

RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:
Module de réception des soumissions - TPSGC /
Bid Receiving Unit - PWGSC
50 rue Victoria Street
(Salle de courrier/Mailroom : C114
Gatineau
Québec
K1A 0C9
Bid Fax: (819) 997-9776

LETTER OF INTEREST
LETTRE D'INTÉRÊT

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Armoured Vehicles Support/Soutien des véhicules blindés
11 Laurier St./11, rue Laurier
Place du Portage Phase III 6C1
Gatineau
Québec
K1A 0S5

Title - Sujet VTL - DR	
Solicitation No. - N° de l'invitation W8476-246786/B	Date 2024-03-07
Client Reference No. - N° de référence du client W8476-246786	GETS Ref. No. - N° de réf. de SEAG PW-\$\$BL-319-29296
File No. - N° de dossier 319bl.W8476-246786	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM Eastern Daylight Saving Time EDT on - le 2024-03-27 Heure Avancée de l'Est HAE	
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Riccardo Panarella	Buyer Id - Id de l'acheteur 319bl
Telephone No. - N° de téléphone (343) 573-0884 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction: CPO1 ADM (Mat) DGMEPM/DGLEPM/DGAEPM ON CANADA	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Véhicule tactique léger - Demande de renseignements

Référence A : **VTL DDR/A (incluant la notice technique)**
<https://achatscanada.canada.ca/fr/occasions-de-marche/appels-d-offres/pw-bl-319-29215>

Le but de la DDR/B est de :

- 1) Partager une ébauche des spécifications des exigences du système (SES) pour le VTL avec l'Industrie. Services publics et Approvisionnement Canada (SPAC) souhaite obtenir des commentaires de l'Industrie avant la publication de la demande de soumissions proposée ci-dessous.
- 2) Fournir des mises à jour sur le processus d'approvisionnement :

a. Calendrier du projet (mis à jour)

	Activités	Échéancier
a)	Demande de Soumissions (achatcanada) (La période de soumission sera d'environ 30 jours civils.)	fin mars 2024
b)	Attribution du contrat	juin 2024
c)	Capacité opérationnelle initiale (COI)	août 2024
d)	Capacité opérationnelle totale (COT)	été 2025

b. Mise à jour des livrables du VTL. Veuillez consulter l'ébauche du SES pour plus de détails.

Pour la sensibilisation de l'industrie, voici quelques-uns des changements aux livrables les plus notables :

- i. Quantité ferme de 90 véhicules (54 VTL-Personnel et 36 VTL-Cargaison);
- ii. Option d'acheter des véhicules supplémentaires (VTL-P et VTL-C);
- iii. Retrait du besoin des remorques.

c. Mises à jour des exigences du VTL (selon le SES)

Pour la sensibilisation de l'industrie, voici quelques-uns des changements aux exigences les plus notables :

LTV-SRS-019	Le soumissionnaire doit livrer 35 VTL (toute combinaison des deux versions du VTL) à l'usine FCA, au plus tard sept (7) semaines après l'attribution du contrat.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-020	Le soumissionnaire devrait livrer 35 VTL (toute combinaison des deux versions du VTL) à l'usine FCA, au plus tard cinq (5) semaines après l'attribution du contrat.	Coté	Preuve de concept	Doit fournir un calendrier de livraison indiquant les dates de disponibilité des véhicules selon le nombre de jours après l'attribution du contrat. Les dates de livraison proposées dans le cadre de cette exigence cotée deviendront une exigence obligatoire du contrat.	Un maximum d'un point peut être attribué. Aucun point ne sera attribué pour la livraison complète des véhicules à la capacité opérationnelle initiale (COI). Un point sera attribué pour la livraison complète de tous les véhicules à la COI avant la fin de la 5 ^e semaine après l'attribution du contrat.

SPÉCIFICATION DES EXIGENCES DU SYSTÈME
POUR LE
VÉHICULE TACTIQUE LÉGER (VTL)



NOTICE
This documentation has been reviewed by the technical authority and does not contain controlled goods.
Disclosure notices and handling instructions originally received with the document must continue to apply.

AVIS
Cette documentation a été révisée par l'autorité technique et ne contient pas de marchandises contrôlées. Les avis
de divulgation et les instructions de manutention reçues originalement doivent continuer de s'appliquer.

