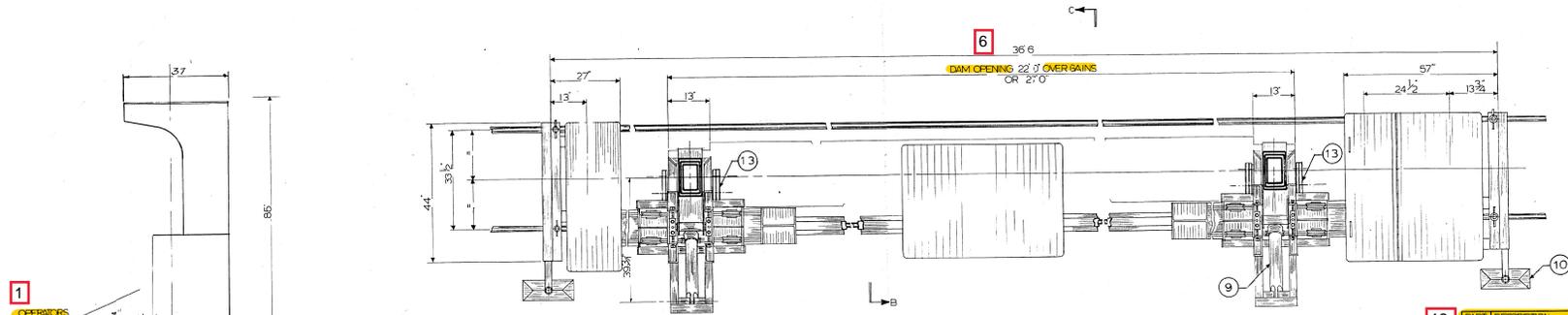


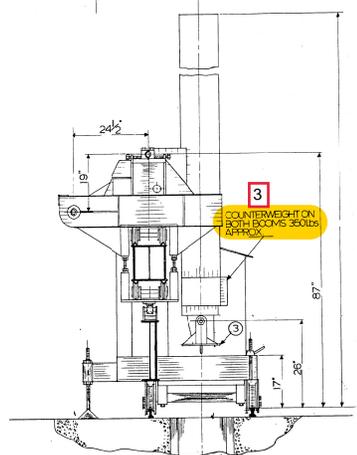
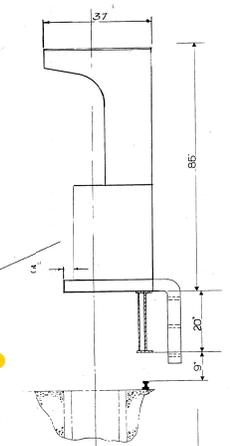
APPENDICE II À L'ANNEXE A – DESSIN DE 7748

