



No. T8080-230692
Préavis d'adjudication de contrat
Données sur les véhicules légers

Un préavis d'adjudication de contrat (PAC) est un avis public indiquant à la communauté des fournisseurs qu'un ministère ou un organisme a l'intention d'attribuer un contrat de biens, de services ou de construction à un fournisseur prédéterminé, permettant ainsi à d'autres fournisseurs de signaler leur intérêt à soumissionner, en soumettant un énoncé de capacités. Si aucun fournisseur ne soumet un énoncé de capacités répondant aux exigences énoncées dans le PAC, au plus tard à la date de clôture indiquée dans le PAC, l'agent des contrats peut alors procéder à l'attribution du contrat au fournisseur prédéterminé.

CONTEXTE :

Transports Canada a besoin de savoir quels véhicules légers circulent sur les routes canadiennes. Le Recensement des véhicules en service au Canada (RVSC) identifie tous les véhicules légers immatriculés au Canada en collectant les fichiers d'immatriculation de chaque province et territoire. Le fournisseur doit être en mesure de collecter, normaliser, valider et ajouter des informations dérivées en utilisant le numéro d'identification du véhicule (NIV) pour ajouter 10 détails spécifiques au véhicule, tels que la taille du moteur, le type de carburant, le type de carrosserie et les détails du groupe motopropulseur, aux données d'immatriculation de base.

Le fichier RVSC doit être combiné avec les détails sur les systèmes avancés d'aide à la conduite (SAAC). Le fournisseur confirmera si un SAAC est standard, optionnel ou indisponible par année, marque, modèle et version (uniquement pour les véhicules postérieurs à 2011). 38 équipements de sécurité ou technologies d'aide à la conduite possibles sont pris en compte.

Le but de cette demande est d'obtenir les services d'un fournisseur qui fournira une liste complète des renseignements sur le parc canadien de véhicules légers pour 2023, 2024 et 2025, ainsi que des renseignements sur les systèmes avancés d'aide à la conduite et sur l'équipement de sécurité des véhicules, par marque, modèle, version et année de modèle.

L'objectif de ce projet est d'obtenir de l'information sur le parc automobile pour 2023 et au-delà afin de travailler harmonieusement avec les bases de données existantes de sorte que Transports Canada puisse continuer à surveiller en détail le parc canadien de véhicules légers et à ajouter à la série chronologique existante depuis 1992.

DÉFINITION DES EXIGENCES :

Pour la partie de la base de données RVSC concernant les immatriculations de véhicules pour l'année 2023 et les années suivantes, la série de données nécessite toutes les immatriculations de véhicules de classe 1 et 2 avec les caractéristiques du NIV décodées, y compris les détails complets du moteur. Les données de segmentation par classe de taille seront annexées aux enregistrements des données d'immatriculation. Ces informations doivent être résumées aux niveaux national et provincial.

Pour la partie de la base de données concernant les technologies de sécurité (systèmes avancés d'aide à la conduite et équipements de sécurité des véhicules), le fichier pondéré des immatriculations de véhicules du RVSC sera complété par les équipements de sécurité avancés présents sur chaque marque et modèle de constructeur et chaque version/série de véhicule immatriculé au Canada dont l'année de modèle est 2012 ou plus récente. Ces informations seront ajoutées à l'aide de champs indiquant tous les équipements de sécurité avancés dans le langage désigné par le fabricant de l'équipement d'origine (EO). La liste des technologies de sécurité minimales à identifier et à ajouter figure à l'annexe A ci-dessous.



CRITÈRES D'ÉVALUATION DE L'ÉNONCÉ DES CAPACITÉS (EXIGENCES MINIMALES ESSENTIELLES) :

Les données seront fournies au format Microsoft Excel (.xls) et doit inclure tous les champs suivants. Une assistance technique sera fournie si nécessaire pendant toute la durée du contrat.

Liste des technologies de sécurité minimales à identifier ou à ajouter

- | | |
|--|--|
| 1. Appuie-tête actif | 16. Assistance aux intersections |
| 2. Régulateur de vitesse adaptatif | 17. Avertisseur de sortie de voie |
| 3. Projecteurs adaptatifs (nouveau nom du système d'éclairage avant adaptatif) | 18. Assistance au maintien dans la voie |
| 4. Changement de voie automatique | 19. Vision nocturne |
| 5. Feux de route automatiques | 20. Capteur de stationnement |
| 6. Stationnement automatique | 21. Alerte de circulation transversale arrière |
| 7. Surveillance des angles morts (renommé - avertisseur d'angle mort) | 22. Caméra de recul |
| 8. Alerte de collision et freinage automatique | 23. Prévention du retournement |
| 9. Alerte de collision (renommer – alerte de collision avant) | 24. Suite de sécurité |
| 10. Régulateur de vitesse | 25. Contrôle de stabilité (renommé contrôle électronique de stabilité) |
| 11. Détecteur de somnolence du conducteur | 26. Système de surveillance de la pression des pneus |
| 12. Assistant conducteur d'urgence | 27. Contrôle de traction |
| 13. Pilote d'autoroute | 28. Assistance à la stabilité de la remorque |
| 14. Assistance en côte | 29. Système d'assistance dans les embouteillages |
| 15. Alerte intelligente de dépassement de vitesse | 30. Reconnaissance des panneaux de signalisation |

En plus de ce qui précède, Transports Canada a demandé l'inclusion de caractéristiques de sécurité supplémentaires. Celles-ci sont énumérées ci-dessous et seront incluses dans la prochaine base de données :

