rue Laurier
Place du Portage , Phase III
Core 0B2 / Noyau 0B2
Gatineau, Québec K1A 0S5
Bid Fax: (819) 997-9776

SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Ship Refits and Conversions / Radoubss et
modifications de navires and / et
11 Laurier St. / 11, rue Laurier
6C2, Place du Portage
Gatineau, Québec K1A 0S5

Title - Sujet NGCC Judy LaMarsh - MCSCR	
Solicitation No. - N° de l'invitation F7044-221042/A	Amendment No. - N° modif. 011
Client Reference No. - N° de référence du client 20221042	Date 2023-08-31
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$MD-051-29081	
File No. - N° de dossier 051md.F7044-221042	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM Eastern Daylight Saving Time EDT on - le 2023-10-04 Heure Avancée de l'Est HAE	
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Mistry, Vanita	Buyer Id - Id de l'acheteur 051md
Telephone No. - N° de téléphone (250) 858-3571 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein
Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

La présente modification vise les points suivants :

- 1. Inclure les questions et les réponses concernant la demande de soumissions.**
- 2. Modifier la section 7.11 de l'ITT relatif de l'ordre de priorité des documents.**
- 3. Supprimer d'assurance tous risques des biens de l'annexe D.**

1. Les questions et réponses 66 à 98

Q66 – Annexe D – Exigences en matière d'assurance

Veuillez fournir des précisions sur l'assurance de biens tous risques et sur ce qui doit être couvert. Nous avons la responsabilité des réparateurs de navires qui couvre les dommages causés aux biens des clients dont nous avons la garde en raison d'une négligence. Qu'est-ce que tu cherches ici? Pouvons-nous avoir plus de détails à ce sujet ?

R66

Les exigences en matière d'assurance de biens à tous risques seront supprimées de l'annexe D de l'ITT.

Q67 - section 11.21

- 1) 11.21 D.1.4 : Le dessin de référence 529-651-01 "Galley Arrangement Rev. 2" est dans l'EDT mais à la section 11.21 D 1.5, Équipement de la cuisine, fait référence à la Rev. 1. Quelle version de dessin devons-nous suivre ?
- 2) 11.21 D.1.5 Équipement de cuisine Cette liste ne correspond pas à la liste 11.21 E.8.3 (E.8.2 version en anglais), Liste d'équipement de la cuisine.
- 3) L'EDT ne dispose d'aucune information sur l'accessibilité de la cuisine et les limites des voies de passage et des portes. L'équipement de la cuisine pourrait être livré par la trappe mais ne passerait pas par les portes qui donnent accès à la cuisine, moins de 30". Veuillez confirmer l'accessibilité, car cela affectera directement les choix d'équipement et la nécessité de la construction modulaire. Le choix des équipements de 11.21 D.1.5 ne passerait pas par les voies d'accès existantes.
- 4) La liste des équipements de la cuisine sur le dessin 529-651-01 ne correspond pas à 11.21 D.1.5. Il manque des éléments tels que le no 2.
- 5) Les spécifications du four Electrolux Combi semblent erronées. Non disponible sous le numéro de produit spécifié.
- 6) L'article n° 9 semble avoir une hauteur de comptoir de 40 po, ce qui n'est pas conforme au code sur le plan ergonomique.
- 7) Il ne semble pas y avoir de réfrigération à l'intérieur de la cuisine. Cependant, il est mentionné dans E.8.3 (E.8.2 version en anglais) Liste d'équipement de la cuisine.

R67

- 1) Veuillez vous référer au dessin 529-651-01 Galley Arrangement Rev. 2, la section D.1.5 a été révisée en conséquence tel qu'indiqué dans la modification de SPAC.

