



**SOLICITATION AMENDMENT: /
MODIFICATION DE L'INVITATION:**

The referenced document is hereby revised unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments – Commentaires

**RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

Email / Courriel: Sara.Gould@tc.gc.ca

<p>Solicitation Closes – L'invitation prend fin</p> <p>At – À: 2:00 PM – 14:00</p> <p>On – le: November 02, 2023 – 02 novembre 2023 November 17, 2023 – 17 novembre 2023</p> <p>Time Zone – Fuseau Horaire:</p> <p>Eastern Standard Time – Heure normale de l'Est</p>
--

Title – Sujet		Amendment No. – No. modification
Air Right Touch Solution (ART) Project – Project des solutions de faible niveau d'intervention dans le mode aérien		#002
Solicitation No. – N° de l'invitation	Date of Amendment – Date de modification	
T8080-230288	October 25, 2023 – 25 octobre 2023	

Address inquiries to – Adresser toute demande de renseignements à :	
E-mail / Courriel : Sara.Gould@tc.gc.ca	
Destination – of Goods, Services, and Construction: Destination – des biens, services et construction	
See herein- voir aux présentes	
Delivery required – Livraison exigée	Delivery offered – Livraison proposée
See Herein – Voir aux présentes	See Herein – Voir aux présentes
Vendor / Firm Name and Address - Raison sociale et l'adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone	
E-mail - Courriel	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Name – Nom	Title - Titre
Signature	Date



CETTE MODIFICATION DE L'INVITATION EST ÉMISE AFIN DE:

1. Fournir des précisions et des réponses aux questions de fournisseurs potentiels.

CETTE INVITATION EST MODIFIÉE COMME SUIT:

2. Questions et réponses :

Question 1	Compte tenu de la profondeur de cette DR et afin de soumettre une réponse complète et de nous assurer que Transports Canada reçoit des renseignements détaillés sur les capacités de l'industrie, nous demandons une prolongation de trois (3) semaines pour le numéro de DR T8080-230288.
Réponse 1	Transports Canada prolongera la date limite pour la DR jusqu'au vendredi le 17 novembre 2023. Transports Canada répondra également aux questions jusqu'à la fin de la journée du vendredi le 3 novembre 2023.

Question 2	Pour la sécurité, vous mentionnez la fiabilité, mais aussi l'ASI et l'ADR. Habituellement, nous voyons ASI-Fiabilité ou ADR-Secrète. Pouvez-vous préciser si nous aurons également besoin d'une autorisation secrète puisque l'ASI et l'ADR seront nécessaires ?
Réponse 2	Aucune sécurité requise pour le moment. Veuillez-vous référer à la section 1.3 Sécurité pour les besoins relié à cette demande de renseignements (DR). Toute activité d'approvisionnement concurrentiel future déterminera le niveau de sécurité approprié.

Question 3	Nous demandons respectueusement qu'une prolongation soit accordée à la date de clôture de la DR en la déplaçant du jeudi 2 novembre 2023 au jeudi 30 novembre 2023.
Réponse 3	Se référer à la réponse 2, Modification no. 002

Question 4	<p>Pouvez-vous fournir plus de contexte ou de sens aux deux énoncés suivants (<i>soulignés et en italique</i>) ?</p> <p>Q: 3.2.1 Quelles composantes de la solution de faible niveau d'intervention dans le mode aérien, énumérées à la section 2.1, souhaiteriez-vous offrir et de quelle manière proposeriez-vous de fournir ces produits/solutions?</p> <ul style="list-style-type: none"> - Quelles mesures sont en place pour la <u>consolidation des données et la migration des bases de données</u>? <p>Q: 3.3.2 Proposez des options de prix pour :</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>l'interrogation des données existantes et l'importation sur demande.</u>
Réponse 4	<p>R: 3.2.1 Le répondant doit présumer qu'il n'y a pas de solution en place. Transports Canada sollicite des réponses de l'industrie qui feraient la promotion des pratiques exemplaires actuelles pour tous les aspects de la solution, que ce soit en partie ou de bout en bout.</p> <p>R: 3.3.2 Les répondants peuvent (s'ils le souhaitent) fournir des options de tarification qui permettront aux ministères et aux organisations responsables de la sécurité du transport aérien de fournir une capacité d'importation et de requête (si disponible) sur les sources de données saisies par le voyageur. Cela permettra aux organisations responsables de la validation et de la délivrance d'un justificatif d'identité numérique d'être effectuées aussi près que possible en temps réel avec un degré élevé d'assurance.</p>

Question 5	Transports Canada a-t-il une estimation générale du nombre de bornes qui seraient déployées ou utilisées dans le cadre de la solution ART ? Avoir une idée de la taille du déploiement nous aiderait à compiler les informations de coût.
-------------------	---



Réponse 5	Transports Canada ne possède pas ou n'exploite pas de kiosques, il n'a pas d'estimation générale du nombre de kiosques à déployer. Ce que le fournisseur peut fournir, ce sont les coûts généraux de 1 kiosque (matériel, logiciels, services professionnels, installation, maintenance et soutien). Cela permettra à Transports Canada d'avoir le besoin actuel à des fins d'estimation.
------------------	---

TOUTES LES AUTRES MODALITÉS ET CONDITIONS DEMEURENT LES MÊMES.