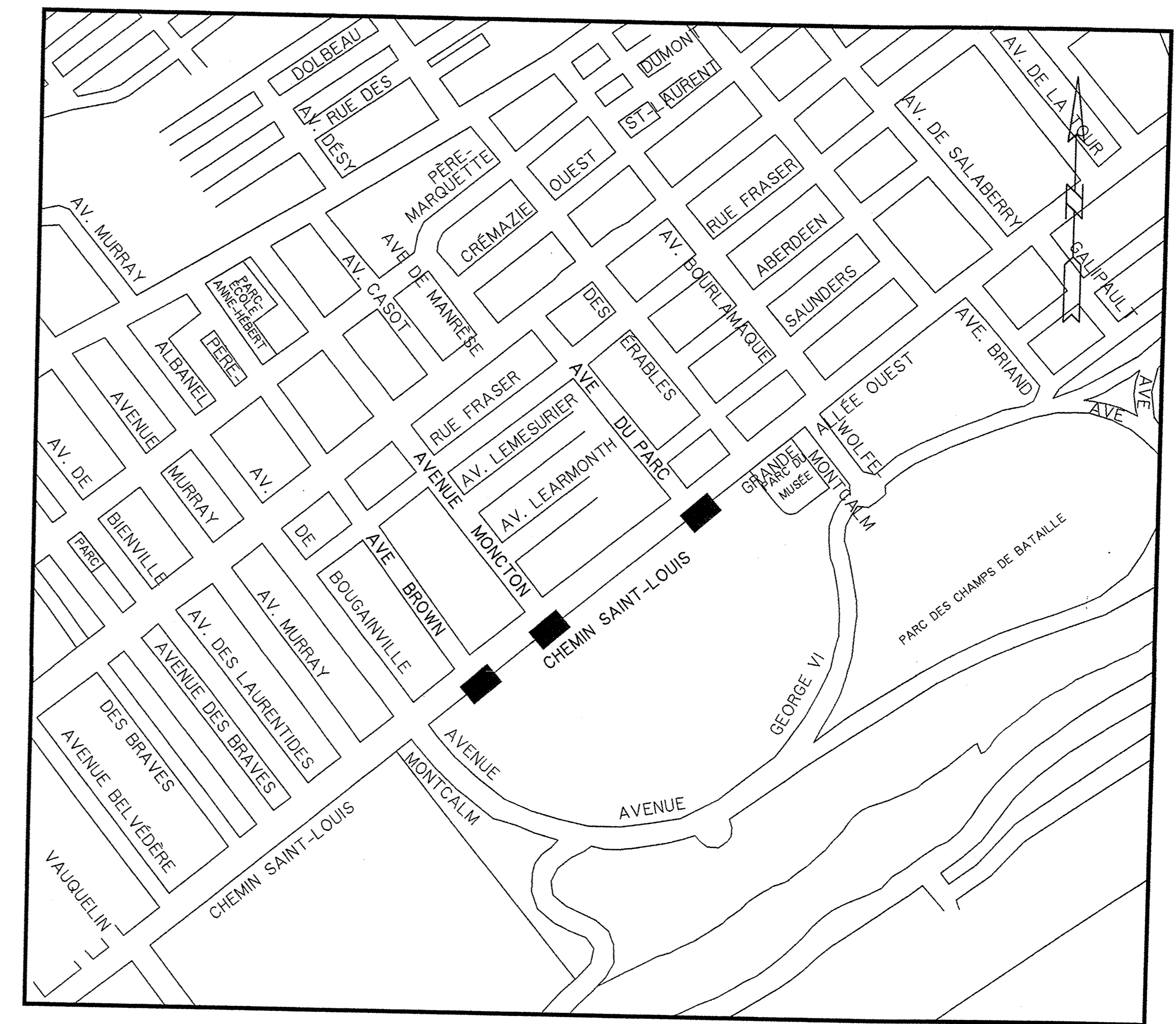




Service de l'ingénierie  
Division des réseaux centre

PRR2002371

# AMÉNAGEMENT DES ENTRÉES PIÉTONNES AUX PLAINES



PHK2002371  
AMÉNAGEMENT DES ENTRÉES PIÉTONNES AUX PLAINES  
PAGE FRONTISPICE

PRR2002371 AMÉNAGEMENT DES ENTRÉES PIÉTONNES AUX PLAINES

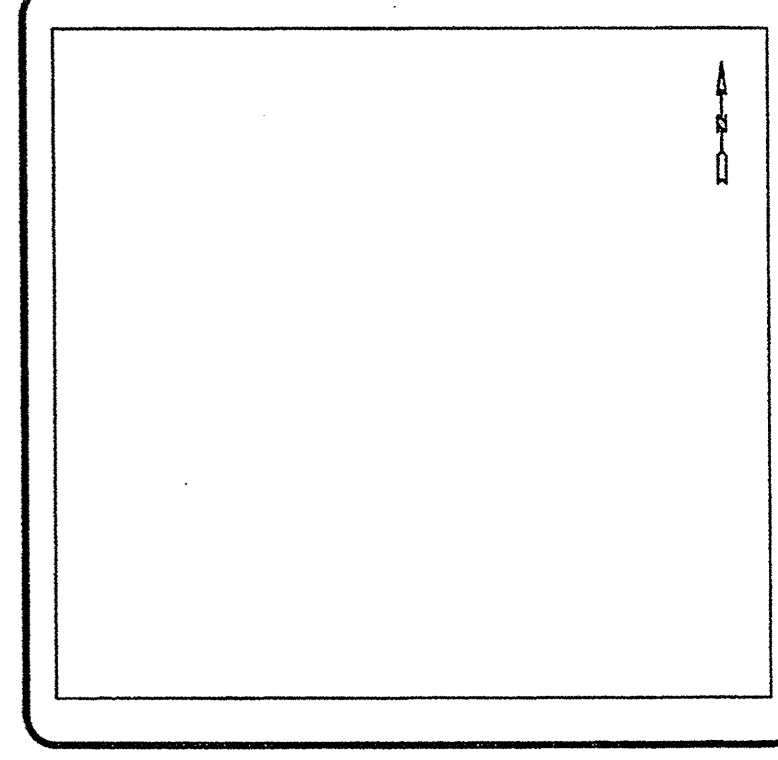
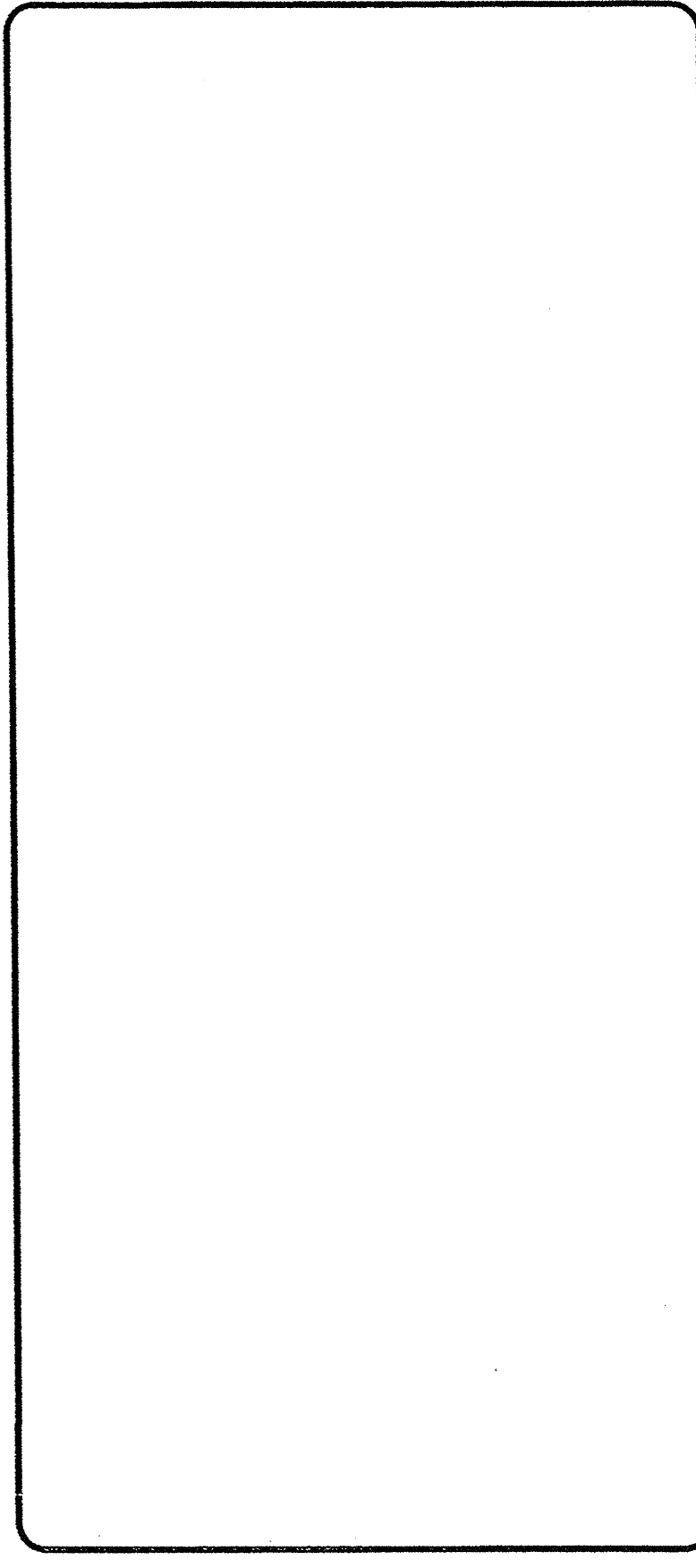
PAGE FRONTISPICE