NOTE FOR DIAGRAM OF HYDRAULIC CONNECTIONS, SEE AC-748-S



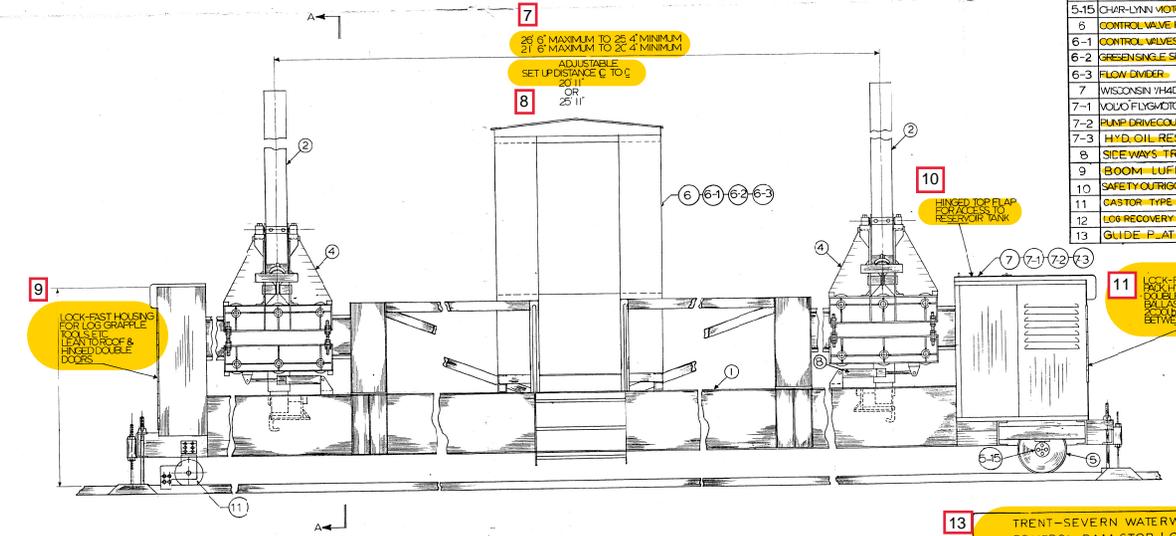
1 OPERATOR'S SEAT

2 SECTION BC



4

5 SECTION AA



7 26'6" MAXIMUM TO 25'4" MINIMUM
21'6" MAXIMUM TO 20'4" MINIMUM

8 ADJUSTABLE
SET UP DISTANCE C TO 2
20"11"
OR
25"11"

9 LOCK-FAST HOUSING FOR LOG SHAKLE TOOLS & LEANS BOOF & HINGED DOUBLE DOGS

10 HINGED TOP FLAP FOR ACCESS TO RESERVOIR TANK

11 LOCK-FAST HOUSING FOR POWER BOOM HYDRAULIC RESERVOIR ETC. DOUBLE DOGS AT FRONT BALLAST W/ HING APPROX 2000 LBS. DISTRICTED BETWEEN BOTH BOGS

