

## **Projet d'avion stratégique de transport et de ravitaillement en vol (ASTRV)**

### **Soutien en service – Invitation à se qualifier (ISQ)**

**W847A-200275/L**

**Modification 003**

**La modification 003 vise à aborder l'élément suivant :**

A) Répondre à une question soulevée par l'industrie.

---

**A) Répondre à une question soulevée par l'industrie.**

**Q8)**

Paragraphe 1.2.1 (b) d'annexe A (page 17 de 29) du ISQ indique :

Le répondant doit fournir les éléments suivants dans sa réponse :

- a) Dossiers et description (p. ex. manuel des processus de maintenance ou manuel des processus spécifiques de soutien logistique) de l'expérience du fournisseur dans la gestion de pièces aéronautiques, y compris des assemblages complexes (p. ex. moteurs, GAP, trains d'atterrissage, gouvernails, volets, inverseurs de poussée).

Question 1 : Le Canada peut-il définir quels « dossiers » spécifiques doivent être soumis par le répondant pour satisfaire aux exigences en matière de preuves pour ces critères techniques obligatoires ?

- b) Références d'entreprises ou de gouvernements pour lesquels des services ont été rendus, y compris les coordonnées.

Question 2 : Des lettres de référence des entreprises ou des gouvernements sont-elles requises ou est-ce que les noms et coordonnées suffiront-ils pour satisfaire à cette exigence de preuves ?

**R8)**

Question 1 :

Le Canada recherche des preuves que le soutien logistique constitue l'activité principale du répondant et que cette expérience comprend « ... la gestion de pièces aéronautiques, y compris des assemblages complexes (p. ex. moteurs, GAP, trains d'atterrissage, gouvernails, volets, inverseurs de poussée) ». Les dossiers et les descriptions à soumettre comme preuve pour cette exigence dépendent du répondant. Des exemples ont été fournis dans les « Preuves

requis » n (p. ex. manuel des processus de maintenance ou manuel des processus spécifiques de soutien logistique).

Question 2 :

Des lettres de référence sont requises. La ou les lettres visent à confirmer que le répondant possède l'expérience requise dans la gestion du soutien logistique pour les pièces aéronautiques incluant des assemblages complexes (ex. moteurs, APU, trains d'atterrissage, gouvernails, volets, inverseurs de poussée, etc.). Les lettres de référence devront inclure une description du service fourni et le nombre d'années à fournir le service à la ou aux entreprises ou au(x) gouvernement(s).

**TOUTES LES AUTRES MODALITÉS DE L'ISQ DEMEURENT INCHANGÉES.**