

T8080-230236 – Q & A's #4 / Q & R #4

French follows.

Transport Canada has received questions from potential bidder, see below for Q & A's #4, questions 7 to 10.

Q1: Reading through the document, I didn't see any requirements for the bidder to be a Canadian company, correct? If that's the case, I assume US companies are eligible to be part of the bidding team?

A1: As stated in the poster information on Canada Buys the region of opportunity is Canada.

Q2: We are reviewing Solicitation number T8080-230236 and were wondering if there is an incumbent on this contact?

A2: No, this is a new project and there is no incumbent.

Q3: About the Contract Security Program Application for Registration form (5.2.2): The RFP indicates the form is attached to Part 5; however, I don't see this attachment in the RFP. Could you indicate where to find the form?

A3: Please see the revised document, title T8080-230236-001 – RFP – EN to see the form in part 5, a link is also provided to the online version of the form.

Q4: About the Status and Availability of resources (5.3.3) and Education and Experience (5.3.4): should we submit a written document for these certifications, or are those items certified by submitting the bid?

A4: Most vendor sign the section in the bid but keep in mind that by submitting a bid you agree to all terms and conditions of the RFP and resulting contract.

Q5: Is there a list of eligible costs for the project? Is a University professor's partial salary as the proposed PI an allowable expense?

A5: There is no list of eligible cost, all cost can be justified by providing a breakdown of the cost with the bid. In this case it would be more an hourly rate for the time invested in the project rather than partial salary.

Q6: About the Contract Security Program Application for Registration form - we are having issues opening the link included in the amended RPF.

A6: Not sure why the link is not working but I have added the form as standalone documents on Canada Buys.

T8080-230236 – Q & A's #4 / Q & R #4**Q7: ATTACHMENT 2 TO PART 5 – CONTRACT SECURITY PROGRAM APPLICATION FOR REGISTRATION FORM**

If a company is already registered in the contract Security Program and has been cleared at the Designated Organization Screening (DOS) level,

- a. Please confirm that Transport Canada does not require an "Application for Registration" form to be completed.
- b. What would replace the application for registration? A current Security Status Report, issued by the Contract Security Program?

A7: As stated in the solicitation documents all bidder must provide a complete Application for Registration (AFR) form with their bid.

Q8: The Contract Security Program requires a contract number before processing any personnel reliability status requests. Is there a project number for T8080-230236 – 001, or will this be issued once the bid is approved?

A8: The project / contract number is T8080-230236

Q9: CSP takes 7 working days to process simple personnel reliability status requests, but more complex requests can take between 1-6 months. Processing time may delay the bidder in starting the project. Will the date of March 31st be moved out to account for obtaining personnel reliability statuses?

A9: The security requirement for the resource(s) under this solicitation is Reliability. Transport Canada will need time to proceed with the bid evaluation therefore bidder will have time to ensure all requirements are met before contract award.

Q10: Under 7.3.A.1, the requirement is for a valid DOS, and for an approved Document Safeguarding Capability at the level of PROTECTED B, issued by the Contract Security Program (CSP), Public Works and Government Services Canada (PWGSC).

1. A DOS covers an organization's operation zone for PROTECTED B data. In this case, is an approved Document Safeguarding Capability at the level of PROTECTED B from CSP required? See <https://www.tpsgc-pwgsc.gc.ca/esc-src/protection-safeguarding/niveaux-levels-eng.html>
 - a) If so, please provide details about when the approval must be achieved.
 - b) If a company has a strong information security program, and controls that must be met for confidential data, would this be sufficient to replace the approved Document Safeguarding Capability?

A10: CSP approval must be granted for each contract, that is why bidders must submit the Application for Registration (AFR) form with their bid.

T8080-230236 – Q & A's #4 / Q & R #4

Transports Canada a reçu des questions de soumissionnaires potentiels, voir ci-dessous pour les questions et réponses #4, questions 7 à 10.

Q1 : En lisant le document, je n'ai vu aucune exigence selon laquelle le soumissionnaire doit être une entreprise canadienne, n'est-ce pas ? Si tel est le cas, je suppose que les entreprises américaines sont éligibles pour faire partie de l'équipe soumissionnaire ?

R1 : Comme indiqué dans l'information sur l'affiche sur Achats Canada (Canada Buys), la région d'opportunité est le Canada.

Q2 : Nous examinons la demande de soumissions numéro T8080-230236 et nous nous demandons s'il y a un titulaire pour ce contact ?

R2 : Non, il s'agit d'un nouveau projet et il n'y a pas de titulaire.

