



Perspectives d'approvisionnement maritime

- Lundi 12 juin 2023
- 15 h 30 à 17 h
- Centre des congrès d'Halifax
- 1650, rue Argyle
- [Cliquez pour le programme de la conférence](#)



Les priorités de Services publics et

Emily Wehbi
Directrice

Services maritimes et Initiatives stratégiques Approvisionnement Canada en matière d'approvisionnement maritime

emily.wehbi@tpsgc-pwgsc.gc.ca



Perspectives d'approvisionnement maritime

Commandante Susannah Chen,
directrice par intérim

Gestion du programme d'équipement maritime (non-combattants) ministère de la Défense nationale

SUSANNAH.CHEN@forces.gc.ca



Perspectives d'approvisionnement de la flotte

Adam Watt
Directeur

Génie maritime, Services techniques intégrés

Garde côtière canadienne

Adam.Watt@dfo-mpo.gc.ca



Perspectives d'approvisionnement maritimes de Transports Canada

Mike Freeman
Gestionnaire régional

Services techniques

Mike.freeman@tc.gc.ca

Perspectives d'approvisionnement maritime

Priorités en matière d'approvisionnement maritime

Emily Wehbi, directrice des services maritimes et des initiatives stratégiques,
Services publics et Approvisionnement Canada

Emily.Wehbi@tpsgc-pwgsc.gc.ca

Opportunités futures de faire affaire avec le Canada incluront des exigences à l'appui des priorités suivants :

- Participation des Autochtones
- Analyse comparative entre les sexes plus
- Écologisation

Participation des autochtones à l'approvisionnement

Thèmes communs aux marchés publics autochtones :

1) Engagement de la lettre de mandat de 5 % : Objectif *minimum* obligatoire d'au moins 5 % de la valeur des contrats des ministères fédéraux attribués à des fournisseurs autochtones.

- Peut être réalisé au moyen de la sous-traitance.
- Les valeurs contractuelles des biens et des services s'appliquent.

2) Plans de participation autochtone : Peut être présenté comme une obligation de répondre à un appel d'offres. Cela pourrait inclure des possibilités d'apprentissage.

3) Coentreprises : La propriété et le contrôle doivent être détenus à 51 % par une personne autochtone. Un minimum de 33 % de contenu autochtone est également requis.

Plans de participation des Autochtones

Développement des affaires autochtones

Lorsque les entrepreneurs principaux investissent dans la création et le développement de capacités commerciales autochtones viables et y contribuent, en faisant l'acquisition de biens et de services auprès des entreprises autochtones.

Par exemple : sous-traitance

Emploi des Autochtones

Le recrutement et le maintien en poste d'employés autochtones par les entrepreneurs principaux.

Composantes du Plan de participation autochtone

Formation et perfectionnement des compétences des Autochtones

L'entrepreneur principal assure la formation et le développement des compétences à l'aide de mesures telles que l'apprentissage, la formation en cours d'emploi, la formation en interne et les plans de relève.

Renforcement innovant et indirect des capacités

D'autres mesures pertinentes (avantages indirects) liées au renforcement des capacités, comme la formation spécialisée, l'avancement professionnel, les bourses d'études et la sensibilisation des communautés pour aider les communautés autochtones à répondre à leurs besoins en matière de développement

économique.

Analyse comparative entre les sexes plus

- Moyens d'évaluer la manière dont divers groupes de femmes, d'hommes et de personnes de sexe différent peuvent vivre la politique et les programmes du gouvernement.
- Les possibilités et les préjugés auxquels une personne est confrontée peuvent être influencés non seulement par le sexe, mais aussi par d'autres formes d'identité comme l'âge, le revenu, etc.
- Approche du gouvernement du Canada concernant l'analyse comparative entre les sexes Plus : [Approche du gouvernement du Canada sur l'analyse comparative entre les sexes plus – Femmes et égalité des genres Canada](#)

Écologisation et innovation

- Axé sur les exigences (quoi ou comment).
- Domaines d'écologisation : Décarbonisation, efficacité énergétique, recyclage.
- Programmes du GC à regarder :
 - IDEeS : Innovation pour la défense, l'excellence et la sécurité (MDN)
 - Programme de recherche et de développement d'un réseau de transport respectueux de l'environnement (TC)

Des questions?

Pour en savoir plus sur la façon de faire affaire avec le Canada :

Soutien en approvisionnement Canada (SAC)

SAC-PAC@tpsgc-pwgsc.gc.ca

1-800-811-1148

Pour s'inscrire à l'annuaire des entreprises autochtones :

Services aux Autochtones Canada (SAC)

ApprovisionnementAutochtones@canada.ca

1-800-400-7677

www.sac-isc.gc.ca/fra/1100100032802/1610723869356



Prochaines DP du MDN dans le domaine maritime

- (À court terme)
- (À moyen terme)
- (Long terme)

Possibilités de période de travail en cale sèche au sein du MDN

- (À court terme)
- (À moyen terme)

Prochaines DP du MDN dans le domaine maritime : À court terme



Projet/capacité	Date de la DP	Description
Système d'aéronef télépiloté de renseignement, de surveillance, d'acquisition d'objectifs et de reconnaissance de la MRC	Nov 2023	<ul style="list-style-type: none"> Acquisition de technologies de systèmes d'aéronef télépiloté (SATP) et soutien ultérieur au sein du service Actuellement à l'étape de l'acquisition.
Contrat de soutien en service pour l'intégration des systèmes de combat de la classe HALIFAX	Nov. 2023	<ul style="list-style-type: none"> Fournir un soutien en service pour les systèmes de gestion du combat (CM-330)
Remplacement du système d'identification automatique de la classe HALIFAX	Automne 2023	<ul style="list-style-type: none"> Acquisition d'un système d'identification automatique de remplacement
Grue à potence de la classe HALIFAX	Hiver 2023	<ul style="list-style-type: none"> Services de réparation et de révision pour soutenir la grue à potence
Poste de tir naval télécommandé de la classe HALIFAX	2024	<ul style="list-style-type: none"> Mettre en place une entreprise de soutien optimisée pour maintenir la capacité des postes de tir naval télécommandé.
Système d'eau douce, d'eaux usées et d'eau de cale de la classe HALIFAX	Été 2024	<ul style="list-style-type: none"> Fournir une solution de soutien à l'équipement des systèmes d'eau douce, d'eaux usées et d'eau de cale en temps utile afin d'éviter l'indisponibilité de l'équipement et l'interruption des opérations du navire.
Soutien des systèmes auxiliaires	Début 2025	<ul style="list-style-type: none"> Fournir une solution de soutien pour les systèmes auxiliaires pendant toute la durée de vie prévue de la classe HALIFAX, y compris l'achat et la gestion des pièces de rechange, les services d'entretien, de réparation et de révision, le soutien logistique intégré et le soutien en cas d'obsolescence.
Illuminateur à onde entretenue (CWI) de la classe HALIFAX	Automne 2025	<ul style="list-style-type: none"> Remplacement du MK74 MOD 3 Acquisition et services de soutien/réparation et révision possiblement en service

Prochaines DP du MDN dans le domaine maritime : À court terme (suite)