DESCRIPTION	SYMBOLISATION
LIGNE DE PAROISSE CADASTRALE (PLAN)	---
LIGNE DE LOT SUBDIVISION (PLAN)	---
LIGNE DE CENTRE DE PAVAGE (PLAN)	---
LIGNE D'EMPRISE (PLAN)	---
LIGNE D'EMPRISE PROJÉTÉE (PLAN)	---
LIGNE D'OPÉRATION (PLAN)	---
LIMITE DES TRAVAUX (PLAN)	---
LIMITE DE SERVITUDE (PLAN)	---
BORDURE EXISTANTE (PLAN)	---
BORDURE PROPOSÉE (PLAN)	---
TROTTOIR EXISTANT (PLAN)	---
TROTTOIR PROPOSÉ (PLAN)	---
ENTRÉE CHARRETIÈRE EXISTANTE ET PROPOSÉE (PLAN)	---
ACCÈS UNIVERSEL EXISTANTE ET PROPOSÉE (PLAN)	---
LIMITE EXTÉRIEURE DE L'ACCOITEMENT (PLAN)	---
PAVAGE EXISTANT (PLAN)	---
PAVAGE EXISTANT (PROFIL)	---
PAVAGE PROPOSÉ (PROFIL)	---
PAVAGE PROPOSÉ (PLAN)	---
GARDE-FOU (PLAN)	---
TERRAIN NATUREL AU É (PROFIL)	---
TERRAIN NATUREL À L'EMPRISE DROITE (PROFIL)	---
TERRAIN NATUREL L'EMPRISE GAUCHE (PROFIL)	---
VOIE FERRÉE (PLAN)	---
VOIE FERRÉE ABANDONNÉE (PLAN)	---
AQUEDUC PROPOSÉ (PROFIL)	AQUEDUC 1500 (PENTE DUCTILE)
AQUEDUC PROPOSÉ (PLAN)	AQUEDUC 1500 EXISTANT
AQUEDUC EXISTANT (PROFIL)	A 200 A 200
AQUEDUC EXISTANT (PLAN)	A 200 A 200
ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ (PROFIL)	35,000 PLUV. 3000 @ 0,003 (MAT. OPTION)
ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ (PLAN)	---
ÉGOUT PLUVIAL EXISTANT (PROFIL)	PLUVIAL 3000 EXISTANT
ÉGOUT PLUVIAL EXISTANT (PLAN)	P 300 P 300
ÉGOUT DOMESTIQUE PROPOSÉ (PROFIL)	25,000 DOM. 2500 @ 0,002 (MAT. OPTION)
ÉGOUT DOMESTIQUE PROPOSÉ (PLAN)	---
ÉGOUT DOMESTIQUE EXISTANT (PROFIL)	DOMESTIQUE 2500 EXISTANT
ÉGOUT DOMESTIQUE EXISTANT (PLAN)	D 200 D 200
ÉGOUT UNITAIRE PROPOSÉ (PROFIL)	28,000 UNITAIRE 3250 @ 0,004 (MAT. OPTION)
ÉGOUT UNITAIRE PROPOSÉ (PLAN)	---
ÉGOUT UNITAIRE EXISTANT (PROFIL)	UNITAIRE 3250 EXISTANT
ÉGOUT UNITAIRE EXISTANT (PLAN)	U 300 U 300
ÉGOUT DE REFOULEMENT PROPOSÉ (PROFIL)	REFOULEMENT DOM. 1000 @ 0,002 (OPTION)
ÉGOUT DE REFOULEMENT PROPOSÉ (PLAN)	---
ÉGOUT DE REFOULEMENT EXISTANT (PROFIL)	REFOUL. DOM. 1000 EXIST.
ÉGOUT DE REFOULEMENT EXISTANT (PLAN)	RD 200 RD 200
ÉGOUT C.U.G. EXISTANT (PLAN)	C.U.G. 200 C.U.G. 200
ÉGOUT C.U.G. EXISTANT (PROFIL)	C.U.G. 7000 EXISTANT
ÉGOUT DOMESTIQUE DÉSACTUÉE (PLAN)	D 200 Désaffecté
ÉGOUT PLUVIAL DÉSACTUÉE (PLAN)	P 300 Désaffecté
ÉGOUT UNITAIRE DÉSACTUÉE (PLAN)	U 300 Désaffecté
ÉGOUT DE REFOULEMENT DÉSACTUÉE (PLAN)	RD 200 Désaffecté
ÉGOUT C.U.G. DÉSACTUÉE (PLAN)	C.U.G. 200 Désaffecté
CONDUITES DÉSACTUÉES (PROFIL)	DOM. 2500 DÉSACTUÉE
RÉHABILITATION D'ÉGOUT UNITAIRE OU DOMESTIQUE	RE RE
RÉHABILITATION D'ÉGOUT PLUVIAL	---

DESCRIPTION	SYMBOLISATION
DRAIN EXISTANT (PLAN)	---
DRAIN PROPOSÉ (PLAN)	---
CONDUIT ÉLECTRIQUE VIDE (PLAN)	---
CONDUIT ÉLECTRIQUE PLEIN (PLAN)	---
UTILITÉ PUBLIQUE EXISTANTE SOUTERRAINE (PLAN)	---
UTILITÉ PUBLIQUE PROPOSÉE SOUTERRAINE (PLAN)	---
LIGNE ÉCLAIRAGE ET ALIMENTATION AÉRIENNES EXISTANTES (PLAN)	---
HYDRO-QUÉBEC EXISTANT SOUTERRAIN (PLAN)	H.Q. H.Q. H.Q.
HYDRO-QUÉBEC EXISTANT AÉRIEN (PLAN)	H.Q. H.Q. H.Q.
BELL CANADA EXISTANT SOUTERRAIN (PLAN)	T T T
BELL CANADA EXISTANT AÉRIEN (PLAN)	T T T
CABLODISTRIBUTION EXISTANT SOUTERRAIN (PLAN)	C C C
CABLODISTRIBUTION EXISTANT AÉRIEN (PLAN)	C C C
GAZ EXISTANT SOUTERRAIN (PLAN)	G G G
GAZ EXISTANT SOUTERRAIN (PROFIL)	---
ROC EXISTANT (PROFIL)	---
FOSSE ou RUISSEAU EXISTANT (PLAN ET PROFIL)	---
FOSSE ou RUISSEAU PROPOSÉ (PLAN ET PROFIL)	---
CLÔTURE EXISTANTE (PLAN)	---
CLÔTURE PROPOSÉE (PLAN)	---
HAIE EXISTANTE (PLAN)	---
MUR EXISTANT (PLAN)	---
SURFACE DE REPROFILAGE PROPOSÉE (PLAN)	---
SURFACE DE PLANAGE PROPOSÉE (PLAN)	---
HAUT-TALUS (PLAN)	---
BAS-TALUS (PLAN)	---
PONT, PONCEAU, VIADUC (DROIT) EXISTANT (PLAN)	---
BÂTIMENT (PLAN)	---
ARBRES ET BOISÉ (PLAN)	---
REGARD PUISARD EXISTANT (PLAN)	---
REGARD PUISARD PROPOSÉ (PLAN)	---
PUISARD EXISTANT (PLAN)	---
PUISARD PROPOSÉ (PLAN)	---
PUISARD À RÉCEPTACLE SÉPARÉ EXISTANT (PLAN)	---
PUISARD À RÉCEPTACLE SÉPARÉ PROPOSÉ (PLAN)	---
GOUTTIÈRE EXISTANTE (PLAN)	---
BASSIN DE CAPTATION TYPE 1 EXISTANT (PLAN)	---
BASSIN DE CAPTATION TYPE 1 PROPOSÉ (PLAN)	---
BASSIN DE CAPTATION TYPE 2 EXISTANT (PLAN)	---
BASSIN DE CAPTATION TYPE 2 PROPOSÉ (PLAN)	---
CAPTATION DES ARRIÈRES LOTS EXISTANTS (PLAN)	---
CAPTATION DES ARRIÈRES LOTS PROPOSÉS (PLAN)	---
REGARD EXISTANT (PLAN)	---
REGARD PROPOSÉ (PLAN)	---
REGARD DÉSACTUÉE (PLAN)	---
REGARD DE MESURE EXISTANT (PLAN)	---
REGARD DE MESURE PROPOSÉ (PLAN)	---
REGARD RÉGULATEUR DE DÉBIT EXISTANT (PLAN)	---
REGARD RÉGULATEUR DE DÉBIT PROPOSÉ (PLAN)	---
REGARD RÉGULATEUR DE DÉBIT DÉSACTUÉE (PLAN)	---

DESCRIPTION	SYMBOLISATION
REGARD BELL EXISTANT (PLAN)	---
HYDRO-QUÉBEC EXISTANT (PLAN)	---
RÉGULATEUR EXISTANT (PLAN)	---
RÉGULATEUR PROPOSÉ (PLAN)	---
RÉGULATEUR DÉSACTUÉE (PLAN)	---
REGARD EXISTANT (PROFIL)	---
REGARD PROPOSÉ (PROFIL)	---
VANNE PRINCIPALE EXISTANTE, PROPOSÉE ET DÉSACTUÉE (PLAN)	---
VANNE PRINCIPALE PAPILLON EXISTANTE ET PROPOSÉE (PLAN)	---
VANNE PRINCIPALE FERMÉE EXISTANTE (PLAN)	---
VANNE PRINCIPALE PAPILLON FERMÉE EXISTANTE (PLAN)	---
BORNE D'INCENDIE ET VANNE EXISTANTES (PLAN)	---
BORNE D'INCENDIE ET VANNE PROPOSÉES (PLAN)	---
BORNE D'INCENDIE ET VANNE DÉSACTUÉES (PLAN)	---
BRANCHEMENT D'AQUEDUC EXISTANT (PLAN)	---
BRANCHEMENT D'AQUEDUC PROPOSÉ (PLAN)	---
BRANCHEMENT D'ÉGOUT EXISTANT (PLAN)	---
BRANCHEMENT D'ÉGOUT PROPOSÉ (PLAN)	---
BRANCHEMENT AQUEDUC ET UNITAIRE EXISTANT (PLAN)	---
BRANCHEMENT AQUEDUC ET UNITAIRE PROPOSÉ (PLAN)	---
BRANCHEMENT SIMPLE EXISTANT (PLAN)	---
BRANCHEMENT SIMPLE PROPOSÉ (PLAN)	---
BRANCHEMENT DOUBLE EXISTANT (PLAN)	---
BRANCHEMENT DOUBLE PROPOSÉ (PLAN)	---
BOUCHON EXISTANT (PLAN ET PROFIL)	---
BOUCHON PROPOSÉ (PLAN ET PROFIL)	---
RACCORDS EXISTANTS: RÉDUIT, MANCHON, TÉ, CROIX, Y LATÉRAL (PLAN)	---
RACCORDS PROPOSÉS: RÉDUIT, MANCHON, TÉ, CROIX, Y LATÉRAL (PLAN)	---
RÉDUIT DÉSACTUÉE (PLAN)	---
COUDES EXISTANTS: 90°, 45°, 22,5°, 11,25° (PLAN)	---
COUDES PROPOSÉS: 90°, 45°, 22,5°, 11,25° (PLAN)	---
EXTRÉMITÉ DE PONCEAU EXISTANT (PLAN ET PROFIL)	---
EXTRÉMITÉ DE PONCEAU PROPOSÉ (PLAN ET PROFIL)	---
OUVERTURE ET FERMETURE EXISTANTES DE CONDUITE (PROFIL)	---
OUVERTURE ET FERMETURE PROPOSÉES DE CONDUITE (PROFIL)	---
POINTS D'IDENTIFICATIONS PROPOSÉS (PLAN ET PROFIL)	D1 D1
SONDAGE (PLAN)	---
PUITS D'EXPLORATION (PLAN)	---
CAROTTAGE (PLAN)	---
PÉNÉTRATION DYNAMIQUE (PLAN)	---
NIVEAU DE L'EAU (PROFIL)	---
HUMUS (PROFIL)	---
TERRE VÉGÉTALE (PROFIL)	---
ARGILE (PROFIL)	---
SILT (PROFIL)	---
SABLE (PROFIL)	---
GRAVIER (PROFIL)	---
CAILLOUX (PROFIL)	---
BLOC (PROFIL)	---
BÉTON BITUMEUX (PROFIL)	---
BÉTON DE CIMENT (PROFIL)	---
SOCLE ROCHÉUX INDIFFÉRENCIÉ (PROFIL)	---

