

**PIÈCE JOINTE 1A DE LA PARTIE 4**  
**ÉQUIPEMENT DE SURVIE D'AVIATION/ ÉQUIPEMENT D'ESSAI ET ALTIMÈTRES**  
**CRITÈRES TECHNIQUES OBLIGATOIRES**

**1.0 DÉFINITIONS**

Aux fins de l'évaluation des critères techniques, les définitions suivantes s'appliquent :

- 1.1 **L'équipement de survie d'aviation (ESA)** : est la classe d'équipement utilisée par l'Aviation royale canadienne pour soutenir les systèmes de survie d'aviation et l'équipement de survie principalement destinés à la préservation de la vie, à la prévention des blessures ou à la protection de l'environnement des membres d'équipage ou des passagers.
- 1.2 **Équipement d'essai et altimètres** : il s'agit de la catégorie d'équipement utilisée pour accéder à la performance et à la capacité de tous les dispositifs et systèmes d'aéronefs utilisés dans l'Aviation royale du Canada. Ce groupe comprend également les instruments nécessaires à l'essai des dispositifs de largage des parachutes dans les chambres hyperbares utilisées pour l'entraînement des équipages.
- 1.3 **Expérience interne** : S'entend d'une expérience acquise par le soumissionnaire, à ses installations, sans recourir à la sous-traitance.
- 1.4 **Réparation et révision** : Les services de base compris dans la réparation et la révision sont les suivants :
  - i) inspection et évaluation;
  - ii) démontage et remontage;
  - iii) soutien technique;
  - iv) essais et étalonnage.
- 1.5 **Équipement semblable** : Matériel d'entretien d'aéronefs et de soutien au sol ayant des exigences de fonctionnalité, de capacité, de conception, de sécurité et de manutention similaires ou comparables à ceux du matériel énuméré à l'appendice 1 à l'annexe A – Liste des NNO applicables et qui est utilisé dans les applications aéronautiques.
- 1.6 **Expérience récente** : S'entend d'une expérience acquise au cours des cinq dernières années précédant la date de clôture des soumissions.
- 1.7 **Contractuelle** : Effectuée en fonction d'un accord formel et juridiquement contraignant.

**2.0 PROCESSUS DE SOUMISSION PAR ÉTAPES**

Le processus de conformité des soumissions par étapes s'applique uniquement aux critères techniques obligatoires admissibles, déterminés par l'exposant (PCSE).

N°	Description du critère technique obligatoire	Pièces justificatives requises	Évaluation Respecté/non respecté
<b>O1</b> (PCSE)	Le soumissionnaire doit démontrer qu'il dispose d'un système de gestion de la qualité conforme aux exigences de la norme ISO 9001:2015.	Le soumissionnaire doit fournir une copie de sa certification ISO 9001 avec sa soumission.	
<b>O2</b> (PCSE)	Le soumissionnaire retenu sera responsable de la R&O de tous les NNO de l'appel d'offres, y compris ceux pour lesquels il ne détient pas les droits de propriété intellectuelle et devra donc sous-traiter les services.	<p>Le soumissionnaire doit fournir une brève déclaration attestant qu'il a contacté de manière préventive les sous-traitants appropriés pour fournir des services de R&amp;R pour tout NNO pour lequel il ne peut pas fournir directement le service et que ces services peuvent être fournis aux tarifs indiqués dans la base de paiement (BOP).</p> <p>Remarque : Les taux de main-d'œuvre pour la sous-traitance ne doivent jamais être supérieurs au taux de réparation interne en vigueur dans le cadre de la BOP</p>	

N°	Description du critère technique obligatoire	Pièces justificatives requises	Évaluation Respecté/non respecté
<b>O3</b> (PCSE)	<p>Le soumissionnaire doit démontrer qu’il possède une expérience contractuelle <b>récente</b> de la <b>réparation et de la révision à l’interne</b> de parachutes et de l’équipement connexe correspondant à ce qui suit :</p> <p>L’expérience contractuelle <b>récente</b> de la <b>réparation et de la révision à l’interne</b> doit être démontrée pour <b>trois</b> articles figurant dans la liste de preuves justificatives utilisées pour répondre au critère <b>TC1</b> de la pièce jointe 2B à la partie 4 – Équipement de survie d’aviation/ Équipement d’essai et Altimètres , Critères techniques cotés.</p>	<p>Le soumissionnaire doit fournir un résumé décrivant son expérience contractuelle <b>récente</b> de la <b>réparation et de la révision à l’interne</b>, en prenant soin d’inclure les éléments suivants :</p> <p>a) renseignements d’identification de l’article visé par le soutien, notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. pour un article énuméré à l’appendice 1 à l’annexe A – Liste des NNO applicables, le NNO applicable, le numéro de pièce et le code NCAGE;</li> <li>ii. pour un article qui constitue du matériel similaire, le numéro de pièce, les renseignements sur le fabricant d’équipement d’origine (FEO) et les spécifications techniques.</li> </ul> <p>b) Nom des organisations clientes;</p> <p>c) date de début et date de fin des contrats (de mois/année à mois/année);</p> <p>d) résumé de la façon dont les services offerts pour les articles mentionnés ci-dessus concordent avec les services de base compris dans la réparation et la révision.</p>	