ID	SES	Type d'exigence	Méthodes de conformité	Détails de la preuve de concept	Attribution de points
LTV-SRS-001	1 Généralités	Titre			
LTV-SRS-002	1.1 Objectif	Titre			
LTV-SRS-003	Le présent document a pour but de définir les spécifications techniques et les paramètres de rendement requis pour satisfaire aux exigences des véhicules de mobilité tactiques (VTL) acquis pour l'usage du ministère de la Défense nationale (MDN).	Information	S.O.	S.O.	S.O.
LTV-SRS-004	Les VTL-P (VTL-P) constituent un parc de véhicules de mobilité tactique conçus pour déplacer rapidement les intervenants des forces légères munis d'un équipement de protection individuelle, d'armes personnelles et de fournitures de combat sur un terrain complexe.	Information	S.O.	S.O.	S.O.
LTV-SRS-005	Les VTL-C (VTL-C) constituent un parc de véhicules de mobilité tactique configurés pour transporter des volumes de cargaison plus importants que le VTL-PVTL-P dans le cadre d'opérations qui se déroulent sur un terrain complexe.	Information	S.O.	S.O.	S.O.
LTV-SRS-006	L'acronyme « VTL » désigne Le VTL-PVTL-P et Le VTL-C.	Information	S.O.	S.O.	S.O.
LTV-SRS-007	1.2 Contexte	Titre			
LTV-SRS-008	Les VTL sont nécessaires pour améliorer la capacité de manœuvre tactique des forces légères de l'Armée canadienne (AC) dans le cadre des missions et des tâches qui leur sont attribuées. Les VTL viendront compléter la capacité de manœuvre tactique actuelle offerte par les véhicules logistiques plus lourds et les véhicules tout-terrain (VTT).	Information	S.O.	S.O.	S.O.

ID	SES	Type d'exigence	Méthodes de conformité	Détails de la preuve de concept	Attribution de points
LTV-SRS-009	2 Exigences	Titre			
LTV-SRS-010	2.1 Généralités	Titre			
LTV-SRS-011	La version de base du VTL comprend les composants du véhicule, comme le châssis, le moteur, la transmission, les essieux, la boîte de transfert et la suspension. Les versions VTL-P et VTL-C doivent présenter les mêmes composants de base.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	S.O.
LTV-SRS-012	Toutes les exigences doivent être satisfaites par le VTL équipé de pneus de largeur et de diamètre identiques à ceux proposés dans l'offre et à la pression exigée sur autoroute, sauf indication contraire dans le présent document.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	S.O.
LTV-SRS-013	Toutes les exigences doivent être satisfaites par le VTL proposé équipé d'une charge utile minimale de 1 000 kg, sauf indication contraire dans le présent document.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	S.O.
LTV-SRS-014	Le VTL doit présenter une architecture de cabine ouverte avec cage de retournement afin de protéger tous les occupants.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	S.O.
LTV-SRS-015	Le VTL-P doit pouvoir accueillir jusqu'à neuf (9) occupants, dont un (1) tireur debout positionné sur le toit, et un minimum de huit (8) sièges.	Obligatoire	Preuve de concept	Dessins techniques avec annotations et photographies à l'appui facultatives indiquant le nombre de rangées de sièges, le nombre de sièges et l'emplacement de la position du tireur positionné sur le toit.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-016	Le VTL-C doit être munie de deux (2) rangées de sièges pouvant accueillir au moins quatre (4) occupants plus un (1) tireur debout positionné sur le toit.	Obligatoire	Preuve de concept	Dessins techniques avec annotations et photographies à l'appui facultatives indiquant le nombre de rangées de sièges, le nombre de sièges et l'emplacement de la position du tireur positionné sur le toit.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-017	2.2 Disponibilité	Titre			

ANNEXE [N° DE L'ANNEXE]
À LA DEMANDE [N° DE DEMANDE]
DATE DE RÉVISION : ## AVRIL ####

ID	SES	Type d'exigence	Méthodes de conformité	Détails de la preuve de concept	Attribution de points
LTV-SRS-018	Le véhicule proposé doit être basé sur un véhicule militaire déjà en service dans un pays membre de l'Organisation du Traité de l'Atlantique Nord (OTAN), en Australie ou en Nouvelle-Zélande.	Obligatoire	Preuve de concept	Les soumissionnaires doivent fournir un rapport contenant les renseignements suivants sur le véhicule proposé : A. la marque et le modèle du VTL proposé et un bref historique; B. la liste des pays membres de l'OTAN, l'Australie ou la Nouvelle-Zélande qui utilisent actuellement le VTL proposé; C. le numéro de nomenclature OTAN pour le VTL proposé.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-019	Le soumissionnaire doit livrer 35 VTL (toute combinaison des deux (2) versions du VTL) à l'usine FCA, au plus tard sept (7) semaines après l'attribution du contrat.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-020	Le soumissionnaire devrait livrer 35 VTL (toute combinaison des deux (2) versions du VTL) à l'usine FCA, au plus tard cinq (5) semaines après l'attribution du contrat.	Coté	Preuve de concept	Doit fournir un calendrier de livraison indiquant les dates de disponibilité des véhicules selon le nombre de jours après l'attribution du contrat. Les dates de livraison proposées dans le cadre de cette exigence cotée deviendront une exigence obligatoire du contrat.	Un maximum d'un point peut être attribué. Aucun point ne sera attribué pour la livraison complète des véhicules à la capacité opérationnelle initiale (COI). Un point sera attribué pour la livraison complète de tous les véhicules à la COI avant la fin de la 5 ^e semaine après l'attribution du contrat.
LTV-SRS-021	Le soumissionnaire doit livrer tous les VTL nécessaires pour atteindre la capacité opérationnelle totale (COT) comme indiqué dans la demande de propositions relative au VTL au : 25 ^e Dépôt d'approvisionnement des Forces canadiennes 6363, rue Notre-Dame E Montréal, Québec H1N 3R9 CANADA rendu droits acquittés (DDP) au plus tard à la fin du 12 ^e mois après l'attribution du contrat.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.

