



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving - PWGSC / Réception des
soumissions TPSGC

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau

Quebec

K1A 0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

LETTER OF INTEREST

LETTRE D'INTÉRÊT

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Rotary Wing Search and Rescue/Recherche et Sauvetage à

Voilure Tournante

455 De la Carriere Blvd - 7SC39

Gatineau

Quebec

K1A 0S5

Title - Sujet CH-149 Hélicoptère de recherche et de sauvetage Cormorant CH-149	
Solicitation No. - N° de l'invitation W8485-226481/C	Date 2023-09-06
Client Reference No. - N° de référence du client W8485-226481	GETS Ref. No. - N° de réf. de SEAG PW-\$RWS-002-29161
File No. - N° de dossier 002rws.W8485-226481	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM Eastern Daylight Saving Time EDT on - le 2023-09-22 Heure Avancée de l'Est HAE	
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Ciano, Erica	Buyer Id - Id de l'acheteur 002rws
Telephone No. - N° de téléphone (343) 998-6924 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction: Specified Herein Précisé dans les présentes	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée See Herein – Voir ci-inclus	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Hélicoptère de recherche et de sauvetage Cormorant CH-149 – Soutien en service

Lettre d'avis

1. But et nature de la lettre d'avis

- a. La présente lettre d'avis (avis) fait suite aux lettres d'intérêt W8485-226481/A et W8485-226481/B concernant la nouvelle entreprise de soutien pour la flotte d'hélicoptères Cormorant CH-149, qui ont été publiées sur le site Web Achats et ventes et qui ont pris fin le 21 juin 2021 et le 26 juillet 2022 respectivement.
- b. Le présent avis vise à fournir une mise à jour à l'industrie.
- c. Le présent avis ne constitue ni un appel d'offres ni une demande de propositions, et ne donnera lieu à aucun accord ou contrat.
- d. Le présent avis ne constitue pas un engagement concernant l'attribution d'un contrat non concurrentiel pour effectuer les travaux décrits dans le présent document.

2. Renseignements généraux

- a. Le ministère de la Défense nationale (MDN) a pour mandat de fournir des services de recherche et de sauvetage aéronautiques et d'assurer le fonctionnement efficace du système coordonné de recherche et de sauvetage.
- b. En 1998, les Forces armées canadiennes (FAC) ont fait l'acquisition du Cormorant CH-149, un aéronef de recherche et de sauvetage à voilure tournante utilisable dans toutes les conditions météorologiques, dont la durée de vie prévue (DVP) devait s'échelonner jusqu'en 2025. En août 2000, à la suite d'un processus concurrentiel, IMP Group Ltd. (IMP) a obtenu le contrat de soutien en service (SES), y compris les années d'option, jusqu'en 2025. Les fabricants d'équipement d'origine (FEO) conservent la majorité de la propriété intellectuelle (PI) de la conception. Le FEO de la cellule et le FEO du moteur appuient le Canada et son fournisseur de SES en tant que principaux sous-traitants.
- c. La flotte de CH-149 comprend actuellement treize (13) hélicoptères trimoteurs AW101 de modèle 511, actuellement exploités à partir de trois (3) bases d'opérations principales de l'Aviation royale canadienne : BFC Comox, BFC Greenwood et BFC Gander. La flotte effectue environ 5 600 heures de vol par an.

- d. Le projet de modernisation à mi-vie du Cormorant en est actuellement à l'étape de mise en œuvre, laquelle consiste à moderniser la flotte et à en augmenter la taille pour remédier à l'obsolescence et tenir compte des changements réglementaires, afin de permettre le maintien des opérations jusqu'à au moins 2042. Le projet de modernisation à mi-vie du Cormorant devrait permettre d'atteindre la pleine capacité opérationnelle à la fin de 2029.

3. Prochaines étapes – SES

- a. En avril 2023, le MDN a annoncé qu'IMP allait procéder à la modernisation à titre de sous-traitant de Leonardo UK Ltd dans le cadre du projet de modernisation à mi-vie du Cormorant. Pour appuyer ce projet, IMP livrera 13 des 16 hélicoptères modernisés au Canada à partir de ses installations de Halifax, tandis que les trois premiers seront achevés aux installations de Leonardo au Royaume-Uni. Le personnel d'IMP suivra une formation en cours d'emploi au Royaume-Uni pour terminer la construction des 13 autres hélicoptères au Canada.
- b. Les FAC maintiennent des capacités aériennes de recherche et de sauvetage 24 heures par jour, 7 jours par semaine. Le maintien d'une solide capacité de recherche et de sauvetage à voilure tournante au Canada est essentiel à la capacité opérationnelle de recherche et de sauvetage ainsi qu'à la sécurité de la population canadienne. Pour assurer le succès des opérations de recherche et de sauvetage, la flotte de Cormorant CH-149 doit être fiable et modernisée. Actuellement, le projet de modernisation à mi-vie du Cormorant consiste à procéder à une importante modernisation de la flotte de Cormorant CH-149, dont les exigences et le calendrier sont complexes. Les contrats de modernisation à mi-vie du Cormorant et de soutien en service sont étroitement liés et englobent des responsabilités uniques, mais complémentaires. L'introduction d'un nouveau fournisseur de SES au cours de cette étape critique ajouterait une complexité et un risque importants au maintien des services de recherche et de sauvetage.
- c. Pour cette raison, le Canada prolongera le contrat de SES actuel avec IMP jusqu'à l'atteinte de la pleine capacité opérationnelle des hélicoptères modernisés.

4. Questions et commentaires

- a. Les questions concernant le présent avis peuvent être envoyées à :

Nom : Erica Ciano

Titre : Gestionnaire – Division des aéronefs de recherche et de sauvetage à
voilure tournante

Organisation : Services publics et Approvisionnement Canada

Courriel : Erica.Ciano@tpsgc-pwgsc.gc.ca