

**Addendum
Addenda**

No./No 5

Project Description / Description de projet M09 09AHU03 Retrofit		
Project No./No de projet 6275	Departmental Representative / représentant ministériel Nick Becker	Date 2-Feb-2024
Solicitation No./N° de sollicitation 23-58178		
Notice: This addendum shall form part of the tender documents and all conditions shall apply and be read in conjunction with the original plans and specifications.		
Nota: Cet addenda fait partie intégrale des dossiers d'appel; toutes les conditions énoncées doivent être lues et appliquées en conjonction avec les plans et les devis originaux.		

Item No	Description
1	Refer to drawing M01 for steam coil specification and add PRV Station as per attached Sketch (SKM1)
1F	Se référer au dessin M01 pour les spécifications du serpentin à vapeur et ajouter la station PRV selon le croquis SKM1 ci-joint.

Questions & Answers(Q/A)/Questions et Réponses (Q/R)

Q1	Is the motorized damper included in the bypass stem coil or is it a complete separate item ?
A1	The motorized damper is part of the steam coil, including both the damper and the actuator.
Q1-F	Est ce que le volet motorisé est inclus dans le serpentin a vapeur ?
R1-F	Le volet motorisé fait partie du serpentin à vapeur, comprenant à la fois le volet et l'actionneur.

Q2	Can you please clarify if ALL the piping in the room needs to be removed (ACM) that is identified on plans as demo note 1. Or do we only need to remove what is required to perform work.
A2	Please refer to Designated Substances Report and on drawing demo note 1 for the scope of work.

- Q2-F** Pouvez-vous préciser si les Substances Désignée (ACM) doivent être enlevée sur TOUTE la tuyauterie de la pièce qui est identifiée sur les plans comme note de démolition 1. Ou devons-nous seulement enlever ce qui est nécessaire pour effectuer le travail.
- R2-F** Veuillez-vous référer au rapport des substances désignée et au plan note 1 (Démolition) pour l'étendue des travaux.
-

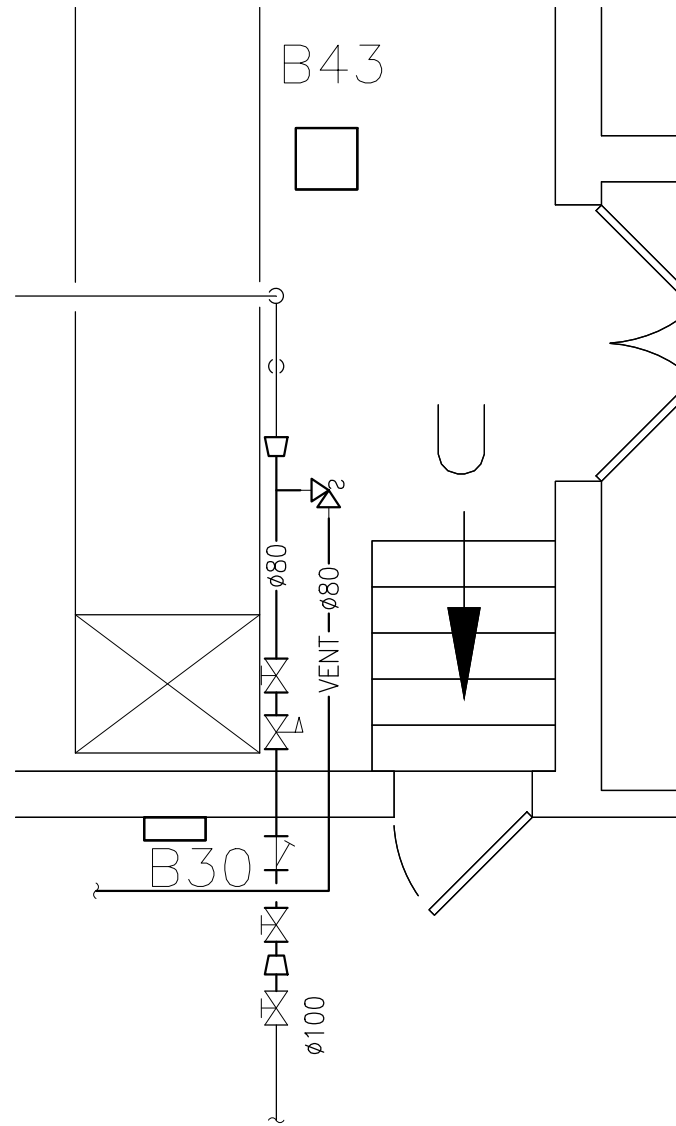
Q3 Also there is still some ambiguity related to the duct insulation. Do we need to remove all the duct insulation (NON ACM) on the MUA or just the portion we need to in order to install new door etc? New work note 5 states insulate fresh air duct , but we do not need to remove all this duct insulation in order to perform our scope of work. Please provide clarity

A3 Yes , remove all insulation and re-insulate with new .