- 2) La section 11.21 E.8.3 de l'EDT a été révisé pour coïncider avec 11.21.D.1.5, veuillez consulter la modification de SPAC.
- 3) L'entrepreneur doit prendre des dispositions pour tous les retraits, ouvertures d'accès, éléments gênants et remplacement à l'état d'origine pour permettre l'installation de l'équipement. Le paragraphe 11.21 E.1.15 a été ajouté à l'EDT.
- 4) Veuillez noter que la liste d'équipement de la cuisine 11.21 D.1.5 a été modifiée par la modification numéro 007 de l'invitation à soumissionner, datée du 1er août 2023.
- 5) Le numéro de produit ECOE101T2D0 était valide selon les informations d'Electrolux datées d'avril 2023. Notez que le modèle de four est conçu pour une alimentation triphasée de 440 VCA.
- 6) La hauteur du comptoir (914 mm), réf. 9, sera mis à jour dans la section 11.21 – Annexe A.
- 7) Dessin de référence 529-651-01 Galley Arrangement Rev 2, item numéro 36 de la liste d'équipement de la cuisine.

Q68 - section 17.6 E.2.3

Nous constatons aucune modification au tableau 17.6.E.2.3.

R68

Le tableau 17.6 E.2.3 a été modifié dans la modification 007, page 50/52.

Q69 – dessins de la modification 007

Pouvez-vous nous fournir tous les dessins et plans manquants qui sont mentionnés dans les mises à jours de l'amendement 007?

R69

Veuillez télécharger les dessins à partir du dossier : [JLM-Q66- Amendment 7 plans - Google Drive](#)

Q70 - section 11.21, E.6.1

Exigences en matière de l'alimentation électrique, SVP confirmer que des modifications si requises se feront par l'entremise d'un 1379.

R70

Les modifications requises aux composants rendues nécessaires à la suite de la réévaluation conformément à la section 11.21 E.6.1 seront couvertes par l'entremise d'un 1379.

Q71 - section 11.25 D.3.4

Nettoyage, Inspection des réservoirs secs, d'huile lubrifiante, de ballast et de mazout

On y indique que toutes les vannes papillons doivent être remplacées par de nouvelles vannes MFE. SVP confirmer que ce sera par l'entremise d'un 1379.

R71

Une liste des vannes MFE requises est fournie dans le DDT ([JLM - Valve List and Details - Google Drive](#)). L'entrepreneur doit inclure le prix de toutes les valves dans sa soumission.

Q72 - section 11.25 D.4.1

Veuillez confirmer 15 % de retouches uniquement. Veuillez confirmer que l'outillage électrique de ces zones et le revêtement conformément aux exigences de Peinture Internationales sont acceptables.

R72

L'entrepreneur doit soumissionner sur la base de 15 % de retouche, à ajuster à la hausse ou à la baisse par l'entremise d'un 1379. La préparation requise de la zone est décrite à 11.25 D.4.1 a) & f).

Q73 - section 12.1

Révisions des propulseurs : Veuillez fournir SVP une allocation d'heures de soutenir Schottel pour ces travaux.

R73

Une allocation de 2 000 heures de main d'œuvre du chantier sera fournie pour soutenir Schottel pour ces travaux. La section 12.1 de l'Annexe A - EDT - et la FDP seront modifiées en conséquence.

Q74 - section 12.2

Révisions du propulseur d'étrave - Veuillez fournir une allocation d'heures pour soutenir Schottel dans ce travail.

R74

Une allocation de 1 000 heures de main d'œuvre du chantier sera fournie pour soutenir Schottel pour ces travaux. La section 12.2 de l'Annexe A - EDT - et la FDP seront modifiées en conséquence.

Q75 - section 11.26

Fourniture et installation d'un système de traitement des eaux de ballast : Comme les chantiers n'ont pas pour le moment de dessins de conception sur la fabrication de cette installation, veuillez SVP fournir une allocation pour l'installation de ce système à être ajustée.

R75

Une allocation de 350 heures de main d'œuvre du chantier sera fournie pour soutenir l'installation. La section 11.26 de l'Annexe A - EDT - et la FDP seront modifiées en conséquence.

Q76 - services 2.1

- 1) S 2.1.2 - On y spécifie de mettre le navire en cale sèche dans un dock flottant ou un bassin de radoub. Est-ce que d'autres moyens tels qu'un marine-railway ou un synchro-lift peuvent également être utilisés?
- 2) S 2.1 - Advenant le cas où le type d'installation de mise à sec du chantier ne permet pas le respect dans l'intégrité du plan de mise en cale sèche mentionné en S 2.1.1, est-ce que le chantier pourra produire un plan de mise en cale sèche alternatif conçu et approuvé par une firme d'architecture navale? Ce plan sera élaboré par la firme d'architecture navale reconnue et certifié par un ingénieur membre de l'ordre de la province où se situe le chantier naval.