Q3 : À propos du formulaire de demande d'inscription au Programme de sécurité des contrats (5.2.2) : La demande de propositions indique que le formulaire est joint à la partie 5 ; cependant, je ne vois pas cette pièce jointe dans la demande de propositions. Pourriez-vous indiquer où trouver le formulaire ?

A3 : Veuillez consulter le document révisé, titre T8080-230236-001 – RFP – FR pour voir le formulaire dans la partie 5, un lien est également fourni vers la version en ligne du formulaire.

Q4 : À propos du statut et de la disponibilité des ressources (5.3.3) et de la formation et de l'expérience (5.3.4) : devrions-nous soumettre un document écrit pour ces certifications, ou ces éléments sont-ils certifiés en soumettant l'offre ?

A4 : La plupart des fournisseurs signent la section de l'offre, mais gardez à l'esprit qu'en soumettant une offre, vous acceptez tous les termes et conditions de la demande de propositions et du contrat qui en résulte.

Q5 : Existe-t-il une liste des coûts éligibles pour le projet ? Le salaire partiel d'un professeur d'université en tant que chercheur principal proposé est-il une dépense admissible ?

R5 : Il n'y a pas de liste des coûts éligibles, tous les coûts peuvent être justifiés en fournissant une ventilation du coût avec l'offre. Dans ce cas, il s'agirait davantage d'un taux horaire pour le temps investi dans le projet plutôt que d'un salaire partiel.

Q6 : À propos du formulaire de demande d'inscription au programme de sécurité des contrats - nous rencontrons des problèmes pour ouvrir le lien inclus dans le RPF modifié.

R6 : Je ne sais pas pourquoi le lien ne fonctionne pas, mais j'ai ajouté le formulaire en tant que document autonome sur Canada Buys.

T8080-230236 – Q & A's #4 / Q & R #4**Q7 : ANNEXE 2 À LA PARTIE 5 – PROGRAMME DE SÉCURITÉ DES CONTRATS FORMULAIRE DE DEMANDE D'INSCRIPTION**

Si une entreprise est déjà inscrite au programme de sécurité des contrats et a été habilitée au niveau de vérification des organisations désignées (VOD),

- a. Veuillez confirmer que Transports Canada n'exige pas qu'un formulaire de « Demande d'inscription » soit rempli.
- b. Qu'est-ce qui remplacerait la demande d'inscription ? Un rapport sur l'état de la sécurité à jour, émis par le Programme de sécurité des contrats ?

R7 : Comme indiqué dans les documents d'appel d'offres, tous les soumissionnaires doivent fournir un formulaire de demande d'inscription (DI) complet avec leur offre.

Q8 : Le programme de sécurité des contrats exige un numéro de contrat avant de traiter toute demande de statut de fiabilité du personnel. Existe-t-il un numéro de projet pour le T8080-230236 – 001, ou sera-t-il émis une fois la soumission approuvée ?

R8 : Le numéro de projet/contrat est T8080-230236

Q9 : PSC prend 7 jours ouvrables pour traiter les demandes simples de statut de fiabilité du personnel, mais les demandes plus complexes peuvent prendre entre 1 et 6 mois. Le délai de traitement peut retarder le soumissionnaire dans le démarrage du projet. La date du 31 mars sera-t-elle décalée pour tenir compte de l'obtention des cotes de fiabilité du personnel ?

R9 : L'exigence de sécurité pour les ressources dans le cadre de cette demande de soumissions est la fiabilité. Transports Canada aura besoin de temps pour procéder à l'évaluation des soumissions. Le soumissionnaire aura donc le temps de s'assurer que toutes les exigences sont respectées avant l'attribution du contrat.

Q10 : En vertu de l'article 7.3.A.1, l'exigence concerne un VOD valide et une capacité de protection des documents approuvée au niveau PROTÉGÉ B, délivrée par le Programme de sécurité des contrats (PSC), Travaux publics et Services gouvernementaux Canada (TPSGC).

1. Un VOD couvre la zone opérationnelle d'une organisation pour les données PROTÉGÉES B. Dans ce cas, une capacité de sauvegarde de documents approuvée au niveau PROTÉGÉ B du PSC est-elle requise ? Voir <https://www.tpsgc-pwgsc.gc.ca/esc-src/protection-safeguarding/niveaux-levels-fra.html>

- a. Si tel est le cas, veuillez fournir des détails sur la date à laquelle l'approbation doit être obtenue.
- b. Si une entreprise dispose d'un programme de sécurité des informations solide et de contrôles qui doivent être respectés pour les données confidentielles, cela suffirait-il à remplacer la capacité de sauvegarde des documents approuvée ?

R10 : L'approbation du PSC doit être accordée pour chaque contrat, c'est pourquoi les soumissionnaires doivent soumettre le formulaire de demande d'inscription (DI) avec leur offre.