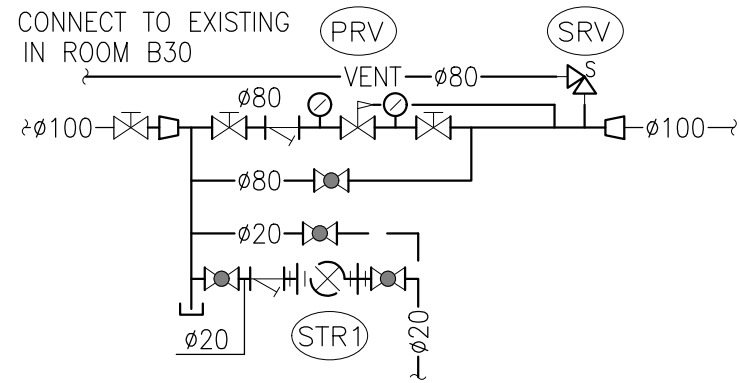
Q3-F Par ailleurs, il subsiste une certaine ambiguïté en ce qui concerne l'isolation des conduits. Devons-nous enlever toute l'isolation des conduits (NON ACM) sur la MUA ou seulement la partie nécessaire pour installer une nouvelle porte, etc. La nouvelle note de travail 5 indique qu'il faut isoler les conduits d'air frais, mais nous n'avons pas besoin d'enlever toute l'isolation des conduits pour effectuer notre travail. Merci de m'éclairer sur ce point.

R3-F Oui, il faut enlever toute l'isolation et en remettre une nouvelle.

End/Fin



1 PRV STATION PLAN
SKM1 SCALE = 1:50



2 PRV STATION DIAGRAM
SKM1 N. T. S.

NEW WORK NOTES:

1. REMOVE SECTION OF EXISTING $\phi 100$ MEDIUM PRESSURE STEAM PIPE C/W INSULATION TO SUIT INSTALLATION OF NEW STEAM PRESSURE REDUCING STATION.
2. PROVIDE NEW STEAM PRESSURE REDUCING STATION AS SHOWN. CONNECT DRIP LEG TO EXISTING CONDENSATE PIPE. CONNECT SAFETY RELIEF VALVE VENT TO EXISTING IN ROOM B30.
3. INSULATE NEW STEAM AND CONDENSATE PIPE AS PER SPEC. SAFETY RELIEF VENT PIPE DOES NOT NEED INSULATION.

PRESSURE REDUCING VALVE

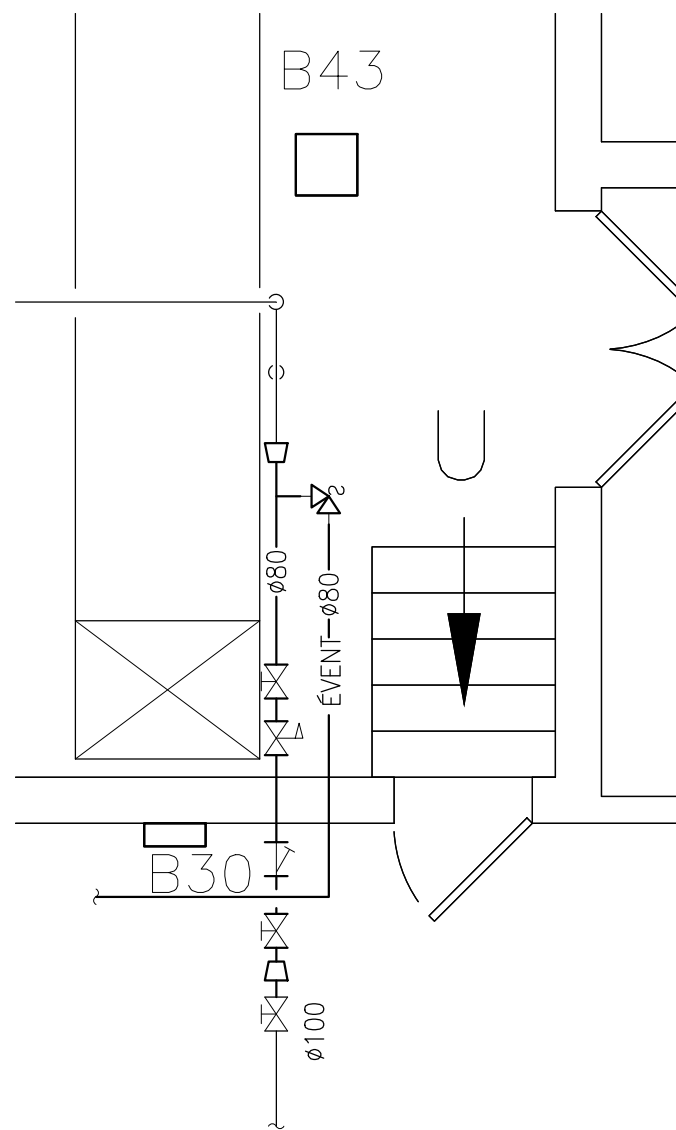
MANUFACTURER	FISHER
REF	PRV
MODEL	TYPE 92B
SIZE	NPS 3 (DN80)
INLET PRESSURE	20 PSIG
OUTLET PRESSURE	12 PSIG
REMARK	CAST IRON BODY WITH CLASS 125 FLANGE, INCONEL SPRING, LOW-PRESSURE PILOT.