ID	SES	Type d'exigence	Méthodes de conformité	Détails de la preuve de concept	Attribution de points
LTV-SRS-022	Le soumissionnaire ne doit pas livrer plus de 15 véhicules LTV par mois après les 35 véhicules LTV initiaux pour IOC.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-023	2.3 Caractéristiques et fonctionnalités standard du véhicule	Titre			
LTV-SRS-024	2.3.1 Poids du véhicule et charge utile	Titre			
LTV-SRS-025	<p>Le poids à vide du VTL-P doit être inférieur à 2 500 kg, conformément à la norme TOP 2-2-801 Weight Distribution and Ground Pressure (Wheeled and Tracked Vehicles) (Répartition du poids et pression au sol [véhicules à roues et à chenilles], en anglais seulement).</p> <p>Le poids à vide doit inclure les éléments suivants : rétroviseurs, feux de route, demi-pare-brise, fluides automobiles, plein de carburant, commandes du conducteur, chauffage de la cabine, tous les sièges et harnais de sécurité, système anti-renversement complet et treuil.</p>	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-026	<p>Le poids à vide du VTL-C doit être inférieur à 2 500 kg, conformément à la norme TOP 2-2-801 Weight Distribution and Ground Pressure (Wheeled and Tracked Vehicles) (Wheeled and Tracked Vehicles) (Répartition du poids et pression au sol [véhicules à roues et à chenilles], en anglais seulement).</p> <p>Le poids à vide doit inclure les éléments suivants : rétroviseurs, feux de route, demi-pare-brise, fluides automobiles, plein de carburant, commandes du conducteur, chauffage de la cabine, tous les sièges et harnais de sécurité, système anti-renversement complet, pneu de rechange, trousse de changement de pneu et treuil.</p>	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.

ID	SES	Type d'exigence	Méthodes de conformité	Détails de la preuve de concept	Attribution de points
LTV-SRS-027	La capacité de charge utile du VTL-P doit être d'au moins 1 000 kg, calculée en soustrayant le poids à vide prescrit à l'exigence LTV-SRS-025 du poids nominal brut du véhicule indiqué par le FEO.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-028	La capacité de charge utile du VTL-C doit être d'au moins 1 000 kg, calculée en soustrayant le poids à vide prescrit à l'exigence LTV-SRS-026 du poids nominal brut du véhicule indiqué par le FEO.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-029	2.4 Transportabilité par voie aérienne	Titre			
LTV-SRS-030	Le véhicule de base décrit à l'exigence LTV-SRS-018 doit avoir été certifié par un pays membre de l'OTAN, l'Australie ou la Nouvelle-Zélande comme étant transportable par voie aérienne dans un aéronef équivalent au CC-130J de l'Aviation royale canadienne (ARC).	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-031	Le véhicule de base décrit à l'exigence LTV-SRS-018 doit avoir été certifié par un pays membre de l'OTAN, l'Australie ou la Nouvelle-Zélande comme étant transportable par voie aérienne dans un aéronef équivalent au CC-177 Globemaster III de l'ARC.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-032	Le véhicule de base décrit à l'exigence LTV-SRS-018 doit avoir été certifié par un pays membre de l'OTAN, l'Australie ou la Nouvelle-Zélande comme étant transportable par voie aérienne à l'intérieur d'un aéronef équivalent à l'hélicoptère CH-147F Chinook de l'ARC.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-033	Le véhicule de base décrit à l'exigence LTV-SRS-018 doit avoir été certifié par un pays membre de l'OTAN, l'Australie ou la Nouvelle-Zélande comme étant transportable par voie aérienne en tant que charge sous élingue sous un aéronef équivalent à l'hélicoptère CH-147F Chinook de l'ARC.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.

ID	SES	Type d'exigence	Méthodes de conformité	Détails de la preuve de concept	Attribution de points
LTV-SRS-034	Le véhicule de base décrit à l'exigence LTV-SRS-018 doit avoir été certifié par un pays membre de l'OTAN, l'Australie ou la Nouvelle-Zélande comme pouvant être largué depuis un aéronef équivalent au CC-130J de l'ARC.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-035	Le véhicule de base décrit à l'exigence LTV-SRS-018 doit avoir été certifié par un pays membre de l'OTAN, l'Australie ou la Nouvelle-Zélande comme pouvant être largué depuis un aéronef équivalent au CC-177 Globemaster III de l'ARC.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-036	Le VTL doit être conçu comme étant transportable par voie aérienne dans un aéronef équivalent au CC-130J de l'ARC.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-037	Le VTL doit être conçu comme étant transportable par voie aérienne dans un aéronef équivalent au CC-177 Globemaster III de l'ARC.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-038	Le VTL doit être conçu comme étant transportable par voie aérienne à l'intérieur d'un aéronef équivalent à l'hélicoptère CH-147F Chinook de l'ARC.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-039	Le VTL doit être conçu comme étant transportable par voie aérienne en tant que charge sous élingue sous un aéronef équivalent à l'hélicoptère CH-147F Chinook de l'ARC.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-040	Le VTL doit être conçu comme pouvant être largué depuis un aéronef équivalent au CC-130J de l'ARC.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-041	Le VTL doit être conçu comme pouvant être largué depuis un aéronef équivalent au CC-177 Globemaster III de l'ARC.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-042	2.5 Dimensions extérieures	Titre			
LTV-SRS-043	Les dimensions maximales du véhicule pour le transport à l'intérieur d'un hélicoptère CH-147F Chinook sont les suivantes : 6 m x 2,1 m x 1,9 m (longueur x largeur x hauteur).	Information			