Projet/capacité	Date de la DP	Description
Modernisation des sous-marins de la classe VICTORIA – Réseau de flanc	Automne 2023	<ul style="list-style-type: none"> Moderniser le système de réseau de flanc pour les sous-marins de la classe VICTORIA
Modernisation des sous-marins de la classe VICTORIA – Modernisation des périscopes	Automne 2023	<ul style="list-style-type: none"> Moderniser les périscopes pour les sous-marins de la classe VICTORIA
Contrat de soutien en service des sous-marins de la classe VICTORIA (CSSSV) II	Automne 2024	<ul style="list-style-type: none"> Fournir un contrat de soutien en service pour maintenir les sous-marins opérationnels afin de fournir une capacité de missions stratégiques à la MRC.
Modernisation des sous-marins de la classe VICTORIA – Atténuation acoustique	2024-2025	<ul style="list-style-type: none"> Réduire l’acoustique des sous-marins de la classe VICTORIA
Modernisation des sous-marins de la classe VICTORIA – Surveillance de la qualité de l’air	2024-2025	<ul style="list-style-type: none"> Moderniser la surveillance de la qualité de l’air à bord des sous-marins de la classe VICTORIA.
Modernisation des sous-marins de la classe VICTORIA – Fusion de données	2024-2025	<ul style="list-style-type: none"> Fournir une console de commande centrale pour les sous-marins de la classe VICTORIA
Courtes embarcations de travail	Automne 2023	<ul style="list-style-type: none"> Livrer cinq petites embarcations de travail (environ 8 à 9 m de long) : deux sur la côte est et trois sur la côte ouest
Chaland NCSM Oriole	Printemps 2024	<ul style="list-style-type: none"> Fournir un chaland d’embarquement pour appuyer les opérations du NCSM Oriole
Bateau de plongée de combat	Hiver 2024	<ul style="list-style-type: none"> Fournir six embarcations gonflables à coque rigide (9 m de long) aux équipes de plongée de combat de l’armée de terre
Navire côtier de soutien naval	Automne 2025	<ul style="list-style-type: none"> Fournir six plateformes multifonctionnelles pour soutenir les opérations nationales : deux navires de plongée, deux torpilleurs et navires de télémétrie et deux formateurs de la réserve navale.
CSE pour des systèmes de plongée et de l’équipement hyperbare	Hiver 2024	<ul style="list-style-type: none"> Fournir un soutien en service pour l’équipement de plongée et les caissons hyperbares de la MRC.
Soutien en service aux petits bateaux	2025	<ul style="list-style-type: none"> Fournir une solution de soutien en service pour les petits bateaux des Forces armées canadiennes.

Prochaines DP du MDN dans le domaine maritime : Moyen terme



Projet/capacité	Date de la DP	Description
Simulateurs de navigation et formateurs – Soutien aux systèmes	Été 2026	<ul style="list-style-type: none"> Soutien en service des simulateurs de navigation et des formateurs de la Marine royale canadienne situés à l'École de la flotte navale (Atlantique et Pacifique) ainsi que des détachements de réserve de la Marine royale canadienne.
Modernisation des sous-marins de la classe VICTORIA – Lanceur de mesures antitorpilles	2025-2026	<ul style="list-style-type: none"> Système modernisé de lanceur de mesures antitorpilles des sous-marins de la classe VICTORIA
Sous-marins de la classe VICTORIA – R et R de sonars divers	Mars 2026	<ul style="list-style-type: none"> Assurer l'entretien et le soutien de l'équipement du groupe d'équipements sonars sous-marins divers.
CSE pour des formateurs des sous-marins de la classe VICTORIA	Mars 2027	<ul style="list-style-type: none"> Soutien en service des formateurs des sous-marins de la classe VICTORIA situés à l'École des opérations navales des Forces canadiennes (EONFC) à Halifax.
Modernisation des sous-marins de la classe VICTORIA – Internet à haute fréquence	À déterminer	<ul style="list-style-type: none"> Fournir l'Internet à haute fréquence aux sous-marins de la classe VICTORIA
Modernisation des sous-marins de la classe VICTORIA – Réduction de la signature électromagnétique	À déterminer	<ul style="list-style-type: none"> Réduire la signature électromagnétique des sous-marins de la classe VICTORIA
Projet de laboratoire d'étalonnage, d'évaluation et d'essai des systèmes sous-marins (CETUS)	2026	<ul style="list-style-type: none"> (Phase d'identification) Remplacer le chaland d'étalonnage acoustique de RDDC et renforcer les capacités de recherche essentielles à la poursuite de la contribution et du développement des systèmes sous-marins et sans équipage.
Longues embarcations de travail	2027	<ul style="list-style-type: none"> (Étape préalable à l'identification) Livrer cinq grandes embarcations de travail (environ 11 m de long), réparties sur les deux côtes.

Prochaines DP du MDN dans le domaine maritime : Long terme



Projet/capacité	Date de la DP	Description
Petits remorqueurs	2030	<ul style="list-style-type: none">• (Étape préalable à l'identification)• Fournir de quatre à six petits remorqueurs pour remplacer les remorqueurs actuels de la classe VILLE, répartis entre les deux côtes.
Projet de transport lourd à l'eau	2030	<ul style="list-style-type: none">• (Étape préalable à l'identification)• Remplacer/rétablir la capacité de transport lourd sur chaque côte; fournir deux barges-grues au total
Patrouilleur océanique	Début des années 2030s	<ul style="list-style-type: none">• (Phase d'identification)• Fournir 12 plateformes multifonctionnelles pour remplacer les navires de la classe KINGSTON et renforcer les capacités de patrouille, réparties entre les côtes.
Projet de sous-marin canadien de patrouille	À déterminer	<ul style="list-style-type: none">• (Phase d'analyse des options)

Possibilités de période de travail en cale sèche au sein du MDN (appel d'offres par l'entremise de l'entrepreneur SES)

Court terme



Périodes en cale sèche	Tonnage (t)	Emplacement du navire	Date de début	Date de fin
<u>Auxiliaires – Est</u>				
Navire de lutte contre la pollution YFU 128	7,74 t	Halifax	Oct. 2023	Déc. 2023
Glenbrooke	343 t	Halifax	Déc. 2023	May 2024
YR 494 (chaland de recherche acoustique)	256 t	Halifax	Avr. 2024	Août 2024
Merrickville (remorqueur)	44 t	Halifax	Juin 2024	Nov. 2024
NCSM/HMCS <i>Oriole</i>	252	Halifax	Oct. 2024	Mars 2025
Chaland YDT 103	81 t	Halifax	Mai 2025	Août 2025
Listerville (remorqueur)	44 t	Halifax	Avr. 2025	Août 2025
Resolute (soutien à la plongée)	9,6 t	Halifax	Avr. 2025	Juin 2025
Fortune (soutien à la plongée)	9,6 t	Halifax	Août 2025	Oct. 2025
<u>Classe Kingston – Est</u>				
NCSM <i>Kingston</i> (période de travaux de réparation)	803 t	Halifax	Juin 2023	Déc. 2023
NCSM/HMCS <i>Moncton</i>	803 t	Halifax	Avr. 2024	Oct. 2024
NCSM/HMCS <i>Summerside</i>	803 t	Halifax	Avr. 2024	Oct. 2024
NCSM <i>Kingston</i>	803 t	Halifax	Avr. 2025	Oct. 2025
<u>Classe HARRY DEWOLF</u>				
NCSM <i>HARRY DEWOLF</i>	6656 t	Halifax	Été 2025	Été 2025
<u>Classe ORCA</u>				
Classe ORCA – Moose	179 t	Esquimalt	Sept. 2023	Jan. 2024
Classe ORCA – Orca	179 t	Esquimalt	Mai 2025	Sept. 2025
Classe ORCA – Raven	179 t	Esquimalt	Juill. 2025	Nov. 2025

