



**RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS A:**

RCMP/GRC
Bid Receiving/Réception des soumissions

Soft Copy/Copie électronique :

Attention: Zena Besner

Email: Zena.Besner@rcmp-grc.gc.ca

SOLICITATION AMENDMENT

MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised;
unless otherwise indicated, all other terms and
conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé;
sauf indication contraire, les modalités de
l'invitation demeurent les mêmes.

Comments: - Commentaries:

THIS DOCUMENT DOES NOT CONTAIN A
SECURITY REQUIREMENT

LE PRÉSENT DOCUMENT NE COMPORTE
PAS UNE EXIGENCE EN MATIÈRE DE

Title – Sujet Mailroom Delivery Truck Camion de livraison pour salle de courrier		Date July 10, 2023 10 juillet, 2023
Solicitation No. – N° de l'invitation 202305753		Amendment No. – N° de la modification # 001
Client Reference No. - No. De Référence du Client		
Solicitation Closes – L'invitation prend fin		
At / à :	2 :00 pm 14 :00 h	EST (Eastern Standard Time) HNE (heure normale de l'Est)
On / le :	August 8, 2023 – 08 août, 2023	
F.O.B. – F.A.B	GST – TPS	Duty – Droits
Destination of Goods and Services – Destinations des biens et services		
Instructions		
Address Inquiries to – Adresser toute demande de renseignements à Zena.Besner@rcmp-grc.gc.ca Procurement and Contracting Officer		
Telephone No. – No. de téléphone (343) 576-3013	Facsimile No. – No. de télécopieur	



This amendment is raised to address the following:

- To respond to questions received during the solicitation period;
- To provide an updated Specification and Evaluation Grid of the Solicitation;

QUESTIONS AND ANSWERS

Question 1: Page 24 of 32 requests a 2024 model year or newer. We can still obtain 2023 models for this request. Can this be changed to allow us to supply units that are still available?

Response 1: 2023 model year will be accepted. Article 6.20 – Material, Annex A – Statement of Requirement and Annex C – Evaluation grid is updated to reflect change.

Question 2: Page 27 of 32 Item 2 requests pricing “deliverable anywhere in Canada”. The costs to deliver a mailvan to BC is a lot more than a mailvan delivered to Ottawa. Can this be changed to plant pricing and a delivery fee discussed when the final destination is known if the option is selected?

Response 2: Annex B – Basis of Payment will be updated to reflect pricing per province so bidders can submit pricing based on possible destination.



At Article 6.20 – Material

DELETE IN ENTIRETY:

Material supplied must be new, unused and of current production by manufacturer (2024 model-year or newer).

INSERT:

Material supplied must be new, unused and of current production by manufacturer (2023 model-year or newer).

At Annex “A” – Statement of Requirement - Mandatory Specification

DELETE THE FOLLOWING TITLE:

**Mandatory Vehicle Specification
Cut Away – 2 Passenger, Model Year 2024 or later
GVWR 12,300 lbs.**

INSERT:

**Mandatory Vehicle Specification
Cut Away – 2 Passenger, Model Year 2023 or later
GVWR 12,300 lbs.**

At Annex “C” – Evaluation Grid

DELETE THE FOLLOWING TITLE:

**Mandatory Vehicle Specification
Cut Away – 2 Passenger, Model Year 2024 or later
GVWR 12,300 lbs.**

INSERT:

**Mandatory Vehicle Specification
Cut Away – 2 Passenger, Model Year 2023 or later
GVWR 12,300 lbs.**



At Annex B – Basis of Payment

DELETE IN ENTIRETY:

ANNEX B - BASIS OF PAYMENT

In consideration of the Contractor satisfactorily completing all of its obligations under the Contract, the Contractor will be paid a firm unit price, \$ _____ (*insert the amount at contract award*). Customs duties are included and Applicable Taxes are extra.

Goods must be consigned and delivered to the destination specified in the contract:

Incoterms 2010 - DDP - Delivered Duty Paid.

