

RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:
Service Connexion de la Société canadienne des
postes (Précisé dans les présentes)

SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Defence Communications Division. (QD)
11 Laurier St./11, rue Laurier
Place du Portage, Phase III, 8C2
Gatineau, Québec K1A 0S5

Title - Sujet MRC ISTAR UAS (DP)	
Solicitation No. - N° de l'invitation W8472-175664/E	Amendment No. - N° modif. 001
Client Reference No. - N° de référence du client W8472-175664	Date 2024-05-01
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$QD-053-29336	
File No. - N° de dossier 053qd.W8472-175664	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM Eastern Daylight Saving Time EDT on - le 2024-08-06 Heure Avancée de l'Est HAE	
F.O.B. - F.A.B. Specified Herein - Précisé dans les présentes Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input checked="" type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Michael Rancourt	Buyer Id - Id de l'acheteur 053qd
Telephone No. - N° de téléphone (873) 353-8341 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction: Précisé dans les présentes	

Instructions: See Herein
Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

La modification n° 1 vise à prolonger la date et l'heure de clôture de la Demande de propositions et à répondre aux questions de l'industrie.

Date de clôture de la Demande de propositions

SUPPRIMER : Date et l'heure de clôture de la Demande de propositions : 2024-06-04, 14 h, Heure avancée de l'Est

INSÉRER : Date et l'heure de clôture de la Demande de propositions : 2024-08-06, 14 h, Heure avancée de l'Est

Questions de l'industrie

Question 1

Nous demandons au Canada de bien vouloir apporter les modifications suivantes à la Demande de propositions :

1. Le Canada peut-il modifier la Demande de propositions afin que les heures d'opération du moteur qui n'est pas à carburant lourd puissent compter pour déterminer les exigences relatives à la maturité du système?
2. Le Canada évaluera-t-il la maturité du moteur à carburant lourd en utilisant les heures d'opération obtenues dans la plateforme de système d'aéronef sans pilote (UAS) proposée du soumissionnaire et d'autres plateformes UAS, si toutes les heures concernent une conception de moteur à carburant lourd identique?
3. Dans Volume 1, Annexe A, Appendice 2, le Canada peut-il réduire les points de maturité du système de 50 à 20 aux articles 10.1.6 et 10.1.8? Le Canada peut-il également réduire les points globaux pour les critères cotés par points de 138 à 108? Cela réduirait judicieusement la pondération disproportionnée de la maturité du système relativement à tous les autres critères d'évaluation cotés par points, permettant ainsi une gamme plus vaste de solutions à considérer?

Réponse :

Le processus de demande de renseignements du projet effectué sous W8472-175664/D informait l'industrie des contraintes et des principales déterminations pour le moteur à carburant lourd et les exigences en matière de maturité. Étant donné que la classe Halifax entre dans sa dernière décennie de service, des activités de caractérisation de la sécurité ne sont pas envisagées et donc, une feuille de route éprouvée est nécessaire afin d'assurer une voie aux opérations embarquées pour la solution acquise. Par conséquent, le Canada ne modifiera pas les exigences liées au

moteur à carburant lourd, les exigences en matière de maturité et l'allocation de points pour les exigences cotées par points dans la Demande de propositions.

Question 2

Certains fichiers dans le fichier zip téléchargeable ne pouvaient pas être ouverts en raison de la longueur de la convention d'appellation. Comment puis-je ouvrir ces fichiers?

Réponse :

Ouvrez le dossier de la langue de choix dans le fichier zip. Copiez les trois dossiers (volumes 1, 2 et 3) et collez-les sur votre bureau, ou dans un nouveau dossier sur votre bureau. Cela devrait régler le problème. Une autre option est de renommer les fichiers causant l'erreur.

FIN

Toutes les autres modalités demeurent inchangées.