Possibilités de période de travail en cale sèche au sein du MDN (appel d'offres par l'intermédiaire de l'entrepreneur SES) : Court terme (suite)



Périodes en cale sèche	Tonnage (t)	Emplacement du navire	Date de début	Date de fin
<u>Auxiliaires – Ouest</u>				
Firebrand (remorqueur)	123 t	Esquimalt	Août 2023	Nov. 2023
Dungeness (coupeur)	9,6 t	Esquimalt	Août 2023	Oct. 2024
Sculpin (coupeur)	9,6 t	Esquimalt	Sept. 2023	Déc. 2023
Glendyne (remorqueur)	343 t	Esquimalt	Nov. 2023	Déc. 2023
YD 250 (grue)	477 t	Esquimalt	Avr. 2024	Août 2024
Tillicium (remorqueur)	114 t	Esquimalt	Avr. 2024	Août 2024
YDG 3 (chaland)	285 t	Esquimalt	Juin 2024	Sept. 2024
Parksville (remorqueur)	47 t	Esquimalt	Juin 2024	Déc. 2024
Abalone (coupeur)	9,6 t	Esquimalt	Juill. 2024	Oct. 2024
Stikine (soutien de champ de tir)	251 t	Esquimalt	Oct. 2024	Mars 2025
YRG 61 (chaland)	663 t	Esquimalt	Avr. 2025	Juin 2025
YDT 11 (soutien à la plongée)	121 t	Esquimalt	Mai 2025	Juin 2025
Lawrenceville (remorqueur)	47 t	Esquimalt	Juin 2025	Oct. 2025
YOM 252 (chaland)	390 t	Esquimalt	Juill. 2025	Sept. 2025
<u>Classe KINGSTON – Ouest</u>				
NCSM/HMCS <i>Whitehorse</i>	903 t	Esquimalt	Avr. 2024	Oct. 2024

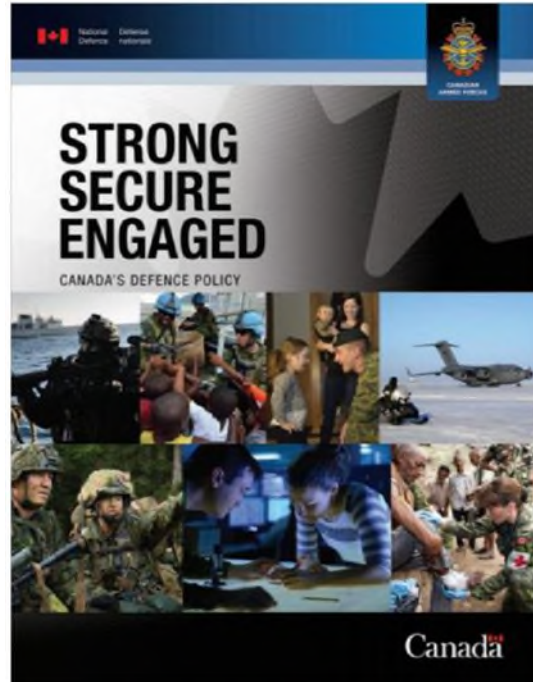
Possibilités de période de travail en cale sèche au sein du MDN (appel d'offres par l'intermédiaire de l'entrepreneur SES) : Moyen terme



Périodes en cale sèche	Tonnage (t)	Emplacement du navire	Date de début	Date de fin
<i>NCSM Margaret Brooke</i>	6656 t	Halifax	Été 2026	Été 2027
<i>NCSM Max Bernays</i>	6656 t	Esquimalt	Automne 2027	Automne 2028

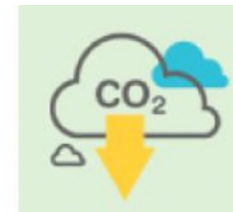


Mot de la fin



<http://dgpaapp.forces.gc.ca/en/defence-capabilities-blueprint/index.asp>

<http://dgpaapp.forces.gc.ca/fr/programme-capacites-defense/index.asp>





Projets de flotte de la GCC

- À court terme
- À moyen terme
- À long terme

Possibilités de travail en cale sèche de la GCC : Moyen terme

- À court terme
- À moyen terme

Projets de flotte de la GCC : Court terme



Projet/capacité	Date de la DP	Description
NGCC <i>Alfred Needler</i>	Juill. 2023	• Élimination complète par recyclage du NGCC <i>Alfred Needler</i> **
NGCC <i>North Rock</i>	Juill. 2023	• Élimination complète par recyclage du NGCC <i>North Rock</i> **
Classe ARUN	Oct. 2023	• Achever l'élimination par recyclage de trois navires de la classe ARUN dans la flotte de la GCC **
Acquisition de petits bateaux MPO-GCC	2023-2024	• Acquisition de 40 à 60 petits bateaux, avec deux moteurs hors-bord et une remorque par navire
NGCC <i>Teleost</i>	Juin 2024	• Élimination complète par recyclage du NGCC <i>Teleost</i> **
NGCC <i>Île Saint-Ours</i>	Sept. 2024	• Élimination complète par recyclage du NGCC <i>Île Saint-Ours</i> **
Acquisition de petits bateaux MPO-GCC	2024-2025	• Acquisition de 40 à 60 petits bateaux, avec deux moteurs hors-bord et une remorque par navire
Acquisition de petits bateaux MPO-GCC	2025-2026	• Acquisition de 40 à 60 petits bateaux, avec deux moteurs hors-bord et une remorque par navire
NGCC <i>Caribou Isle</i>	2025-2026	• Élimination complète par recyclage du NGCC <i>Caribou Isle</i> **