SYMBLES STRATIGRAPHIQUES



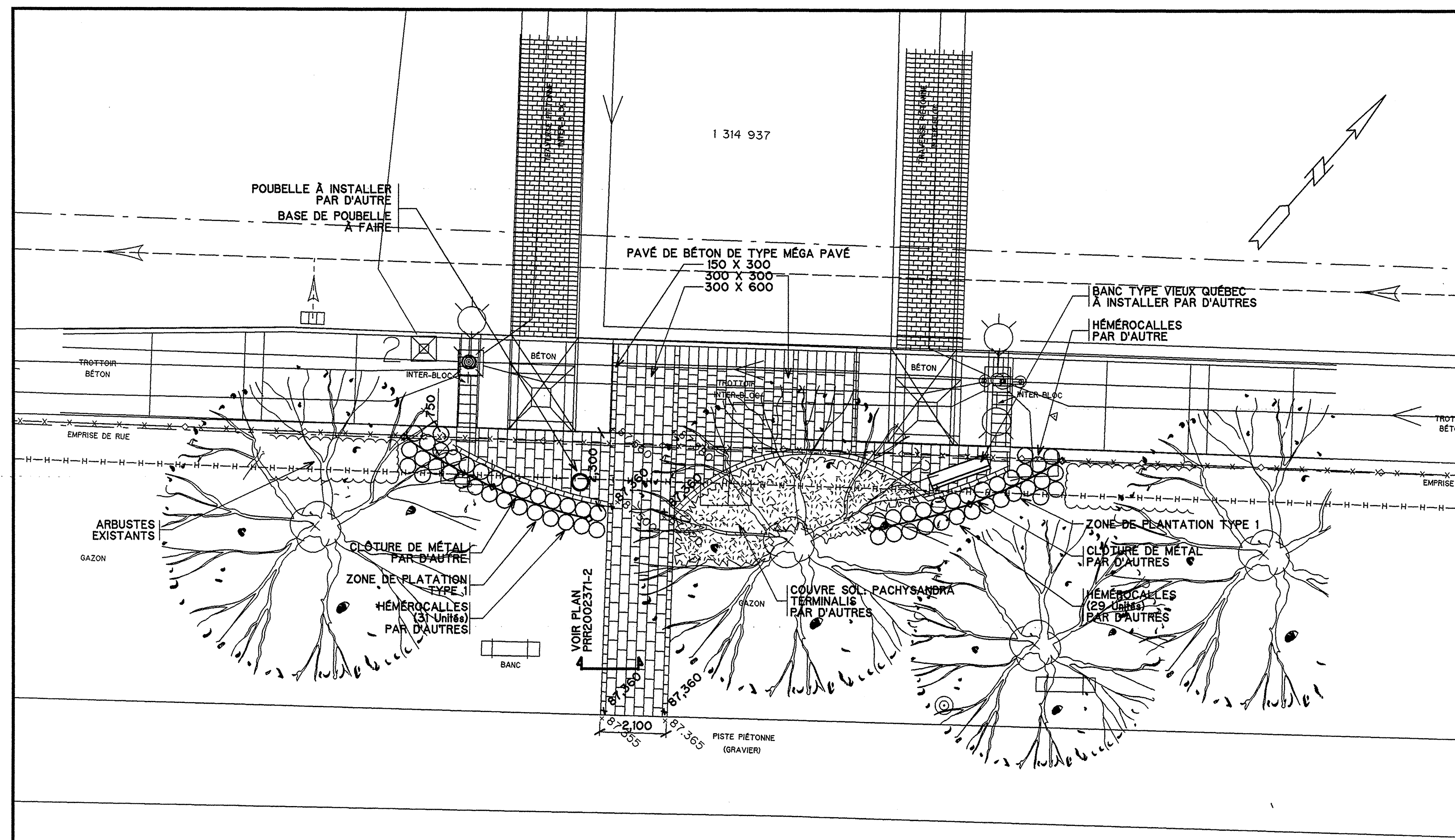
SCEAU	RESPONSABLE
-------	-------------

DESSIN	
LÉGENDE	

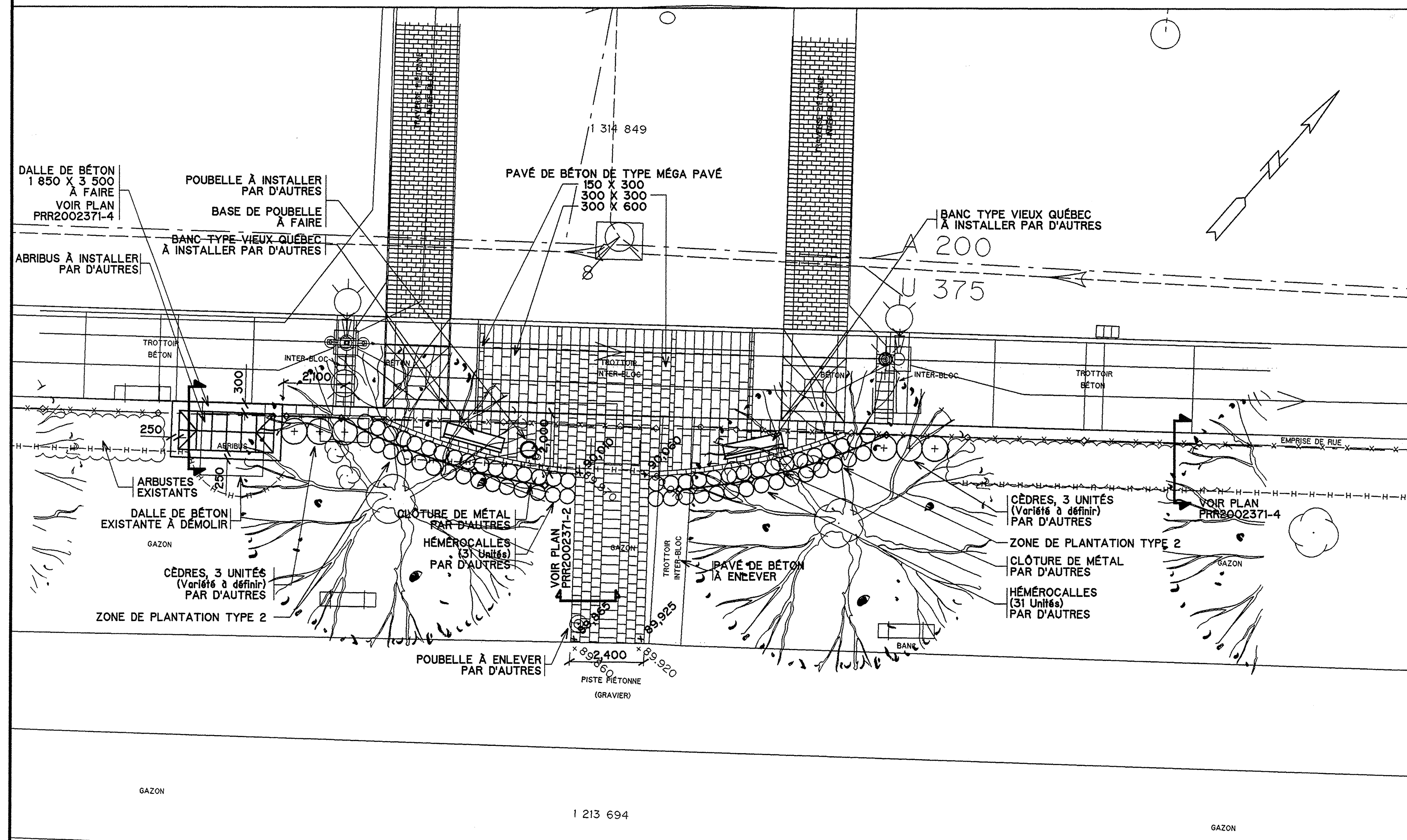
ÉMISSION - REVISIONS			
N°	SUJET	PAR	DATE
3	GÉNÉRALE	LG	98-02-27
2	GÉNÉRALE	F.M.	97-01-09
1	GÉNÉRALE	LG	96-05-09