R76

- 1) S 2.1.2 - Un marine-railway ou un synchro-lift sont acceptables à condition que l'accès pour effectuer tous les travaux de la DP soit assuré.
- 2) S 2.1 Le Canada examinera les modifications au plan de mise en cale sèche sous réserve d'examen par BV et par la GCC. Le soumissionnaire doit fournir des détails sur toute modification proposée aux dispositions de mise en cale sèche dans sa soumission.

Q77 - section 12.2

- 1) 12.2.E.2.3 - (12.2 D.2.3 en anglais) Est-il correct de penser que l'analyse de vibration est incluse dans l'allocation de 1,2 million \$?
- 2) Les numérotations du devis anglais et français à cet item du devis diffère d'un à l'autre. Je soulève le point afin d'éviter des différences au niveau de la feuille de prix à venir.

R77

- 1) L'analyse des vibrations demandée à E.2.3 (D.2.3 dans l'EDT anglais) est incluse dans la somme de 1 200 000 \$ pour le représentant détaché de la section C.1.2.
- 2) 12.2.C.2 à 12.2.C.20 dans l'EDT anglais est numéroté 12.2.D.1.1 à 12.2.D.1.20 dans l'EDT français. La section 12.2 – L'annexe A de l'EDT de la version française sera modifiée afin d'uniformiser. Cette révision concernera uniquement le SOW français.

Q78 - section 12.4.D.5.8

Veuillez fournir le type d'huile qui sera acceptable pour cette application.

R78

L'entrepreneur doit fournir l'huile Shell Telus S2V 32.

Q79 - section 15.1.E.5.2

Est-ce que les pièces de rechange et les outils spéciaux demandés sont inclus dans l'allocation de 150 000 \$?

R79

Oui, l'allocation de 150 000\$ comprend les pièces de rechange et les outils demandés à la section 15.1 E.5.2.

Q80 - section 15.2.A.4.3

Est-ce que le FSR requis est inclus dans l'allocation de 150 000\$?

R80

Non, la présence du représentant détaché (FSR) sera remboursée sur la présentation de factures conformément aux clauses du contrat.

Q81 - section 15.5 B.2.1

Les plans cités à B.2.1 ne sont pas joints au DDT (Technical data package).

R81

Veuillez SVP télécharger les dessins à partir de Google Drive : [JLM-section 15.5 B.2.1 -Plans - Google Drive](#)

Q82 - section 11

Est-ce possible d'avoir accès au dessin 704-101-001 REV Z ?

R82

Veuillez télécharger le dessin à partir du dossier : [JLM-11.28- DWG 740-101-001_ZZ - Google Drive](#)

Q83 - Services 11.3

Un poste distinct devait être ajouté dans la FPD pour le déploiement complet, le chauffage et le démantèlement des abris pendant la durée du contrat et le coût sera calculé au prorata de la durée requise. Pouvez-vous confirmer que l'abri n'est requis uniquement lorsque le sablage et la peinture sont en cours et planifiés ?

R83

L'entrepreneur est responsable d'identifier les exigences et de planifier le calendrier de déploiement de sections d'abri spécifiques à mesure que les travaux progressent. La section 11.3 C.1.7 et la FPD seront modifiées en conséquence.

Q84 - section 11.45 C.2.1

Pouvez fournir le FEO des fenêtres chauffantes ?

R84

Le fabricant FEO des deux fenêtres chauffantes est BOHAMET. Les fenêtres peuvent être identiques, mais elles doivent être approuvées par la classe et divulguées dans la soumission.

Détails : 17 W, 230 V, Type A
Le verre extérieur - verre de sécurité trempé 15 ISO 614
Le verre intérieur - verre de sécurité trempé 8, ISO 614

Q85 - section 11.45 C.2.1

Veuillez fournir le dessin 740-515-010 – Wheelhouse Windows.