ID	SES	Type d'exigence	Méthodes de conformité	Détails de la preuve de concept	Attribution de points
LTV-SRS-044	Le VTL-P, équipé conformément au poids à vide prescrit à l'exigence LTV-SRS-024 et prêt pour la conduite sur les routes publiques, doit être préparé pour le transport à l'intérieur d'un hélicoptère CH-147F Chinook, en utilisant uniquement les outils à main de la trousse à outils à bord du VTL-P. Tous les composants concernés par la préparation pour le transport par voie aérienne doivent rester attachés ou être fixés dans le véhicule pendant le vol.	Obligatoire	Preuve de concept	Dessins techniques avec photographies à l'appui facultatives montrant ce qui suit : a) les dimensions extérieures (longueur x largeur x hauteur) lorsque le véhicule est préparé pour la conduite sur route; b) les dimensions extérieures (longueur x largeur x hauteur) lorsque le véhicule est préparé pour le transport par voie aérienne; c) l'indication de tous les composants qui doivent être rangés pour le vol et leur emplacement.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-045	Le VTL-C, équipé conformément au poids à vide prescrit à l'exigence LTV-SRS-025 et prêt pour la conduite sur les routes publiques, doit être préparé pour le transport à l'intérieur d'un hélicoptère CH-147F Chinook, en utilisant uniquement les outils à main de la trousse à outils à bord du VTL-C. Tous les composants concernés par la préparation pour le transport par voie aérienne doivent rester attachés ou être fixés dans le véhicule pendant le vol.	Obligatoire	Preuve de concept	Dessins techniques avec photographies à l'appui facultatives montrant ce qui suit : a) les dimensions extérieures (longueur x largeur x hauteur) lorsque le véhicule est préparé pour la conduite sur route; b) les dimensions extérieures (longueur x largeur x hauteur) lorsque le véhicule est préparé pour le transport par voie aérienne; c) l'indication de tous les composants qui doivent être rangés pour le vol et leur emplacement.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-046	Le processus de préparation pour le transport par voie aérienne du VTL doit permettre de le conduire pour le faire monter à bord d'un hélicoptère Chinook sur un terrain d'aviation préparé et l'en faire descendre en utilisant une alimentation qui lui est propre, en marche avant comme en marche arrière.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	S.O.
LTV-SRS-047	Après le vol, le VTL doit être préparé pour circuler sur la voie publique en utilisant uniquement les outils manuels de la trousse à outils à bord du VTL.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	S.O.

ID	SES	Type d'exigence	Méthodes de conformité	Détails de la preuve de concept	Attribution de points
LTV-SRS-048	2.6 Charge utile	Titre			
LTV-SRS-049	2.6.1 Généralités	Titre			
LTV-SRS-050	Toutes les places assises doivent être équipées d'un harnais de sécurité à quatre points.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-051	Tous les harnais de sécurité doivent être conformes aux normes de transport gouvernementales d'un pays membre de l'OTAN, de l'Australie ou de la Nouvelle-Zélande.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-052	Le VTL doit être équipé d'une boîte à outils pour effectuer les tâches de maintenance du conducteur.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-053	Le VTL-C doit être équipé d'un pneu de rechange, d'outils et d'un cric pour changer le pneu et ceux-ci doivent être inclus dans la trousse à outils à bord du VTL-C..	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-054	2.6.2 Rangement des armes personnelles	Titre			
LTV-SRS-055	Le VTL doit offrir une solution de rangement des armes personnelles pour, au minimum, le conducteur, le copilote et le tireur sur le toit, à portée de main de leur position.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-056	La solution de rangement des armes personnelles doit être compatible avec des armes équivalentes aux C7A2 et C8A3.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-057	2.6.4 Version du VTL-C avec charge utile	Titre			
LTV-SRS-058	La longueur de la surface de chargement du VTL-C doit être d'au moins 0,8 m.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.