DOSSIER	CASIER
ÉCHELLE HOR. 1/1000	DATE MAI 1996
FICHER LEGENDE.RES	PLAN IRR-90-041
	IL IL

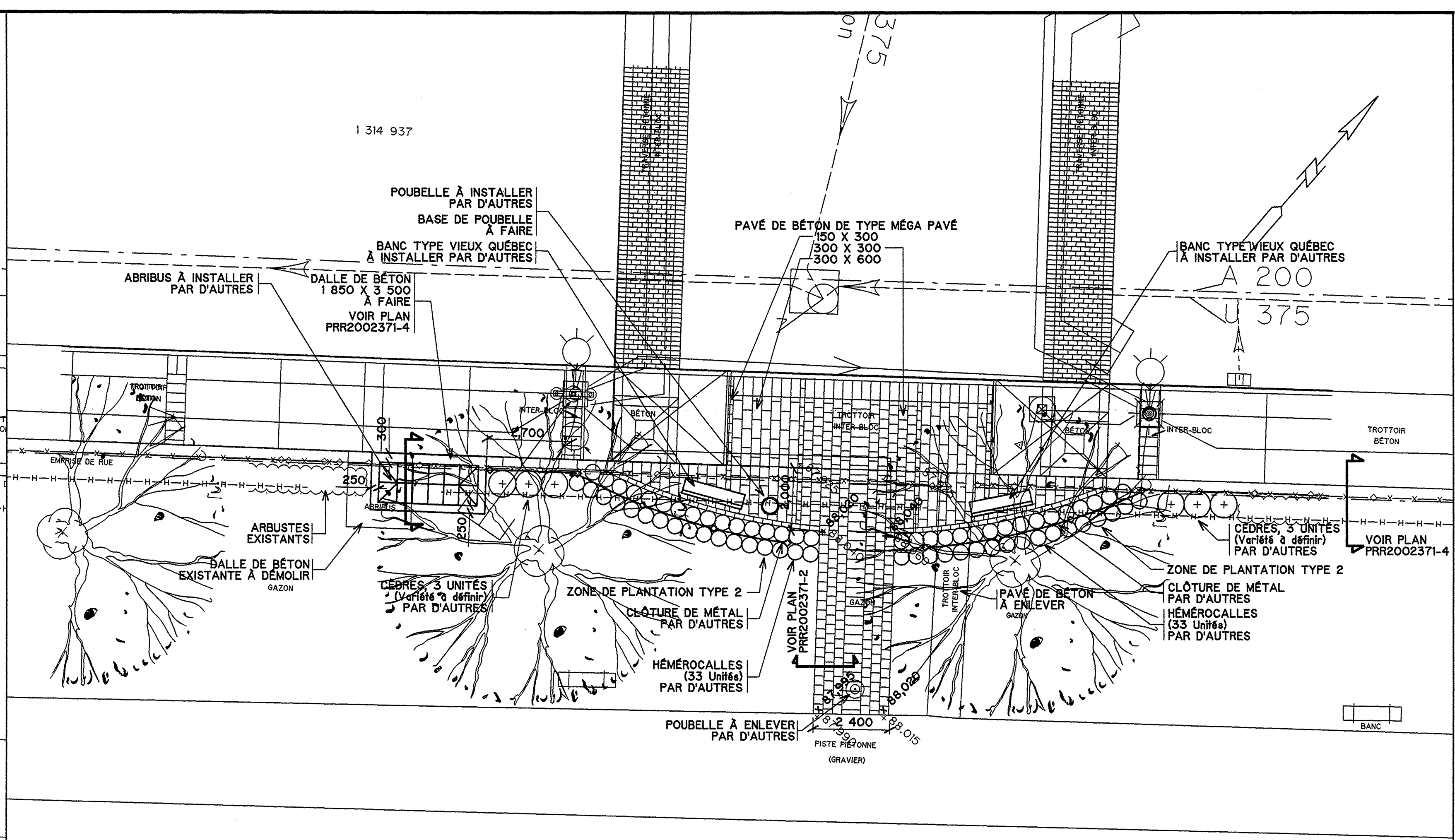




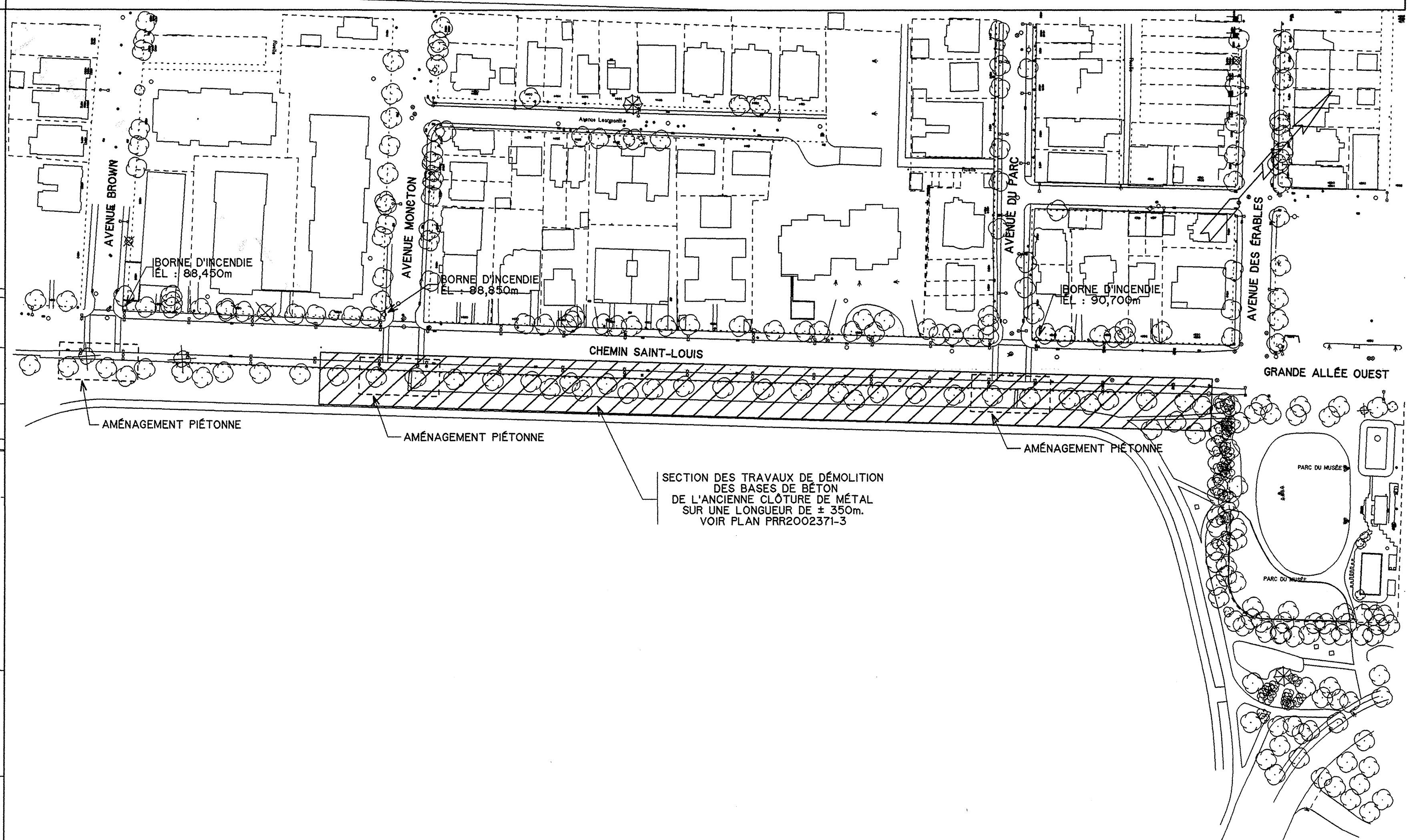
**CHEMIN SAINT-LOUIS INTERSECTION AVENUE BROWN**  
ÉCHELLE 1:100



**CHEMIN SAINT-LOUIS INTERSECTION AVENUE DU PARC**  
ÉCHELLE 1:100



**CHEMIN SAINT-LOUIS INTERSECTION AVENUE MONCTON**  
ÉCHELLE 1:100



**CHEMIN SAINT-LOUIS ENTRE AV. BROWN ET AV. DU PARC**  
ÉCHELLE AUCUNE

**VILLE DE Québec**

**ARRONDISSEMENT LA CITÉ**

**PROJET AMÉNAGEMENT DES ENTRÉES PIÉTONNES AUX PLAINES**

**GESTION DU PROJET**  
SERVICE DE L'INGÉNÉRIE  
responsable : JEAN SAVARD

**ÉLABORATION DU PROGRAMME**  
SERVICE DE L'INGÉNÉRIE  
responsable :

**ARCHITECTURE DU PAYSAGE**  
CENTRE DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE ET URBAIN  
responsable : SUZANNE HAMEL  
dessiné par : JEAN LA PERRIÈRE, ANDRÉ BÉDARD

**AQUÉDUC, ÉGOUT ET VOIRIE**  
SERVICE DE L'INGÉNÉRIE  
responsable : JEAN SAVARD  
dessiné par : ANDRÉ BÉDARD

**ARPENTAGE**  
SERVICE DE L'INGÉNÉRIE  
responsable : BENOÎT FORGUES  
dessiné par : ANDRÉ OUELLET

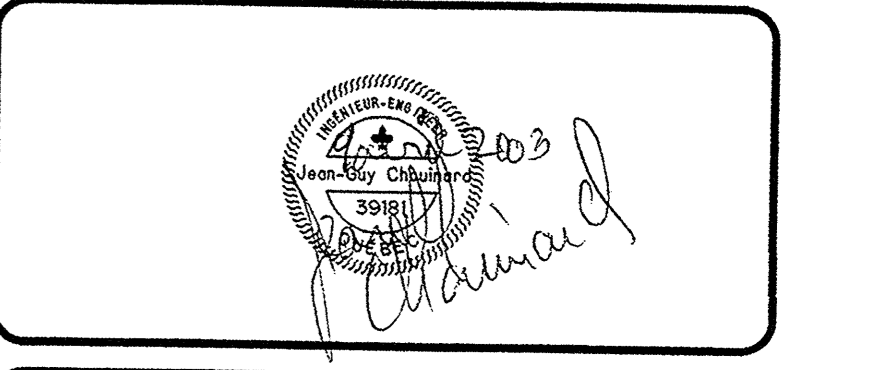
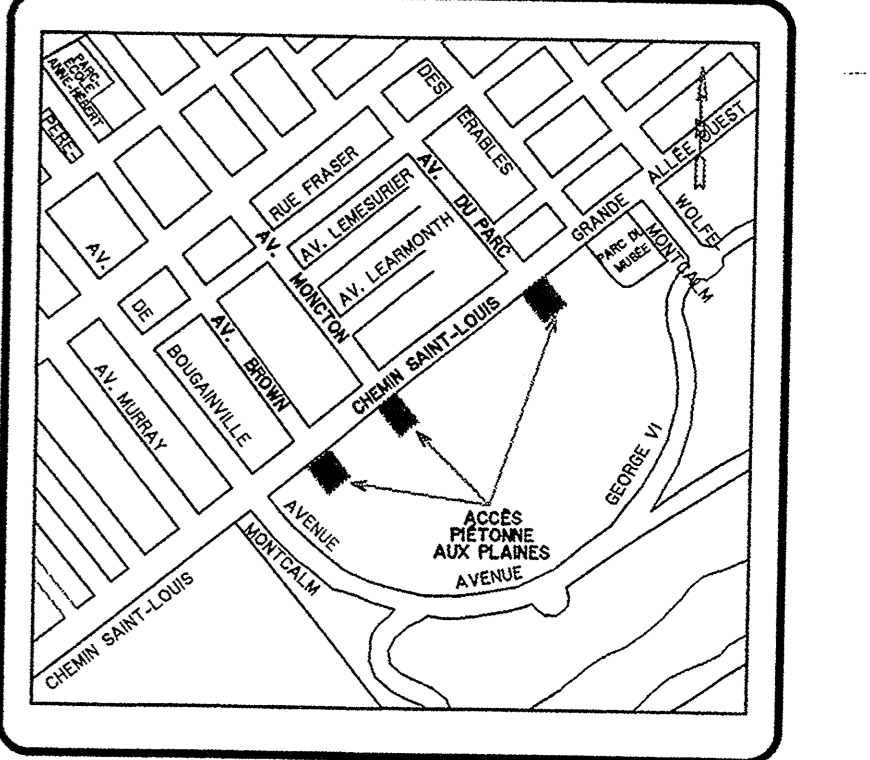
**ÉLECTRICITÉ**  
SERVICE DE L'INGÉNÉRIE  
responsable : PIERRE GOULET  
dessiné par : ÉDITH BERTHAUME

**AMÉNAGEMENTS**

ÉMISSION - REVISIONS			
N°	SUJET	PAR	DATE
02	POUR CONSTRUCTION	N.L.	2003-05-30
01	PLAN ÉMIS POUR SOUMISSION	A.S.	09-04-2003