Item 001 – FIRM

Item	Description	Unit Price	Unit of Issue	Quantity	Extended Price (A)
1	Mailroom Delivery Truck	\$ _____	Each	2	\$ _____

Item 002 - OPTION 1 - Within 12 months of Contract Award

Item	Description	Unit Price	Unit of Issue	Quantity	Extended Price (B)
2	Mailroom Delivery Truck (deliverable anywhere in Canada)	\$ _____	Each	1	\$ _____

Total Evaluated Price (A + B)	\$ _____
--------------------------------------	----------



INSERT:

ANNEX B - BASIS OF PAYMENT

In consideration of the Contractor satisfactorily completing all of its obligations under the Contract, the Contractor will be paid a firm unit price, \$ _____ (*insert the amount at contract award*). Customs duties are included and Applicable Taxes are extra.

Goods must be consigned and delivered to the destination specified in the contract:

Incoterms 2010 - DDP - Delivered Duty Paid.

Item 001 – FIRM

Item	Description	Unit Price	Unit of Issue	Quantity	Extended Price (A)
1	Mailroom Delivery Truck	\$ _____	Each	2	\$ _____

Item 002 - OPTION 1 - Within 12 months of Contract Award (B)

Quantity – 1 unit

Mailroom Delivery Truck to:

For Destinations in British Columbia;

Firm unit price of \$ _____ per vehicle/equipment in accordance with Basis of Payment (as detailed at Article 6.7.1 Basis of Payment).

For Destinations in Alberta and Saskatchewan;

Firm unit price of \$ _____ per vehicle/equipment in accordance with Basis of Payment (as detailed at Article 6.7.1 Basis of Payment).

For Destinations in Manitoba;

Firm unit price of \$ _____ per vehicle/equipment in accordance with Basis of Payment (as detailed at Article 6.7.1 Basis of Payment).

For Destinations in Ontario and Quebec;

Firm unit price of \$ _____ per vehicle/equipment in accordance with Basis of Payment (as detailed at Article 6.7.1 Basis of Payment).



For Destinations in New Brunswick, Prince Edward Island and Nova Scotia;

Firm unit price of \$ _____ per vehicle/equipment in accordance with Basis of Payment (as detailed at Article 6.7.1 Basis of Payment).

Total Evaluated Price (A + B)	\$ _____
--------------------------------------	----------



La présente modification vise à :

- Répondre aux questions reçues pendant la période de soumission;
- Fournir une grille de spécification et d'évaluation mise à jour de la sollicitation;

QUESTIONS ET RÉPONSES

Question 1 : À la page 24 de 32, on demande une année modèle 2024 ou ultérieure. Nous pouvons toujours obtenir des modèles 2023 dans le cadre de cette demande. Une modification est-elle possible pour nous permettre de fournir des véhicules encore disponibles?

Réponse 1 : Le modèle de l'année 2023 sera accepté. L'article 6.20 – Matériaux; l'annexe A – Énoncé des besoins et l'annexe C – Grille d'évaluation sont mis à jour pour refléter cette modification.

Question 2 : À la page 27 de 32, on demande à l'article 2 le prix pour une livraison partout au Canada. Les coûts de livraison d'un camion en Colombie-Britannique sont beaucoup plus élevés que les coûts de livraison d'un camion à Ottawa. Est-ce possible d'apporter une modification pour indiquer le prix usine, et d'indiquer que les coûts de livraison feront l'objet d'une discussion, si l'option est choisie, lorsque la destination sera connue?

Réponse 2 : L'annexe B – Base de paiement est mise à jour pour tenir compte des prix par province afin que les soumissionnaires puissent présenter les prix selon les destinations possibles.



A ARTICLE 6.20 - Matériel

SUPPRIMER AU COMPLET :

Les matériaux fournis doivent être neufs, inutilisés et faire partie de la production actuelle du fabricant (modèle 2024 ou plus récent).

INSÉRER:

Les matériaux fournis doivent être neufs, inutilisés et faire partie de la production actuelle du fabricant (modèle 2023 ou plus récent).