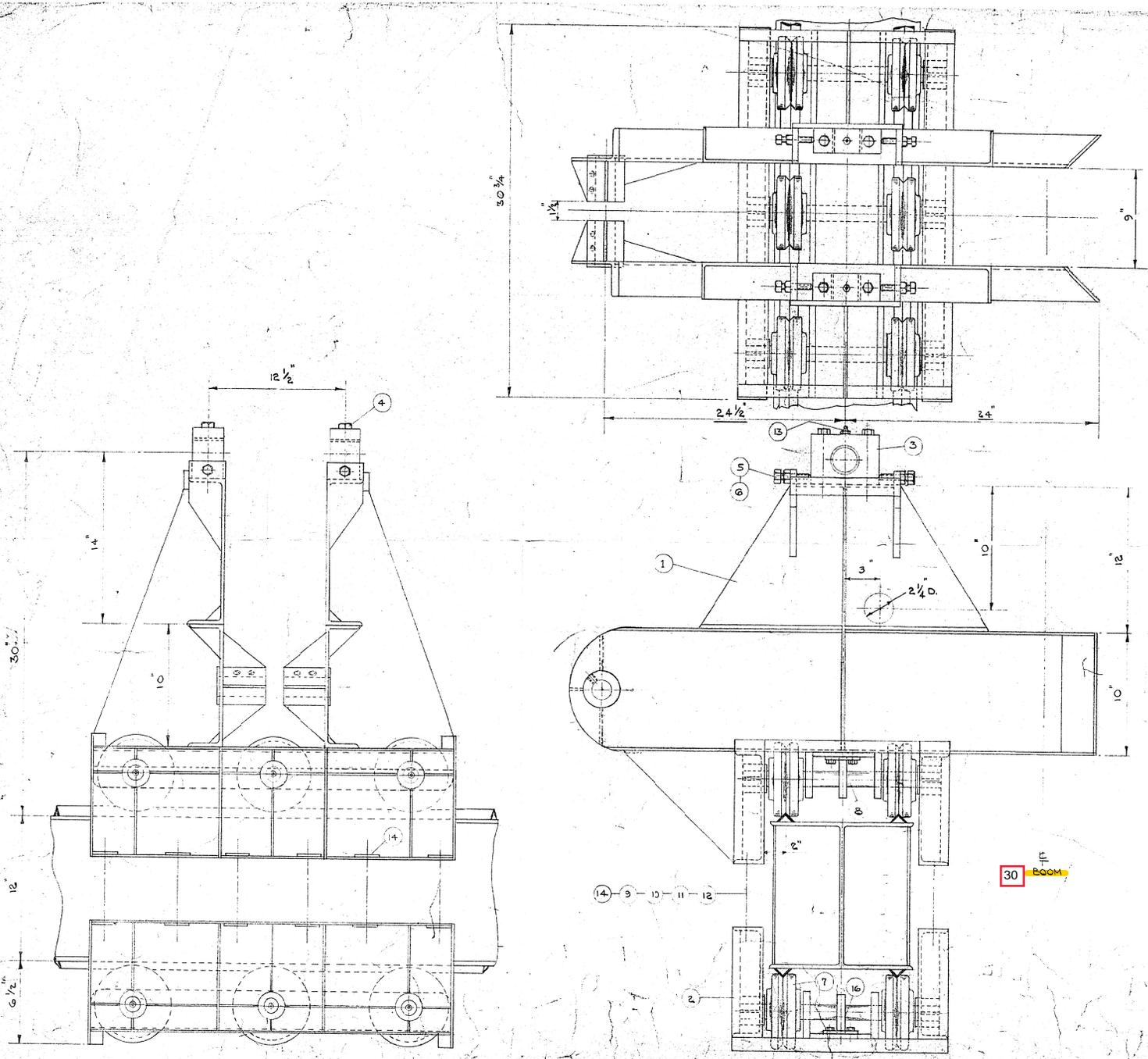
12	PART NO.	DESCRIPTION	QTY	SUB ASSY
	1	MAIN FRAME	1	AD-1034-S
	2	TELESCOPIC BOOMS	2	AD-1036-S
	3	HOOK AND CONNECTOR UNIT	2	AD-734
	4	BOOM CARRIAGE COMPLETE	2	AD-582
	5	DRIVE WHEELS	2	AB-1313-S
	5-15	CHRYSLER MOTOR	1	101-1024-007/23-1007
	6	CONTROL VALVE HOUSING	1	AC-538-S
	6-1	CONTROL VALVES	2	30-4-SPI-HIAB-FOCO
	6-2	GREEN SINGLE SPOOL VALVE	1	SP-F4-H P
	6-3	FLOW DIVER	1	BRAND B-50
	7	WISCONSIN /H/D	1	MANDEM
	7-1	VOVO FLY MOTOR	1	F-11-19
	7-2	PUMP DRIVE COUPLING	1	SIZE 2 NYLICON
	7-3	H/D OIL RESERVOIR	1	305234S
	8	SEEWAYS TRAVEL CYL	2	AB-1311-S
	9	BOOM LUFF CYL	2	AC-587-S 3190196
	10	SAFETY TRIGGER	2	AA-773, AA-774
	11	GASTOR TYPE WHEELS	2	AD-796-S
	12	LOG RECOVERY GRAPPLE	2	AD-607
	13	GUIDE PLATES BOOM	2	AC-747-S

13 TRENT-SEVERN WATERWAYS CONTROL DAM STOP LOG LIFTER SERIAL NUMBER 7748 /1/2/3/4/5/6

ATLAS POLAR
COMPANY LIMITED

OCT. 1981

AD-1035-S



32	ITEM NO	QTY	DESCRIPTION	DRG. NO.	REMARKS
	1	1	TOP HALF BOOM CARRIAGE	AD-554	
	2	1	BOTTOM HALF BOOM CARRIAGE	AD-554	
	3	2	BEARINGS SKF 205532	AB-842	for Nuts, Washers & Bolts
	4	4	BOLTS H.T. 3/4 UNC X 5 1/2 LG. GRADE 8	AD-552	
	5	4	SET SCREWS 3/4 UNC X 3 LG.	"	
	6	4	NUTS 3/4 UNC	"	
	7	12	GROOVED WHEELS	AB-580	
	8	6	1 1/2 DIA. SHAFT	AB-580	
	9	12	THR. ROD 7/8 UNC X 10 LG.	AA-745	
	10	4-8	NUTS STD. 7/8 UNC	AD-552	
	11	4-8	NUTS TAMB. 7/8 UNC	"	
	12	4-8	WASHER 7/8 FLAT	"	
	13	14	STRAIGHT GREASE NIPPLE	"	
	14	2-4	TAPER WASHER 7/8 BORE	"	TACK WELD TO PLATE
	15	12	THRUST WASHER 1 1/4 BORE	"	
	16	2	LOCKING BAR FOR SHAFT	AB-586	
	17	1	ACTUATING BRACKET	AB-588	