CARNET DE RELEVÉ N°:	CARNET POUR T.G.C. N°:
ÉCHELLE INDICÉE	DATE
09-04-2003	
FICHER 2002371A01RES	PLAN PRR2002371 1g 1g



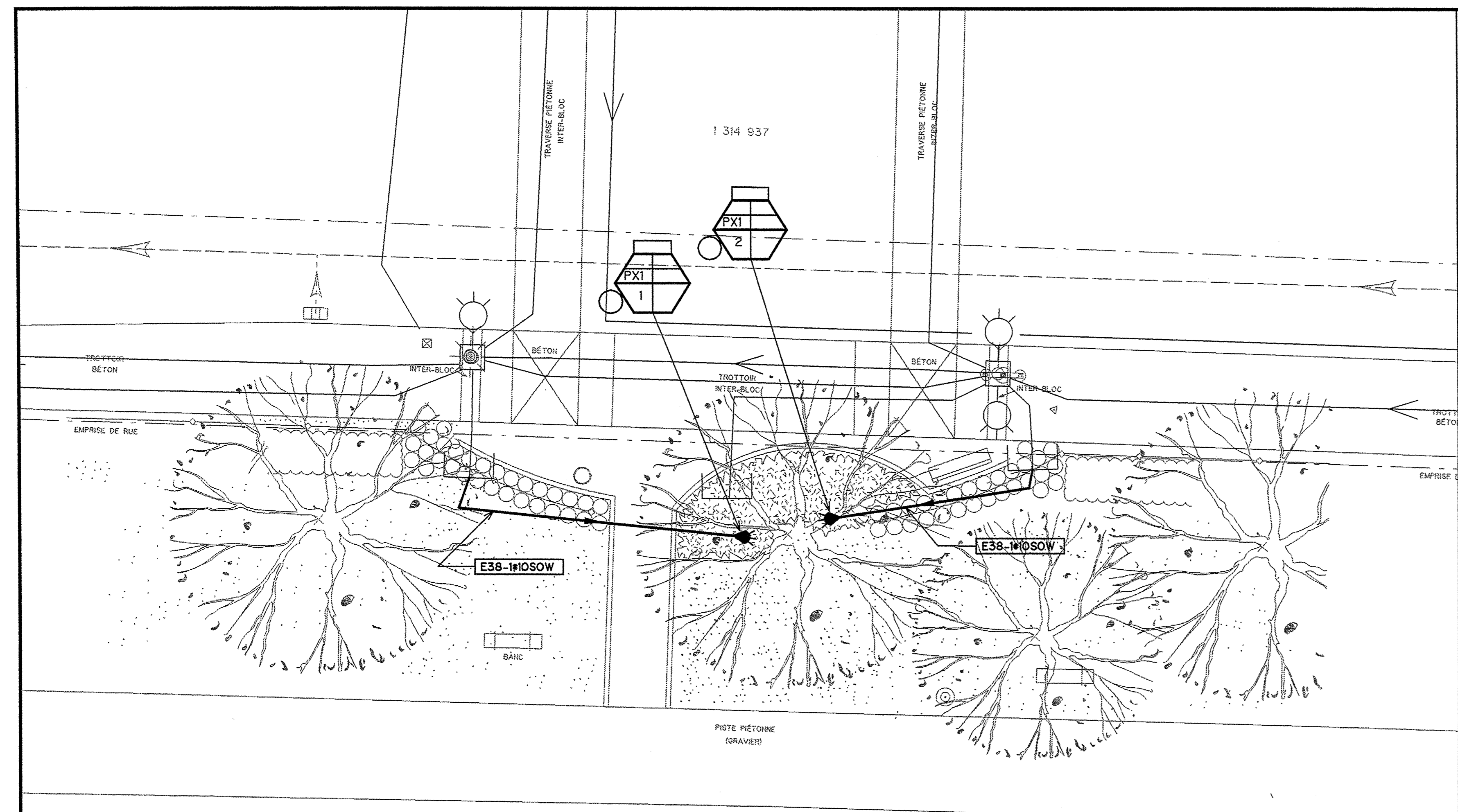


DESSIN  
**ÉCLAIRAGE**

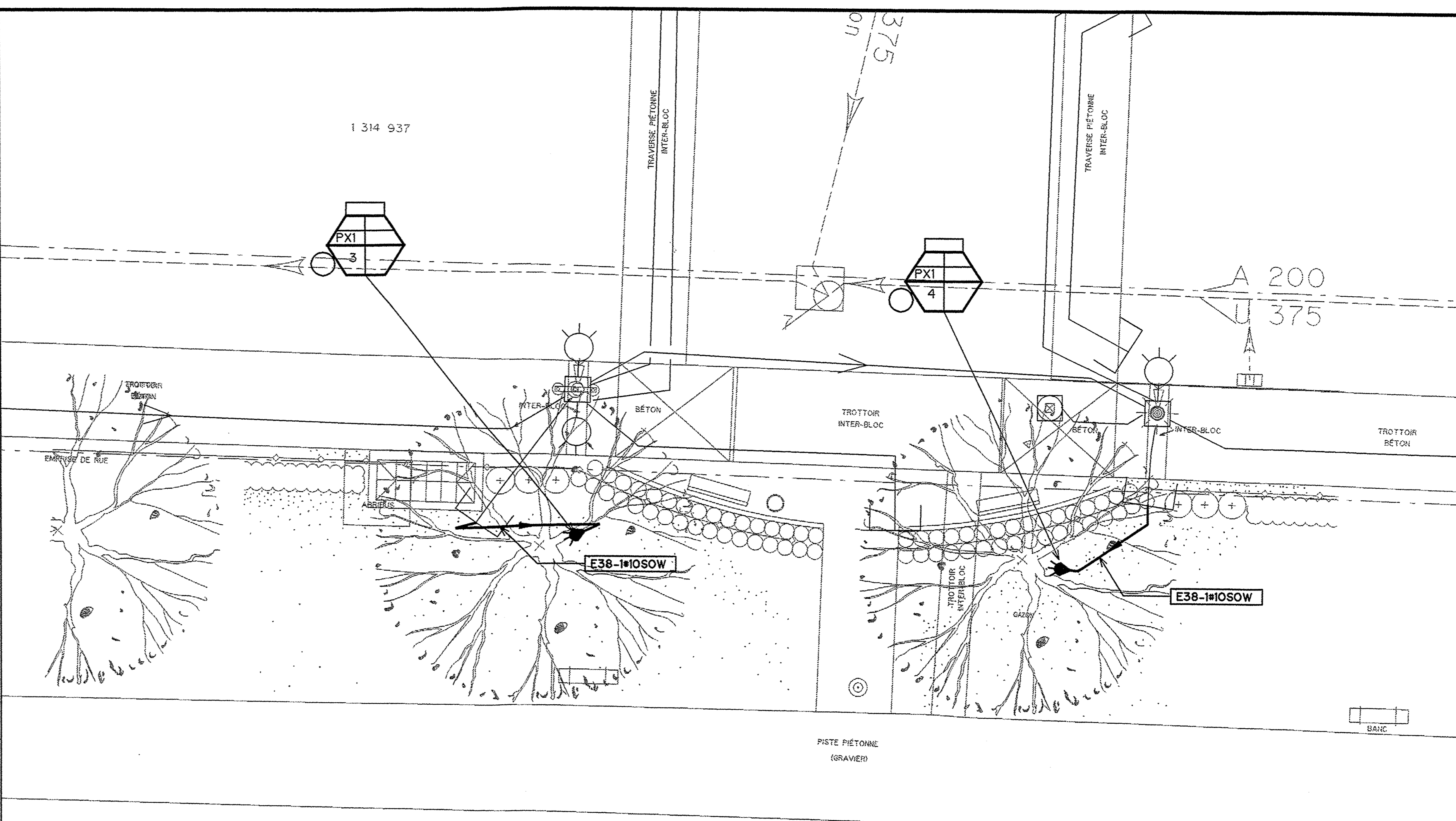
ÉMISSION - REVISIONS

N°	SUJET	PAR	DATE
01	PLAN ÉMIS POUR SOUMISSION	E.B.	09-04-2003

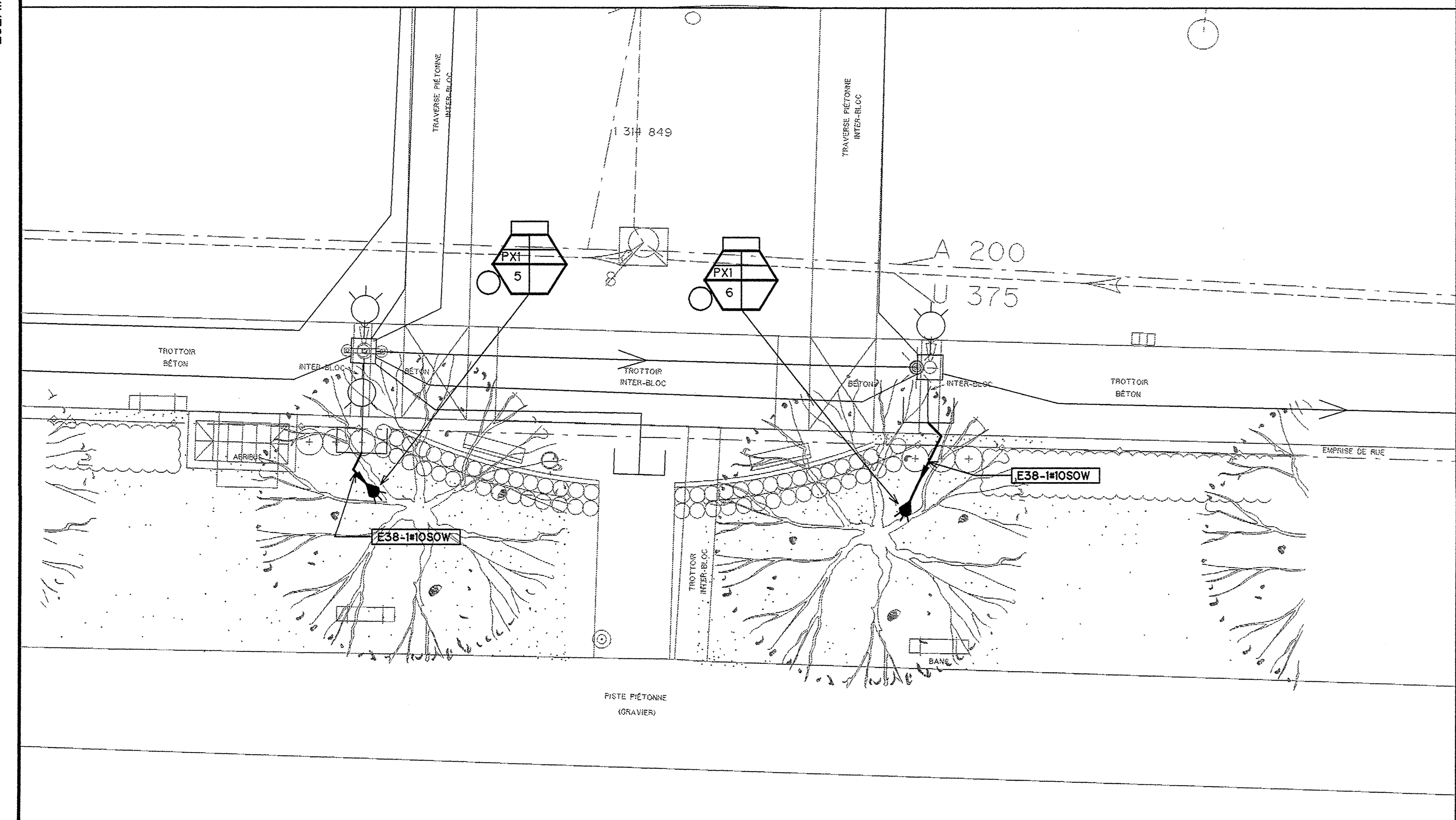
CARNET DE RELEVÉ N° :	CARNET FOUR T.O.C. N° :
ECHELLE INDIQUÉE	DATE 09-04-2003
FICHER 200237/01/01	PLAN PBE2002371 E1



