



RETOURNER LES SOUMISSIONS AU :

Module de réception des soumissions de l'Agence
Parcs Canada
Service national de passation de marchés
Cornwall, ON

Télécopieur de soumission : **1-877-558-2349**

Courriel de soumission :

soumissionest-bidseast@pc.gc.ca

Ceci est la seule adresse électronique acceptable pour les réponses aux demande de soumissions. Les soumissions soumises par courrier électronique directement à l'autorité contractante ou à toute autre adresse électronique ne seront pas acceptées.

La taille maximale des fichiers pouvant être reçus par l'Agence Parcs Canada (APC) est de 15 mégaoctets. Les courriels contenant des liens vers les documents de soumissions ne seront pas acceptés.

RÉVISION 003 À UNE DEMANDE DE PRIX

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de demeurent les mêmes.

Bureau de distribution :

Agence Parcs Canada
Service national de passation de marchés
Cornwall, ON

| | |
|---|-------------------------------|
| Titre : Remise à neuf de lève-poutrelles / Lieu historique national de la Voie-Navigable-Trent-Severn | |
| N° de l'invitation : 5P300-23-0051/A | Date : 15 août 2023 |
| N° de modification : 003 | |
| N° de référence du client : S.O. | |

| | |
|---|---------------------------------------|
| L'invitation prend fin : À : 14h00 Le : 16 août 2023 | Fuseau horaire : HAE |
|---|---------------------------------------|

| |
|---|
| F.A.B.: Usine : <input type="checkbox"/> Destination : <input checked="" type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/> |
| Adresser toute demande de renseignements à : Nicholas Moïse |
| N° de téléphone : 343-585-4589 |
| Courriel : nicholas.moise@pc.gc.ca |
| Destination des biens, services et travaux de construction : Voir le présent document |

À REMPLIR PAR LE SOUMISSIONNAIRE

| | |
|--|-------------------|
| Nom du fournisseur/ de l'entrepreneur : | |
| Adresse : | |
| N° de téléphone : | Courriel : |
| Nom de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie) : | |
| Signature : | Date : |

N° de l'invitation :
5P300-23-0051/A

N° de la modification :
003

Autorité contractante :
Nicholas Moïse

N° de référence du client :
s.o.

Titre :
Remise à neuf de lève-poutrelles / Lieu historique national de la Voie-Navigable-Trent-Severn

Modification 003

Cet amendement vise à :

- A. Distribuer l'information de la conférence des soumissionnaires et de la visite des lieux tenue le 14 août 2023.
- B. Répondre aux questions des soumissionnaires;
- C. Apporter des modifications aux documents d'appel d'offres.

A. Renseignements sur la visite du site

Participants à la visite du site

| Vendor | Representative's Name |
|---------------------------|-----------------------|
| Darran Green Sandblasting | Darran Green |
| M2I | Bryan St-Jean |

Les coordonnées des participants sont disponibles sur demande et avec l'approbation des fournisseurs.

B. Questions et réponses

Q1 Quelle partie du pied est nécessaire pour la fabrication?

R1 Le pied rectangulaire et la tige fileté avec écrou d'aile.

Q2 Combien de pieds doivent être fabriqués?

R2 Seize (16).

Q3 Combien pèse chaque machine?

R3 Environ neuf (9) tonnes impériales.

Q4 Le réservoir hydraulique doit-il être dynamisé et peint?

R4 Non.

Q5 Les lève-poutrelles doivent-ils être ramassés un à la fois?

R5 Le nombre des lève-poutrelles ramassés en même temps est à la discrétion de l'entrepreneur.

Q6 Les pinces de rail existantes doivent-elles être sablés et peints?

R6 Oui.

Q7 Le chariots de flèches doit-il être réinstallé sur le 7748 avant de revenir?

R7 Non. Le chariot à flèche du 7748 ne sera pas inclus. Les chariots de flèche pour les unités 1671 devront être retirés et retournés séparément du cadre, ils ne doivent pas être remis à neuf. L'énoncé des travaux est modifié afin de supprimer la remise en état du chariot de la flèche 7748.

N° de l'invitation :
5P300-23-0051/A

N° de la modification :
003

Autorité contractante :
Nicholas Moïse

N° de référence du client :
s.o.

Titre :
Remise à neuf de lève-poutrelles / Lieu historique national de la Voie-Navigable-Trent-Severn

Q8 Les coins de nivellement (chariot 7748) peuvent-ils être réutiliser?

R8 L'énoncé des travaux est modifié afin de supprimer la remise en état du chariot de la flèche 7748. Le chariot 7748 ne sera pas inclus et aucun chariot ne sera remis à neuf.

Q9 Les tiges filetées et les écrous doivent-ils être inclus dans la remise à neuf du chariot?

R9 L'énoncé des travaux est modifié afin de supprimer la remise en état du chariot de la flèche 7748. Le chariot 7748 ne sera pas inclus et aucun chariot ne sera remis à neuf.

C. Modification du dossier d'appel d'offres ou de la demande de soumissions

Dans : **Annex A Énoncé des travaux**
Section : **2.3 Chariots à perche**

SUPPRIMER : 7748 : Les deux (2) chariots à perche du modèle **7748** doivent être démontés, inspectés, remis à neuf et renvoyés à l'APC selon les mêmes caractéristiques techniques que celles décrites pour les composants du cadre du lève-poutrelles ci-dessous.

TOUTES LES AUTRES CLAUSES ET CONDITIONS DEMEURENT INCHANGÉES.