



This Solicitation Amendment 003 is raised to:

- 1) Extend the bid closing date to July 10<sup>th</sup>, 2023; and
- 2) Provide clarifications to the following questions:

**Q1:** Will Canada permit an on-site visit of the Submarines to bidders subject to the attendees maintaining the required security clearances to allow optimization of galley design bid?

**A1:** Canada will not be conducting on-site visits. Visits will be scheduled after contract award for the kickoff meeting.

**Q2:** Do fabricated parts that are not electrical or plumbed equipment such as counters and cabinets require class type approval, or does this apply to only electrical or plumbed appliances?

**A2:** Fabricated parts do not have to receive type approval but must meet the installation requirements for shock and ship motion and must meet material safety requirements.

**Q3:** Are there any doors or passageways that are less than the 36" hatch opening dimension provided?

**A4:** The only known dimensions that are less than the hatch opening dimension provided are the following:

- The Control Room Hatch is between BHD 35 and BHD 56 so there isn't another watertight hatch in the way, laterally. It's 965mm inside diameter (37.9") on the drawing. It is not a 965mm X 965mm square and the diameter is only available by removing the outer hatch combing.
- The Aft Access Hatch forward of the EW/Radar Office is 700mm X 750mm (27.5" X 29.5") and has round corners. Clearing the Aft Access Hatch brings route to the 2 Deck Flat, which is wider than the Flat above.
- The Galley Door is 1600mm (62.9") H X 550mm (21.6") W. Removal of surrounding bulkhead material is possible depending on where the support structure is.

**ALL OTHER TERMS AND CONDITIONS REMAIN UNCHANGED.**

La présente modification 003 de l'invitation à soumissionner vise à :

- 1) Prolonger la date de clôture des offres jusqu'au 10 juillet 2023.
- 2) Fournir des précisions aux questions suivantes :

**Q1** : Canada autorisera-t-il une visite sur place des sous-marins aux soumissionnaires tant que les participants maintiennent les conditions de sécurité requises pour permettre l'optimisation de l'offre pour l'amélioration de la cuisine ?

**R1** : Canada n'effectuera pas de visites sur place. Les visites seront organisées après l'attribution du contrat pour la réunion de lancement.

**Q2** : Les pièces fabriquées qui ne sont pas des équipements électriques ou de plomberie tels que les comptoirs et les armoires nécessitent-elles une approbation de type de classe, ou cela s'applique-t-il uniquement aux appareils électriques ou de plomberie ?

**R2** : Les pièces fabriquées n'ont pas besoin de recevoir une approbation de type, mais doivent conformer aux exigences d'installation pour le choc et le mouvement du navire, et doivent conformer aux exigences de sécurité des matériaux.

**Q3** : Y a-t-il des portes ou des passages qui sont inférieurs à la dimension d'ouverture de trappe de 36" fournie ?

**R3** : Les seules dimensions connues inférieures à la dimension d'ouverture de trappe fournie sont les suivantes :

- La trappe de la salle de contrôle se situe entre BHD 35 et BHD 56, il n'y a donc pas d'autre trappe étanche sur le chemin, latéralement. Il s'agit d'un diamètre intérieur de 965 mm (37,9") sur le dessin. Ce n'est pas un carré de 965 mm X 965 mm et le diamètre n'est disponible qu'en retirant le peignage extérieur de la trappe.
- La trappe d'accès arrière à l'avant du bureau EW/Radar mesure 700 mm X 750 mm (27,5" X 29,5") et possède des coins arrondis. Le dégagement de la trappe d'accès arrière amène la route vers le plat à 2 ponts, qui est plus large comme indiqué pour la trappe d'accès.
- La porte de la cuisine mesure 1 600 mm (62,9 po) H x 550 mm (21,6 po) L. Le retrait du matériau de cloison environnante est possible selon l'emplacement de la structure de support.

**TOUTES LES AUTRES MODALITÉS DEMEURENT INCHANGÉES.**