**CHEMIN SAINT-LOUIS INTERSECTION AV. BROWN**  
ECHELLE 1:100



**CHEMIN SAINT-LOUIS INTERSECTION AV. MONCTON**  
ECHELLE 1:100



**CHEMIN SAINT-LOUIS INTERSECTION AV. DU PARC**  
ECHELLE 1:100

NOTES:  
1- L'EMPLACEMENT EXACT DES LUMINAIRES SERA DONNÉ SUR PLACE PAR LA VILLE (ÉLECTRICITÉ)

DESCRIPTION DES LAMPADAIRES/LUMINAIRES										
NO DE CODE	DESIGNATION DE L'APPAREIL	HAUTEUR TOTAL DU POTEAU (METRE)	ACCESSOIRES INSTALLES SUR POTEAU	POTENCE LONGUEUR=ELLIPTIQUE R=RAYON	MONTAGE MURAL	LUMINAIRES NOMBRE DE LAMPE	WATT	VOLTS	INSTALLATION VOIR PLAN	REMARQUES
PX1	VERTEX LUMASCAPE MODELE LS 343 22NS WIG4LS640K 150MH 612 T6 LENS 12MM									LUMINAIRES FOURNIS PAR L'ENTREPRENEUR

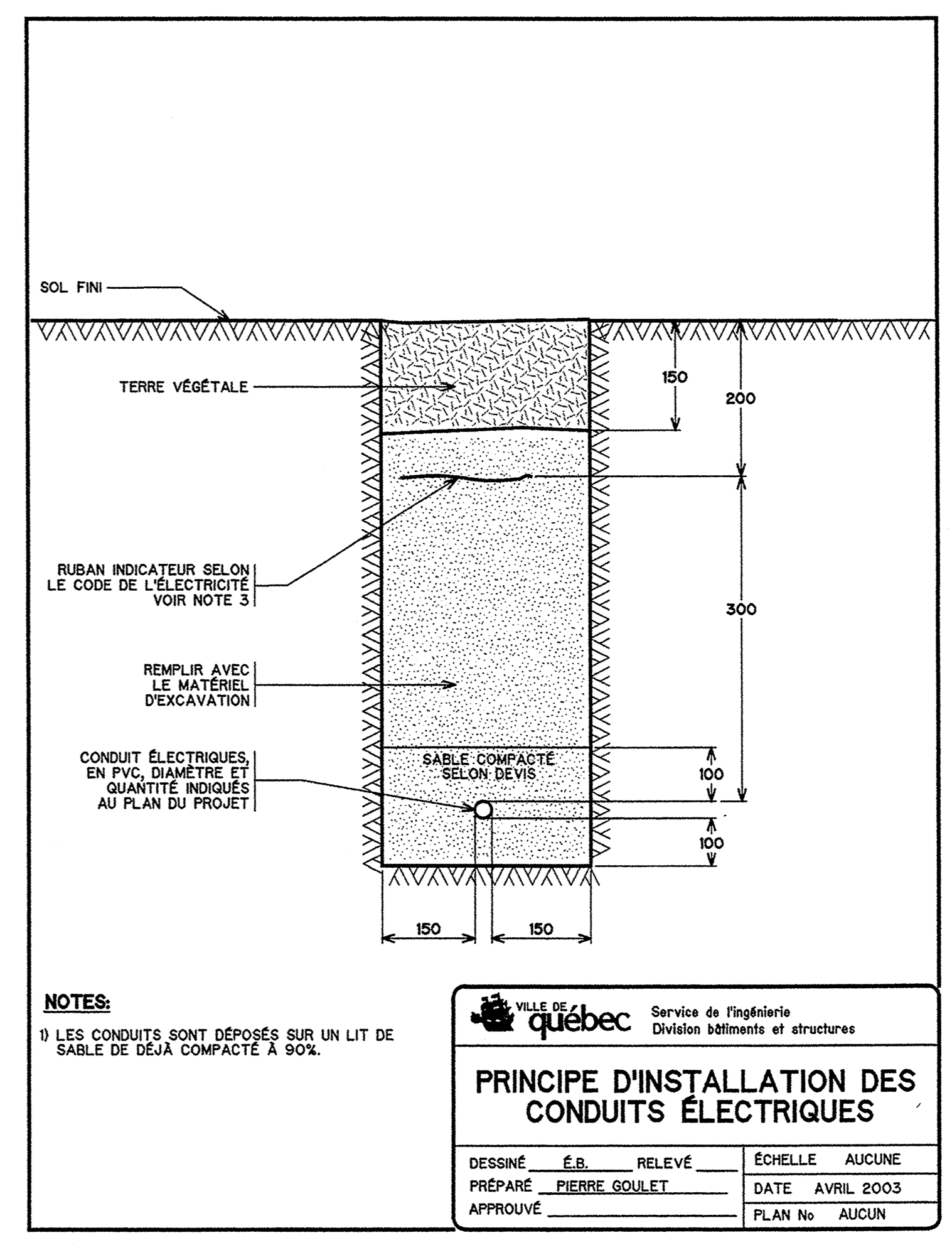
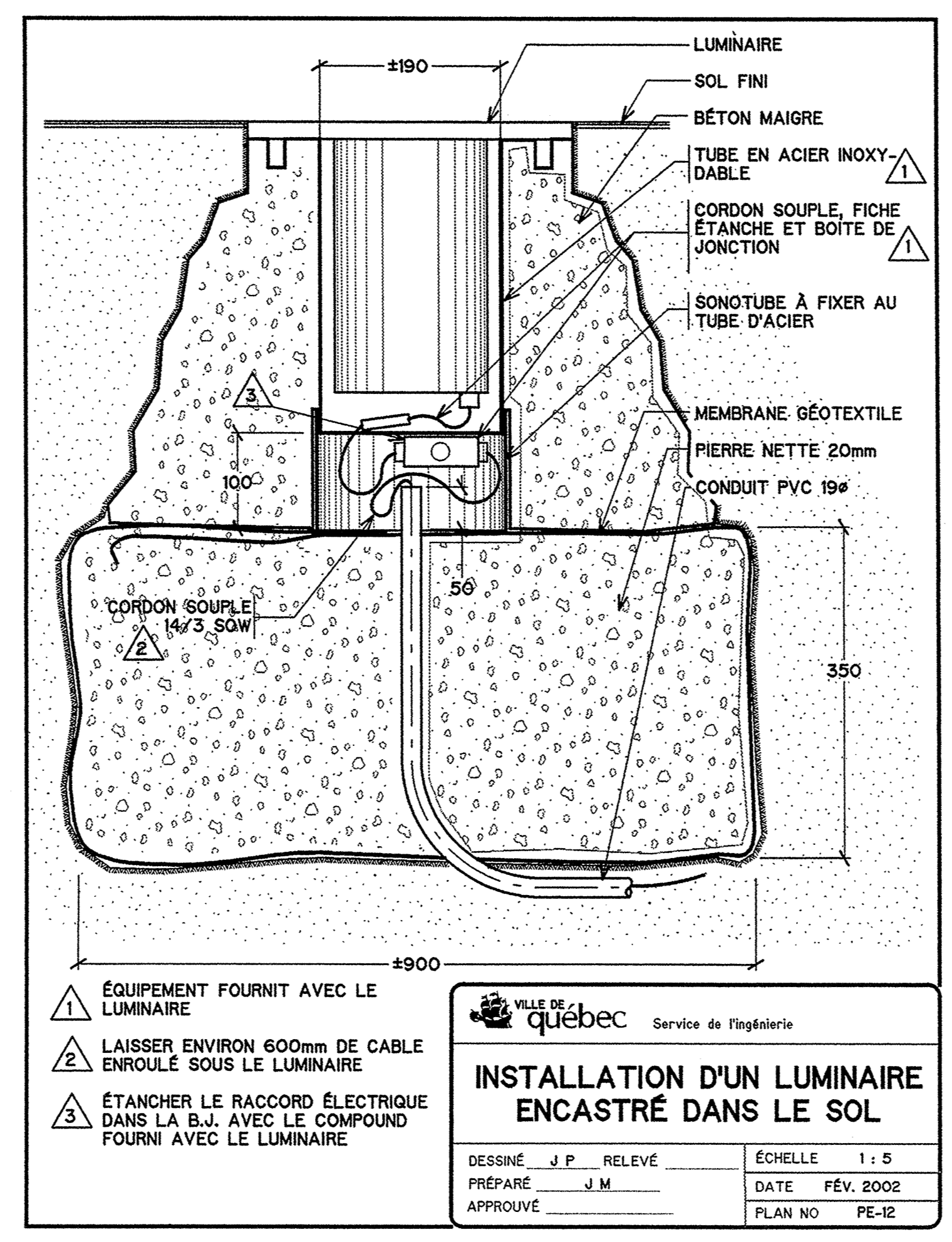
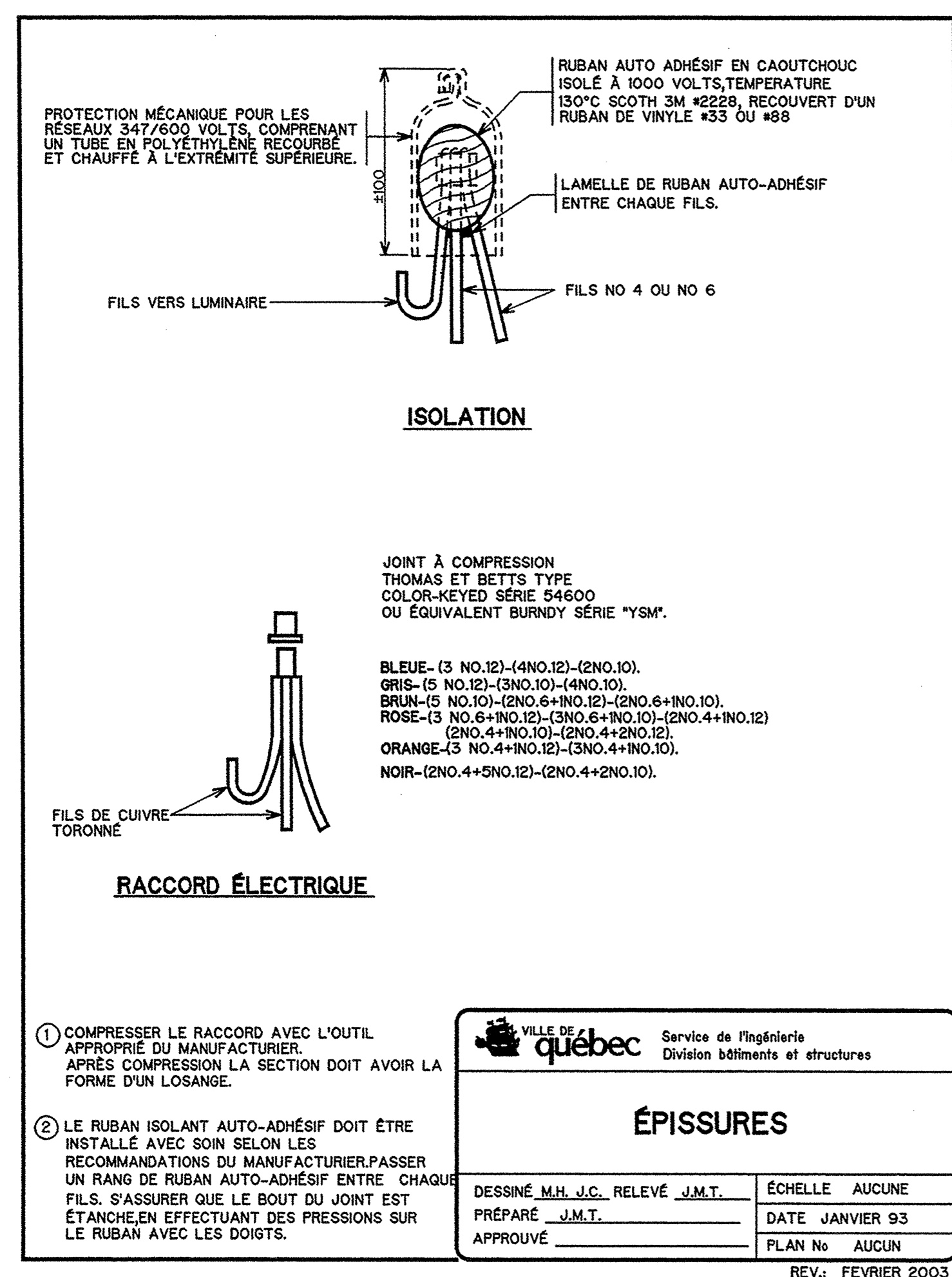
PBE2002371 E1 DE E2 AMÉNAGEMENT DES ENTRÉES PIÉTONNES AUX PLAINES ÉCLAIRAGE