33	3	DIM. 24 1/2 WAS 23	FEB. 79	G.M.
	2	UPDATED TO BECOME STD. UNIT	JAN. 79	G.M.
		ISSUE	REVISION	DATE

31 DAM STOP LOG LIFTER
 BOOM CARRIAGE — 2-OFF PER UNIT
 ARRANGEMENT & PARTS LIST
 PART NO.

1. ABRI DE L'OPÉRATEUR
2. SECTION « B » « C »
3. CONTRE-POIDS SUR LES DEUX CHARIOTS À PERCHE 350 LB APPROX.
4. ENCOCHE LARGEUR DE 16 PO
5. SECTION « A » « A »
6. OUVERTURE DU BARRAGE 22 PI 0 PO AU-DESSUS DES ENCOCHES OU 27 PI 0 PO
7. 26 PI 6 PO MAXIMUM À 25 PI 4 PO MINIMUM 21 PI 6 PO MAXIMUM À 20 PI 4 PO MINIMUM
8. DISTANCE D'INSTALLATION RÉGLABLE Φ À Φ 20 PI 11 PO OU 25 PI 11 PO
9. LOGEMENT VERROUILLABLE POUR LES OUTILS DE GRAPPIN À BÛCHES, ETC. INCLINÉ VERS LE TOIT ET LES DOUBLES PORTES À CHARNIÈRES
10. VOLET SUPÉRIEUR RABATTABLE POUR L'ACCÈS AU RÉSERVOIR
11. BOÎTIER VERROUILLABLE POUR GROUPE ÉLECTROGÈNE, RÉSERVOIR HYDRAULIQUE, ETC. PORTES DOUBLES À L'AVANT LESTAGE PESANT ENVIRON 2000 LB AU TOTAL DISTRIBUÉ ENTRE LES DEUX BOGIES
- 12.

UNE PARTIE DE	DESCRIPTION	NOMBRE DE	NUMÉRO DE DESSIN DE SOUS-ASSEMBLAGE
1	CADRE PRINCIPAL	1	AD-1034-S
2	PERCHES TÉLESCOPIQUES	2	AD-1036-S
3	CROCHET ET UNITÉ DE COMPACTAGE	2	AD-734
4	CHARIOT À PERCHE COMPLET	2	AD-552
5	ROUES MOTRICES	2	AB-1313-S
5.15	MOTEUR CHAR-LYNN	1	101-1024-007-123-1007
6	BOÎTIER DE LA VANNE DE RÉGULATION	1	AC-538-S
6-1	VANNE DE RÉGULATION	2	30-4-SPI-HIAB-FOCO
6-2	DISTRIBUTEUR À TIROIR SIMPLE GRESEN	1	SP-F4-HP
6-3	DIVISEUR DE FLUX	1	MARQUE B-50
7	VH4D WISCONSIN	1	MANDÉM
7-1	POMPE HYDRAULIQUE VOLVO FLYGMOTOR	1	FII-I9
7-2	ACCOUPLLEMENT D'ENTRAÎNEMENT DE LA POMPE	1	TAILLE 2 NYLON
7-3	RÉSERVOIR D'HUILE HYDRAULIQUE	1	3052346
8	CYLINDRE À DÉPLACEMENT LATÉRAL	2	AB-1311-S
9	CYL. PERCHE	2	AC-587-S 3190196
10	STABILISATEUR DE SÉCURITÉ	2	AA-773, AA-774
11	ROUES DE TYPE ROULETTES	2	AD-796-S
12	GRAPPIN DE RÉCUPÉRATION DES POUTRELLES	2	AD-607
13	PLAQUES DE GUIDAGE DU CHARIOT À PERCHE	2	AC-747-S