R85

Veuillez télécharger le dessin à partir du dossier : [Spec. 11.28 Thru 11.44 - Google Drive](#)

Q86 - section 11.22 C.2.6

Est-ce la bride d'obturation de la sortie du coffre de prise d'eau de mer ne devrait-elle pas être de 25mm ? Le devis indique une bride d'une épaisseur de 250mm.

R86

Se référer à la modification no 007, article 11.22.C.2.6 (Page 15/57). Voir les sorties à être obturées avec des brides de 25mm.

Q87 - section 11.27

Veuillez fournir les dessins N741/211.101.007 et N741/211.101.008.

R87

Veuillez télécharger les dessins à partir du dossier : [JLM- section 11.27- Plans N741/211.101.007 and 008 plans - Google Drive](#)

Q88 section 11.27.E.2.1

La spécification 11.27.E.2.1 demande que les soudures à pénétration complète doivent faire l'objet à 100 % de UT et 20 % des soudures de coque doivent être aux rayons X, cela semble excessif, pouvez-vous s'il vous plaît confirmer si cela est correct ?

R88

La section 11.27 E.2.1 sera modifiée pour demander un prix pour les tests UT et radiographiques soit inclus dans la soumission.

Toute nouvelle soudure à pénétration complète doit être testée à 100 % UT.

Toute nouvelle file de soudure doit être testé par contrôle magnétoscopique ou procédé ND, comme requis par classe.

20 % de toutes les soudures de l'installation de « nouvelles » plaques de coque doivent être soumises à des tests aux rayons X dans des endroits indiqués par classe.

Q89 - section S 5.0

1) S5.2 Conditions d'exploitation en mer

- a) "Les mesures aux postes d'écoute doivent être prises avec les machines de propulsion principales fonctionnant à différentes vitesses."
 - i. Que sont les postes d'écoute – combien y-en-a-t-il ? Pouvons-nous avoir des plans du navire avec les ponts et sont-ils identifiés dessus ?
 - ii. Quelles sont les différentes vitesses de fonctionnement des machines de propulsion principales ? - c'est pour déterminer combien de séries de mesures de bruit doivent être effectuées.

2) S5.3 Conditions de mesure pour les équipements CVC

- a) Étant donné que ces mesures doivent être collectées lorsque les machines de propulsion principales sont arrêtées, seront-elles effectuées un jour différent des conditions d'exploitation en mer ?
- b) Ces relevés seront-ils collectés lorsque le navire est à quai ou en mer.

3) S5.6 Équipement de mesure

- a) On mentionne l'utilisation d'un accéléromètre et d'un vibromètre – mais je ne vois pas d'informations sur l'endroit où ces lectures doivent être collectées ou plus d'informations à ce sujet.

4) S5.8 Emplacements de mesure

- a) S5.8.1 – « Les mesures du niveau de bruit doivent être effectuées dans tous les espaces pour lesquels des objectifs de niveau de bruit sont énoncés. » – recherchez-vous des lectures à collecter dans toutes les cabines et pièces (occupées par des personnes) ou une représentation aléatoire de pièces de type similaire sur chaque pont. Si nous pouvons obtenir des plans des ponts, cela nous aidera à déterminer le nombre d'emplacements à tester et nous permettra de mieux déterminer la durée des tests.
- b) Je vois que nous devons prendre diverses mesures aux postes d'écoute à différentes vitesses, et dans les zones où l'équipement fonctionne, mesurer en marche et à l'arrêt, mais pour les zones générales (cabines, cuisine, mess, etc.) – cherchez-vous simplement pour une seule lecture ou ces emplacements sont-ils

également mesurés dans différentes conditions de fonctionnement. Si tel est le cas, veuillez nous indiquer les différentes conditions dont vous avez besoin des mesures (c'est-à-dire les vitesses, les différents moteurs en marche, les différents compresseurs en marche, etc.)

- c) S 5.8.6 – les lectures de bande d'octave sont-elles simplement requises aux postes d'écoute, y compris les fenêtres ouvertes de la timonerie et/ou sur les ailes de la passerelle pendant la vitesse de croisière ou exigez-vous des lectures de bande d'octave à tous les endroits du navire à différentes vitesses de fonctionnement.
- d) S5.8.8 – pouvons-nous obtenir une liste complète des autres équipements fonctionnant par intermittence pour garantir que nous mesurons tous les équipements – indique que nous devons mesurer avec l'équipement en marche et éteint (dans la zone et les zones adjacentes) – est-ce que la vitesse de fonctionnement est importante ou est-ce que vous souhaitez que les mesures soient collectées à différentes vitesses ?