PBE2002371 AMÉNAGEMENT DES ENTRÉES PIÉTONNES AUX PLAINES

ÉCLAIRAGE

PBE2002371 AMÉNAGEMENT DES ENTRÉES PIÉTONNES AUX PLAINES





LÉGENDE ÉCLAIRAGE DE RUE ET FEUX DE CIRCULATION

DESCRIPTION	
<b>1- CABINETS</b>	<b>2- BOÎTES DE JONCTION</b>
TYPE A - CABINET D'ÉCLAIRAGE DE RUE, 200 A. 120/240 V. BASE DE BÉTON - VOIR PLAN SEI-80 CABINET - VOIR PLAN SEC-01	TYPE 1 - BOÎTE DE JONCTION TYPE SCEPTER No. H-887 VOIR PLAN SEI-01
TYPE B - CABINET D'ÉCLAIRAGE DE RUE, 100 A. 347/600 V. BASE DE BÉTON - VOIR PLAN SEI-81 CABINET - VOIR PLAN SEC-02	TYPE 2 - BOÎTE DE JONCTION AVEC ACCÈS RENFORCÉ (RONDE) (DIA. 400) VOIR PLAN SEI-02 1/3
TYPE C - CABINET D'ÉCLAIRAGE DE RUE, 100 A. 120/240 V. BASE DE BÉTON - VOIR PLAN SEI-82 CABINET - VOIR PLAN SEC-03	TYPE 3 - BOÎTE DE JONCTION AVEC ACCÈS RENFORCÉ (RONDE) (DIA. 508) VOIR PLAN SEI-02 2/3
TYPE D - CABINET D'ÉCLAIRAGE DE RUE, 100 A. 120/240 V. BASE DE BÉTON - VOIR PLAN SEI-84 OU SEI-85	TYPE 4 - BOÎTE DE JONCTION AVEC ACCÈS RENFORCÉ (CARRÉ) (CARRÉ) VOIR PLAN SEI-02 3/3
TYPE E - CABINET D'ÉCLAIRAGE DE RUE, 200 A. 120/240 V. BASE DE BÉTON - VOIR PLAN SEI-86	

**NOTES GÉNÉRALES**

- À CHAQUE NOUVELLE BASE DE BÉTON POUR LAMPADAIRE, PRÉVOIR 1 CONDUIT SUPPLÉMENTAIRE DE 19mm (7/8") POUR LA MISE À LA TERRE. (VOIR DEVIS) À CHAQUE NOUVELLE BASE DE BÉTON POUR CABINET, PRÉVOIR 1 CONDUIT SUPPLÉMENTAIRE DE 25mm. (1") POUR LA MISE À LA TERRE.(VOIR DEVIS).
- SAUF INDICATION CONTRAIRE, PRÉVOIR UN FIL DE MISE À LA TERRE EN CUIVRE TORONNÉ No. 6, À CÔTÉ DE CHAQUE RÉSEAU DE CONDUIT. LE FIL DE MISE À LA TERRE DOIT PÉNÉTRER DANS CHAQUE BASE DE BÉTON. (VOIR DEVIS)
- LES CONDUITS ET LES FILS MONTRÉS À L'INTÉRIEUR D'UN CADRE RECTANGULAIRE, SONT DES TRAVAUX À EXÉCUTER, TANDIS QUE LES CONDUITS ET LES FILS NON ENCADRÉS, SONT EXISTANTS. ( VOIR EXEMPLE )

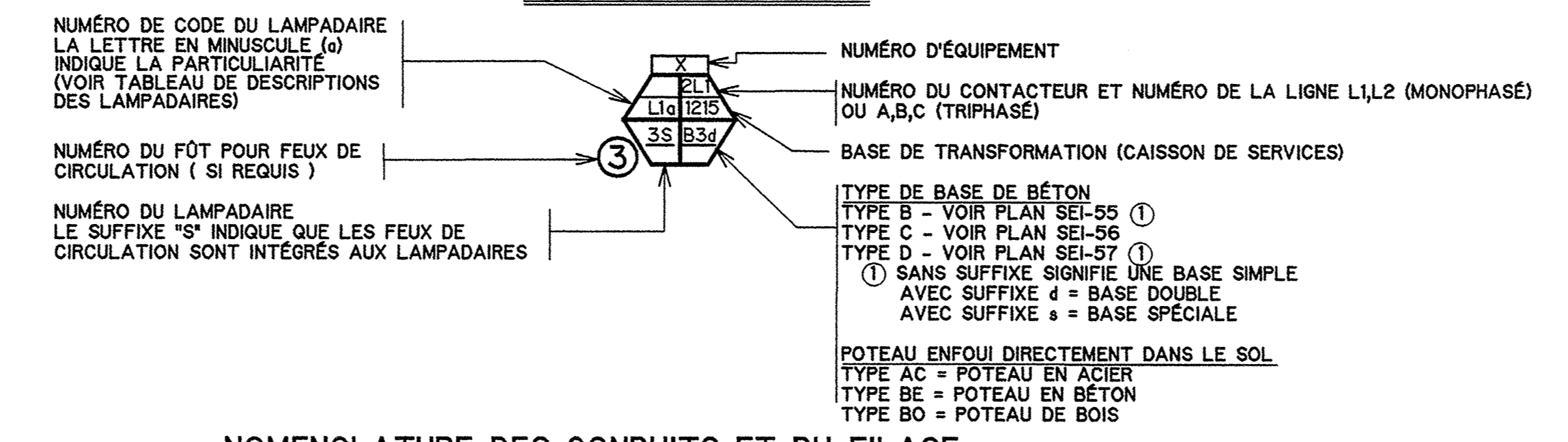
**EXEMPLES D'IDENTIFICATION DES CONDUITS ET DU FILAGE**

EXEMPLE #1	E38-3+4 V38	S50-2C13 V550	DE FAÇON GÉNÉRALE CHAQUE LIGNE DE CONDUIT MONTRÉ AU PLAN REPRÉSENTE UN OU PLUSIEURS CONDUITS) AVEC OU SANS FILAGE.
EXEMPLE #2	2E38-3+4 2V38	S50-2C13 2V550	LE CHIFFRE EN AVANT DU CONDUIT, INDIQUE LE NOMBRE DE CONDUIT AVEC OU SANS FILAGE.
EXEMPLE #3	2E38-3+4 2V38	S50-2C13 2V550	CONDUIT ET FILAGE EXISTANT.