13. VOIES NAVIGABLES TRENT-SEVERN
BARRAGE DE CONTRÔLE ARRÊT DU LÈVE-POUTRELLES
NUMÉRO DE SÉRIE 7748/1/2/3/4/5/6

PAGE 2

14. PERCER ET TARAUDER 6 TROUS DE 5/8 PO UNC (CHAQUE CÔTÉ)
15. DÉTAIL DE LA PLAQUE DE DOUBLAGE
3/8 PLAQUE D'ACIER DOUX DEUX REQUIS
16. SOUDER EN PLACE
17. 1 ¼ PO DE DIAMÈTRE TROUS POUR LES PINCES DU RAIL DE RETENUE, FENDUS À 2 ¾ PO DE LONG.
18. TROUS DE DIAMÈTRE
8 – ARRÊT
19. SECTION « A » « A »
20. TROUS POUR LES ROULEMENTS DE L'AXE DE ROUE 13/16 PO
21. REMARQUE, OUVERTURE POUR LES TUYAUX HYDRAULIQUES – LA POSITION EXACTE DOIT ÊTRE DÉTERMINÉE LORS DE LA CONSTRUCTION.
22. SECTION « C » « C »
23. VOIR LE DÉTAIL
24. REMARQUE, POUR LA MÉTHODE DE MONTAGE DES ROUES FOLLES, VOIR AD-
25. SECTION « B » « B »
26. FORMER DES CANAUX À PARTIR D'UNE PLAQUE DE ¼ PO POUR S'ADAPTER AUX BRAS DES STABILISATEURS DE 5 PO X 3 PO RECT. TUBE D'ACIER
27. REMARQUE : 1) POUR LA LISTE COMPLÈTE DES COUPES, VOIR AB- 2) POIDS TOTAL 6600 LB.
28. 2 PO % BOSSAGE X 1 PO PROFONDEUR PERCER ET TARAUDER 1 PO UNC, ENLEVER -4 DU TOTAL.
29. BARRAGE DE CONTRÔLE ARRÊT DU LÈVE-POUTRELLES
DÉTAIL DE L'ÉLÉMENT PRINCIPAL
UNE SEULE FOIS PAR UNITÉ
VOIES NAVIGABLES TRENT-SEVERN

PAGE 3

30. PERCHE
31. LÈVE-POUTRELLES POUR L'ARRÊT DU BARRAGE
CHARIOT À PERCHE 2 -ARRÊTS PAR UNITÉ
DISPOSITION ET LISTE DES PIÈCES.
PARTIE NO
- 32.

UNE PARTIE DE	NOMBRE DE	DESCRIPTION	NUMÉRO DE DESSIN	REMARQUES
1	1	MOITIÉ SUPÉRIEURE DU CHARIOT À PERCHE	AD-732	
2	1	MOITIÉ INFÉRIEURE DU CHARIOT À PERCHE	AD-554	
3	2	ROULEMENTS SKF 20SB32	AB-842	ÉCROUS, RONDELLES ET ÉCROUS DE JAMBAGE SENS HORAIRE
4	4	BOULONS H.T. ¾ PO UNC X 5 ½ PO LB. GR	AD-552	
5	4	VIS DE FIXATION ¾ PO UNC X 3 PO LARGE	"	
6	4	ÉCROUS ¾ PO UNC	"	
7	12	ROUES RAINURÉES	AB-580	
8	6	1 ¼ PO DE DIAMÈTRE ARBRE	AB-585	
9	12	TIGE 7/8 PO FILETAGE UNC X 10 PO LARGE.	AA-743	
10	48	ÉCROUS STANDARDS 7/8 PO UNC	AD-552	
11	48	ÉCROUS JAMBAGE 7/8 PO UNC	"	
12	48	RONDELLE PLATE 7/8 PO	"	
13	14	GRAISSEUR DROIT	"	
14	24	ALÉSAGE RONDELLE CONIQUE 7/8 PO	"	SOUDURE PAR POINTS À L'ENDROIT VOULU
15	12	ALÉSAGE RONDELLE D'APPUI 1 ¼ PO	"	
16	2	BARRE DE BLOCAGE POUR L'ARBRE	AB-586	
17	1	SUPPORT D'ACTIONNEMENT	AB-588	

33.

PROBLÈME	RÉVISION	DATE	PAR
2	MIS À JOUR POUR DEVENIR LA NORME UNITÉ	JAN 79	G.M.
3	DIAM. 24 ½ PO ÉTAIT 23 PO	FEV 79	G.M.