ID	SES	Type d'exigence	Méthodes de conformité	Détails de la preuve de concept	Attribution de points
LTV-SRS-059	La largeur de la surface de chargement du VTL-C doit être d'au moins 1 m.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-060	2.7 Mobilité	Titre			
LTV-SRS-061	2.7.1 Mobilité opérationnelle	Titre			
LTV-SRS-062	Le VTL doit pouvoir maintenir une vitesse maximale d'au moins 80 km/h, en transportant une charge utile d'au moins 1 000 kg, sur des routes planes à revêtement dur.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-063	Le VTL doit avoir une autonomie d'au moins 450 km grâce à un ou plusieurs réservoirs de carburant internes, à une vitesse de croisière de 80 km/h, en transportant une charge utile d'au moins 1 000 kg, sur des routes planes à revêtement dur.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-064	2.7.2 Mobilité tactique	Titre			
LTV-SRS-065	2.7.2.1 Freinage	Titre			
LTV-SRS-066	Le VTL doit décélérer de 80 km/h jusqu'à l'arrêt complet en moins de 55 m, conformément à la norme SAE J299 <i>Stopping Distance Test Procedure</i> (Procédure d'essai de la distance de freinage, en anglais seulement).	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-067	Le VTL doit être équipé d'un frein de stationnement.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-068	Le VTL doit être équipé d'un frein d'urgence.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-069	Le frein de stationnement et le frein d'urgence du VTL peuvent être combinés en une seule commande pour le conducteur.	Information	S.O.	S.O.	S.O.

ID	SES	Type d'exigence	Méthodes de conformité	Détails de la preuve de concept	Attribution de points
LTV-SRS-070	Le VTL équipé d'un système de freinage antiblocage (ABS) doit être doté d'une commande permettant au conducteur de désactiver le système en vue de la conduite hors route. Le VTL équipé de l'ABS doit avoir des indicateurs visuels sur le tableau de bord signalant que les systèmes ont été désactivés.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-071		Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-072	2.7.2.2 Accélération	Titre			
LTV-SRS-073	Le VTL doit pouvoir accélérer depuis un arrêt complet jusqu'à 200 m en moins de 17 secondes, conformément à la norme SAE J1491 <i>Vehicle Acceleration Measurement</i> (Mesure de l'accélération d'un véhicule, en anglais seulement).	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	S.O.
LTV-SRS-074	2.7.2.3 Rayon de braquage	Titre			
LTV-SRS-075	Le VTL doit présenter un rayon de braquage mur à mur maximal de 14 m, mesuré conformément à la norme SAE J695 <i>Turning Ability and Off Tracking – Motor Vehicles</i> (Capacité de braquage et conduite hors route – Véhicules à moteur, en anglais seulement).	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-076	2.7.2.4 Franchissement de creux	Titre			
LTV-SRS-077	Le VTL doit pouvoir traverser un espace vide d'au moins 0,4 m, sans préparation.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-078	2.7.2.5 Franchissement d'obstacles	Titre			

ID	SES	Type d'exigence	Méthodes de conformité	Détails de la preuve de concept	Attribution de points
LTV-SRS-079	Le VTL doit être capable de franchir un obstacle vertical dur de 0,3 m, en marche avant et en marche arrière, tout en roulant perpendiculairement à l'obstacle, conformément à la norme OTAN AVTP 03-80 <i>Méthodes d'essai de performance pour les véhicules militaires à roues – Marche verticale, franchissement de tranchée.</i>	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-080	2.7.2.6 Angle de rampe	Titre			
LTV-SRS-081	L'angle de rampe du VTL doit être d'au moins 40 degrés à la pression des pneus exigée sur autoroute.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-082	L'angle d'attaque arrière du VTL doit être d'au moins 40 degrés à la pression des pneus exigée sur autoroute.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-083	2.7.2.7 Passage à gué	Titre			
LTV-SRS-084	Le VTL doit être capable de traverser à gué sur un fond dur à une profondeur de 0,6 m sans modification ou préparation majeure, conformément à la norme TOP 2-2-612 <i>Fording</i> (Passage à gué, en anglais seulement).	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-085	Le VTL doit pouvoir se drainer automatiquement après avoir traversé à gué une fois qu'il est stationné sur un terrain plat.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-086	2.7.2.8 Garde au sol	Titre			
LTV-SRS-087	Le VTL doit présenter une garde au sol d'au moins 20 cm, mesurée sur toute la longueur de l'axe longitudinal du véhicule tout en transportant une charge utile d'au moins 1 000 kg. Les pneus utilisés pour cette mesure doivent avoir un diamètre identique à celui des pneus proposés pour le VTL. Les pneus doivent être gonflés à la pression exigée sur autoroute.	Obligatoire	Preuve de concept	Dessin technique montrant un profil latéral en coupe de l'axe longitudinal du véhicule avec l'affaissement prévu de la suspension de la configuration proposée avec la charge utile. Indiquer le ou les points les plus bas le long de l'axe longitudinal, la garde au sol à ces points et le nom du système ou du composant situé à ces points.	Obligatoire – aucun point attribué.