Projets de flotte de la GCC : Moyen terme



Projet/capacité	Date de la DP	Description
NGCC <i>Cape Roger</i>	2026-2027	• Élimination complète par recyclage du NGCC <i>Roger</i> **
Acquisition de petits bateaux MPO-GCC	2026-2027	• Acquisition de 40 à 60 petits bateaux, avec deux moteurs hors-bord et une remorque par navire
NGCC <i>Cove Isle</i>	2027-2028	• Élimination complète par recyclage du NGCC <i>Cove Isle</i> **
NGCC <i>Cygnus</i>	2027-2028	• Élimination complète par recyclage du NGCC <i>Cygnus</i> **
Acquisition de petits bateaux MPO-GCC	2027-2028	• Acquisition de 40 à 60 petits bateaux, avec deux moteurs hors-bord et une remorque par navire
NGCC <i>Siyay</i>	2028-2029	• Élimination complète par recyclage du NGCC <i>Siyay</i> **
NGCC <i>Dumit</i>	2028-2029	• Élimination complète par recyclage du NGCC <i>Dumit</i> **
Acquisition de petits bateaux MPO-GCC	2027-2028	• Acquisition de 40 à 60 petits bateaux, avec deux moteurs hors-bord et une remorque par navire
NGCC <i>Eckaloo</i>	2029-2030	• Élimination complète par recyclage du NGCC <i>Eckaloo</i> **
NGCC <i>Griffon</i>	2029-2030	• Élimination complète par recyclage du NGCC <i>Griffon</i> **
Acquisition de petits bateaux MPO-GCC	2027-2028	• Acquisition de 40 à 60 petits bateaux, avec deux moteurs hors-bord et une remorque par navire
NGCC <i>Louis S. St-Laurent</i>	2030-2031	• Élimination complète par recyclage du NGCC <i>Louis S. St. Laurent</i> **
NGCC <i>Leonard J. Cowley</i>	2030-2031	• Élimination complète par recyclage du NGCC <i>Leonard J. Cowley</i> **
NGCC <i>Limnos</i>	2030-2031	• Élimination complète par recyclage du NGCC <i>Limnos</i> **
Acquisition de petits bateaux MPO-GCC	2027-2028	• Acquisition de 40 à 60 petits bateaux, avec deux moteurs hors-bord et une remorque par navire

Projets de flotte de la GCC : Long terme



Projet/capacité	Date de la DP	Description
NGCC <i>Sipu Muin</i>	2031-2032	• Élimination complète par recyclage du NGCC <i>Sipu Muin</i> **
NGCC <i>Otter Bay</i>	2031-2032	• Élimination complète par recyclage du NGCC <i>Otter Bay</i> **
NGCC <i>Earl Grey</i>	2031-2032	• Élimination complète par recyclage du NGCC <i>Earl Grey</i> **
NGCC <i>Vector</i>	2031-2032	• Élimination complète par recyclage du NGCC <i>Vector</i> **
Acquisition de petits bateaux MPO-GCC	2027-2028	• Acquisition de 40 à 60 petits bateaux, avec deux moteurs hors-bord et une remorque par navire
NGCC <i>Mamilossa</i>	2032-2033	• Élimination complète par recyclage du NGCC <i>Mamilossa</i> **
NGCC <i>Terry Fox</i>	2032-2033	• Élimination complète par recyclage du NGCC <i>Terry Fox</i> **
NGCC <i>Sir Wilfred Grenfell</i>	2032-2033	• Élimination complète par recyclage du NGCC <i>Wilfred Grenfell</i> **
Acquisition de petits bateaux MPO-GCC	2027-2028	• Acquisition de 40 à 60 petits bateaux, avec deux moteurs hors-bord et une remorque par navire
Classe CAPE	2033-2024	• Achever l'élimination par recyclage de quatre navires de la classe CAPE dans la flotte de la GCC **
Acquisition de petits bateaux MPO-GCC	2033-2034	• Acquisition de 40 à 60 petits bateaux, avec deux moteurs hors-bord et une remorque par navire
Acquisition de petits bateaux MPO-GCC	2034-2035	• Acquisition de 40 à 60 petits bateaux, avec deux moteurs hors-bord et une remorque par navire
Acquisition de petits bateaux MPO-GCC	2035-2036	• Acquisition de 40 à 60 petits bateaux, avec deux moteurs hors-bord et une remorque par navire
Acquisition de petits bateaux MPO-GCC	2036-2037	• Acquisition de 40 à 60 petits bateaux, avec deux moteurs hors-bord et une remorque par navire
Acquisition de petits bateaux MPO-GCC	2037-2038	• Acquisition de 40 à 60 petits bateaux, avec deux moteurs hors-bord et une remorque par navire
Acquisition de petits bateaux MPO-GCC	2038-2039	• Acquisition de 40 à 60 petits bateaux, avec deux moteurs hors-bord et une remorque par navire
Acquisition de petits bateaux MPO-GCC	2039-2040	• Acquisition de 40 à 60 petits bateaux, avec deux moteurs hors-bord et une remorque par navire
Acquisition de petits bateaux MPO-GCC	2040-2041	• Acquisition de 40 à 60 petits bateaux, avec deux moteurs hors-bord et une remorque par navire
Acquisition de petits bateaux MPO-GCC	2041-2042	• Acquisition de 40 à 60 petits bateaux, avec deux moteurs hors-bord et une remorque par navire
Acquisition de petits bateaux MPO-GCC	2042-2043	• Acquisition de 40 à 60 petits bateaux, avec deux moteurs hors-bord et une remorque par navire
Acquisition de petits bateaux MPO-GCC	2043-2044	• Acquisition de 40 à 60 petits bateaux, avec deux moteurs hors-bord et une remorque par navire
Acquisition de petits bateaux MPO-GCC	2044-2045	• Acquisition de 40 à 60 petits bateaux, avec deux moteurs hors-bord et une remorque par navire

Possibilités de travail en cale sèche de la GCC : Court terme



Périodes en cale sèche	Tonnage (t)	Emplacement du navire	Date de début	Date de fin
<u>Classe des véhicules sur coussin d'air (VCA)</u>				
NGCC <i>Mamilossa</i>	15 t	Région du Centre	Mai 2024	Oct. 2024
<u>Classe des brise-glace lourds</u>				
NGCC <i>Louis S. St-Laurent</i>	11 345 t	Région de l'Atlantique	Mars 2024	Juin 2024
NGCC <i>Terry Fox</i>	4 234 t	Région de l'Atlantique	Janv. 2024	Août 2025
<u>Classe des navires polyvalents à grand rayon d'action</u>				
NGCC <i>Ann Harvey</i>	3 853,6 t	Région de l'Atlantique	Juill. 2023	Oct. 2023
NGCC <i>George R. Pearkes</i>	3 809,1 t	Région de l'Atlantique	Sept. 2025	Oct. 2025
NGCC <i>Griffon</i>	2 212,0 t	Région du Centre	Août 2024	Août 2025
NGCC <i>Kopit Hopson 1752</i>	3 727,2 t	Région de l'Atlantique	Août 2025	Nov. 2025
NGCC <i>Martha L. Black</i>	3 818,1 t	Région du Centre	Juin 2023	Juin 2024
NGCC <i>Martha L. Black</i>	3 818,1 t	Région du Centre	Août 2025	Oct. 2025
NGCC <i>Sir Wilfred Laurier</i>	3 812,1 t	Région de l'Ouest	Janv. 2024	Avr. 2024
NGCC <i>Sir William Alexander</i>	3 727,2 t	Région de l'Atlantique	Juill. 2025	Sept. 2027

Possibilités de travail en cale sèche de la GCC : Court terme (suite)



