



**Title:** Acoustic Surveys and Experimental Gillnetting of Local Spawning Beds for Fall Herring

**Titre:** Relevés acoustique et aux filets maillants expérimentaux sur les frayères locales de hareng d'automne

**Q1:**

La région 2 est très grande et que la complétion des strates peut se faire en 2 soirées consécutives, est-ce pour chaque sortie? Est-ce qu'il y a un besoin d'avoir une facturation de compagnie d'essence avec les heures exactes concordant avec les sorties?

**R1:**

Le budget pour les études acoustiques doit être divisé par strate de travail (à l'exclusion des frais de carburant). L'estimation du coût du carburant figurant dans le tableau récapitulatif F pour la tâche 1 doit correspondre au coût total estimé du carburant pour la réalisation de cinq études acoustiques complètes dans une région. Si l'on s'attend à ce qu'une région prenne deux nuits pour réaliser un seul relevé, alors le coût inclus dans ce tableau devrait refléter deux nuits de carburant pour chacun des cinq relevés totaux, pour un total de cinq relevés.

Afin de garantir que les frais de carburant payés reflètent les frais de carburant encourus, nous exigeons un reçu de carburant le jour du début du relevé (encouru à tout moment après la fin des autres activités du navire pour la journée) pour montrer qu'un navire a été ravitaillé en carburant (plein) avant le relevé. Un reçu de carburant datant du jour de la fin du relevé, à tout moment après la fin du relevé avant le début d'autres activités du navire, est requis, et c'est le coût du carburant qui sera remboursé. Si un relevé se déroule sur deux jours et qu'aucune autre activité n'a lieu entre les voyages acoustiques, le navire n'a pas besoin d'être ravitaillé en carburant avant la fin des deux jours de relevé, pour autant qu'il soit ravitaillé en carburant avant d'effectuer d'autres travaux.

**Q1 :**

Region 2 is very large and the completion of the stratas can be done in 2 consecutive evenings, is it for each outing? Is there a need to have gas company invoices with exact times for each outing?

**A1:**

The budget for acoustic surveys should be divided per strata of work (exclusive of fuel costs). The estimated fuel cost included in summary table F for Task One should be the estimated total cost of fuel for completing five complete acoustic surveys in a region. If a region is expected to take two nights to complete for a single survey, then the cost included in this table should reflect two nights of fuel for each of the five total surveys, for a total of five surveys.

In order to ensure the fuel costs paid are reflective of the fuel costs incurred, we require a fuel receipt from the day of the start of the survey (incurred any time after other vessel activity is complete for the day) to show that a vessel was fueled to full prior to the survey. A fuel receipt from the day the survey is completed, any time after survey completion but before starting other vessel activity is required, and this will be the cost of fuel reimbursed. If a survey occurs over two days, if no other vessel activity occurs between the acoustic trips, the vessel does not need to be fueled until the completion of both days of surveys, as long as it is fueled before completing other vessel work.