ID	SES	Type d'exigence	Méthodes de conformité	Détails de la preuve de concept	Attribution de points
LTV-SRS-088	2.7.2.9 Pentes	Titre			
LTV-SRS-089	Le VTL doit pouvoir monter et descendre, en marche avant et en marche arrière, des pentes longitudinales allant jusqu'à 60 % sur une surface revêtue sèche et dure, exempte de matériaux meubles, de manière contrôlée à une vitesse minimale de 3 km/h, sans calage, fuite, glissement, surchauffe, refoulement, ni hésitation.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-090	En utilisant le frein de service, le VTL doit être capable de s'arrêter et de rester immobile sur une pente de 60 %, en marche avant et en marche arrière, conformément à la norme TOP 2-2-608 <i>Braking, Wheeled Vehicles</i> (Freinage, véhicules à roues, en anglais seulement).	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-091	Une fois arrêtée et immobile, le VTL doit être capable de redémarrer en marche avant ou en marche arrière sur une pente de 60 % sans glisser.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-092	Le VTL ne doit présenter aucune fuite de carburant, de lubrifiant ou de liquide de refroidissement, aucune perte de stabilité, aucune surchauffe et aucune perte de carburant au niveau du moteur lors du franchissement, en marche avant et en marche arrière, d'une pente de talus de 30 %.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-093	2.8 Transportabilité	Titre			
LTV-SRS-094	Le parc de VTL doit disposer de points de levage et d'arrimage permanents compatibles avec les systèmes d'arrimage courants, pour le chargement et l'arrimage en vue d'un transport par voie maritime, ferroviaire ou autre.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-095	2.9 Interopérabilité	Titre			
LTV-SRS-096	Le VTL ne doit comporter aucun dispositif de transpondeur antivol.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.

ID	SES	Type d'exigence	Méthodes de conformité	Détails de la preuve de concept	Attribution de points
LTV-SRS-097	Le VTL doit être équipé des trous de montage et des attaches pour monter des plaques d'immatriculation mesurant 15 cm x 30 cm (hauteur x largeur) à l'avant et à l'arrière du véhicule.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-098	Le VTL doit être équipé d'un rétroviseur côté conducteur et d'un rétroviseur côté passager pour la conduite sur la voie publique.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-099	2.10 Systèmes électriques	Titre			
LTV-SRS-100	2.10.1 Généralités	Titre			
LTV-SRS-101	Le système électrique du VTL doit avoir une capacité (nominale) de 28 V c.c., conformément à la norme STANAG 2601 – Standardisation de la tension des appareillages électriques sur les véhicules tactiques, et à la norme MIL STD 1275 – Department of Defense Interface Standard: Characteristics of 28 Volt DC Electrical Systems in Military Vehicles (Caractéristiques standard de l'interface du département de la Défense pour systèmes électriques de 28 V c.c. des véhicules militaires, en anglais seulement).	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-102	Le VTL doit être muni d'un interrupteur principal de batterie afin d'isoler les batteries des autres systèmes électriques.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-103	Le VTL doit être équipé d'une prise de secours conforme à la norme STANAG 4074 <i>Prises d'interconnexion pour le démarrage de véhicules tactiques et de combat</i> , pour forcer le démarrage du véhicule à l'aide d'un câble d'asservissement.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-104	Le VTL doit comporter au moins deux (2) prises accessoires de 12 V c.c. dans le tableau de bord.	Obligatoire	Déclaration de conformité	S.O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-105	2.10.2 Éclairage intérieur	Titre			

ID	SES	Type d'exigence	Méthodes de conformité	Détails de la preuve de concept	Attribution de points
LTV-SRS-106	Le VTL doit être équipé d'un tableau de bord éclairé et de commandes du conducteur.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-107	L'éclairage intérieur du VTL doit être muni d'une commande d'intensité lumineuse.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-108	L'éclairage intérieur du VTL doit comprendre un mode permettant de conduire avec des lunettes de vision nocturne portées sur la tête, ainsi qu'un mode avec feux masqués.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-109	2.10.3 Éclairage extérieur	Titre			
LTV-SRS-110	Le VTL doit comprendre un mode de conduite du véhicule avec feux masqués.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-111	Le VTL doit être équipé d'un éclairage extérieur adapté à la conduite sur route, comprenant au minimum : deux (2) phares, des clignotants avant et arrière, et deux (2) feux de freinage.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-112	Le système d'éclairage du VTL doit comprendre au moins deux (2) phares à infrarouge (IR) pour la conduite avec des appareils de vision nocturne.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-113	Le système d'éclairage du VTL doit comprendre des feux de gabarit masqués avant et arrière.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-114	2.10.4 Klaxon	Titre			
LTV-SRS-115	Le VTL doit être équipé d'un (1) klaxon électrique accessible depuis le siège du conducteur.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-116	2.11 Produits pétroliers (PP)	Titre			