Périodes en cale sèche	Tonnage (t)	Emplacement du navire	Date de début	Date de fin
Classe des navires polyvalents à moyen rayon d'action				
NGCC <i>Earl Grey</i>	1 971 t	Région de l'Atlantique	Sept. 2025	Oct. 2025
NGCC <i>Judy Lamarche</i>	1,828 t	Région du Centre	Août 2023	Août 2024
Classe des brise-glace moyens				
NGCC <i>Amundsen</i>	5 911 t	Région du Centre	Oct. 2024	Nov. 2024
NGCC <i>Captain Molly Kool</i>	3 382,0 t	Région de l'Atlantique	Déc. 2023	Mai 2023
NGCC <i>Captain Molly Kool</i>	3 382,0 t	Région de l'Atlantique	Oct. 2025	Nov. 2025
NGCC <i>Des Groseilliers</i>	6 097,8 t	Région du Centre	Mai 2025	Juin 2025
NGCC <i>Henry Larsen</i>	6 166,5 t	Région de l'Atlantique	Avr. 2023	Juin 2023
NGCC <i>Pierre Radisson</i>	5 775,0 t	Région du Centre	Avr. 2024	Juin 2024
NGCC <i>Pierre Radisson</i>	5 775,0 t	Région du Centre	Oct. 2024	Déc. 2024
NGCC <i>Pierre Radisson</i>	5 775,0 t	Région du Centre	Oct. 2025	Sept. 2027
NGCC <i>Vincent-Massey</i>	3 382,0 t	Région du Centre	Oct. 2025	Déc. 2025
Classe des patrouilleurs semi-hauturiers				
NGCC <i>A. LeBlanc</i>	253,0 t	Région du Centre	Nov. 2023	Nov. 2023
NGCC <i>Caporal Kaeble V.C.</i>	253,0 t	Région du Centre	Nov. 2024	Janv. 2025
NGCC <i>Capitaine Goddard MSM</i>	253,0 t	Région de l'Ouest	Nov. 2024	Déc. 2024
NGCC <i>Constable Carrière</i>	253,0 t	Région du Centre	Févr. 2025	Avr. 2025
NGCC <i>Caporal Teather CV</i>	253,0 t	Région de l'Atlantique	Nov. 2025	Déc. 2025
NGCC <i>M. Charles MB</i>	253,0 t	Région de l'Ouest	Nov. 2023	Déc. 2023
NGCC <i>Private Robertson V.C.</i>	253,0 t	Région de l'Ouest	Avr. 2025	Juill. 2025

Possibilités de travail en cale sèche de la GCC : Court terme (suite)



Périodes en cale sèche	Tonnage (t)	Emplacement du navire	Date de début	Date de fin
<u>Classe des navires scientifiques semi-hauturiers</u>				
NGCC <i>Limnos</i>	489 t	Région du Centre	Juin 2023	Juill. 2023
NGCC <i>Limnos</i>	489 t	Région du Centre	Déc. 2025	Mars 2026
NGCC <i>Vector</i>	515 t	Région de l'Ouest	Déc. 2024	Févr. 2025
<u>Classe des navires semi-hauturiers de recherche halieutique</u>				
NGCC <i>Leim</i>	211 t	Région du Centre	Oct. 2023	Oct. 2023
NGCC <i>M. Perley</i>	211 t	Région de l'Atlantique	Févr. 2025	Mars 2025
NGCC <i>Neocaligus</i>	98,5 t	Région de l'Ouest	Nov. 2023	Mars 2024
NGCC <i>Neocaligus</i>	98,5 t	Région de l'Ouest	Nov. 2024	Déc. 2024
NGCC <i>Neocaligus</i>	98,5 t	Région de l'Ouest	Nov. 2025	Nov. 2025
NGCC <i>Vladykov</i>	254 t	Région de l'Atlantique	Févr. 2024	Mars 2024
<u>Classe des navires hauturiers de recherche halieutique</u>				
NGCC <i>Capt Jacques Cartier</i>	2 975,0 t	Région de l'Atlantique	Janv. 2024	Mars 2024
NGCC <i>John Cabot</i>	2 975,0 t	Région de l'Atlantique	Janv. 2025	Févr. 2025
NGCC <i>Sir John Franklin</i>	2 975,0 t	Région de l'Ouest	Nov. 2023	Déc. 2023
NGCC <i>Teleost</i>	2,405 t	Région de l'Atlantique	Janv. 2024	Févr. 2024
<u>Classe des navires hauturiers de science océanographique</u>				
NGCC <i>John P. Tully</i>	2 195 t	Région de l'Ouest	Nov. 2024	Oct. 2025

Possibilités de travail en cale sèche de la GCC : Court terme (suite)



Périodes en cale sèche	Tonnage (t)	Emplacement du navire	Date de début	Date de fin
<u>Classe des navires de patrouille extracôtiers</u>				
NGCC <i>Cape Roger</i>	1 255 t	Région de l'Atlantique	Mai 2024	Juin 2024
NGCC <i>Cygnus</i>	1 234 t	Région de l'Atlantique	Sept. 2024	Oct. 2024
NGCC <i>Sir Wilfred Grenfell</i>	2 404 t	Région de l'Ouest	Janv. 2025	Mars 2025
NGCC <i>Tanu</i>	753,7 t	Région de l'Ouest	Janv. 2024	Sept. 2024

Possibilités de travail en cale sèche de la GCC : Court terme (suite)



Périodes en cale sèche	Tonnage (t)	Emplacement du navire	Date de début	Date de fin
Classe des bateaux de recherche et de sauvetage				
NGCC <i>Cap Aupaluk</i>	21,6 t	Région du Centre	Nov. 2024	Avr. 2025
NGCC <i>Cap Breton</i>	33,8 t	Région de l'Atlantique	Mai 2025	Oct. 2025
NGCC <i>Cap de Rabast</i>	33,8 t	Région du Centre	Mai 2024	Oct. 2024
NGCC <i>Cap Nord</i>	33,8 t	Région de l'Atlantique	Mai 2024	Oct. 2024
NGCC <i>Cap Rozier</i>	33,8 t	Région du Centre	Nov. 2023	Avr. 2024
NGCC <i>Cape Ann</i>	33,8 t	Région de l'Ouest	Mai 2024	Oct. 2024
NGCC <i>Cape Calvert</i>	33,8 t	Région de l'Ouest	Déc. 2023	Mai 2024
NGCC <i>Cape Caution</i>	33,8 t	Région de l'Ouest	Juin 2025	Nov. 2025
NGCC <i>Cap Chaillon</i>	33,8 t	Région du Centre	Déc. 2023	Mai 2024
NGCC <i>Cape Cockburn</i>	33,8 t	Région de l'Ouest	Déc. 2023	Mai 2024
NGCC <i>Cape Discovery</i>	33,8 t	Région du Centre	Déc. 2023	Mai 2024
NGCC <i>Cape Dundas</i>	33,8 t	Région du Centre	Juin 2025	Nov. 2025
NGCC <i>Cape Edensaw</i>	33,8 t	Région de l'Atlantique	Nov. 2024	Avr. 2025
NGCC <i>Cape Fox</i>	33,8 t	Région de l'Atlantique	Juill. 2023	Janv. 2024
NGCC <i>Cape Hearne</i>	33,8 t	Région du Centre	Juin 2024	Nov. 2024
NGCC <i>Cape Kuper</i>	33,8 t	Région de l'Ouest	Juin 2024	Nov. 2024
NGCC <i>Cape Lambton</i>	33,8 t	Région du Centre	Juin 2026	Nov. 2026
NGCC <i>Cape McKay</i>	33,8 t	Région de l'Ouest	Juin 2026	Nov. 2026
NGCC <i>Cape Mercy</i>	33,8 t	Région du Centre	Déc. 2025	Mai 2026
NGCC <i>Cape Mudge</i>	33,8 t	Région de l'Ouest	Déc. 2025	Mai 2026
NGCC <i>Cape Spry</i>	33,8 t	Région de l'Atlantique	Nov. 2023	Avr. 2024
NGCC <i>Laredo Sound</i>	14,6 t	Région de l'Atlantique	Déc. 2025	Mai 2026
NGCC <i>Pennant Bay</i>	81,9 t	Région de l'Atlantique	Févr. 2025	Févr. 2025
NGCC <i>Spray</i>	43,0 t	Région de l'Atlantique	Juin 2023	Juin 2023
NGCC <i>Spray</i>	43,0 t	Région de l'Atlantique	Juin 2025	Juin 2025