**IDENTIFICATION DES CONDUITS VIDES DANS LES BASES.**

① UN CONDUIT ø13 VIDE	③ UN CONDUIT ø38 VIDE	⑤ UN CONDUIT ø50 VIDE
② UN CONDUIT ø25 VIDE	④ DIVERS	

EXEMPLE D'IDENTIFICATION DES BASES ET DES LAMPADAIRES

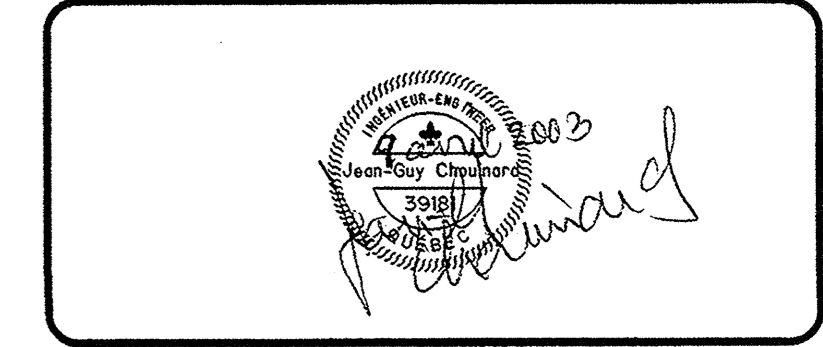
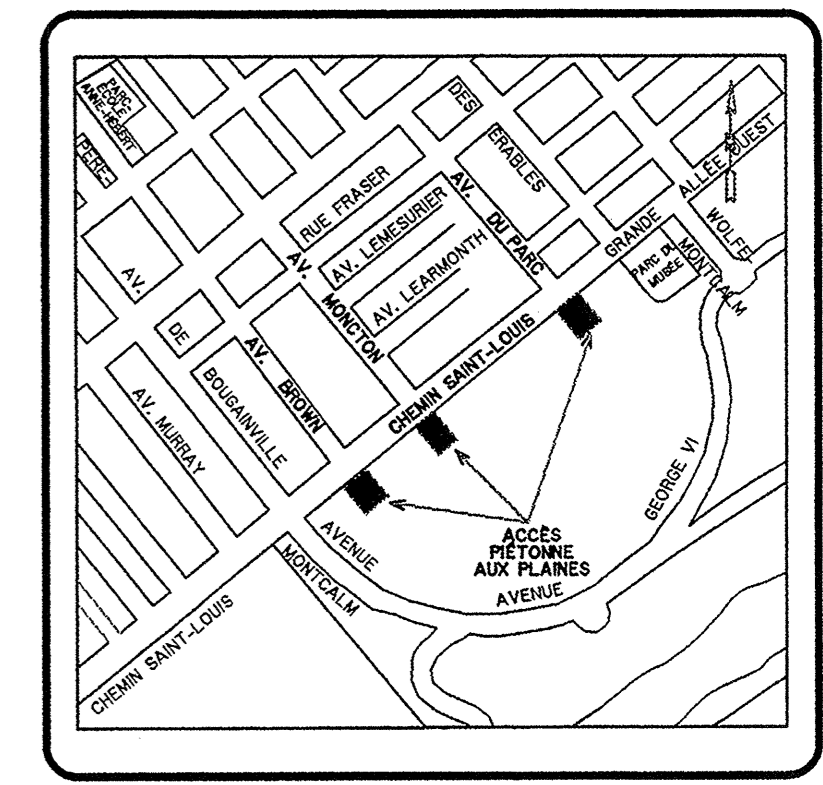
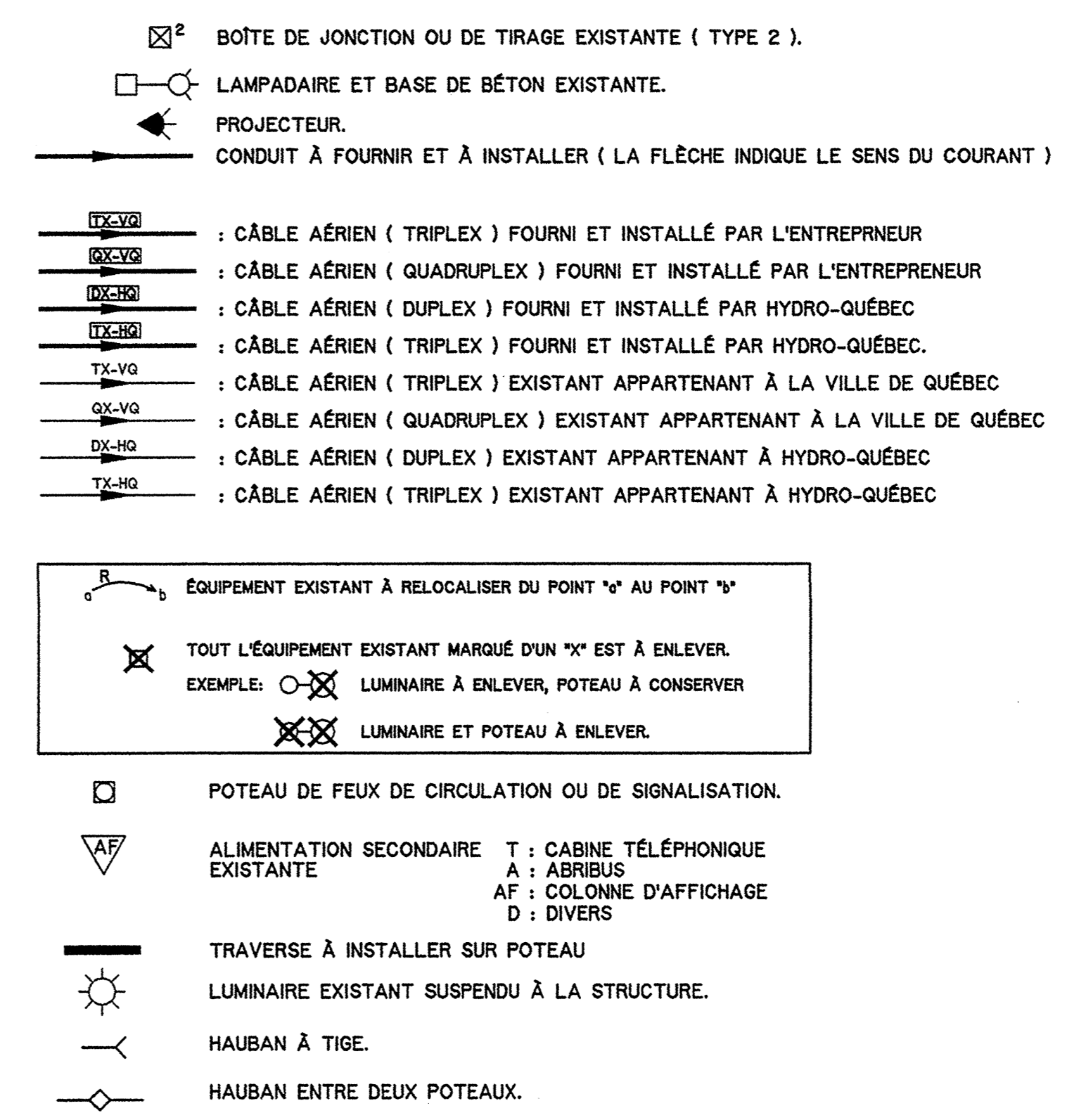


**NOMENCLATURE DES CONDUITS ET DU FILAGE**

CONDUITS	FILAGE
E38 CONDUIT ø38 AVEC FILS ÉLECTRIQUE	ÉLECTRICITÉ - TYPE RWU-90°C ( COULEUR CODIFIÉS )
V38 CONDUIT ø38 VIDE	FEUX DE CIRCULATION- LE PREMIER CHIFFRE INDIQUE LA QUANTITÉ DE CÂBLE ET LE DEUXIÈME CHIFFRE INDIQUE LE NOMBRE DE FILS OU LE NOMBRE DE PAIRE.
S50 CONDUIT ø50 AVEC CÂBLE DE FEUX DE CIRCULATION	EXEMPLE :
V550 CONDUIT ø50 VIDE POUR SIGNAUX	2C13 - DEUX CÂBLES DE FEUX DE CIRCULATION 13 CONDUCTEURS NO. 14
F050 CONDUIT ø50 AVEC CÂBLE DE FIBRE OPTIQUE	1COM15P - UN CÂBLE DE COMMUNICATION 15 Paires
C050 CONDUIT ø50 DE TYPE CORLON	2B4P - DEUX CÂBLES BELDEN DE 4 Paires
VM00 CONDUIT ø100 VIDE DANS UN MASSIF DE BÉTON	1CF20 - UN CÂBLE DE FIBRE OPTIQUE DE 20 FIBRES

**CODIFICATION DES LAMPADAIRES / LUMINAIRES / POTEAUX DE SIGNAUX**

LAMPADAIRE DÉCORATIVE MOINS DE 6M ( 20' )	LAMPADAIRE HAUT (+6.4 M.) PLUS DE 6.4 M. (21')	LAMPADAIRE PARC, PASSAGE PIÉTON	POTEAU DE SIGNAUX
D-1 : VIEUX-QUÉBEC - 3.6 - 4.1 - 5.9 (SEE-08)	L-1 : A) STANDARD ( OV ) ROND - 8.5 - 9.5 - 10.5 -11.5 - 14.5 (SEE-02 ET SEE-05)	P-1 : PARC ( DÉCORATIF ) - 2.9 (SEE-24)	S-1 : POTEAU ROND - 2.7 - 4.1 - 5.4
D-2 : ST-JEAN-BAPTISTE - 4.9 (SEE-11)	B) STANDARD (OV) OCTOGONAL - 8.5 - 9.5	P-2 : PARC VICTORIA - 4.1 - 4.6 - 6.0	S-2 : POTEAU CARRÉ - 4.1 - 4.6 - 6.0
D-3 : TERRASSE DUFFERIN - 1.9 - 3.1 (SEE-14)	L-2 : LEBOURNEUF - 8.0 - 10.0 - 12.0 - 15.0 (SEE-06)	P-3 : J-B LAFRANCE - 15 - 16.6 (SEE-10)	S-3 : POTEAU POUR BOUTON-POUSSOIR - ROND - 1.2 M. - CARRÉ - 1.2 M.
D-4 : PLACE ROYALE (SEE-15)	L-3 : TECHNOLOGIQUE - 7.5 - 8.0 (SEE-07)	P-4 : ESCALIER PETIT CHAMPLAIN - 15 - (SEE-27)	S-4 : POTEAU POUR SIGNALISATION TOURISTIQUE - 5.1
D-5 : CARTIER - 3.6 (SEE-21)	L-4 : LIMOULOU - 4.6 - 6.1 - 8.8 (SEE-12)	P-5 : MODÈLE SPHÉRIQUE - 15 - (SEE-27)	
D-6 : QUÉBEC - 4.5 - 6.7 (SEE-22)	L-5 : JEAN LESAGE - 9.1 - 10.6 (SSE-10)	P-6 : CHANDELIER (MOLDCAST)	
D-7 : CITÉ BELLEVUE - 4.8 (SEE-16)	L-6 : ST-VALLIER - 10.6	P-7 : RIVIÈRE ST-CHARLES	
D-8 : BORNE D'ÉCLAIRAGE (BOLLARD) - 1 - 1.2	L-7 : ST-AMABLE - 9.0	P-8 : CYLINDRIQUE (COODV)	
D-9 : PYRAMIDAL - 4.0 (SEE-23)	L-8 : DE LA CAPITALE - 12.0 (SEE-17)	P-9 : SOLLUS - 12 - 15 - 18 (SEE-26)	
D-10 : DES BRAVES	L-9 : RÉSIDENTIEL OCTOGONAL - 10.0 ROND - 10.0 RENFORCÉ - 10.0 TROLLEY POLE - 8.0 - 3.6 - 8.0 (SEE-20)	P10 : SENTIER ( SEE-20 )	
D-11 : PLACE DES RIVIÈRES	L-10 : PROVINCIAL COURBÉ - 8.8S - 8.8D		
D-12 : SOUS LIGNES H.T. ET SENTIER - 3.6 - 8.0 (SEE-20)	L-11 : TRAVERSE PIÉTONNE - 9.7		
D-13 : PLACE JACQUES-CARTIER	L-12 : TOUR 12M - 15M - 21M		
D-14 : ORNEMENTAL - 3.6 (SEE-19)	L-13 : DUFFERIN - 7.9M.		
D-15 : VIEUX-PORT - 3.3 - 6.0 - 8.5			
D-16 : PEDESTRIEN ( PETIT QUÉBEC )			
D-17 :			



ÉCLAIRAGE

**ÉMISSION - REVISIONS**

N°	SUJET	PAR	DATE
01	PLAN ÉMIS POUR SOUMISSION	E.B.	09-04-2003

CARNET DE RELÈVE N° : / CARNET POUR T.O.C. N° : / ÉCHELLE INDIQUÉE / DATE 09-04-2003 / FICHER PLAN PBE2003371 / É2