SAFETY RELIEF VALVE

MANUFACTURER	SPIRAX SARCO
REF	SRV
MODEL	SV73-U-BK-15
SIZE	2"x3"
SET PRESSURE	15 PSIG
MINIMUM CAPACITY	2,400 LBS/HR
REMARK	-

BALL FLOAT TRAP (NPT)

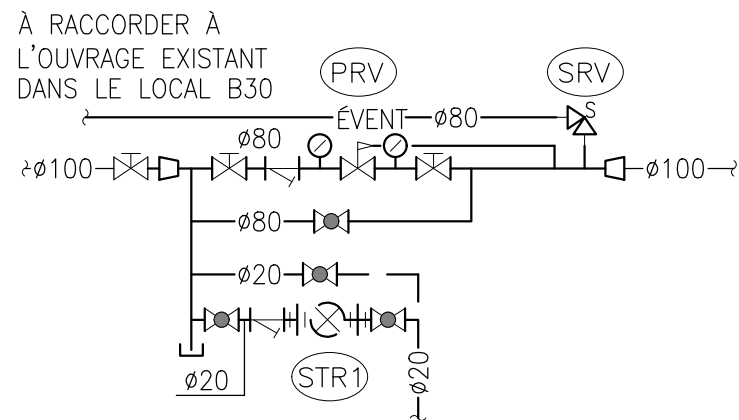
MANUFACTURER	SPIRAX SARCO
REF	STR1
MODEL	FT14-4.5
SIZE	DN20
REMARK	FOR DRIP LEG



PLAN – POSTE DE SOUPAPE DE RÉDUCTION DE PRESSION

ÉCHELLE = 1:50

1
SKM1



REPRÉSENTATION SCHÉMATIQUE – POSTE DE SOUPAPE DE RÉDUCTION DE PRESSION

P. À É.

2
SKM1

NOUVEAUX TRAVAUX - NOTES :

1. ENLEVER UNE SECTION DU TUYAU EXISTANT DE VAPEUR SOUS PRESSION MOYENNE ET DE 100 mm DE DIAMÈTRE, Y COMPRIS L'ISOLANT ET CE, EN FONCTION DU MONTAGE DU NOUVEAU POSTE DE RÉDUCTION DE PRESSION DE VAPEUR.
2. PRÉVOIR UN NOUVEAU POSTE DE RÉDUCTION DE PRESSION DE VAPEUR, SELON LES INDICATIONS. RACCORDER LA PATTE DE DÉGOUTTEMENT AU TUYAU EXISTANT DE CONDENSAT. RACCORDER L'ÉVENT DE LA SOUPAPE DE SÛRETÉ À L'OUVRAGE EXISTANT DANS LE LOCAL B30.
3. ISOLER LE NOUVEAU TUYAU DE VAPEUR ET DE CONDENSAT, SELON LES STIPULATIONS DU DEVIS. IL N'EST PAS NÉCESSAIRE D'ISOLER LE TUYAU D'ÉVENT DE SÛRETÉ.

SOUPAPE DE RÉDUCTION DE PRESSION

FABRICANT	FISHER
RÉF	PRV
MODÈLE	TYPE 92B
GROSSEUR	NPS 3 (DN80)
PRESSION D'ENTRÉE	20 PSIG
PRESSION DE SORTIE	12 PSIG

REMARQUE BÂTI EN FONTE AVEC BRIDE DE CLASSE 125, RESSORT « INCONEL », VEILLEUSE SOUS BASSE PRESSION.

SOUPAPE DE SÛRETÉ

FABRICANT	SPIRAX SARCO
RÉF.	SRV
MODÈLE	SV73-U-BK-15
GROSSEUR	2"x3"
PRESSION RÉGLÉE	15 PSIG
CAPACITÉ MINIMUM	2,400 LBS/HR

REMARQUE –

SIPHON À FLOTTEUR (FILETAGE CONIQUE AMÉRICAIN « NPT »)

FABRICANT	SPIRAX SARCO
RÉF.	STR1
MODÈLE	FT14-4.5
GROSSEUR	DN20

REMARQUE POUR LA PATTE DE DÉGOUTTEMENT