Possibilités de travail en cale sèche de la GCC : Court terme (suite)



Périodes en cale sèche	Tonnage (t)	Emplacement du navire	Date de début	Date de fin
<u>Classe des baliseurs spéciaux</u>				
NGCC Dumit	568,6 t	Région de l'Ouest	Nov. 2024	Mai 2025
NGCC Eckaloo	661,1 t	Région de l'Ouest	Nov. 2023	Mai 2024
<u>Classe des navires spécialisés (NS)</u>				
NGCC Cape Light	21,2 t	Région de l'Atlantique	Juill. 2023	Juill. 2023
NGCC Cape Light	21,2 t	Région de l'Atlantique	Juill. 2025	Juill. 2025
NGCC Caribou Isle	92,1 t	Région du Centre	Déc. 2023	Mars 2024
NGCC Île Saint-Ours	92 t	Région du Centre	Déc. 2023	Avr. 2024
NGCC Pointe Caveau	31,9 t	Région de l'Atlantique	Déc. 2023	Avr. 2024
NGCC Traverse	70,7 t	Région du Centre	Nov. 2023	Mars 2024
NGCC Traverse	70,7 t	Région du Centre	Déc. 2024	Avr. 2025
NGCC Vakta	34,4 t	Région de l'Ouest	Déc. 2024	Avr. 2025
NGCC Viola M. Davidson	59,4 t	Région de l'Atlantique	Avr. 2024	Avr. 2024

Possibilités de travail en cale sèche de la GCC : Moyen terme



Périodes en cale sèche	Tonnage (t)	Emplacement du navire	Date de début	Date de fin
<u>Classe des navires de levé et de sondage de chenal</u>				
NGCC <i>Sipu Muin</i>	15 t	Région du Centre	Mai 2027	Oct. 2027
NGCC <i>Siyay</i>	15 t	Région de l'Ouest	Oct. 2026	Avr. 2027
<u>Classe des brise-glaces lourds</u>				
NGCC <i>Louis S. St-Laurent</i>	11 345 t	Région de l'Atlantique	Mai 2027	Juin 2027
NGCC <i>Louis S. St-Laurent</i>	11 345 t	Région de l'Atlantique	Nov. 2027	Mars 2028
NGCC <i>Louis S. St-Laurent</i>	11 345 t	Région de l'Atlantique	Mai 2029	Juin 2029
NGCC <i>Terry Fox</i>	4 234 t	Région de l'Atlantique	Oct. 2028	Déc. 2028
<u>Classe des navires polyvalents à grand rayon d'action</u>				
NGCC <i>Ann Harvey</i>	3 853,6 t	Région de l'Atlantique	Juill. 2026	Sept. 2026
NGCC <i>Ann Harvey</i>	3 853,6 t	Région de l'Atlantique	Juill. 2028	Sept. 2028
NGCC <i>George R. Pearkes</i>	3 809,1 t	Région de l'Atlantique	Sept. 2028	Oct. 2028
NGCC <i>George R. Pearkes</i>	3 809,1 t	Région de l'Atlantique	Sept. 2029	Oct. 2029
NGCC <i>George R. Pearkes</i>	3 809,1 t	Région de l'Atlantique	Sept. 2030	Oct. 2030
NGCC <i>Griffon</i>	2 212,0 t	Région du Centre	Mars 2030	Avr. 2030
NGCC <i>Kopit Hopson</i>	3 727,2 t	Région de l'Atlantique	Juill. 2028	Sept. 2028
NGCC <i>Kopit Hopson</i>	3 727,2 t	Région de l'Atlantique	Juill. 2030	Sept. 2030
NGCC <i>Martha L. Black</i>	3 818,1 t	Région du Centre	Août 2028	Oct. 2028
NGCC <i>Sir Wilfrid Laurier</i>	3 812,1 t	Région de l'Ouest	Mars 2027	Avr. 2027
NGCC <i>Sir Wilfrid Laurier</i>	3 812,1 t	Région de l'Ouest	Nov. 2028	Févr. 2029

Possibilités de travail en cale sèche de la GCC : Moyen terme (suite)



Périodes en cale sèche	Tonnage (t)	Emplacement du navire	Date de début	Date de fin
Classe des navires polyvalents à moyen rayon d'action				
NGCC <i>Earl Grey</i>	1 971,0 t	Région de l'Atlantique	Avr. 2026	Mars 2027
NGCC <i>Earl Grey</i>	1 971,0 t	Région de l'Atlantique	Sept. 2027	Nov. 2027
NGCC <i>Samuel Risley</i>	1 987 t	Région du Centre	Avr. 2026	Avr. 2027
Classe des brise-glace moyens				
NGCC <i>Amundsen</i>	5 911 t	Région du Centre	Avr. 2027	Juin 2027
NGCC <i>Amundsen</i>	5 911 t	Région du Centre	Oct. 2029	Nov. 2029
NGCC <i>Captain Molly Kool</i>	3 382,0 t	Région de l'Atlantique	Oct. 2027	Nov. 2027
NGCC <i>Des Groseilliers</i>	6 097,8 t	Région du Centre	Avr. 2027	Août 2028
NGCC <i>Des Groseilliers</i>	6 097,8 t	Région du Centre	Sept. 2029	Oct. 2029
NGCC <i>Des Groseilliers</i>	6 097,8 t	Région du Centre	Sept. 2030	Oct. 2030
NGCC <i>Henry Larsen</i>	6 166,5 t	Région de l'Atlantique	Avr. 2026	Juin 2026
NGCC <i>Henry Larsen</i>	6 166,5 t	Région de l'Atlantique	Avr. 2028	Juin 2028
NGCC <i>Jean Goodwill</i>	3 382,0 t	Région de l'Atlantique	Avr. 2026	Juin 2026
NGCC <i>Jean Goodwill</i>	3 382,0 t	Région de l'Atlantique	Avr. 2028	Juin 2028
NGCC <i>Jean Goodwill</i>	3 382,0 t	Région de l'Atlantique	Avr. 2030	Juin 2030
NGCC <i>Pierre Radisson</i>	5 775,0 t	Région du Centre	Avr. 2029	Juin 2029
NGCC <i>Vincent Massey</i>	3 382,0 t	Région du Centre	Oct. 2027	Nov. 2027
NGCC <i>Vincent Massey</i>	3 382,0 t	Région du Centre	Oct. 2030	Déc. 2030

Possibilités de travail en cale sèche de la GCC : Moyen terme (suite)



