

RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS A :

Bid Receiving/Réception des soumissions

Royal Canadian Mounted Police
Procurement and Contracting Services

Email/Courriel:

NWR_Procurement_Bids@rcmp-grc.gc.ca

SOLICITATION AMENDMENT

MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments: - Commentaries :

THIS DOCUMENT CONTAINS A
SECURITY REQUIREMENT

LE PRÉSENT DOCUMENT COMPORTE
UNE EXIGENCE EN MATIÈRE DE
SÉCURITÉ

Title – Sujet Installation, enlèvement et mise à niveau des équipements d'urgence et de sécurité dans les véhicules de police, en Alberta.		Date 12 juin 2023
Solicitation No. – N° de l'invitation M5000-22-2122/A		Amendment No. – N° de la modification 002
Client Reference No. - No. De Référence du Client 202202122		
Solicitation Closes – L'invitation prend fin :		
At / à :	14 :00h	CST (Central Standard Time) HNC (Heure Normale du Centre)
On / le :	22 juin 2023	
F.O.B. – F.A.B	GST – TPS	Duty – Droits
Destination of Goods and Services – Destinations des biens et services		
Instructions		
Address Inquiries to – Adresser toute demande de renseignements à Qyitayo Ziwa : qyitayo.ziwa@rcmp-grc.gc.ca		
Telephone No. – No. de téléphone 639-625-4151		Facsimile No. – No. de télécopieur
Delivery Required – Livraison exigée		Delivery Offered – Livraison proposée
Vendor/Firm Name, Address and Representative – Raison sociale, adresse et représentant du fournisseur/de l'entrepreneur:		
Telephone No. – No. de téléphone		Facsimile No. – No. de télécopieur
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) – Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)		
Signature		Date



La présente modification vise à :

- modifier l'invitation en conséquence, le cas échéant.

MODIFICATIONS À L'INVITATION

1) A la page 9,

SUPPRIMER:

4.1.2 Évaluation financière

Le prix de l'offre sera évalué en dollars canadiens, y compris les frais de livraison, l'administration, les coûts et risques de transport et de dédouanement, le paiement des droits de douane et de toutes les taxes environnementales applicables, TPS en sus. Le prix total évalué sera calculé de la façon suivante en utilisant les renseignements fournis par le soumissionnaire, conformément à l'annexe B, Base de paiement :

- 1) Les tarifs du tableau 1 – A, B et C fournis par le soumissionnaire en fonction des quantités estimées seront multipliés par 90 % (0,90) pour obtenir le prix total.
- 2) Les tarifs du tableau 2 – A, B et C fournis par le soumissionnaire en fonction des quantités estimées seront multipliés par 10 % (0,10) pour obtenir le prix total.
- 3) Les tarifs du tableau 3 – A, B et C fournis par le soumissionnaire en fonction des quantités estimées seront multipliés par 90 % (0,90) pour obtenir le prix total.
- 4) Les tarifs du tableau 4 – A et B fournis par le soumissionnaire en fonction des quantités estimées seront multipliés par 10 % (0,10) pour obtenir le prix total.
- 5) Les tarifs du tableau 5 – A, B et C fournis par le soumissionnaire en fonction des quantités estimées seront multipliés par 90 % (0,90) pour obtenir le prix total.
- 6) Les tarifs du tableau 6 – A et B fournis par le soumissionnaire en fonction des quantités estimées seront multipliés par 10 % (0,10) pour obtenir le prix total.
- 7) Les tarifs du tableau 7 – A, B, C et D fournis par le soumissionnaire en fonction des quantités estimées seront multipliés par 10 % (0,10) pour obtenir le prix total.
- 8) Les tarifs du tableau 8 – A et B fournis par le soumissionnaire en fonction des quantités estimées seront multipliés par 10 % (0,10) pour obtenir le prix total.
- 9) La somme des prix totaux de chaque tableau sera additionnée pour obtenir le prix total évalué.

INSÉRER:

4.1.2 Évaluation financière

Le prix de l'offre sera évalué en dollars canadiens, y compris les frais de livraison, l'administration, les coûts et risques de transport et de dédouanement, le paiement des droits de douane et de toutes les taxes environnementales applicables, TPS en sus. Le prix total évalué sera calculé de la façon suivante en utilisant les renseignements fournis par le soumissionnaire, conformément à l'annexe B, Base de paiement :

- 1) Les tarifs du tableau 1 – A, B et C fournis par le soumissionnaire en fonction des quantités estimées seront multipliés par 90 % (0,90) pour obtenir le prix total.
- 2) Les tarifs du tableau 2 – A, B et C fournis par le soumissionnaire en fonction des quantités estimées seront multipliés par 10 % (0,10) pour obtenir le prix total.
- 3) Les tarifs du tableau 3 – A, B et C fournis par le soumissionnaire en fonction des quantités estimées seront multipliés par 90 % (0,90) pour obtenir le prix total.
- 4) Les tarifs du tableau 4 – A et B fournis par le soumissionnaire en fonction des quantités estimées seront multipliés par 10 % (0,10) pour obtenir le prix total.