- 1 Affichage tête haute
- 2 Aide au recul de la remorque
- 3 WIFI embarqué
- 4 Notification V2N
- 5 Caméra panoramique
- 6 Alerte automatique en cas de collision



7 Connectivité sans fil (4G/LTE/5G)

8 Mises à jour du micrologiciel par voie aérienne

10 détails supplémentaires spécifiques au véhicule, dérivés du NIV sont :

Nombre de cylindres

Déplacement du moteur en pouces cubes

Déplacement du moteur en centimètres cubes

Code du moteur

Type de carburant (p. ex. essence, diesel)

Injection de carburant (p. ex. direct ou multiport)

Aspiration (p. ex. régulier ou turbocompressé)

Roues motrices (p.ex. FWD)

Catégorie de poids brut du véhicule

Type de carrosserie (p. ex. berline ou VUS)

Résultats attendus et délais

1. Fichier(s) Microsoft Excel (.xls) pour l'année de référence 2023, contenant les immatriculations nationales et provinciales avec tous les détails du moteur décodés ainsi que les données de segmentation par classe de taille, complétées par les données sur les équipements de sécurité avancés des véhicules.
2. Rapports contenant des définitions de codes mises à jour pour tous les champs de données (jusqu'à la fin du 31 mars 2026 et au cours de la période d'autorisation).
3. Rapports récapitulatifs imprimés, si nécessaire. (jusqu'au 31 mars 2026)

APPLICABILITÉ DES ACCORDS DE LIBRE-ÉCHANGE AU CONTRAT :

Ce contrat est soumis aux accords de libre-échange suivants :

- [Accord de libre-échange Canada-Chili \(ALECC\)](#)
- [Accord de libre-échange Canada-Colombie](#)
- [Accord de libre-échange Canada-Corée](#)
- [Accord de libre-échange Canada-Honduras](#)
- [Accord de libre-échange Canada-Panama](#)
- [Accord de libre-échange Canadien \(ALEC\)](#)



JUSTIFICATION POUR LE FOURNISSEUR PRÉDÉTERMINÉ :

Desrosiers Automotive Consultants Inc. (DAC) fournit à l'industrie des analyses sur l'immatriculation des véhicules légers depuis plus de trente ans. Les données d'immatriculation sont collectées chaque année en juillet dans chaque province/territoire. Les informations relatives à chaque véhicule sont décodées à partir du numéro d'identification du véhicule (NIV) pour environ 28 millions de véhicules immatriculés au Canada. La base de données qui intéresse Transports Canada est le nombre de véhicules légers par province et par détails complets du moteur.

Le fournisseur/concédant de licence (DesRosiers Automotive Consultants Inc) est un revendeur autorisé de certaines données exclusives sur le total des véhicules en opération (TVIO) - le RVSC est un sous-ensemble de TVIO, la partie des véhicules légers. Que Transports Canada (titulaire de licence) acquiert au moyen d'un accord de licence. Le concédant de licence est propriétaire exclusif des données et le preneur de licence est soumis à des limitations d'utilisation des données. Comme pour la plupart des contrats du gouvernement du Canada, les « Conditions générales pour les services professionnels » de Transports Canada remplaceront les modalités/conditions du contrat de licence, le cas échéant. Le fournisseur a fait preuve de flexibilité dans notre utilisation des données et continuera de le faire.

DAC est disposé et capable de fournir les données dans le format demandé et comprenant toutes les informations requises.

EXCEPTION AUX RÈGLEMENTS SUR LES CONTRATS FÉDÉRAUX :

Les exceptions suivantes aux règlements sur les contrats fédéraux sont invoquées pour ce contrat en vertu de l'alinéa 6d) qui stipule qu'« un seul fournisseur est en mesure d'exécuter le contrat ».

DROITS DE PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE :

Les droits de propriété intellectuelle des connaissances nouvelles découlant du contrat proposé sont dévolus à l'entrepreneur.

DURÉE DU CONTRAT PROPOSÉ :

Le contrat proposé est d'une durée d'un (1) an plus deux (2) années optionnelles.

COÛT ESTIMATIF :

La valeur estimée du contrat, y compris tous les coûts potentiels, est de moins de 125,000.00\$ excluant les taxes applicables.

NOM ET ADRESSE DU FOURNISSEUR PRÉDÉTERMINÉ :

Nom de l'entreprise : DesRosiers Automotive Consultants Inc.

Adresse: 80 Fulton Way, Richmond Hill, ON L4B 1J5

DROIT DES FOURNISSEURS DE PRÉSENTER UN ÉNONCÉ DE CAPACITÉS :

Les fournisseurs qui estiment être pleinement qualifiés et disponibles pour fournir les services décrits dans la présente, peuvent présenter par écrit un énoncé de capacités à la personne-ressource dont les coordonnées sont précisées dans la présente, avant la date de clôture. L'énoncé des capacités doit démontrer clairement comment le fournisseur répond aux exigences annoncées.

**DATE LIMITE POUR LA SOUMISSION D'UN ÉNONCÉ DE CAPACITÉS :**

La date et l'heure de clôture pour l'acceptation des énoncés de capacités sont le 22 Mai 2024 à 14 h HNE.

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS ET SOUMISSION D'ÉNONCÉS DE CAPACITÉS :

Les demandes de renseignements et les énoncés de capacités doivent être adressés à :

Nom : Fanie Charron
Titre : Spécialiste de l'approvisionnement
Ministère : Transports Canada
Tél. : 343-574-8173
Courriel : fanie.charron@tc.gc.ca