Périodes en cale sèche	Tonnage (t)	Emplacement du navire	Date de début	Date de fin
Classe des patrouilleurs semi-hauturiers				
NGCC A. LeBlanc	253,0 t	Région du Centre	Déc. 2026	Févr. 2027
NGCC A. LeBlanc	253,0 t	Région du Centre	Déc. 2028	Févr. 2029
NGCC Caporal Kaeble V.C.	253,0 t	Région du Centre	Nov. 2026	Janv. 2027
NGCC Caporal Kaeble V.C.	253,0 t	Région du Centre	Nov. 2029	Janv. 2030
NGCC Capitaine Goddard MSM	253,0 t	Région de l'Ouest	Nov. 2027	Déc. 2027
NGCC Capitaine Goddard MSM	253,0 t	Région de l'Ouest	Nov. 2029	Déc. 2029
NGCC Constable Carrière	253,0 t	Région du Centre	Févr. 2027	Avr. 2027
NGCC Constable Carrière	253,0 t	Région du Centre	Avr. 2028	Mai 2028
NGCC Constable Carrière	253,0 t	Région du Centre	Févr. 2030	Avr. 2030
NGCC Caporal Teather CV	253,0 t	Région de l'Atlantique	Nov. 2027	Déc. 2027
NGCC G. Peddle SC	253,0 t	Région de l'Atlantique	Janv. 2026	Févr. 2026
NGCC G. Peddle SC	253,0 t	Région de l'Atlantique	Janv. 2028	Févr. 2028
NGCC M. Charles MB	253,0 t	Région de l'Ouest	Nov. 2026	Déc. 2026
NGCC M. Charles MB	253,0 t	Région de l'Ouest	Nov. 2028	Déc. 2028
NGCC Private Robertson V.C.	253,0 t	Région de l'Ouest	Avr. 2027	Juill. 2027
NGCC Private Robertson V.C.	253,0 t	Région de l'Ouest	Avr. 2030	Juill. 2030

Possibilités de travail en cale sèche de la GCC : Moyen terme (suite)



Périodes en cale sèche	Tonnage (t)	Emplacement du navire	Date de début	Date de fin
<u>Classe des navires scientifiques semi-hauturiers</u>				
NGCC <i>Limnos</i>	489 t	Région du Centre	Déc. 2025	Mars 2025
NGCC <i>Limnos</i>	489 t	Région du Centre	Juin 2027	Juill. 2027
NGCC <i>Vector</i>	515 t	Région de l'Ouest	Janv. 2027	Mars 2027
NGCC <i>Vector</i>	515 t	Région de l'Ouest	Nov. 2027	Mars 2028
NGCC <i>Vector</i>	515 t	Région de l'Ouest	Nov. 2028	Févr. 2029
NGCC <i>Vector</i>	515 t	Région de l'Ouest	Nov. 2030	Févr. 2031

Possibilités de travail en cale sèche de la GCC : Moyen terme (suite)



Périodes en cale sèche	Tonnage (t)	Emplacement du navire	Date de début	Date de fin
<u>Classe des navires semi-hauturiers de recherche halieutique</u>				
NGCC <i>Leim</i>	211 t	Région du Centre	Oct. 2024	Nov. 2024
NGCC <i>M. Perley</i>	211 t	Région de l'Atlantique	Févr. 2027	Mars 2027
NGCC <i>Neocaligus</i>	98,5 t	Région de l'Ouest	Nov. 2026	Nov. 2026
NGCC <i>Neocaligus</i>	98,5 t	Région de l'Ouest	Nov. 2027	Nov. 2027
NGCC <i>Neocaligus</i>	98,5 t	Région de l'Ouest	Nov. 2028	Nov. 2028
NGCC <i>Neocaligus</i>	98,5 t	Région de l'Ouest	Nov. 2029	Nov. 2029
NGCC <i>Neocaligus</i>	98,5 t	Région de l'Ouest	Nov. 2030	Nov. 2030
NGCC <i>Vladykov</i>	254 t	Région de l'Atlantique	Févr. 2026	Mars 2026
NGCC <i>Vladykov</i>	254 t	Région de l'Atlantique	Févr. 2028	Mars 2028
NGCC <i>Vladykov</i>	254 t	Région de l'Atlantique	Févr. 2030	Mars 2030

Possibilités de travail en cale sèche de la GCC : Moyen terme (suite)



Périodes en cale sèche	Tonnage (t)	Emplacement du navire	Date de début	Date de fin
<u>Classe des navires hauturiers de recherche halieutique</u>				
NGCC <i>Capt Jacques Cartier</i>	2 975,0 t	Région de l'Atlantique	Déc. 2026	Janv. 2027
NGCC <i>Capt Jacques Cartier</i>	2 975,0 t	Région de l'Atlantique	Déc. 2028	Janv. 2029
NGCC <i>John Cabot</i>	2 975,0 t	Région de l'Atlantique	Janv. 2028	Févr. 2028
NGCC <i>John Cabot</i>	2 975,0 t	Région de l'Atlantique	Janv. 2030	Févr. 2030
NGCC <i>Sir John Franklin</i>	2 975,0 t	Région de l'Ouest	Nov. 2026	Déc. 2026
NGCC <i>Sir John Franklin</i>	2 975,0 t	Région de l'Ouest	Nov. 2028	Déc. 2028
<u>Classe des navires hauturiers de science océanographique</u>				
NGCC <i>John P. Tully</i>	2 195 t	Région de l'Ouest	Nov. 2027	Déc. 2027
NGCC <i>John P. Tully</i>	2 195 t	Région de l'Ouest	Oct. 2029	Déc. 2029

Possibilités de travail en cale sèche de la GCC : Moyen terme (suite)



Périodes en cale sèche	Tonnage (t)	Emplacement du navire	Date de début	Date de fin
Classe des navires de patrouille extracôtiers				
NGCC <i>Cape Roger</i>	1 255 t	Région de l'Atlantique	Mai 2026	Juin 2026
NGCC <i>Cape Roger</i>	1 255 t	Région de l'Atlantique	Mai 2029	Juin 2029
NGCC <i>Cygnus</i>	1 234 t	Région de l'Atlantique	Sept. 2026	Oct. 2026
NGCC <i>Cygnus</i>	1 234 t	Région de l'Atlantique	Sept. 2028	Oct. 2028
NGCC <i>Cygnus</i>	1 234 t	Région de l'Atlantique	Sept. 2030	Oct. 2030
NGCC <i>Leonard J. Cowley</i>	2 188 t	Région de l'Atlantique	Janv. 2026	Févr. 2026
NGCC <i>Leonard J. Cowley</i>	2 188 t	Région de l'Atlantique	Janv. 2028	Févr. 2028
NGCC <i>Sir Wilfred Grenfell</i>	2 404 t	Région de l'Ouest	Nov. 2027	Déc. 2027
NGCC <i>Sir Wilfred Grenfell</i>	2 404 t	Région de l'Ouest	Nov. 2029	Déc. 2029

Possibilités de travail en cale sèche de la GCC : Moyen terme (suite)



