



- REMARQUES**
1. TOUTES LES DISTANCES, ÉLEVATIONS ET COORDONNÉES SONT EXPRIMÉES EN MÈTRES ET EN DÉCAIMÈTRES, SAUF INDICATIONS CONTRAIRES.
 2. LES ÉLEVATIONS SONT GÉOMÉTRIQUES OU RÉFÉRENCÉES PAR RAPPORT AU NIVEAU DE CONTRÔLE DES RÉGULIERS L'ALBERTA 4079 (SYSTÈME DE RÉFÉRENCE ALTIMÉTRIQUE COUDES) ET TRONQUÉES DE 200 m.
 3. LES ADAMTS SONT UTM 12N 51117 (GRILLE) (SCRS-2002) SONT DÉRIVÉS DES OBSERVATIONS GNSS.
 4. LE LÈVE SUR LE TERRAIN A ÉTÉ RÉALISÉ ENTRE LE 1 NOVEMBRE ET LE 12 NOVEMBRE 2021.

- LEGENDE**
- POINT DE CONTRÔLE
 - POLEAU DE FER TROUÉE
 - BARRE DE FER TROUÉE
 - PORTION CALCULÉE
 - COLONNE D'ALIMENTATION
 - POINTEAU
 - ROBINET D'EAU
 - CÂBLE À FIBRES OPTIQUES
 - LIGNE ALIMENTAIRE ÉLECTRIQUE
 - CLÔTURE
 - CONTOUR MAJEUR (2.5 m)
 - CONTOUR MINEUR (0.5 m)
 - CONFÈRE
 - ARBRE À FEUILLES CHAQUE

- ABBREVIATIONS**
- ASIM ALBERTA SURVEY CONTROL MARKER
 - BAR BARRIÈRE DE CONTRÔLE DES RÉGULIERS DE L'ALBERTA
 - CSRS CANADIAN SPATIAL REFERENCE SYSTEM
 - SCRS SYSTÈME CANADIEN DE RÉFÉRENCE SPATIALE
 - EA ÉVALUATION
 - EA ÉVALUATION
 - GNSS SYSTÈME MONDIAL DE NAVIGATION PAR SATELLITE
 - LA LIGNE ALIMENTAIRE
 - M MÈTRE
 - MS MÈTRE
 - POS POSITION
 - RGE ROULETTE
 - RWM RÈGLE À L'ÉCHELLE
 - SEC SECTION
 - TWP TOWNSHIP
 - UTM UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR

POINTS DE CONTRÔLE			
Point #	Chemin	Altitude	Description
1	CH-100-100	117.25	POINT DE CONTRÔLE RÉGULIERS
2	CH-100-100	117.25	POINT DE CONTRÔLE RÉGULIERS
3	CH-100-100	117.25	POINT DE CONTRÔLE RÉGULIERS
4	CH-100-100	117.25	POINT DE CONTRÔLE RÉGULIERS
5	CH-100-100	117.25	POINT DE CONTRÔLE RÉGULIERS
6	CH-100-100	117.25	POINT DE CONTRÔLE RÉGULIERS
7	CH-100-100	117.25	POINT DE CONTRÔLE RÉGULIERS
8	CH-100-100	117.25	POINT DE CONTRÔLE RÉGULIERS
9	CH-100-100	117.25	POINT DE CONTRÔLE RÉGULIERS
10	CH-100-100	117.25	POINT DE CONTRÔLE RÉGULIERS

Utility Safety Partners : 1-800-242-3447
www.utilitysafety.ca
"Carte de Géométrie des données et de la précision de la responsabilité
reconnues ou corrigées de plan. La plupart des installations souterraines
montrées sont basées sur des données de sondage électronique et
peuvent comporter des erreurs. Les utilisateurs doivent être conscients de la
fiabilité indépendante par l'utilisateur sur le terrain avant tout développement
de construction."

Signé numériquement
par Skinner, Iain
Date :
2023-12-10
11:01:51-0700

Plan montrant le
LEVÉ TOPOGRAPHIQUE
DU COMPLEXE D'HABITATION
DU 113, AV. MCDERMOT
LOT 7, BLOC 3, PLAN 5642 NY
dans
N.E.1/4 - Sec.8 - Twp.112 - Rge.7 - W.4M.
FORT CHIPEWYAN



TABLEAU DE RÉVISION			
NO	DATE	REVISÉ	REVISÉ
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

PROJET :
JOB # 23L-056
CNC # 23L-056-TOPO-001

SIZE: 0

REV: 0

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23

SCALE: 1:200

PROJECT: 23L-056-TOPO-001

JOB: 23L-056-TOPO-001

DATE: 12/10/23