

T8080-230236 – Q & A's #3 / Q & R #3

French follows on next page.

Transport Canada has received questions from potential bidder, see below for Q & A's #3, questions 5 & 6.

Q1: Reading through the document, I didn't see any requirements for the bidder to be a Canadian company, correct? If that's the case, I assume US companies are eligible to be part of the bidding team?

A1: As stated in the poster information on Canada Buys the region of opportunity is Canada.

Q2: We are reviewing Solicitation number T8080-230236 and were wondering if there is an incumbent on this contact?

A2: No, this is a new project and there is no incumbent.

Q3: About the Contract Security Program Application for Registration form (5.2.2): The RFP indicates the form is attached to Part 5; however, I don't see this attachment in the RFP. Could you indicate where to find the form?

A3: Please see the revised document, title T8080-230236-001 – RFP – EN to see the form in part 5, a link is also provided to the online version of the form.

Q4: About the Status and Availability of resources (5.3.3) and Education and Experience (5.3.4): should we submit a written document for these certifications, or are those items certified by submitting the bid?

A4: Most vendor sign the section in the bid but keep in mind that by submitting a bid you agree to all terms and conditions of the RFP and resulting contract.

Q5: Is there a list of eligible costs for the project? Is a University professor's partial salary as the proposed PI an allowable expense?

A5: There is no list of eligible cost, all cost can be justified by providing a breakdown of the cost with the bid. In this case it would be more an hourly rate for the time invested in the project rather than partial salary.

Q6: About the Contract Security Program Application for Registration form - we are having issues opening the link included in the amended RFP.

R6: Not sure why the link is not working but I have added the form as standalone documents on Canada Buys.

T8080-230236 – Q & A's #3 / Q & R #3

Transports Canada a reçu des questions de soumissionnaires potentiels, voir ci-dessous pour les questions et réponses #3, questions 5 et 6.

Q1 : En lisant le document, je n'ai vu aucune exigence selon laquelle le soumissionnaire doit être une entreprise canadienne, n'est-ce pas ? Si tel est le cas, je suppose que les entreprises américaines sont éligibles pour faire partie de l'équipe soumissionnaire ?

R1 : Comme indiqué dans l'information sur l'affiche sur Achats Canada (Canada Buys), la région d'opportunité est le Canada.

Q2 : Nous examinons la demande de soumissions numéro T8080-230236 et nous nous demandons s'il y a un titulaire pour ce contact ?

R2 : Non, il s'agit d'un nouveau projet et il n'y a pas de titulaire.

Q3 : À propos du formulaire de demande d'inscription au Programme de sécurité des contrats (5.2.2) : La demande de propositions indique que le formulaire est joint à la partie 5 ; cependant, je ne vois pas cette pièce jointe dans la demande de propositions. Pourriez-vous indiquer où trouver le formulaire ?

A3 : Veuillez consulter le document révisé, titre T8080-230236-001 – RFP – FR pour voir le formulaire dans la partie 5, un lien est également fourni vers la version en ligne du formulaire.

Q4 : À propos du statut et de la disponibilité des ressources (5.3.3) et de la formation et de l'expérience (5.3.4) : devrions-nous soumettre un document écrit pour ces certifications, ou ces éléments sont-ils certifiés en soumettant l'offre ?

A4 : La plupart des fournisseurs signent la section de l'offre, mais gardez à l'esprit qu'en soumettant une offre, vous acceptez tous les termes et conditions de la demande de propositions et du contrat qui en résulte.

Q5 : Existe-t-il une liste des coûts éligibles pour le projet ? Le salaire partiel d'un professeur d'université en tant que chercheur principal proposé est-il une dépense admissible ?

R5 : Il n'y a pas de liste des coûts éligibles, tous les coûts peuvent être justifiés en fournissant une ventilation du coût avec l'offre. Dans ce cas, il s'agirait davantage d'un taux horaire pour le temps investi dans le projet plutôt que d'un salaire partiel.

Q6 : À propos du formulaire de demande d'inscription au programme de sécurité des contrats - nous rencontrons des problèmes pour ouvrir le lien inclus dans le RFP modifié.

R6 : Je ne sais pas pourquoi le lien ne fonctionne pas, mais j'ai ajouté le formulaire en tant que document autonome sur Canada Buys.