Périodes en cale sèche	Tonnage (t)	Emplacement du navire	Date de début	Date de fin
Classe des bateaux de recherche et de sauvetage				
NGCC <i>Baie des Chaleurs</i>	100,2 t	Région de l'Atlantique	Avr. 2026	Mai 2026
NGCC <i>Cape Commodore</i>	33,8 t	Région du Centre	Déc. 2026	Mai 2027
NGCC <i>Cape Dauphin</i>	27,4 t	Région de l'Ouest	Juin 2027	Nov. 2027
NGCC <i>Cape Naden</i>	27,4 t	Région de l'Ouest	Déc. 2027	Mai 2028
NGCC <i>Cape Palmerston</i>	27,4 t	Région de l'Ouest	Déc. 2026	Mai 2027
NGCC <i>Cape Rescue</i>	21,6 t	Région du Centre	Juin 2027	Nov. 2027
NGCC <i>Pennant Bay</i>	81,9 t	Région de l'Atlantique	Févr. 2027	Févr. 2027
NGCC <i>Pennant Bay</i>	81,9 t	Région de l'Atlantique	Févr. 2029	Févr. 2029
NGCC <i>Sacred Bay</i>	100,2 t	Région de l'Atlantique	Févr. 2025	Févr. 2025
NGCC <i>Sacred Bay</i>	100,2 t	Région de l'Atlantique	Févr. 2027	Févr. 2027
NGCC <i>Sacred Bay</i>	100,2 t	Région de l'Atlantique	Févr. 2029	Févr. 2029
NGCC <i>Spray</i>	43,0 t	Région de l'Atlantique	Juin 2027	Juin 2027
NGCC <i>Spray</i>	43,0 t	Région de l'Atlantique	Juin 2029	Juin 2029

Possibilités de travail en cale sèche de la GCC : Moyen terme (suite)



Périodes en cale sèche	Tonnage (t)	Emplacement du navire	Date de début	Date de fin
<u>Classe des baliseurs spéciaux</u>				
NGCC <i>Dumit</i>	568,6 t	Région de l'Ouest	Nov. 2028	Juin 2029
NGCC <i>Dumit</i>	568,6 t	Région de l'Ouest	Avr. 2030	Juin 2030
NGCC <i>Eckaloo</i>	661,1 t	Région de l'Ouest	Nov. 2027	Juin 2028
NGCC <i>Eckaloo</i>	661,1 t	Région de l'Ouest	Nov. 2029	Mars 2030
NGCC <i>Eckaloo</i>	661,1 t	Région de l'Ouest	Nov. 2030	Mars 2031

Possibilités de travail en cale sèche de la GCC : Moyen terme (suite)



Périodes en cale sèche	Tonnage (t)	Emplacement du navire	Date de début	Date de fin
Classe des navires spécialisés (NS)				
NGCC <i>Cape Light</i>	21,2 t	Région de l'Atlantique	Juill. 2027	Juill. 2027
NGCC <i>Cape Light</i>	21,2 t	Région de l'Atlantique	Juill. 2029	Juill. 2029
NGCC <i>Caribou Isle</i>	92,1 t	Région du Centre	Déc. 2028	Mars 2029
NGCC <i>Cove Isle</i>	79,8 t	Région du Centre	Janv. 2028	Févr. 2028
NGCC <i>Gordon Reid</i>	879,6 t	Région de l'Ouest	Févr. 2026	Févr. 2027
NGCC <i>Gordon Reid</i>	879,6 t	Région de l'Ouest	Janv. 2029	Mars 2029
NGCC <i>Traverse</i>	70,7 t	Région du Centre	Avr. 2027	Avr. 2027
NGCC <i>Vakta</i>	34,4 t	Région de l'Ouest	Avr. 2027	Avr. 2027
NGCC <i>Viola M. Davidson</i>	59,4 t	Région de l'Atlantique	Avr. 2026	Avr. 2026
NGCC <i>Viola M. Davidson</i>	59,4 t	Région de l'Atlantique	Avr. 2028	Avr. 2028
NGCC <i>Viola M. Davidson</i>	59,4 t	Région de l'Atlantique	Avr. 2029	Avr. 2029
NGCC <i>Viola M. Davidson</i>	59,4 t	Région de l'Atlantique	Avr. 2030	Avr. 2030

Appels d'offres prévus par TC

- À court terme
- À moyen terme

Possibilités de mise en cale sèche de TC

- À court terme
- À moyen terme

Perspectives d'approvisionnement maritime de Transports Canada (appels d'offres prévus pour l'industrie) : court terme

Navire	Appel d'offres prévu	Description
<i>MV Madeleine II</i>	2023-2024	<ul style="list-style-type: none">• Aménagement du navire
<i>MV Madeleine II</i>	2023-2024	<ul style="list-style-type: none">• Pièces de rechange initiales• Moteurs principaux et auxiliaires
<i>MV Madeleine II</i>	2023-2024	<ul style="list-style-type: none">• Pièces de rechange initiales• Boîte de réduction
<i>MV Confederation</i>	2023-2024	<ul style="list-style-type: none">• Modernisation du système d'égouts
<i>MV Confederation</i>	2023-2025	<ul style="list-style-type: none">• Système d'alarme et de surveillance de la salle de commande des machines
<i>MV Confederation</i>	2023-2025	<ul style="list-style-type: none">• Nouveaux canots de sauvetage et bossoirs
<i>MV Fundy Rose</i>	2024-2025	<ul style="list-style-type: none">• Augmentation de l'alimentation à quai
<i>MV Fundy Rose</i>	2024-2025	<ul style="list-style-type: none">• Amélioration et remplacement de la chaudière à mazout existante
<i>MV Fundy Rose</i>	2024-2025	<ul style="list-style-type: none">• Modernisation de la cantine de l'atrium

Perspectives d'approvisionnement maritime de Transports Canada (appels d'offres prévus pour l'industrie) : moyen terme

Navire	Appel d'offres prévu	Description
<i>MV Confederation</i>	2025-2026	<ul style="list-style-type: none"> Rénovation complète des quartier de l'équipage
<i>MV Confederation</i>	2025-2026	<ul style="list-style-type: none"> Amélioration/rénovation de la galerie
<i>MV Fundy Rose</i>	2025-2026	<ul style="list-style-type: none"> Ajout de chauffage électrique aux préchauffeurs des moteurs
<i>MV Fundy Rose</i>	2025-2026	<ul style="list-style-type: none"> Nouvelle conception du système d'alimentation en carburant
<i>MV Fundy Rose</i>	2025-2026	<ul style="list-style-type: none"> Carénage de demi-vie
<i>MV Fundy Rose</i>	2025-2026	<ul style="list-style-type: none"> Amélioration et remplacement de la chaudière à mazout existante

Perspectives d'approvisionnement maritime de Transports Canada (possibilités de mise en cale sèche prévues) : court terme

Navire	Emplacement du navire	Date prévue
<i>MV Confederation</i>	St. John's	Printemps 2023
<i>MV Confederation</i>	À déterminer	Automne 2025
<i>MV Fundy Rose</i>	À déterminer	Automne 2024
<i>MV Madeleine II</i>	À déterminer	Printemps 2024

Perspectives d'approvisionnement maritime de Transports Canada (possibilités de mise en cale sèche prévues) : moyen terme

Navire	Emplacement du navire	Date prévue
<i>MV Fundy Rose</i>	À déterminer	Automne 2026
<i>MV Madeleine II</i>	À déterminer	Printemps 2026