ID	SES	Type d'exigence	Méthodes de conformité	Détails de la preuve de concept	Attribution de points
LTV-SRS-117	Le VTL doit pouvoir fonctionner de façon continue avec des carburants fournis par l'OTAN, conformément au STANAG 4362 – <i>Carburant pour les futurs équipements terrestres dotés de moteur à allumage par compression ou de turbomoteur</i> , sans aucune modification.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-118	Le VTL doit pouvoir fonctionner de façon continue avec des carburants diesel offerts par le commerce, sans aucune modification.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-119	2.12 Systèmes de bord des véhicules	Titre			
LTV-SRS-120	2.12.1 Traction intégrale	Titre			
LTV-SRS-121	Le VTL doit pouvoir diriger le couple moteur vers toutes les roues simultanément afin d'obtenir une traction maximale en tout-terrain.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-122	Le VTL équipé d'aides électroniques à la conduite, telles que le système antipatinage ou le contrôle de stabilité, doit être doté d'une commande permettant au conducteur de désactiver le système en vue de la conduite hors route.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-123	Le VTL équipé d'aides électroniques à la conduite doit avoir des indicateurs visuels sur le tableau de bord signalant que les systèmes ont été désactivés.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-124	2.12.2 Boîte de vitesses	Titre			
LTV-SRS-125	Le VTL doit être muni d'une boîte de vitesses automatique.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-126	2.12.3 Pneus et roues	Titre			
LTV-SRS-127	Les pneus du VTL doivent être de type tout-terrain.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.

ID	SES	Type d'exigence	Méthodes de conformité	Détails de la preuve de concept	Attribution de points
LTV-SRS-128	Tous les pneus et roues du VTL doivent être identiques.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-129	Le VTL-C doit être équipé d'une roue de secours.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-130	Les ensembles de pneus du VTL, y compris la roue de secours, doivent être équipés d'un système de roulage à plat.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-131	2.12.4 Système de direction	Titre			
LTV-SRS-132	Le VTL doit être conduite à gauche.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-133	2.13 Climat et environnement	Titre			
LTV-SRS-134	2.13.1 Démarrage par temps froid	Titre			
LTV-SRS-135	Le moteur du VTL doit démarrer sans aide lorsque la température de l'ensemble de la transmission est égale ou supérieure à une température ambiante de -19 degrés Celsius.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-136	2.13.2 Pare-brise	Titre			
LTV-SRS-137	Le VTL doit être équipé d'un demi-pare-brise qui doit couvrir toute la largeur de la partie inférieure du pare-brise afin de dévier le vent, les précipitations et les petits débris.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-138	Le pare-brise du VTL doit être fabriqué en plastique incassable avec une surface résistante aux rayures.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.

ID	SES	Type d'exigence	Méthodes de conformité	Détails de la preuve de concept	Attribution de points
LTV-SRS-139	L'installation, le retrait et l'échange des pare-brise doivent être effectués par un conducteur qui a suivi la formation des membres du cadre initial d'instructeurs (FMCII), en utilisant uniquement la trousse à outils à bord du VTL.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-140	2.13.3 Enceinte de la cabine	Titre			
LTV-SRS-141	Le VTL doit être équipé d'un toit couvrant au moins les deux (2) premières rangées de sièges.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-142	Les matériaux du toit du VTL ne doivent pas être endommagés par la chaleur résiduelle des douilles de munitions éjectées.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-143	2.14 Protection de base	Titre			
LTV-SRS-144	Le ou les réservoirs de carburant internes du VTL doivent être protégés lors de la conduite sur des objets tels que des rochers ou des troncs d'arbre, par leur emplacement ou par des protections sous la carrosserie.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-145	Le VTL doit être équipé d'une protection du châssis pour le groupe motopropulseur lorsqu'il traverse un terrain rocailleux.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-146	Le VTL doit être équipé d'un système anti-renversement qui couvre toutes les places assises.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-147	Le VTL doit être équipé d'un ou de plusieurs extincteurs portatifs de classe ABC montés à l'extérieur du véhicule. La capacité totale du ou des extincteur(s) doit être d'au moins 5 livres. Chaque extincteur doit avoir une capacité minimale de 2,5 livres.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-148	2.15 Remorquage et récupération	Titre			
LTV-SRS-149	2.15.1 Remorquage à plat	Titre			

ID	SES	Type d'exigence	Méthodes de conformité	Détails de la preuve de concept	Attribution de points
LTV-SRS-150	Le VTL doit pouvoir remorquer à plat une autre VTL sur des routes pavées pendant au moins 10 km à 25 km/h, les deux véhicules transportant une charge utile minimale de 1 000 kg.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-151	Le VTL doit être remorqué à plat, tout en conservant sa charge de combat, sur des routes pavées à une vitesse minimale de 25 km/h sur une distance minimale de 10 km, en transportant une charge utile minimale de 1 000 kg.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-152	2.15.2 Récupération	Titre			
LTV-SRS-153	Le VTL doit être conçu pour être remorqué par suspension par les essieux avant et arrière.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-154	2.15.3 Capacité de remorquage du véhicule	Titre			
LTV-SRS-155	Le VTL doit avoir une capacité de remorquage d'au moins 1 000 kg.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-156	Le poids nominal de la flèche d'attelage de remorque du VTL doit être égal ou supérieur à 105 kg.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-157	Le VTL doit être muni d'un crochet d'attelage pivotant sur l'arrière du véhicule pouvant accueillir un œillet de remorquage de la manière décrite dans la norme STANAG 4101 – <i>Dispositifs de remorquage</i> .	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-158	Le raccord électrique du VTL menant à la remorque doit être conforme à la norme STANAG 4007 – <i>Raccordements électriques entre tracteurs, remorques et pièces d'artillerie tractée</i> .	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-159	2.15.4 Treuil	Titre			
LTV-SRS-160	Le VTL doit être équipé d'un treuil électrique d'autodépannage avec une télécommande à fil.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.