A PARTIE 1 de l'ANNEXE A – ÉNONCÉ DES BESOIN - Spécifications obligatoires

SUPPRIMER LE TITRE SUIVANT:

Spécification de rendement obligatoire
Coupé – Deux (2) passagers, année modèle 2024 ou ultérieure
PNBV : 12 300 lb

INSÉRER:

Spécification de rendement obligatoire
Coupé – Deux (2) passagers, année modèle 2023 ou ultérieure
PNBV: 12 300 lb

A ANNEXE "C" – GRILLE D'ÉVALUATION

SUPPRIMER LE TITRE SUIVANT:

Spécification de rendement obligatoire
Coupé – Deux (2) passagers, année modèle 2024 ou ultérieure
PNBV : 12 300 lb

INSÉRER:

Spécification de rendement obligatoire
Coupé – Deux (2) passagers, année modèle 2023 ou ultérieure
PNBV : 12 300 lb



A ANNEXE B BASE DE PAIEMENT

SUPPRIMER AU COMPLET :

À condition de remplir de façon satisfaisante toutes ses obligations en vertu du contrat, l'entrepreneur sera payé selon un prix ferme comme il est indiqué à l'annexe B – Tarification, selon un montant de _____ \$ (*inscrire le montant au moment de l'attribution du contrat*). Les droits de douane sont inclus et les taxes applicables sont en sus.

Les marchandises doivent être expédiées et livrées à la destination spécifiée dans le contrat : Incoterms 2010 « rendu droits acquittés ».

Article 001 - Quantité ferme

Article	Description	Prix unitaire	Unité de distribution	Quantité	Prix calculé (A)
1	Camion de livraison pour salle de courrier	\$ _____	Chaque	2	\$ _____

Article 002 – Option 1 Quantité – dans les 12 mois suivant l'attribution du contrat

Article	Description	Prix unitaire	Unité de distribution	Quantité	Prix calculé (B)
2	Camion de livraison pour salle de courrier (livrable partout au Canada)	\$ _____	Chaque	1	\$ _____

Prix total évalué (A + B)	\$ _____
----------------------------------	----------



INSÉRER:

ANNEXE B BASE DE PAIEMENT

À condition de remplir de façon satisfaisante toutes ses obligations en vertu du contrat, l'entrepreneur sera payé selon un prix ferme comme il est indiqué à l'annexe B – Tarification, selon un montant de _____ \$ (*inscrire le montant au moment de l'attribution du contrat*). Les droits de douane sont inclus et les taxes applicables sont en sus.

Les marchandises doivent être expédiées et livrées à la destination spécifiée dans le contrat : Incoterms 2010 « rendu droits acquittés ».

Article 001 - Quantité ferme

Article	Description	Prix unitaire	Unité de distribution	Quantité	Prix calculé (A)
1	Camion de livraison pour salle de courrier	\$ _____	Chaque	2	\$ _____

Article 002 – Option 1 Quantité – dans les 12 mois suivant l'attribution du contrat (B)

Quantité – une unité

Camion de livraison pour salle de courrier :

Destinations en Colombie-Britannique;

Prix unitaire ferme de _____ \$ par véhicule/pièce d'équipement en conformité avec la base de paiement comme précisé à l'article 6.7.1 Base de paiement).

Destinations en Alberta et en Saskatchewan;

Prix unitaire ferme de _____ \$ par véhicule/pièce d'équipement en conformité avec la base de paiement comme précisé à l'article 6.7.1 Base de paiement).

Destinations au Manitoba;

Prix unitaire ferme de _____ \$ par véhicule/pièce d'équipement en conformité avec la base de paiement comme précisé à l'article 6.7.1 Base de paiement).

Destinations en Ontario et au Québec;

Prix unitaire ferme de _____ \$ par véhicule/pièce d'équipement en conformité avec la base de paiement comme précisé à l'article 6.7.1 Base de paiement).



Destinations au Nouveau-Brunswick, à l'Île-du-Prince-Édouard et en Nouvelle-Écosse;

Prix unitaire ferme de _____ \$ par véhicule/pièce d'équipement en conformité avec la base de paiement comme précisé à l'article 6.7.1 Base de paiement).

Prix total évalué (A + B)	\$ _____
----------------------------------	-----------------