R89

- 1) a) i. S.5.2 « Postes d'écoute », doivent être interprétés comme des zones de la passerelle comprenant le poste de commande, les ailes de la passerelle, la position de la passerelle arrière ainsi que les ailes extérieures de la passerelle. Les mesures aux postes d'écoute doivent en général être conformes à la résolution A343(IX) de l'Assemblée de l'OMI « Recommandation sur les méthodes de mesure des niveaux de bruit aux postes d'écoute » (ou avec un équipement de mesure équivalent mis à jour).
ii. Les mesures devront être effectuées dans les conditions suivantes en plus des exigences de S 5.3 et S 5.4 :
 - a) Le navire fait route à pleine charge sur deux moteurs de propulsion
 - b) Le navire fait route à la charge maximale atteinte sur trois moteurs de propulsion
 - c) Manœuvres avec propulseurs d'étrave à charge maximale
 - d) Manœuvres avec machines de pont et grue en marche(les sections S 5.2 à S 5.8 de l'Annexe A seront modifiées en conséquence)
- 2) S.5.3 a. et b. Les mesures du CVC peuvent être prises pendant que le navire est à quai ou en mer, sous réserve des exigences des essais en mer à programmer par l'entrepreneur et convenues conformément à la section S.4.
- 3) S.5.6 Le nombre de points de mesure n'est pas défini ni identifié mais doit répondre aux normes requises du Règlement sur la santé et la sécurité au travail maritime, le Code de niveau de bruit de l'OMI et les exigences des sections S.5.1 à S.5.8 de l'annexe A. Le dessin d'aménagement général (GA) a été fourni dans le DDT. Les relevés doivent être collectés dans tous les locaux de machines, compartiments, espaces d'hébergement et tout espace où l'équipage peut être présent, y compris les ponts ouverts. Référez-vous aux exigences du chapitre 3 du Code sur les niveaux de bruit à titre indicatif.
- 4) a) Référez-vous à la réponse aux questions 1 et 3 ci-dessus.
b) L'entrepreneur est responsable de revoir le plan d'aménagement général et de prendre des mesures là où des sources de bruit intermittentes sont présentes conformément à la section S 5.4. Par exemple; les relevés dans la cuisine et le mess doivent être effectués pendant que les propulseurs d'étrave fonctionnent (dans le compartiment des machines en dessous) ainsi que dans des conditions normales de fonctionnement.

- c) S 5.8.6 – Les lectures de bandes d'octave sont requises uniquement aux postes d'écoute (sauf indication contraire dans les règlements et normes applicables). Référez-vous à la réponse de R89 1) a) i.
- d) S 5.8.8 - Référez vous aux questions R89 1) et 3). Le plan d'aménagement général a été fourni et comprend les emplacements de la machinerie.

Q90 - section 11.28, D.44.3

Veuillez fournir le dessin #529-514-01 « Air Conditioning System Diagram Rev 0 ».

R90

Veuillez télécharger le dessin à partir du dossier : [JLM- Q83- section11.28 D.44.3- plan - Google Drive](#)

Q91 - section 11.21 E.7.2

La section 11.21 porte sur la rénovation de la cuisine. Au paragraphe E.7.2, il est mentionné du réfectoire pour l'application d'une sous-couche. Pouvez-vous valider si le mess au complet doit également être vidé et le sous-plancher Dex-o-tex refait ou non ?

R91

La spécification 11.21 s'applique uniquement à la cuisine (veuillez ignorer la référence au mess). Consulter les sections 11.40 et 11.28 pour les exigences relatives au revêtement de sol du mess des équipages.

Q92 - section 11.21 E.8.3

Est-ce que l'allocation de 150 000\$ indiqué à D.1.6 couvre l'achat de l'équipement de cuisine cités à E.8.3 ?