- 5) Les tarifs du tableau 5 – A, B et C fournis par le soumissionnaire en fonction des quantités estimées seront multipliés par 90 % (0.90) pour obtenir le prix total.
- 6) Les tarifs du tableau 6 – A et B fournis par le soumissionnaire en fonction des quantités estimées seront multipliés par 10 % (0,10) pour obtenir le prix total.
- 7) Les tarifs du tableau 7 – A, B, C et D fournis par le soumissionnaire en fonction des quantités estimées seront multipliés par 90 % (0.90) pour obtenir le prix total.
- 8) Les tarifs du tableau 8 – A et B fournis par le soumissionnaire en fonction des quantités estimées seront multipliés par 10 % (0.10) pour obtenir le prix total.
- 9) La somme des prix totaux de chaque tableau sera additionnée pour obtenir le prix total évalué.

2) A la page 45,

SUPPRIMER:

AUX FINS D'ÉVALUATION SEULEMENT

L'annexe B doit être remplie dans son intégralité, y compris la période optionnelle. Si tous les tableaux ne sont pas remplis, la soumission sera jugée non recevable et rejetée.

La quantité estimative d'articles est fournie à des fins d'évaluation seulement. Ces quantités représentent l'utilisation estimée aux fins de l'évaluation des coûts seulement et ne constituent pas une garantie ni un engagement de la part du Canada quant à la quantité qu'on doit commander.

Prix évalué estimatif total

1. Les tarifs du tableau 1 – A, B et C fournis par le soumissionnaire en fonction des quantités estimées seront multipliés par 90 % (0,90) pour obtenir le prix total.
2. Les tarifs du tableau 2 – A, B et C fournis par le soumissionnaire en fonction des quantités estimées seront multipliés par 10 % (0,10) pour obtenir le prix total.
3. Les tarifs du tableau 3 – A, B et C fournis par le soumissionnaire en fonction des quantités estimées seront multipliés par 90 % (0,90) pour obtenir le prix total.
4. Les tarifs du tableau 4 – A et B fournis par le soumissionnaire en fonction des quantités estimées seront multipliés par 10 % (0,10) pour obtenir le prix total.
5. Les tarifs du tableau 5 – A, B et C fournis par le soumissionnaire en fonction des quantités estimées seront multipliés par 90 % (0,90) pour obtenir le prix total.
6. Les tarifs du tableau 6 – A et B fournis par le soumissionnaire en fonction des quantités estimées seront multipliés par 10 % (0,10) pour obtenir le prix total.
7. Les tarifs du tableau 7 – A, B, C et D fournis par le soumissionnaire en fonction des quantités estimées seront multipliés par 10 % (0,10) pour obtenir le prix total.
8. Les tarifs du tableau 8 – A et B fournis par le soumissionnaire en fonction des quantités estimées seront multipliés par 10 % (0,10) pour obtenir le prix total.
9. La somme des prix totaux de chaque tableau sera additionnée pour obtenir le prix total évalué.



INSÉRER:

AUX FINS D'ÉVALUATION SEULEMENT

L'annexe B doit être remplie dans son intégralité, y compris la période optionnelle. Si tous les tableaux ne sont pas remplis, la soumission sera jugée non recevable et rejetée.

La quantité estimative d'articles est fournie à des fins d'évaluation seulement. Ces quantités représentent l'utilisation estimée aux fins de l'évaluation des coûts seulement et ne constituent pas une garantie ni un engagement de la part du Canada quant à la quantité qu'on doit commander.

Prix évalué estimatif total

1. Les tarifs du tableau 1 – A, B et C fournis par le soumissionnaire en fonction des quantités estimées seront multipliés par 90 % (0.90) pour obtenir le prix total.
2. Les tarifs du tableau 2 – A, B et C fournis par le soumissionnaire en fonction des quantités estimées seront multipliés par 10 % (0.10) pour obtenir le prix total.
3. Les tarifs du tableau 3 – A, B et C fournis par le soumissionnaire en fonction des quantités estimées seront multipliés par 90 % (0.90) pour obtenir le prix total.
4. Les tarifs du tableau 4 – A et B fournis par le soumissionnaire en fonction des quantités estimées seront multipliés par 10 % (0.10) pour obtenir le prix total.
5. Les tarifs du tableau 5 – A, B et C fournis par le soumissionnaire en fonction des quantités estimées seront multipliés par 90 % (0.90) pour obtenir le prix total.
6. Les tarifs du tableau 6 – A et B fournis par le soumissionnaire en fonction des quantités estimées seront multipliés par 10 % (0.10) pour obtenir le prix total.
7. Les tarifs du tableau 7 – A, B, C et D fournis par le soumissionnaire en fonction des quantités estimées seront multipliés par 90 % (0.90) pour obtenir le prix total.
8. Les tarifs du tableau 8 – A et B fournis par le soumissionnaire en fonction des quantités estimées seront multipliés par 10 % (0.10) pour obtenir le prix total.
9. La somme des prix totaux de chaque tableau sera additionnée pour obtenir le prix total évalué.