ID	SES	Type d'exigence	Méthodes de conformité	Détails de la preuve de concept	Attribution de points
LTV-SRS-161	Le treuil doit pouvoir être installé à l'avant du VTL.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-162	Le treuil doit avoir une capacité de traction en ligne droite minimale d'une fois le poids brut du véhicule (PBV).	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-163	2.16 Effets	Titre			
LTV-SRS-164	2.16. 1 Poste de tireur sur le toit	Titre			
LTV-SRS-165	Le poste de tireur sur le toit du VTL doit être équipé d'un socle de fixation unique permettant le montage d'une mitrailleuse lourde M2 Browning de calibre .50.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-166	L'ensemble d'affût de l'arme C9 (Fabrique nationale Minimi) doit être fourni avec tous les supports, adaptateurs et berceaux permettant de tirer l'arme à partir du socle de fixation indiqué dans la spécification LTV-SRS-164.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-167	L'ensemble d'affût de l'arme C6 (Fabrique nationale MAG) doit être fourni avec tous les adaptateurs et berceaux permettant de tirer l'arme à partir du socle de fixation du VTL indiqué dans la spécification LTV-SRS-165.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-168	L'ensemble d'affût d'arme de la mitrailleuse lourde M2 Browning de calibre .50 doit être fourni avec tous les supports, adaptateurs et berceaux permettant de tirer l'arme à partir du socle de fixation indiqué dans la spécification LTV-SRS-164.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-169	L'ensemble d'affût de l'arme d'interdiction de zone rapprochée C16 (mitrailleuse à grenade Heckler & Koch) doit être fourni avec tous les supports, adaptateurs et berceaux permettant de tirer l'arme à partir du socle de fixation indiqué dans la spécification LTV-SRS-164.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.

ID	SES	Type d'exigence	Méthodes de conformité	Détails de la preuve de concept	Attribution de points
LTV-SRS-170	Le soumissionnaire doit inclure les ensembles d'affût d'armes suivants : cinq (5) affûts de l'arme C9, cinq (5) affûts de l'arme C6, cinq (5) affûts de la mitrailleuse M2 et cinq (5) affûts de l'arme C16. Ils doivent être fournis en même temps que les VTL indiqués dans la spécification LTV-SRS-019.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-171	Le poste de tireur sur le toit et les ensembles d'affût d'armes doivent permettre un arc de tir frontal minimal de 180 degrés.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-172	Tous les mouvements de pointage en direction et en hauteur de l'ensemble d'affût d'arme doivent être actionnés manuellement par le tireur.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-173	Tous les ensembles d'affût d'armes doivent comporter un dispositif de verrouillage du mécanisme de pointage en direction et en hauteur.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-174	Chaque ensemble d'affût d'arme doit comprendre un plateau de transport de boîte de munitions suffisamment robuste pour transporter et conserver une boîte de munitions complète pendant la conduite hors route.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-175	Les ensembles d'affût de l'arme C16 et de la mitrailleuse M2 doivent comprendre un mécanisme de réglage fin du pointage en direction et en hauteur qui peut être enclenché en option.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-176	2.16.2 Affûts d'armes montées sur les portières	Titre			
LTV-SRS-177	Le VTL doit être équipé de deux (2) ensembles d'affût de mitrailleuse à bras oscillant sur le pilier B, un (1) de chaque côté du véhicule, destinés à être utilisés par les occupants de la deuxième rangée de sièges.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-178	Tous les affûts d'arme à bras oscillant livrés pour la FMCII et la COI doivent être de la même marque et du même modèle.				
LTV-SRS-179	Le berceau de l'affût d'arme à bras oscillant doit être universellement compatible avec les mitrailleuses C6 et C9.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.

ANNEXE [N° DE L'ANNEXE]
À LA DEMANDE [N° DE DEMANDE]
DATE DE RÉVISION : ## AVRIL ###

ID	SES	Type d'exigence	Méthodes de conformité	Détails de la preuve de concept	Attribution de points
LTV-SRS-180	Les affûts d'arme à bras oscillant doivent pouvoir être verrouillés en position de déplacement.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-181	Les affûts d'arme à bras oscillant doivent fournir une plate-forme stable et surélevée permettant à un soldat debout de tirer avec une mitrailleuse dans un arc de tir d'au moins 180 degrés, perpendiculairement au côté d'un VTL stationné.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.
LTV-SRS-182	Les affûts d'arme à bras oscillant doivent fournir une plate-forme stable permettant à un soldat de tirer avec une mitrailleuse dans un arc limité lorsqu'il est assis dans le VTL.	Obligatoire	COS	S. O.	Obligatoire – aucun point attribué.