R92

Non, l'allocation de 150 000 \$ à la section 11.21 D.1.6 n'inclut pas les fondations demandées à la section 11.21 E.8.3.

Q93 - section 11.21 E.8.7

On demande de remplacer toute la tuyauterie sans spécifier la quantité, longueur et diamètre des tuyaux à refaire. Pouvez-vous préciser ce qui doit être refait ou allouer un montant d'allocation pour cette portion des travaux ?

R93

Une allocation de 5 000 \$ pour le tubage et les raccords en cuivre sera fournie par la GCC.

Q94 - section 16.1

Est-ce que l'allocation de 20 000\$ couvre tous les requis cités à 16.1.D ?

R94

Oui, l'allocation à la section 16.1 D.4 couvre les items des sections 16.1 D.1 et D.2.

Q95 - Généralités

Une prolongation jusqu'au 20 septembre a été accordée aux soumissionnaires, par contre comme indiqué précédemment dans la modification no 006, question Q48, soumettre une offre de cette ampleur pendant la période des vacances d'été n'est tout simplement pas réalisable car il y a de nombreux problèmes en suspens et des réponses tardives de la part des fournisseurs.

Pour les mêmes raisons exprimées, nous demandons une prolongation du dépôt de cet appel d'offres jusqu'au 27 octobre 2023. De plus, la date de début des travaux, soit le 1er décembre, devrait être prolongée jusqu'à la mi-janvier, car démarrer ce projet si près des vacances de Noël ne serait pas bénéfique pour le Canada ou au chantier naval.

R95

Le Canada repoussera la date de clôture des soumissions de deux semaines, au 4 octobre 2023. La date de début de la période de travail sur le navire restera le 1er décembre 2023, pour la logistique et l'équipage.

Q96 - section 17.2 F.3

S'il y a des retraits de vieux équipements dans cette section, ces retraits seront-ils couverts par l'allocation à F.3 (allocation de 2 500 000 \$) ?

R96

Non, les soumissionnaires doivent inclure dans leurs soumissions les coûts des retraits.

Q97 - section 11.28, 11 D.10/D.11

Veuillez SVP fournir les dessins 529-635-01 – Insulation Plan et 740-511-001_C.

R97

Veuillez télécharger le dessin à partir du dossier : [JLM- Amendment 7 plans - Google Drive](#)

Q98 – section 11.17

Veuillez fournir les dessins suivants pour la section 11.17 :

- 529-321-01 Navigation Cable Routing Diagram
- 529-422-01 Electrical Installation Navigation Signal Lights
- 529-422-02 Navigation New Installation

R98

Veuillez télécharger les dessins à partir du dossier: [Ref. Drawings](#)

2. Modifier la section 7.11 de l'ITT relatif de l'ordre de priorité des documents.

- **SUPPRIMER** (dans son intégralité) la liste de priorité des documents
- **INSÉRER** la séquence révisée
 - a) Les articles de la convention
 - b) Les Conditions générales supplémentaires 1029 (2018-12-06), Réparation des navires
 - c) Les Conditions générales 2030 (2022-12-01) Conditions générales - besoins plus complexes de biens
 - d) **Annexe « A » – Énoncé Des Travaux**
 - e) **Annexe « B » – Base de paiement**
 - f) **Les conditions générales 1031-2, (2012-07-16), Principes des coûts contractuels (Annexe « L »)**
 - g) Annexe « D » – Exigences relatives aux assurances
 - h) Annexe « E » – Garantie
 - i) Annexe « F » – Procédure de traitement des travaux imprévus
 - j) Annexe « G » – Inspection/Contrôle de la qualité
 - k) Annexe « I » – Garde du navire

- l) Annexe « K » – Modèles
- m) Annexe « M » – Les questions et réponses à l'intention des soumissionnaires
- n) La soumission de l'entrepreneur datée du _____ (inscrire la date de la soumission),
modifiée le _____ (inscrire la ou les dates des modifications, s'il y a lieu)

3. Supprimer d'assurance tous risques des biens de l'annexe D.

- **SUPPRIMER** (dans son intégralité) D4 Assurance tous risques des biens.

FIN DE LA MODIFICATION DE LA SOLICITATION 011