3. A la page 53 - SUPPRIMER:

TABLEAU 7 : OPTION ANNÉE 2 – TOUS LES TYPES D'AMÉNAGEMENT DE VÉHICULE	Quantité estimative de véhicules (a)	Prix par véhicule (b)	Prix calculé (a x b)
A : INSTALLATION DE L'ÉQUIPEMENT STANDARD			
Volet 1 (Installation complète) Véhicule de police identifié de base – berline/VUS	2	\$	\$
Volet 2 (Véhicule pré-équipé de la flotte nationale) Véhicule de police identifié de base – berline/VUS/camion PPV/camion SSV	175	\$	\$
Volet 3 (Véhicule pré-équipé de la flotte nationale) Véhicule de patrouille avec barre de feux d'urgence – berline/VUS/camion PPV/camion SSV – <u>Système de reconnaissance automatique des plaques d'immatriculation</u>	0	\$	\$
Volet 4 (Véhicule pré-équipé de la flotte nationale) Véhicule de patrouille routière – berline/VUS/camion PPV/camion SSV – Éclairage additionnel	40	\$	\$
Volet 5 (Véhicule pré-équipé de la flotte nationale) Véhicule à toit lisse/libre – berline/VUS/camion PPV/camion SSV	50	\$	\$
Volet 6 (Installation complète) Véhicule de police identifié de base – Camion identifié	40	\$	\$
Volet 7 (Installation complète) Véhicule de police identifié de base – Camion identifié équipé d'un treuil	20	\$	\$
TOTAL PARTIEL du tableau 7 A			\$
B : ENLÈVEMENT DE L'ÉQUIPEMENT STANDARD			
Volet 8 (Véhicule pré-équipé de la flotte nationale) Véhicule de police identifié – berline/VUS	175	\$	\$
Volet 9 (Véhicule pré-équipé de la flotte nationale) Véhicule à toit lisse/libre sans barre de feux d'urgence – berline/VUS/camion PPV/camion SSV	40	\$	\$
Volet 10 (Installation complète) Camion identifié	80	\$	\$
Volet 11 – Véhicules discrets	125	\$	\$
Total partiel du tableau 7 B :			\$
C : ALLOCATION HORAIRE			
	Heures prévues	Taux horaire	Prix calculé (a) x (b)
Véhicules pour allocation horaire – Installations et transferts	100	\$	\$
Véhicules pour allocation horaire – Mise hors service	200	\$	\$
Total partiel du tableau 7C :			\$
Prix total du tableau 7D = {(total partiel 7A+ B+C) multiplié par 10 % (0.10)}			\$



INSÉRER:

TABLEAU 7 : OPTION ANNÉE 2 – TOUS LES TYPES D'AMÉNAGEMENT DE VÉHICULE	Quantité estimative de véhicules (a)	Prix par véhicule (b)	Prix calculé (a x b)
A : INSTALLATION DE L'ÉQUIPEMENT STANDARD			
Volet 1 (Installation complète) Véhicule de police identifié de base – berline/VUS	2	\$	\$
Volet 2 (Véhicule pré-équipé de la flotte nationale) Véhicule de police identifié de base – berline/VUS/camion PPV/camion SSV	175	\$	\$
Volet 3 (Véhicule pré-équipé de la flotte nationale) Véhicule de patrouille avec barre de feux d'urgence – berline/VUS/camion PPV/camion SSV – <u>Système de reconnaissance automatique des plaques d'immatriculation</u>	0	\$	\$
Volet 4 (Véhicule pré-équipé de la flotte nationale) Véhicule de patrouille routière – berline/VUS/camion PPV/camion SSV – Éclairage additionnel	40	\$	\$
Volet 5 (Véhicule pré-équipé de la flotte nationale) Véhicule à toit lisse/libre – berline/VUS/camion PPV/camion SSV	50	\$	\$
Volet 6 (Installation complète) Véhicule de police identifié de base – Camion identifié	40	\$	\$
Volet 7 (Installation complète) Véhicule de police identifié de base – Camion identifié équipé d'un treuil	20	\$	\$
TOTAL PARTIEL du tableau 7 A			\$
B : ENLÈVEMENT DE L'ÉQUIPEMENT STANDARD			
Volet 8 (Véhicule pré-équipé de la flotte nationale) Véhicule de police identifié – berline/VUS	175	\$	\$
Volet 9 (Véhicule pré-équipé de la flotte nationale) Véhicule à toit lisse/libre sans barre de feux d'urgence – berline/VUS/camion PPV/camion SSV	40	\$	\$
Volet 10 (Installation complète) Camion identifié	80	\$	\$
Volet 11 – Véhicules discrets	125	\$	\$
Total partiel du tableau 7 B :			\$
C : ALLOCATION HORAIRE			
	Heures prévues	Taux horaire	Prix calculé (a) x (b)
Véhicules pour allocation horaire – Installations et transferts	100	\$	\$
Véhicules pour allocation horaire – Mise hors service	200	\$	\$
Total partiel du tableau 7C :			\$
Prix total du tableau 7D = {(total partiel 7A+ B+C) multiplié par 90 % (0.90)}			\$